

双色印刷

驾驶员必知

养车 / 修车 / 用车

1500招

高翔 等编著



化学工业出版社

驾驶员必知 养车 / 修车 / 用车 1500招



高翔等著



化学工业出版社

· 北京 ·

本书主要介绍汽车驾驶员日常养车修车用车常见的问题,给出解决方案,包括新车养护、修车知识、用车常识和驾驶技巧、保险理赔注意事项等内容,图文并茂,通俗易懂,注重实用,涵盖了1500个技巧,都是作者多年实践经验总结出来的“看家本领”,具有很强的指导性和可操作性。

本书是读者获取驾车知识便捷的信息平台,相信新老驾驶员通过阅读此书,都会受益匪浅,从养车、驾车新手快速提升为老手,进而成为养护、维修、驾驶的高手。

图书在版编目(CIP)数据

驾驶员必知养车修车用车1500招/高翔等编著.
北京:化学工业出版社,2016.1
ISBN 978-7-122-25568-6

I. ①驾… II. ①高… III. ①汽车-车辆保养-
基本知识②汽车-车辆修理-基本知识 IV. ①U 472

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第259557号

责任编辑:黄 滢
责任校对:王素芹

文字编辑:李 曦
装帧设计:王晓宇

出版发行:化学工业出版社(北京市东城区青年湖南街13号 邮政编码100011)
印 刷:北京云浩印刷有限责任公司
装 订:三河市瞰发装订厂
710mm×1000mm 1/16 印张17 字数351千字 2016年2月北京第1版第1次印刷

购书咨询:010-64518888(传真:010-64519686) 售后服务:010-64518899
网 址: <http://www.cip.com.cn>
凡购买本书,如有缺损质量问题,本社销售中心负责调换。

定 价:49.80元

版权所有 违者必究



Foreword 前言

随着汽车行业的迅速发展,国内私家车日益增多。汽车的快捷和方便大大提高了人们的生活节奏和质量,也大大缩短了人们的出行时间。与此同时,随着汽车拥有数量的增加与驾驶员的不断增多,与汽车相关的基本常识、保养过程中的技术问题、简单的故障排除、新手快速掌握驾驶技巧、车辆保险理赔等诸多问题,也成了有车一族们最关心的话题。

本书就是在这样的背景下编写而成。全书共分五章,包括新车养护必知、修车必知、用车必知、日常驾驶秘诀、汽车保险与理赔,从各个方面全面解析汽车不同时期的养护、全车各个部件的养护、驾驶员自己动手修车必须学会的知识、常见问题的解决、新手驾驶必知、用车的注意事项、日常驾驶、起步、正常驾驶、特殊天气的驾驶、行驶礼仪、交通事故的处理方法,以及保险理赔,涵盖了1500个技巧。一方面,本书的出发点是读者搭建一个便捷获取驾车知识的信息平台;另一方面,内容都是笔者多年实践经验总结出来的“看家本领”,具有很强的指导性和可操作性。相信新老驾驶员通过阅读此书,都会受益匪浅,从养车、驾车新手快速提升为老手,进而成为养护、维修、驾驶的高手。

在本书的编写过程中,以图文并茂的形式、通俗易懂的文字使读者一目了然,并力求将书中全部内容与实际生活紧密结合,让每一个尝试都能够学为所用,真正成为新老车友的实用指南。

本书由高翔、李娜、宁平、陈远吉编著。本书的编写得到了北京市昌平区回龙观别克车行专修维护店相关人员的大力支持,宁荣荣、谭续、费月燕、叶志江等还为本书提供了大量具有参考价值的现场照片,在此向他们表示真诚的谢意;同时,本书特邀动作示范模特赵迪拍摄了数百幅精美照片,在此对她表示衷心感谢!感谢摄影师郑龙、温文无偿参与拍摄,感谢现场特约指导张文娟无偿参与指导!

由于笔者水平有限,书中难免有不妥之处,敬请读者批评指正。

编著者



第一章 新车养护必知

001

一、车辆首次养护 /001

- 技巧1 新车开蜡技巧 /001
- 技巧2 新车打蜡技巧 /004
- 技巧3 新车清洗技巧 /008
- 技巧4 新车贴膜技巧 /011
- 技巧5 新车磨合技巧 /015

二、车辆不同时期的养护 /021

- 技巧1 汽车的周期保养 /021
- 技巧2 汽车的四季养护 /025

三、车辆“360°”全方位养护 /048

- 技巧1 发动机的养护技巧 /048
- 技巧2 制动系统的养护技巧 /060
- 技巧3 “三滤”的保养与更换 /066

- 技巧4 变速器的养护技巧 /071
- 技巧5 “三水”的养护技巧 /075
- 技巧6 轮胎的养护技巧 /076
- 技巧7 车门与车窗的养护技巧 /085
- 技巧8 内饰的保养技巧 /090
- 技巧9 车灯的养护技巧 /095
- 技巧10 爱车外观的养护技巧 /099
- 技巧11 底盘的保养技巧 /102
- 技巧12 汽车方向盘与仪表盘的
养护技巧 /103
- 技巧13 汽车空调的养护技巧 /107
- 技巧14 座椅的养护技巧 /113
- 技巧15 音响系统的保养技巧 /116
- 技巧16 GPS的养护技巧 /119
- 技巧17 养车的省钱技巧 /120

第二章 修车必知

126

一、正规汽修店里更安全 /126

- 技巧1 防止防冻液里撒盐 /126
- 技巧2 防止机油里放白糖 /126
- 技巧3 防止配件以次充好 /126
- 技巧4 防止车被偷用 /126
- 技巧5 防止加变速箱油时做手脚 /127
- 技巧6 防止无专业工具影响
维修质量 /127
- 技巧7 防止钣金烤漆时上
假腻子假漆 /127
- 技巧8 防止制动液里兑酒精 /127
- 技巧9 防止用瓷铝粉代替抛光蜡 /127
- 技巧10 防止用火碱清洗发动机 /127

二、汽车常遇问题及解决 /127

- 技巧1 发动机过热原因及
解决技巧 /127
- 技巧2 怎样判断离合器打滑 /129
- 技巧3 空调制冷不足或不制冷解决
技巧 /129
- 技巧4 火花塞被浸时发动机的启动
技巧 /129
- 技巧5 为什么发动机在熄火前应先进
入怠速状态 /130
- 技巧6 电控发动机的三元催化器如何
避免提前损坏 /130
- 技巧7 及时添加汽油，不要等燃油警
告灯亮时再加油 /130



- 技巧8 遇到车在早晨冷启动时,发动机会有一段异常的响声,而后消失时的应对技巧 /131
- 技巧9 早晨启动时车子抖动的应对技巧 /131
- 技巧10 防止三元催化器提前热老化的技巧 /131
- 技巧11 仪表台内的电子公里记数表不停闪烁的解决技巧 /131
- 技巧12 起动机正确使用的技巧 /132
- 技巧13 汽车有异响的应对技巧 /132
- 技巧14 汽车排气噪声增加、废气排放量超标的解决技巧 /133
- 技巧15 防止更换电瓶时音响和玻璃升降器失效的技巧 /133
- 技巧16 减小刮水器片震动和噪声的技巧 /133
- 技巧17 车辆出现橡胶糊味的解决技巧 /133
- 技巧18 车辆出现塑料糊味的解决技巧 /134
- 技巧19 车辆外观异常的应对技巧 /134
- 技巧20 车辆行驶中天窗有异响的解决技巧 /134
- 技巧21 后视镜容易存水的解决技巧 /134
- 技巧22 气门弹簧折断的解决技巧 /134
- 技巧23 制动液回升慢的解决技巧 /135
- 技巧24 方向盘不稳的解决技巧 /135
- 技巧25 高速行驶方向盘发生振动的应对技巧 /136
- 三、自己修车技巧 /136**
- 技巧1 日常自检——看、闻、听、修 /136
- 技巧2 自己修车有哪些注意事项 /137
- 技巧3 排气管冒黑烟、冒白烟、冒蓝烟分别是什么原因 /138
- 技巧4 动力转向变沉重是何原因 /139
- 技巧5 如何判断和修理车辆油耗增加 /139
- 技巧6 如何判断和维修刮水器与玻璃清洗器故障 /140
- 技巧7 制动软绵绵的原因 /140
- 技巧8 行驶中水温过高怎么办 /140
- 技巧9 蓄电池没电了怎么办 /141
- 技巧10 风扇皮带断了怎么办 /142
- 技巧11 螺孔滑扣了怎么办 /142
- 四、汽车维修后要自检 /142**

第三章 用车必知

145 /

一、汽车新手用车常识须知 /145

- 技巧1 如何处理空调不制冷 /145
- 技巧2 为什么钥匙拔不出来 /146
- 技巧3 为什么手制动放不下 /146
- 技巧4 处理行车中没油的技巧 /146
- 技巧5 如何应对电瓶没电 /146
- 技巧6 磨合期开车的技巧 /147
- 技巧7 如何正确使用离合器踏板 /147
- 技巧8 如何正确停车 /147
- 技巧9 怎样正确使用ABS系统 /149
- 技巧10 怎样正确使用ASR系统 /149
- 技巧11 怎样正确使用ESP系统 /149



二、新手开车必知 /150

- 技巧1 新车磨合 /150
- 技巧2 漆面保护 /150
- 技巧3 坐姿 /150
- 技巧4 注意盲区 /151
- 技巧5 提高安全意识 /151
- 技巧6 手动挡驾驶技巧 /151
- 技巧7 自动挡驾驶技巧 /153
- 技巧8 停车入位 /156
- 技巧9 交违章罚款 /156
- 技巧10 如何顺利准确转方向盘 /156
- 技巧11 如何判断轿车前端与人的距离以及与前车的距离 /159
- 技巧12 如何用右后视镜判断后车距离 /159
- 技巧13 如何判断车辆位置(车轮位置、前后位置) /159
- 技巧14 如何找准换挡时机 /159
- 技巧15 如何判断车距 /160
- 技巧16 如何处理好制动与离合的关系 /160

三、新手用车注意事项 /160

- 技巧1 车辆手册阅读 /160
- 技巧2 如何进行油水检查 /161
- 技巧3 学习看仪表指示 /161
- 技巧4 正确使用空调的除雾除霜功能 /162
- 技巧5 如何科学准确地停车 /163
- 技巧6 点火之后不需要预热 /163
- 技巧7 备用钥匙一定要跟汽车分离 /163
- 技巧8 保持车距,养成全盘把握车况的习惯 /163
- 技巧9 开车时与方向盘保持距离 /164
- 技巧10 熄火状态下脚制动不要反复踩 /164
- 技巧11 行驶中误入P挡怎么办 /164
- 技巧12 GPS和指示牌指示不同时怎么办 /165
- 技巧13 新手开二手车的技巧 /165
- 技巧14 男士如何做到安全驾驶 /165
- 技巧15 女士如何做到安全驾驶 /167
- 技巧16 准妈妈驾车技巧 /169
- 技巧17 驾车疲劳后车内放松技巧 /172

第四章 日常驾驶秘诀

175

一、起步方法 /175

- 技巧1 平路起步的操作技巧 /175
- 技巧2 坡道起步的技巧 /176
- 技巧3 下坡起步的技巧 /177
- 技巧4 冰雪湿滑路面起步的技巧 /177

二、正常行驶技巧 /177

- 技巧1 并入车流的技巧 /177
- 技巧2 制动的技巧 /178
- 技巧3 避免危险情况的技巧 /179

- 技巧4 车道正确行驶的技巧 /180
- 技巧5 交叉口行驶技巧 /182
- 技巧6 弯道驾驶技巧 /182
- 技巧7 立交桥驾驶技巧 /185
- 技巧8 停车技巧 /186
- 技巧9 倒车技巧 /193
- 技巧10 掉头技巧 /195
- 技巧11 会车技巧 /197
- 技巧12 超车技巧 /198
- 技巧13 并线技巧 /200



- 技巧14 跟车技巧 /202
- 技巧15 防止追尾技巧 /205
- 技巧16 夜间驾驶技巧 /206
- 技巧17 高速公路驾驶技巧 /209
- 技巧18 泥泞路段驾驶技巧 /211

三、山路行驶技巧 /213

- 技巧1 安全通过山路技巧 /213
- 技巧2 山路行车标志的识别技巧 /214
- 技巧3 山路行驶中挡位的使用技巧 /214
- 技巧4 避免山路中制动器热衰竭技巧 /215
- 技巧5 山路弯道驾驶技巧 /215
- 技巧6 山路超车技巧 /215
- 技巧7 山路会车技巧 /215
- 技巧8 山路途中遇到较多急弯和连续弯的应对技巧 /216
- 技巧9 山路跟车技巧 /216
- 技巧10 山路行车紧急情况的应对技巧 /216
- 技巧11 山路遇特殊天气的应对技巧 /217
- 技巧12 山路坡道驾驶技巧 /217
- 技巧13 山区险路驾驶技巧 /217
- 技巧14 自动挡汽车山路驾驶技巧 /218
- 技巧15 山区急弯驾驶技巧 /218
- 技巧16 弯道对面遇到大货车的应对技巧 /218
- 技巧17 通过涵洞的驾驶技巧 /218
- 技巧18 坎坷路面驾驶技巧 /219
- 技巧19 泥泞路段驾驶技巧 /219
- 技巧20 过隧道的驾驶技巧 /220
- 技巧21 乡村土路驾驶技巧 /221
- 技巧22 野外临时停车技巧 /222
- 技巧23 不平路面泊车技巧 /222

四、特殊天气驾驶技巧 /222

- 技巧1 刮风天气行车技巧 /222
- 技巧2 下雨天气行车技巧 /224
- 技巧3 大雾天气行车技巧 /227
- 技巧4 冰雪天气行车技巧 /229

五、紧急情况的处理技巧 /235

- 技巧1 轮胎突然爆胎应对技巧 /235
- 技巧2 夜间行车车灯突然熄灭应对技巧 /236
- 技巧3 汽车制动造成侧滑应对技巧 /236
- 技巧4 汽车着火的应对技巧 /236
- 技巧5 驾车遇到车轮悬空应对技巧 /237
- 技巧6 驾车遇到轨道熄火应对技巧 /237
- 技巧7 驾车遇到转向失控应对技巧 /238
- 技巧8 被别的驾驶员用大灯晃的应对技巧 /238

六、交通事故处理技巧 /238

- 技巧1 克服心理恐惧技巧 /238
- 技巧2 遇到交通事故的处置技巧 /239
- 技巧3 对于未造成人身伤亡的交通事故的处置技巧 /240
- 技巧4 对于造成人身伤亡的交通事故的处置技巧 /240
- 技巧5 交通事故中受伤人员没有足够的抢救费用的处置技巧 /240
- 技巧6 事故双方对事故事实无争议时的处置技巧 /241
- 技巧7 事故双方对事故事实有争议时的处置技巧 /241
- 技巧8 撤除事故现场后，一方反悔时的处置技巧 /241



技巧9 保护交通事故现场技巧 /241

技巧10 事故经过撰写技巧 /242

技巧11 最简单的两车事故 /242

技巧12 与机动车发生交通事故
事故的处理原则 /243

七、新手开车基本礼仪 /243

技巧1 社交应酬中如何选
“礼貌”座位 /243

技巧2 公务接待如何选最
“礼貌”座位 /244

技巧3 如何选最安全的座位 /244

技巧4 如何选最适合朋友的座位 /244

技巧5 上下车的礼貌顺序 /244

技巧6 上路驾驶基本礼仪 /244

技巧7 过红绿灯时如何礼貌
驾驶 /244

技巧8 并线时如何礼貌驾驶 /245

技巧9 驾驶时如何礼貌按喇叭 /245

技巧10 进出小区如何礼貌驾驶 /245

技巧11 加油时如何注重礼仪 /245

技巧12 如何礼貌停车 /245

技巧13 如何文明清理车内垃圾 /245

第五章 汽车保险与理赔

246

一、保险理赔常识 /246

二、汽车出险理赔原则 /248

三、汽车出险后理赔标准 /249

四、第一年汽车上全险包括的内容 及注意事项 /250

五、全险并非全部都保险，照样存 在不赔的风险 /255

六、汽车保险理赔的误区 /257

误区1 分不清保险责任 /257

误区2 对险种认识不清 /257

误区3 不明白赔偿手续 /257

误区4 制造假案，获赔方便 /257

误区5 普遍忽视保险条款 /258

误区6 先修理后报销 /258

误区7 有车险随意定责 /258

误区8 嫌麻烦委托修理厂理赔 /259

误区9 异地出险一定要拉回家修 /259

误区10 为了保证质量，一定要
在4S店维修 /260

误区11 受损的零件一定要全部
更换 /260

误区12 哪天出险报案，就算在
哪一年 /260

误区13 “超额投保”=超额赔付 /261

误区14 事故现场无须保留 /261

误区15 老龄车上保险困难 /261

误区16 老手投保新手开 /261

误区17 酒后照样能驾车 /262

误区18 间接损失一并赔 /262

误区19 重复保险能多赔 /262

误区20 机动车暴晒后会自燃 /262

误区21 发动机进水后
“私自再动” /263

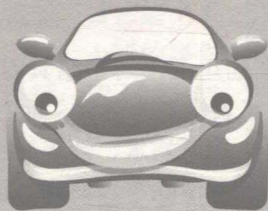
误区22 爆胎引起“单独损失” /263

误区23 玻璃破碎核赔标准不同 /263

误区24 车内放置危险品 /264

误区25 开车小心，可以不保
车损险 /264

误区26 定损、修理、理赔
不分家 /264



新车养护必知

一、车辆首次养护

技巧 1 新车开蜡技巧

有的汽车生产厂家为了保护车漆在长途运输过程中不受损害，会在车身上涂一层运输保护蜡。进口车多涂有此蜡，而国产车大多采用青电喷涂，漆面呈镜面光泽，无须开蜡。首次车体养护和开蜡，往往是日后用车养车的质量保证，如果开始保养得不好，以后就会出现许多问题。

1. 什么叫开蜡

国外轿车出口时，都会在汽车外表涂有保护性的封漆蜡以抵御远洋运输对漆膜的损坏。因为封漆蜡极厚，并且十分坚硬，所以还可以防止大型双层托运车运输途中树枝或强力风沙的刮蹭与抽打。封漆蜡主要含有复合性石蜡、硅油、PTFE树脂等材料，能对汽车表面起到长达1年的保护作用。封漆蜡不同于上光蜡，没有光泽，严重影响汽车美观。另外，汽车在使用中封漆蜡易黏附灰尘，且不易清洗。因此，购车后必须将封漆蜡清除掉，同时涂上新车保护蜡。清除新车的封蜡即为“开蜡”。

2. 新车开蜡产品主要有哪些类型

(1) 油脂开蜡水 市场上80%的产品属于非生物降解型溶剂，主要原料提炼于石油，是强碱性药剂，因此使用时应注意保护自己。

(2) 树脂开蜡水 属于多功能轻质水溶性清洁剂，含有树脂聚合物的溶解元素，渗透性较好，使用起来比较安全。

(3) 强力开蜡水 属于生物降解型产品，主要提炼于天然橙皮，并含有阴离子表面活性剂，泡沫丰富，分解性较好，因此成本也较高。



3. 怎样选择开蜡水

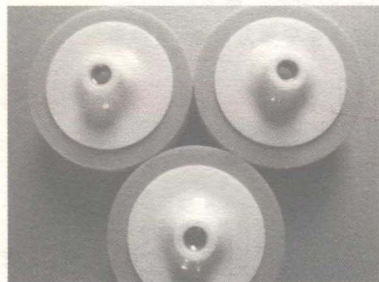
开蜡水是开蜡作业最重要的用品，对车蜡具有极强的溶解能力及油脂分解能力。一般5~8分钟就可以将车表蜡完全溶解，而且对漆面及塑料、橡胶件无腐蚀性。新车开蜡可选用开蜡套装，即开蜡水、新车专用香波、新车专用高级镀膜蜡。

开蜡水除蜡彻底，也可以用于清除车表沥青、昆虫及其他顽固污渍、污垢。

4. 开蜡需要哪些工具

(1) **专用洗车海绵** 中密度海绵具有极好的包容性，在清洁车身时能将沙砾及尘土深藏于气孔之内，以避免因擦洗工具过硬而不易包容泥沙对车体造成划痕。

(2) **高密度纯棉毛巾** 三遍开蜡工序中都需要使用高密度纯棉毛巾，因其质地比较柔软，即使清洁车体后表面仍存有少量泥沙，开蜡过程中也不致对漆面造成影响外观效果的较大伤害。



专用洗车海绵

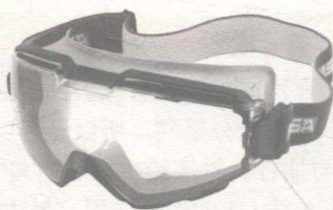
(3) **塑料异形刮板** 这种刮板材料较软，具有一定的韧性，加之垫有纯棉毛巾，所以操作时不会对漆面造成任何损伤。

(4) **防护眼镜** 防止在施工中用毛巾擦洗车体时，药剂飞溅入眼。

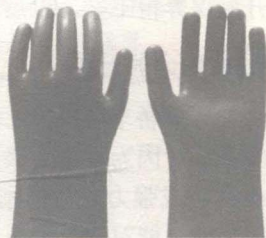
(5) **橡胶手套** 因多数开蜡水均属轻质性煤油类产品，渗透分解性极强，对皮肤有害，所以应用橡胶手套保护手部。



高密度纯棉毛巾



防护眼镜



橡胶手套

5. 新车如何开蜡

(1) **先除蜡后上光** 新车开蜡，要特别注意所使用的产品。许多洗车房用煤油开蜡，对车漆造成了细微的划痕。新车运输时的封漆蜡分为油脂型和树脂型两种。油脂型封漆蜡最好用环保型开蜡水，以免对车漆造成损伤。对新车漆的保护就是要打蜡上光。

(2) **打蜡方式很重要** 很多人打蜡都习惯把蜡液倒在车上乱涂，这种方式是不正确的。正确的打蜡方式是在车身上用圆弧画小圈进行，再按雨水流动的方向上最后一道蜡，这样才能达到减少车漆表面产生同心圆状光环的效果。

(3) 蜡干燥前就擦净 上蜡后,要在蜡半干不干、尚未干燥白化时擦净。因此,上蜡的操作必须顺着车体钣金一片一片地进行,切不可先将车体全部打好蜡,再一次性擦掉,这会使漆面的色泽深浅不一,非常难看。

(4) 车蜡颜色不能混淆 车蜡要专色专用,不可乱用。车蜡的主要区别是去污成分不同,有些还有增艳配方。



6. 油脂型封漆蜡开蜡有哪些程序

① 首先将车体污物冲净,然后用配制好的脱蜡洗车液清洁车身,冲净后无需擦干。

② 将油脂开蜡水均匀喷洒于车体。

③ 晾3分钟后,喷洒少许清水,用半湿的毛巾擦拭全车,然后用配制好的脱蜡洗车液清洗全车,冲净后无需擦干。

④ 将油脂开蜡水再次喷洒于每一块,晾1分钟后,用半湿的毛巾再次擦拭,这时此块残留封蜡应可完全清除,然后用脱蜡洗车液清洁。

⑤ 验车时,应将车身连接缝隙处残留的封蜡清除干净,并将全车外表用脱蜡洗车液再次清洁,擦干后打蜡即可。

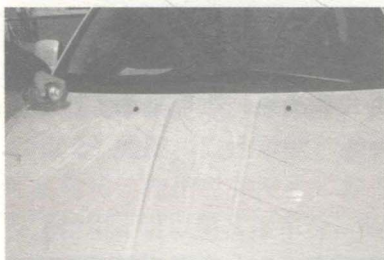
7. 树脂型封漆蜡开蜡有哪些程序

① 用高压水枪将车体大颗粒泥沙冲洗干净,然后将配制好的脱蜡洗车液均匀喷洒于车体,并用洗车海绵擦拭全车,冲净后无需擦干。

② 将树脂开蜡水均匀喷洒于每一块,晾1分钟后,用半湿的毛巾擦拭,然后用脱蜡洗车液清洁此块。按此方法逐块清洗,直至将全车封蜡清除。

③ 将车身连接缝隙处残留的封蜡用塑料刮片垫半湿的毛巾擦除干净。

④ 用配制好的脱蜡洗车液再次清洁全车,擦干后打蜡即可。



误区提示

新车开蜡

误区一:有的人图省钱,直接用封漆蜡对面漆进行打磨和抛光。此举万万使不得,因为封漆蜡早已被污染、变质,无任何利用价值,更何况又粘满了灰尘和沙砾,如用以打磨面漆,便会严重破坏面漆。

误区二:有的人认为新车的蜡层厚,除蜡可以马虎点,而自作聪明



地用海绵、毛巾或手纸去擦拭。这是十分错误的，因为蜡层内含有大量的灰尘和沙砾，直接擦拭会损伤新车的面漆。

误区三：有的人图方便，用汽油、煤油或柴油溶解除蜡，这样将面漆的光泽完全破坏了，会加大后处理的难度，得不偿失。

8. 开蜡有哪些注意事项

① 进行开蜡工序前，必须将车清洗干净，以免操作时因有沙砾造成漆面划痕。

② 开蜡时使用的毛巾应经常清洁，以保证清除掉的封蜡不致存留在毛巾上太多而不便于继续施工。



③ 如在擦除封蜡时有“吱吱”声，应立刻停止施工，说明毛巾中有沙砾，清洗干净后才可使用。

④ 封蜡停留于车体表面2年以上的车辆，应在开蜡后进行抛光，然后打蜡。

⑤ 因开蜡后新漆膜暴露在外，极易受到氧化，所以应使用耐氧化性较好的新车保护蜡进行上光。

技巧 2 新车打蜡技巧

1. 新车用蜡有哪些讲究

新车蜡有两种，即新车蜡和新车保护蜡。它们是两种完全不同的蜡，新车应先使用新车保护蜡，在日常洗车后可使用新车蜡。新车保护蜡有超强的抗氧化、抗腐蚀功能，涂抹1次一般可保持1年，日常洗车不会被洗掉。新车蜡是一种柔性蜡，一般没有抛光剂，不能经受洗车的考验。

2. 车蜡有哪些作用

(1) 防水 在强烈的阳光照射下，小水滴就是一个凸透镜，在聚焦作用下，焦点处温度达800~1000℃，易造成车漆暗斑，还易使暴露的金属表面产生锈蚀，极大影响车漆的质量与寿命，车蜡对水性物质有排斥作用，可使水珠不易附着在车体表面。

(2) 抗高温 车蜡的抗高温作用原理是对来自不同方向的入射光产生有效的反射，防止反射光使漆面和底色漆老化变色。



(3) 防静电 静电会给驾驶员带来诸多不便,甚至会造成伤害。车蜡防静电作用主要体现在车表面静电的防止上,原理是隔断尘埃与金属表面的摩擦。由于涂覆蜡层的厚度及车蜡本身附着能力不同,它的防静电作用有一定差别,一般防静电车蜡在阻断尘埃与漆面的摩擦能力方面优于普通车蜡。

(4) 防紫外线 紫外线较容易折射进入漆面。防紫外线车蜡充分考虑了紫外线的特性,使其对车表的侵害得以最大限度地降低。

(5) 上光 上光是车蜡最基本的作用,打过蜡的车辆都能改善其表面的光亮度,使车身恢复亮丽本色。

3. 如何选择车蜡

目前,市场上车蜡种类繁多、质量参差不齐,有固体、也有液体。各种车蜡性能不同,作用与效果也不一样,所以在选用时必须慎重,否则不仅不能保护车体,反而使车漆变色。一般情况下,应根据车蜡的特点、车辆的新旧程度、车漆颜色及行驶环境等因素综合考虑。新车最好用彩涂上光蜡以保护车体的光泽和颜色,夏天时宜选用防紫外线车蜡,行驶环境较差时应选用保护作用突出的树脂蜡。普通汽车选用普通的珍珠色或金属漆系列车蜡即可,高档汽车则应选用高档的车蜡,否则对车体有损伤。当然,选用车蜡时还必须考虑与车漆颜色相适应,一般深色车漆选用黑色、红色、绿色车蜡,浅色车漆选用银色、白色、珍珠色车蜡。



4. 新车上蜡需要哪些工具和用品

(1) 丝光蜡 含丰富的保护型聚合物(不能含有任何抛光剂),可对车漆形成镀膜保护,抵御酸雨、氧化、紫外线等的侵蚀。三维硅酮树脂,彻底实现对车漆的多维立体保护特别适合新车车漆。

(2) 麂皮 质地柔软、细腻,有良好的吸水性。用后不留任何毛絮,而且能反复使用。使用时先浸水,拧干即可使用,使用后用洗衣粉清洗表面污垢后,可反复使用。可以用其擦车身,效果非常好,不留水痕迹而且很亮。

(3) 纳米毛巾 避免微小沙子损伤车身表面的漆。



丝光蜡



麂皮



纳米毛巾

5. 新车上蜡有哪些程序

打蜡前最好用洗车水清洗车身外表的泥土和灰尘。如无专用的洗车水，可用清水清洗车辆，将车体擦干后再上蜡。应在阴凉处给车打蜡，保证车体不致发热。因为随着温度的升高，车蜡的附着性变差，会影响打蜡质量。

上蜡时，应用海绵块涂上适量车蜡，在车体上直线往复涂抹，不可把蜡液倒在车上乱涂或做圆圈式涂抹。一次作业要连续完成，不可涂涂停停。一般蜡层涂匀5~10分钟后就可用新毛巾擦亮，但快速车蜡应边涂边抛光。车身打蜡后，在车灯、车牌、车门和后备厢等处的缝隙中会残留一些车蜡，使车身显得很不好看。这些地方的蜡垢若不及时擦干净，还可能产生锈蚀。因此，打完蜡后一定要将蜡垢彻底清除干净，这样才能得到完美的打蜡效果。



① 上蜡前将车身外表的泥土和灰尘冲洗干净



② 喷上专用的洗车液



③ 用氧化、微纹去除剂处理风化和氧化的车漆面



④ 用海绵块涂上适量车蜡，并在车身上用圆弧画圈（不可把蜡液倒在车上乱涂）



⑤ 涂好车蜡后要略等几分钟，等车蜡变干后，再用软布擦净表面



⑥ 用一块干布把蜡擦掉，然后进行手工打亮处理



⑦ 如果车身出现一些细小的刮痕，用小的刮痕蜡处理即可。如果刮痕比较明显，就需要抛光蜡，或者研磨膏处理



⑧ 刚打完蜡的车不要急于开出去，经过阳光暴晒，蜡面很难擦拭，再粘上灰尘，就会擦出一道道划痕

6. 新车上蜡有哪些注意事项

(1) **车蜡颜色不能混淆** 各种颜色的车都有专用车蜡，不可乱用。这些车蜡的主要区别是去污成分不同，有些还有增艳配方。特别是金属漆，更不能上错车蜡。

(2) **新车不要随便打蜡** 新车本身的漆层上已有一层保护蜡，过早打蜡反而会把新车表面的原装蜡除掉，造成不必要的浪费。所以，购车3个月以后再打蜡，且尽量别用硬蜡。

(3) **打蜡时间应依使用环境而定** 车辆行驶的环境、停放场所不同，打蜡的时间间隔也不同。车库停放车辆每3~4个月打1次蜡；露天停放车辆最好每2~3个月打1次蜡。

(4) **打蜡要选阴凉处** 应在阴凉处给汽车打蜡，并保证车体不发热。因为随着温度的升高，车蜡的附着性变差，会影响打蜡质量。

(5) **打蜡结束后要记得清除缝隙中的车蜡** 打蜡后，在车灯、车牌、车门和后备厢等处的缝隙中会残留一些车蜡，使车身显得很不好看。若不及时擦净这些地方的蜡垢，还可能形成锈蚀。因此，打蜡后一定要将蜡垢彻底清除干净，这样才能得到完美的打蜡效果。

(6) **经常洗车打蜡并不好** 经常洗车打蜡保持汽车的干净卫生当然好，但对发动机和车体没有本质上的好处；相反，如果经常用碱性的洗车液洗车，日久会导致油漆黯然无光。

(7) **打蜡时要保持海绵湿度适中** 打蜡时，海绵不能太干或太湿，在水中揉两下，然后搓至微干即可。

(8) **打蜡时擦拭的范围不要太大** 每次擦拭的范围不要太大，以30厘米为标准来回进行。

(9) **蜡干后不要擦车** 应在蜡未干时擦拭，如果发现蜡已经干了，先喷一点水再擦。如果蜡干了还使劲擦，车子不仅不会亮，反而可能因为摩擦会留下一道道划痕。

7. 怎样进行抛光操作



根据车蜡的说明书，一般涂抹5~10分钟后即可进行抛光。抛光时，要遵循先上蜡后抛光的原则。由于抛光球与漆面摩擦产生热量，可在抛光处喷少许水降低热量，以确保抛光后的车表不受污染、损伤。抛光作业通常使用非织布往复直线运动，适当用力按压，以清除剩余的车蜡。

技巧 3 新车清洗技巧

1. 新车如何进行第一次清洗

第一次清洗车不能马虎，清洗不当会损伤外层的亮油部分。最好是去无尘手工洗车房，选用中性温和的清洗剂，把车漆表面的沙砾、污物清除干净。对于肉眼看不出来的污渍，必须用专用去污黏土一点点地擦拭。

全车清洗完毕，再用振抛机将“釉”封入车漆。封完釉的车1年之内不用再打蜡，只需在清水清洗后用干净的麂皮擦干净，这样可防氧化、防紫外线、保护车漆不会褪色。最后，必须在轮胎、保险杠、轮眉等部位涂上相应的保护剂，以防老化。

2. 洗车需要哪些用具

水桶、洗车巾、洗车海绵、轮胎光亮剂、水枪、长水管、快换接头、带绒毛的橡胶手套（以防冬天洗车时会冷）、洗车粉（不能用清洁剂、洗衣粉，否则会伤车漆）表板蜡（可清洁塑料、轮毂等）。



水桶



洗车海绵



洗车巾



带绒毛的橡胶手套



水枪



轮胎光亮剂



表板蜡



洗车粉