

中国边疆研究资料文库·边疆史地文献初编

西北邊疆

第二輯

中国边疆研究资料文库·边疆史地文献初编

西北邊疆

第二輯

「民國」洪濤著

新疆史地大綱



分地理、歷史兩章。地理章敘述地位、地勢、物產、交通、貿易、都市、人種、人口、宗教、風俗等，歷史章敘述自西漢至現代，詳於清末。民國。全書史地交織敘述，圖表與文字並重。民國十四年一月，五年四月南京正中書局出版。

例言

(一) 新疆遠處西陲，居國法之要衝，當輪廓之外，而有國防上之地位，至爲重要，爰輯是書，特以引起國人之注意。

(二) 本書首加緒論，綜述其概，次分二章，第一章爲地理，共六節，第二章爲歷史，共十三節，此中最近幾節事緣爲止。

(三) 地理爲人類活動之舞台，歷史爲人類活動之成績，地理與歷史之關係，至爲密切，欲治歷史者，必先明其地理，本書所以將新疆之地理歷史合併編者，意即此也。

(四) 本書第一章專敘新疆之地理環境，章首作一新疆總圖，第二章專敘新疆之歷史關係，其中插入西域歷史，上之邊疆圖多幅，俾閱者易於瞭解。

(五) 本書以新疆幅員廣大，歷史悠久，篇幅有限，未能盡舉，故名之爲史地大綱。

(六) 作者才力有限，誤闕勿得，未安之處，且知難免，宏識之士，幸以教我，俾便修正。

(七) 本書完稿於民國二十三年十月，此後有關於新疆地理上之發現，歷史上之新演說，當另文補之。

葉序

嗚呼遼瀋淪陷國中人士痛朝威不勦西陲堪虞蹙然以興注意及於新疆夫以新疆土地之廣洪氏族之錯雜環境之艱危交通之阻迴而欲於向壁閉門之中求實施有效之策不待智者亦知其不可矣然而荆棘在地行旅維艱有志於實地考察者今方躊躇且繼被末前則不得已而蒐討及於史地簡編亦嘗念新疆者所宜有事也洪君滌塵編新疆史地大綱蒐集既富選採尤精索讀一過嚮歆滿志是誠應時代之需求者矣敬以序葉楚儉

新疆史地大綱目錄

緒論

第一章 地理

第一節 地位與地勢

第二節 氣候與物產

第三節 交通與貿易

第四節 重要都市

第五節 人種與人口

第六節 宗教與風俗

第二章 歷史

第一節 西域與西域史

第二節 東漢時之西域

第三節 漢末及隋時之西域

第四節 唐時之西域

第五節 宋元明時之西域

第六節 清時之西域

第七節 左宗棠之平回亂

第八節 新疆之建省

第九節 新疆之幾次勘界與失地

第十節 帕米爾問題

第十一節 民國後之新疆

第十二節 最近新疆事變之始末

第十三節 新疆之國際關係

新疆史地大綱

緒論

新疆東接長城，南接西藏，西憑葱嶺，北蔽蒙古，居神州大陸之中心，爲我國西北之屏障，得之足以阻敵力之東漸，失之足以資敵人之西侵，其形勢之險要，地位之重要，誠不可以等閒視之。奈自戰清迄於民國，國內政變迭起，戰亂頻仍，對外邊疆，無暇顧及，國人僅昧於地理，不加研究，致沿邊疆土，多被俄人所窺食，帕米爾更被英俄所私分，天山南北，佈滿外人之勢力，大好河山，竟爲列強所瓜運，追思既往，痛念將來，實不勝惴惴其慄矣！今者開發西北，奮圖宏圖，朝野已一致認爲目前之要圖，關於新疆問題之論述，亦紛紛見諸報章雜誌，雖座不寒，誠是一書，雖自知才疏學淺，但願爲拋磚引玉，爰將新疆之地理與歷史，先爲綜述如次：

(一)地理上之新疆 新疆古稱西域，迄清光緒八年左宗棠平定回亂，始建爲行省，後始稱新疆，其地位於西陲，幅員廣大，爲我國行省之冠，面積共五、五六三、四〇〇方里，較之東北四省，猶爲遼闊。境內天山橫亘中央，分新疆爲南北二路，蔥嶺居其西，爲新疆之天然屏障，喀喇崑崙山位其西南，與英領印度爲界，崑崙山脈當其正南，爲塔里木之分界，阿爾泰山起伏於西北，西與俄領中亞爲鄰，北與外蒙相連，東通甘肅，爲內地往新疆

之大道。至於境內之河流，以地勢關係，大都滯蓄而成內陸河流，僅北部之額爾齊斯河，注入北冰洋，爲有出口之河而已。至其湖泊，爲數甚多，在天山南路，有庫布泊、博斯騰泊、伊斯庫爾湖、伊爾里克湖等，就中以庫布泊爲最著名；在天山北路，有塞里木湖、阿雅圖湖、布倫托海、額基湖等，就中以額基湖爲最大。沙漠大小甚多，大者有白龍堆沙漠、塔里木沙漠、古爾班通古特沙漠等，此種沙漠，即古代西域之乾涸者，故地層甚古，爲花崗巖片麻岩、砂岩、石灰巖等所組成，其間草木不生，塊莽叢叢，四顧茫茫，人煙罕至。

[illegible]

易之大宗，此蓋新疆本爲游牧之區，畜牧事業，向稱發達，雖經現今天山以北之蒙古哈薩克三族及天山以南之布魯特族，猶賴以游牧爲生也。

新疆之交通，尤爲艱險，不但內地前往其地者，耗時費力，引爲畏途，即在本省，自東祖西，由南而北，亦冰山雪嶺，或窮鄉大漠，往往經月始達，故開發西北者，當以開闢交通爲其首要也。新疆境內之交通，在天山南路者，多繞沙嶺邊線而行，其路線一稱南路大道，即自吐魯番西南行，經焉耆、阿克蘇、疏勒、折而東南，經莎車、車至和闐、于闐、且末、塔爾巴哈台、二聯通甘肅大道，即自迪化經吐魯番，或經奇台、東行過哈密，而至甘肅之安西、酒泉、皋蘭，在天山北路者，以迪化爲中心，一曰西線，即自迪化西行，經昌吉、綏來、烏蘇、精河、經定，再東南行而達伊犁（即伊犁）二曰東線，即自迪化東行，經奇台、鎮西而達哈密，三曰北線，即自迪化東行至奇台，再向東北行，經煤廠、烏什克台、薩拉巴失格、札布蘇魯、胡圖克而達承化，或自奇台向西北行，經沙灣、黃羊泉、和什托克遜而達承化，如由北平而入新疆迪化之交通，計有三路：一取道蒙古，即自北平經包頭、古城而達迪化；二取道膠海路，即自甘肅秦州經酒泉、安西、哈密而入迪化；三取道西伯利亞，即乘西伯利亞鐵路經貝加爾至諾沃西比斯克，改乘向西南行之支路，至科米巴格底斯克，再乘土西鐵路至阿耳古那堡，利用郵車至塔城而入迪化。至於新疆之商業，以與蘇俄交通之便利，全爲其樞紐，蓋蘇俄與新疆之交通，伊犁河下游航行因便，即謝爾斯河，又可通行汽船，此外復有上述之土西鐵路，縱行新疆邊境，長途汽車，又直達塔城，以此新疆之土產，皆爲俄商所收買，蘇俄之工業品，盡銷於新疆各地。

而我內地，以交通險阻，遠貨困難，不能往來貿易，有之，惟平、涼商人，驅羣駝，運沙、糖、硝、水、宿草，茹辛含苦，前往新疆，經商，稍能與俄商競爭於萬一也。

新疆之省城爲迪化，其地北通伊犁，西北通塔城，南山帶水，扼交通之樞紐，地位甚爲重要；其城舊分漢、回二城，漢城多商肆大街，滿城較爲荒涼，惟今已合併爲一。其重要之都市，在天山北路者爲奇台、鎮西、綏來、烏蘇、伊犁、塔城、承化等，其中以伊犁、塔城與俄境交界，爲邊防軍防重地也。在大山南路者爲哈密、鄯善、吐魯番、焉耆、輪台、庫車、阿克蘇、烏什、巴楚、疏勒、疏附、英吉沙、莎車、葉城、和闐、于闐、且末、塔羌等，其中以疏勒、疏附、庫車、疏附、喀什、阿克蘇、北貨天山、西邊葱嶺、西南據帕米爾，東南臨大戈壁，爲天山南路之大都會，亦新疆極西之門戶，街市喧闐，商務繁盛，可推全省冠。

新疆之入種，其爲最雜，大別之，可分漢、滿、蒙、回四類。漢人之移住新疆者，其時甚早，當漢武帝時，已版圖西域，諸國多入貢，雙方已發生關係，昭帝時又破樓蘭，屯田伊循，宣帝時復遣鄭吉爲都護，屯田尉陀，惟其時邊入之人，爲數不多，除及清代始大批移入，但同治以前之漢人，經回變均被殘殺，左宗棠剿辦葉爾斯平亂後，漢人漸次移殖，又左宗棠部屬爲伊犁軍，故新疆漢人，亦以湘籍爲最多，其他各省次之，然最近之事變發生，殺戮而滿、回、維族仇殺，漢人犧牲者，不計其數，南疆漢人，雖已絕跡，北疆亦勢力日蹙，惟東北邊界軍李杜、蘇炳文、王德林等，自在東北抗日，因彈盡糧絕，敗退俄境，轉入新疆者，總約六七千人，今後在新疆之漢人中，爲居一重要之地位也。滿族之移

入新疆者，即自清乾隆開平定新疆時始。蓋當時清廷以伊犁爲首府，置伊犁將軍，統治全疆，而隨征出戍之滿兵，遂分駐各地，以資鎮壓。此種滿兵，即即留駐新疆，成爲當地之久居人民。蒙族以其地隣接新疆北部，且其人又向以游牧爲生，故天山北路多爲蒙人之和碩特、準噶爾、吐爾伯特、吐爾巨特等部落之牧場，今亦仍多在天山北路從事游牧，屯田者甚少。回族爲當地之主要民族，其中分什回、撒回、纏回、哈漢克、布魯特等部族；什回即由甘肅徙入者，漢回即東干人，纏回即纏頭回，哈漢克爲漢唐居回人，布魯特（亦稱黑黑子）爲漢烏孫、休循、捐毒諸國人。至於新疆之人口，究爲若干，殊無確切之統計可憑，但吾人可斷言其甚爲稀少。據民國五年北平內務部之調查，新疆人口總數爲二百二十七萬八千七百二十七人，據民國十一年郵局之報告，爲二百五十萬人，據民國十五年郵局之報告，爲二百六十八萬零八百八十三人。據民國十七年內政部之調查，爲二百五十五萬一千七百四十一人。據政府經濟討論處之統計，爲三百萬人。以上數字，究以何者爲可據，殊難判定，但據最近之推測，當以三百萬人爲較可靠云。然新疆幅員廣大，爲全國行省之冠，而其人口數平均每方里尚不及一人，此其人口之稀少，又爲全國行省之所無也。

新疆之宗教，除漢、滿、蒙族非回教徒外，餘均信奉回教，故稱新疆者，往往以回稱之也。蓋其風俗習慣，因種族之龐雜，信仰之各異，故亦各不相同。所以欲開發新疆，必先研究各族之生活習俗，因勢利導，並須先以教育啓發其知識，改善其生活，使能漸趨同化，追隨潮流，否則以其族篤信宗教，不尙文化，生活簡陋，知識閉塞，稍一不慎，即

可釀成巨變也。

總言之，新疆之地理環境，雖以氣候爲大陸性，極寒極熱，不似內地之溫和；復有廣大無際之沙漠，既無水草，亦無人煙；但此地蘊藏極富，西域人士之遊歷新疆者，輒而著述，輒謂中國之礦產，富甲全球，而新疆之礦產，又富甲全中國也。然新疆實不僅富於礦產，農植之利，亦頗可觀，畜牧事業，尤稱發達，特以利棄於地，未與開發爲可惜耳。

(2) 歷史上之新疆 新疆遠處兩陲，於古爲雍州（今甘肅省）僻外地，阻絕未通，其族逐水草而居，事事游牧，稱爲行國。漢時乃稱西域。按西域之名，有廣狹二義，廣義之西域，即包含天山南北二路，今之所稱西域屬之狹義之西域，即今新疆省天山南路漢代所稱西域屬之鄯善于闐兩路。張騫傳云：「今之新疆即古西域（廣義）」。由涼州東臨關而西，過安西州，至哈密爲新疆門戶，天山橫斷其間，南北兩路從此而分。由哈密循天山之南，迤邐而西行，是爲南路；由哈密循天山之北，迤邐而北而西行，是爲北路。漢書西域傳所載南道北道，皆在天山以南（狹義）今之所謂南路北路，即合天山南北而中分（廣義）。」

我國通西域，治史者輒自漢代始，惟據漢天子開闢西域王曾遠征西王母國（今波斯）經犂靬和罽，再西經烏丸尤向布哈爾博人其國，但漢天子傳係外傳體裁，所載未敢盡信。及漢武帝時，內亂既平，國漸富強，先後用張騫、蘇武、班超等，乃遣張騫通使西域，歷經大宛、康居、大月氏、大夏、烏孫、烏天、安息、國賓、奄摩、烏塞諸國，始爲

有史以來之經驗可信者也。漢武帝復懷之以德，威之以兵，或柔或剛，悉心經營，南路諸國次第歸屬；宣帝時遣使
護都尉以西羌國神爵二年，匈奴內亂，其長子遂先奔歸中，飛降焉，遂使都尉迎之，乃並從北路，而都護治烏壘
 城，督察烏孫、唐居等三十六國。西漢末葉，王莽篡位，失威信於西域，於是西域諸國乃棄事漢而服匈奴。東漢光武
 中興，未遑外事，山南召陵，豆州攻擾，裂爲五十餘國；及明帝北征匈奴，取伊吾廬地，置宜禾都尉，遣于闐諸國，而西
 域復通。惟叛服無常，竊輒叛變，乃遣班超西征，復置都護長史，戍已樓蘭，更治其地，楊在附城前後凡三十一年，盡
 忠爲國，悉心經營，諸國盡歸屬，但及安帝，罷都護，棄西域，而北匈奴復收勝諸國，其爲邊患，時或有甚，故開五門關，
 以絕之，賴忠之謀，久而遂定。

東漢之末，中州雲擾，鮮卑西部起，山北勢強大，其支族桑長，如慕容、拓跋、宇文、秃髮、乞伏、諸氏、竊、懷、華、夏，垂數
 百年，三國及鮮卑、山北、武、孫及鮮卑諸部地，山南爲于闐、龜茲諸國地；北魏時，山北則爲蠕蠕、烏孫、悅般、高車諸國
 地；後周則爲突厥、鐵勒地，南則鄯善、大、服諸國，隋爲突厥、鐵勒、西突厥地，南仍其舊，諸國分據南北，迭爭雄長，
 迄於隋止，世爲邊患。

隋亡唐興，武功發揚，國威隆盛，唐太宗乃征鐵勒、平高昌，滅薛延陀，遂西突厥，悉定其地，乃設北庭都護府於
庭州（今迪化），以治北道；設安西都護府於龜茲（今庫車），以治南道；改部落爲州縣，以其首領世襲之，而置
 都督於各地，統曰都護府，分轄於北庭、安西兩都護府，而統轄於隴右道，自是邊庭晏然，達六十年，開寶以後，唐室

中表，西域領土，大抵爲吐蕃所有；五代時，北淪回鶻，南入吐蕃，皆塞在西域之咸靈播地以盡。

唐衰宋興，遼金爲患，屢次入寇，宋廷迭受壓迫，幾難喘息。天山南北，悉屬於遼。元起朔漠，平滅西遼，遂取高地，天山北路，元帥府於阿力麻里以統治之。天山南路，元帥府於別失八里以統治之。吐魯番以東，元帥府於曲先以統治之。厥後大部乃屬於察哈台汗國。降及明代，武力不振，西域領土，皆非所有，山北爲四衛拉特地，山南爲巴什伯里、葉爾羌、吐魯番諸國地。

清初，天山北路爲準噶爾所據，天山南路爲回部所領，輝達、雍正、乾隆三朝之先後征討，一征噶爾丹，再征達瓦齊，三征阿睦爾撒納，是爲北疆底定之始。嗣阿睦爾撒納復叛，將軍兆惠副將軍富德，分路進討，始得平服。天山北路自是遂內屬。至於天山南路之回部，則回酋博羅尼都與霍集占兄弟二人，久爲噶爾丹所執，及清師平定伊犁，始釋其縛，乃遣博羅尼都歸葉爾羌城，統其舊屬，霍集占居伊犁，撫回衆，未幾，霍集占竄歸舊穴，與其兄密謀起事，自立爲巴圖爾汗。乾隆二十三年，清軍進討，達克名城兄弟授首，是爲南疆底定之始。嗣以博羅尼都兄弟之子赫海入清，肅爲肅忠，初有優格爾，繼有玉素普，後有七和卓、木與達、和卓等，相繼作亂，旋伏旋起，屢經用兵，先後征討，始克平定。天山南路遂內屬。

天山南北始經平定後，乃設總統伊犁等處將軍，兼管大臣，辦事大臣，同知總管等官，以資鎮撫。改準部之烏魯木齊爲迪化州，隸於甘肅省，回部王公台吉世襲，并設回部諾札薩克、伯克，分理回務，鈴東其衆。乾隆三十六