

梯形道路
的行驶
道路
高速公路
路口
山区急弯
狭路
天气
沙尘
雾天
上坡路
下坡路
驾驶
扬尘
“S”形道路
复杂弯道
又人车混杂
的街道
扬尘

《家庭开车用车全知道》编写组

开车懂这些 复杂路况 变简单

■ 魔鬼路段

■ 交通事故的易发地

■ 这样开车才安全



《家庭开车用车全知道》系列

中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

开车懂这些，复杂路况

变 简 单

《家庭开车用车全知道》编写组



中国铁道出版社

2016年·北京

图书在版编目(CIP)数据

开车懂这些, 复杂路况变简单 / 《家庭开车用车全知道》编写组
编著. —北京: 中国铁道出版社, 2016.4

(家庭开车用车全知道)

ISBN 978-7-113-21500-2

I. ①开… II. ①家… III. ①汽车驾驶—安全技术—基本知识
IV. ①U471.15

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2016) 第 031471 号

书 名: 开车懂这些, 复杂路况变简单
作 者: 《家庭开车用车全知道》编写组

策划编辑: 许士杰 郭 静 编辑部电话: (010) 51873204 电子邮箱: syxu99@163.com

责任编辑: 宋 薇

版式设计: 闫 月

责任校对: 王 杰

责任印制: 郭向伟

出版发行: 中国铁道出版社 (100054, 北京市西城区右安门西街 8 号)

网 址: <http://www.tdpress.com>

印 刷: 中煤(北京)印务有限公司

版 次: 2016 年 4 月第 1 版 2016 年 4 月第 1 次印刷

开 本: 720 mm × 1 000 mm 1/16 印张: 10 字数: 200 千

书 号: ISBN 978-7-113-21500-2

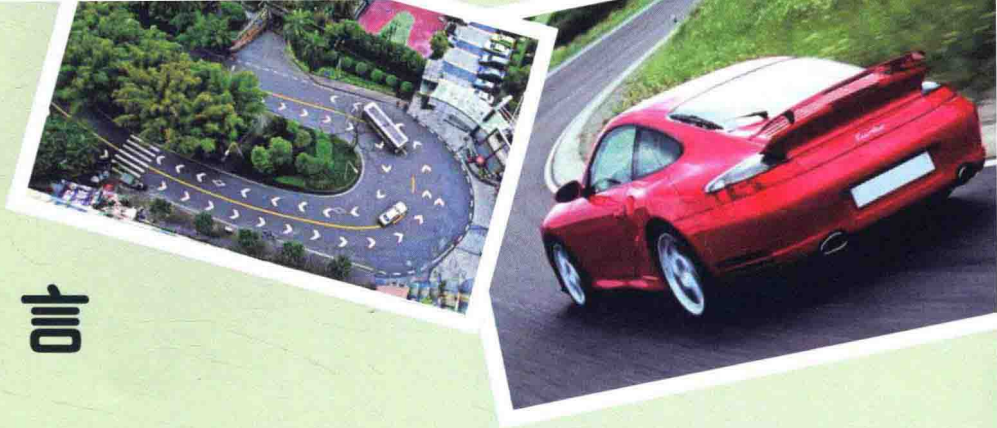
定 价: 40.00 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版图书, 如有印制质量问题, 请与本社读者服务部调换。电话: (010) 51873174 (发行部)

打击盗版举报电话: 市电 (010) 51873659, 路电 (021) 73659, 传真 (010) 63549480

前言



对于城市的驾驶者来说，他们见惯了高速公路的通畅、城市街道的拥堵、机动车与自行车等非机动车发生的种种窘态、停车与倒车的疑惑等。周末或者假期很想驾车去乡村、草原、湖滨等其他地方感受另一种生活的美好，的确这些地方与城里有着不一样的环境和氛围，同时也有着不一样的驾驶乐趣，但是也有许多未知因素影响交通驾驶。驾驶者对乡村道路无序性、随意性、复杂性不可预知，例如对高原气候的多变、高原道路的崎岖、高原山区道路车辆情况不可预知，对湖滨滩涂道路的软硬、宽容、转向不可预知等，在这些地方驾驶不仅需要技术，更需要驾驶经验。

对于乡村的驾驶者来说，熟知了自己在乡村自然状态下的驾驶环境和习惯，一旦驾车驶入城市，城里过多的车辆、复杂的立交、上下班高峰时间的人群等都是一种从未有过的驾驶挑战。另外富裕起来的乡村人也想驾车去草原、去大海、去沙漠等享受大自然的美好，同样的驾驶挑战依然存在。

不论对城市还是乡村的驾驶员来说，安全都是最重要的。《开车懂这些，复杂路况变简单》是《家庭开车用车全知道》系列图书之一，这本书综合驾驶技术和各类路段的驾驶经验从复杂路段、高原驾驶、乡村驾驶、桥闸驾驶、雾天驾驶、雨天驾驶、雪天驾驶、风天驾驶、黑夜驾驶、高速路驾驶等多个方面分九章对驾驶注意事项、驾驶方法、驾驶技能进行了系统的梳理和总结，语言简明扼要，插图生动形象，既具有实用性，又具有趣味性。本书的另一大特色就是区别于所有的其他驾驶书籍，从“复杂路段”着手，避免泛泛而谈，始终突出“道路情况复杂，驾驶技术应因势多变”的理念，是一本难得的讲解驾驶技术的参考书。

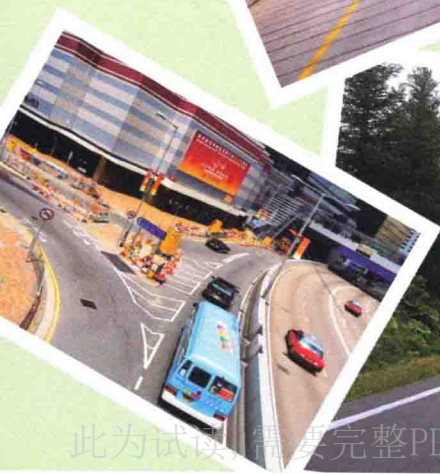
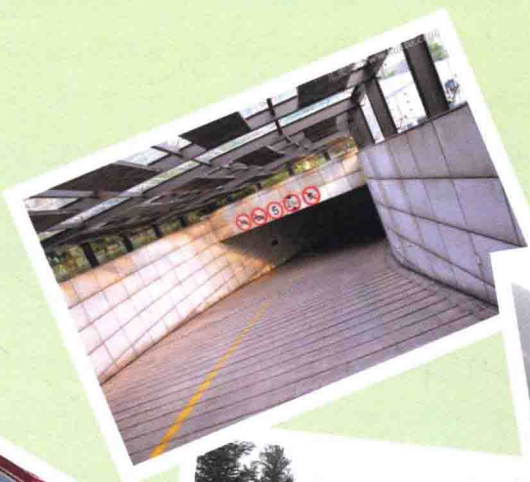
编者

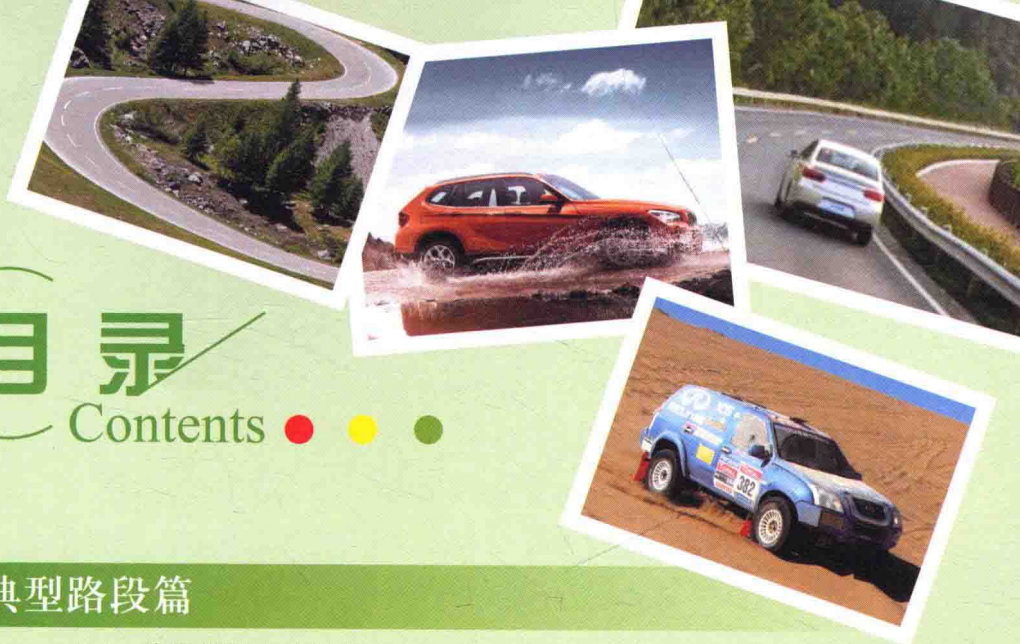
2016年4月

《家庭开车用车全知道》编写组共有二十一位成员，他们分别是（排名不分前后）：

杨承清 吴中亚 陈德军 李佳滢 许春霞 张正南
王玉静 李芳芳 孙晓林 陈佳思 李长江 高海静
刘梦然 葛新丽 张 跃 梁 燕 吕 军 徐知三
江 超 张 菁 俞 婷

他们分别来自驾驶培训、汽车维修、交通管理和汽车驾驶协会等不同的行业，有驾校的金牌教练，有交通部门的高级警察，有汽车协会的驾车达人，有汽车维修的高级技师……他们不仅是各自行业内的专业人员，分别具有丰富的汽车驾驶、维修和养护的经验，有的还是所涉领域的权威。可以说，《家庭开车用车全知道》系列丛书是目前最权威、最全面的家庭汽车驾驶安全读本，希望驾驶员或车主选读该系列丛书，以此消除开车养车的盲点，提高开车用车的水平。





目录

Contents ● ● ●

1 典型路段篇

1.1 狭窄道路上的转弯	2
1.2 叉路口的转弯	3
1.3 通过复合弯道	4
1.4 通过下坡弯道	5
1.5 通过盲区弯道	6
1.6 在较窄道路调头	7
1.7 通过地下车库狭窄的出入口	8
1.8 盘山道的驾驶技巧	9
1.9 梯形道路的行驶	10
1.10 密集区域的车位倒车	11
1.11 汽车登陆船舶的驾驶	12
1.12 “之”字状的山路	13
1.13 通过晶莹剔透的冰河路	14
1.14 在修理厂内的驾驶	15
1.15 复杂路段的跟车技巧	16

2 城市道路篇

2.1 交通流量大时的车速控制	18
2.2 通过有视线盲区的道路	19
2.3 通过人、车密度大的封闭街道	20





2.4	同向车道多、车速快时安全变更车道	21
2.5	通过人、车混杂的城市摆摊的街道	22
2.6	安全通过行人随意穿行的道路	23
2.7	摩托车多时安全行车	24
2.8	自行车多时安全行车	25
2.9	通过狭窄道路	26
2.10	通过有信号灯的交叉路口	27
2.11	通过无信号灯的交叉路口	28
2.12	安全通过 T 形路口	29
2.13	通过环形交叉路口	30
2.14	通过交通堵塞的路口	31
2.15	左侧有障碍、侧向间距小时安全超车	32
2.16	通过人行横道、公共汽车站、学校和幼儿园门口	33
2.17	通过交通拥挤的施工路段	34
2.18	通过树影斑驳的路面	35
2.19	城市道路的驾驶技巧	36

3 高速公路篇

3.1	行车前要做好充分准备	38
3.2	安全通过收费站	39
3.3	通过高速公路的入口匝道	40
3.4	由加速车道驶入行车道	41
3.5	高速公路的安全并线和超车	42
3.6	高速公路上遇到大雨	43
3.7	高速公路上遇到大风	44
3.8	高速公路上遇到大雾	45
3.9	高速公路上遇到大雪	46
3.10	高速公路坡道的驾驶	47





3.11	高速公路的随流驾驶	48
3.12	发生交通事故时使用应急车道	49
3.13	高速公路小车遇到大车的驾驶	50
3.14	怎么驶离高速路口	51
3.15	高速公路长下坡弯道路段的驾驶	52
3.16	高速公路长上坡路段遇大货车驾驶	53
3.17	高速平路弯道路段驾驶	54
3.18	服务区路段进出变线要从容	55
3.19	在高速公路上行驶时其他的注意事项	56

4 高原山区篇

4.1	高原地区行车注意事项	58
4.2	通过高原冰雪路	59
4.3	山区上坡路驾驶	60
4.4	山区下坡路驾驶	61
4.5	山区急弯狭路驾驶	62
4.6	通过傍山险路	63
4.7	安全通过有陷隙山路	64
4.8	安全通过可能滑坡落石路段	65
4.9	通过坑洼不平的道路	66
4.10	通过山区泥泞路	67
4.11	通过山区峡谷路段	68
4.12	山路超车与会车	69
4.13	安全通过溪谷和沟壑	70

5 乡村道路篇

5.1	通过人、畜乱窜的村口	72
5.2	通过村民随意横穿的土路	73



5.3	安全通过窄巷	74
5.4	安全通过曲狭路	75
5.5	通过村民晾晒谷物的道路	76
5.6	通过人、车混杂的农贸市场	77
5.7	在狭窄的乡村道路会车	78
5.8	沙土路段的驾驶	79
5.9	安全通过砾石路	80
5.10	安全通过翻浆路	81
5.11	通过被水淹没的道路	82
5.12	在乡村道路上遇到拖拉机和农用车的驾驶	83
5.13	安全通过搓板路	84
5.14	安全通过河边“胳膊弯”处	85
5.15	安全通过设限高限宽的路口	86

6 戈壁草滩篇

6.1	沙漠地区起步与停车	88
6.2	选择行车路线	89
6.3	安全通过沙漠坡路	90
6.4	安全通过沙漠弯道	91
6.5	沙漠中行车遭遇暴风雨	92
6.6	通过戈壁时遇到石头	93
6.7	安全通过滩涂湿地	94
6.8	通过有积水的草原	95
6.9	通过草原道路注意事项	96
6.10	安全通过干枯河滩	97
6.11	沙漠车辆启动及停车技巧	98
6.12	沙漠多车行驶注意事项	99
6.13	沙漠行车的轮胎保护	100



6.14	沙漠滩涂行车别贸然开道	101
6.15	沙漠道路上行进时注意事项	102

7 洞桥闸坝篇

7.1	隧道内行车应拉开足够的车距	104
7.2	隧道内切勿开启远光灯	105
7.3	隧道内严禁变换车道	106
7.4	隧道内严禁超速和按喇叭	107
7.5	隧道内行车合理使用空调内循环	108
7.6	安全驶离隧道	109
7.7	隧道中行车遇到故障	110
7.8	通过拱形桥	111
7.9	通过窄桥或路面不平的桥梁	112
7.10	通过水泥桥	113
7.11	通过“Z”形桥	114
7.12	通过漫水桥	115
7.13	通过简易桥	116
7.14	通过坡度和弯度大的立交桥	117
7.15	通过无信号灯的铁路道口	118
7.16	通过有信号灯的铁路道口	119
7.17	驾驶经过河坝类地段	120

8 夜晚驾驶篇

8.1	夜间预防灯光眩目	122
8.2	夜间会车禁开远光灯	123
8.3	学会使用转向灯和紧急信号灯	124
8.4	夜间选好路口调头	125
8.5	夜晚驾驶的停车处置	126



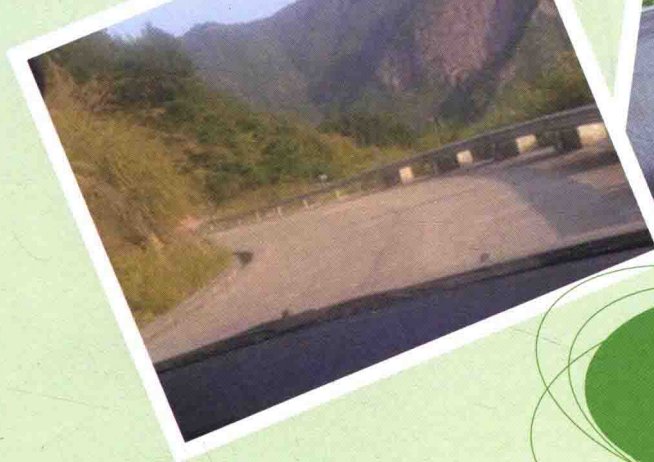


8.6	夜间行车, 保持中速	127
8.7	克服天亮时“瞌睡虫”	128
8.8	夜晚驾驶对道路交通情况的判断	129
8.9	夜晚驾驶对车辆的判断	130
8.10	夜晚驾驶灯光使用技法	131
8.11	夜晚关灯驾驶的操作要领	132
8.12	夜晚关灯驾驶借用和参照	133
8.13	夜晚驾驶防止挡风玻璃结雾的方法	134

9 风雨雪雾篇

9.1	大风天气安全驾驶	136
9.2	扬尘天气安全驾驶	137
9.3	雨天灯光的使用	138
9.4	雨天避让骑自行车的人	139
9.5	暴雨来临时切忌紧贴狂奔的行人	140
9.6	安全通过水洼地段	141
9.7	安全通过泥泞路	142
9.8	通过积雪覆盖路段	143
9.9	冰雪路面安全行车	144
9.10	雾天通过靠近湖泊路段	145
9.11	雾天通过长下坡路段	146
9.12	雾天通过城乡结合部	147
9.13	雾天通过“S”形道路	148
9.14	雾天通过急转弯路段	149
9.15	风雪雨雾天驾驶基本功	150





7

典型路段篇

典型当然就是代表性，典型的道路从某种程度上讲就是代表了车辆行进过程的道路难度指数。有车的人不可能老是在宽阔平坦的道路上行进，生活无常，游踪不定，人生就是要“读万卷书，行万里路”，可是行路难啊，无论是人生的道路还是车辆的道路都有其偶然性和不确定性，为了自己的前途顺利多未雨绸缪、提前了解没有什么不好，所谓“小心驶得万年车”。

本章就是结合全国各地的路况，借鉴大多数驾驶朋友的经验，实事求是地对各种代表性的道路进行了整理，从15个方面重点强调了驾驶技术、注意事项等。谈不上权威，能给您的驾驶征程增添一份安全意识就够了。



1.1 狭窄道路上的转弯

所谓狭窄道路是指：单车道，简易路，便道，土道，或者公路路段由于正在施工或路旁堆放有物体而形成的狭窄路等。狭窄道路有时还伴有不同性质的障碍物，比如石头，水泥墩子等，狭窄的道路在公园、小区、停车场以及交通欠发达地区比较常见。



在狭窄路上拐弯时，轮胎行驶空间受到限制，驾驶人员的视野受到障碍物的限制，有时机动车、非机动车、行人同时出现在拐弯处挤占空间，还有其他不可预知的因素，很容易引发事故。

安全影响指数：☆☆☆☆☆

驾驶方法

1. 应沉着应对，适当提前观察弯道的特点，当地分配视线点。
2. 掌握适应曲线，直角弯道的车辆感觉和车体位置，特别是要掌握车体前面盲区部分和汽车内轮、外轮差的感觉，重点注意前面盲区部分，不要碰到弯道外侧的障碍，让弯道内侧的后轮能够顺利通过。
3. 速度的调整。手动挡汽车注意不要熄火，利用离合器半联动，低速平稳行驶，能够进行细微的速度变化调整。
4. 车辆拐弯前后行要尽可能直行，不要斜行挤占本来就很狭窄的道路。

1.2 叉路口的转弯

所谓叉路口是指人字形路口、丁字形路口、十字形路口、五叉路口等道路出现交叉的一种道路状况。叉路口是交通事故多发的地段之一，因为叉路口各个方向有不可预知的车辆及行人，各个方向的路况也不可预知，人



字形路口交通事故多发生在撇捺交界处，丁字形路口交通事故多发生在无路之处，十字形路口的交通事故更是司空见惯，五叉路口的道路交通状况很少见，但是在个别的地区确实存在，所以叉路口的转弯要引起驾驶员朋友的高度注意。

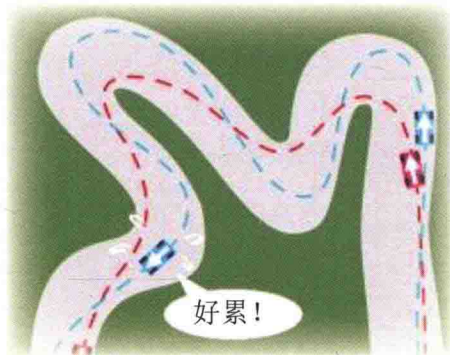
安全影响指数：☆☆☆☆☆

驾 驶 方 法

1. 驾车通过叉路口时首先要降低车速，不慌、不忙、不抢。
2. 驾车通过叉路口时，如果要左转弯要先打左转向灯，转向时尽可能靠道路中心，为后车和右转弯的车提供方便；如果要右转弯要打右转向灯，然后缓慢转弯。
3. 注意转向时内轮差的影响，防止右后轮驶出路外擦碰行人和障碍物。
4. 驾车通过没有交通信号指示的路口尤其要格外的小心，没有障碍物时要快速经过，当发现有障碍物或者车辆行人较多时，要合理的选择车速和时机，不能盲从。



1.3 通过复合弯道



复合弯道是由两个以上弯道组成的弯道，也称连续弯道。弯道或连续上升，或连续下降，或一上一下，或一宽一窄，或平坦，或陡峭，或各种情况杂错其间，虽有人说复合弯道是体现驾驶乐趣的好地方，但也是考验驾驶员技术的地方，更是交通事故频发的路况之一。

安全影响指数：★★★★★

驾驶方法

1. 在复合弯道行驶时，应在通过第一个弯道时，注意观察第二个弯道的情况，让汽车行驶在第二个弯道外侧。在转弯行驶的全过程应找准转向时机，控制好车速，稳住油门，灵活地回转方向盘，选择路线行驶，适当鸣号，谨防与来车相撞。
2. 如果弯道足够宽，驾驶人可以按照“贴外切内”的原则走线，或称为“外—内—外”的转弯路线，这样走过的圆弧半径要大于实际弯道的半径，也就是说可以更圆滑地转弯。
3. 如果是左转弯，在路边没有非机动车或行人的情况下，进弯前可以贴着路边走，进入弯道时就可以贴着中间走，出弯时则又靠向右侧行驶。
4. 如果是右转弯，在路边没有非机动车或行人的情况下，进弯前可以尽量贴着路中间走，在弯中就尽量贴着路边走，出弯时则又慢慢靠右侧行驶。

1.4 通过下坡弯道



下坡弯道顾名思义就是下坡加道路弯曲，下坡本身就有陡缓之分，宽窄之论，是驾驶员应该重视的路段，如果再加上道路拐弯，驾驶员极难及时发现弯道的路况及弯道上行驶的车辆和最佳时机的调整车辆行驶的速度，这将加大道路驾驶的危险系数。这在广大的山区是驾驶经常遇到的道路交通状况，驾驶员朋友如果经过此类路况应格外小心。

安全影响指数：☆☆☆☆☆

驾驶方法

1. 汽车在通过下坡弯道时，控制好油门踩刹车，让车辆大幅度地减速。
2. 在此过程中，安全拐弯也应该选择先外侧后内侧再外侧的转弯路线。
3. 具体就是较慢的车速靠着弯道的外侧进入弯道，根据弯道路面情况选择接路线和修正方向以及是否加速或等待。在过了弯道弧顶之后，再切回弯道的外侧，最后靠着弯道的外侧快速驶出弯道。
4. 牢记“弯前刹车，弯中提速”的老司机驾驶经验。



1.5 通过盲区弯道

盲区弯道是指看不到出口的弯道。弯道本来就是交通事故多发地段，如果弯道加盲区危险情况可想而知。由于看不到弯道的出口无法预测弯道距离、曲折度、路面情况以及周边的环境，无法预测驾驶员就会心中无底，心中无底的驾驶



隐藏着巨大的安全隐患，这类道路交通状况在山区复杂路段也是驾驶经常遇到的路况之一，在此类路况发生交通事故的例子不胜枚举，提醒广大驾驶员朋友遇到此类路况要谨慎驾驶。

安全影响指数：☆☆☆☆☆

驾驶方法

1. 在盲区弯道上行驶时，由于看不到弯道尽头的交通情况，必须降低车速。
2. 在盲区道路上行驶时，不能按着普通弯道的方式驾车行驶，必须靠着道路边上行驶，在通过左弯道时，汽车应该沿着弯道的外侧行驶，在通过右弯道时，汽车应该沿着弯道的内侧行驶。
3. 看到弯道的出口时就可以根据情况，适时变换车道，修正方向，按着先外侧后内侧再外侧的方法，安全快速驶离弯道。
4. 在这样的路况行驶时除自身谨慎驾驶外，还要提醒和观察好前后车辆，夜间行驶更要利用好各类灯光。