

INTERNATIONAL BUSINESS AND TRADE

当代丝绸之路上的 国际商贸流通

全面的资料分析，权威的数据解读
揭秘丝绸之路经济带上不为熟知的经济发展状况

ALONG THE NEW SILK ROAD

马莉莉 王瑞 编著



中国经济出版社
CHINA ECONOMIC PUBLISHING HOUSE

当代丝绸之路上的 国际商贸流通

马莉莉 王瑞 编著

INTERNATIONAL
BUSINESS
AND TRADE
ALONG THE NEW
SILK ROAD



中国经济出版社
CHINA ECONOMIC PUBLISHING HOUSE

北 京

图书在版编目 (CIP) 数据

当代丝绸之路上的国际商贸流通 / 马莉莉, 王瑞编著.

北京: 中国经济出版社, 2016. 4

ISBN 978-7-5136-4178-4

I. ①当… II. ①马…②王… III. ①丝绸之中—经济带—国际贸易—研究 IV. ①F74

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2016) 第 033676 号

责任编辑 孙晓霞

责任审读 贺 静

责任印制 马小宾

封面设计 华子设计工作室

出版发行 中国经济出版社

印刷者 北京市媛明印刷厂

经销者 各地新华书店

开 本 710mm × 1000mm 1/16

印 张 14

字 数 320 千字

版 次 2016 年 4 月第 1 版

印 次 2016 年 4 月第 1 次

定 价 48.00 元

广告经营许可证 京西工商广字第 8179 号

中国经济出版社 网址 www.economyph.com 社址 北京市西城区百万庄北街 3 号 邮编 100037

本版图书如存在印装质量问题, 请与本社发行中心联系调换(联系电话: 010-68330607)

版权所有 盗版必究(举报电话: 010-68355416 010-68319282)

国家版权局反盗版举报中心(举报电话: 12390)

服务热线: 010-88386794

序 言

丝绸之路自古以来就是东西方经济贸易的通道，最初是指公元前2世纪与公元1世纪间，直至16世纪仍保留使用的商品交流的走廊，是一条东方与西方经济、政治、文化进行交流的交通道路。随着经济贸易交流的逐步深入，交通走廊变成了经济带。“陆上丝绸之路”是中国古代通向西方的贸易通道，从西安出发，经新疆的南路和北路，到达中亚、西亚各国，再由这些国家转道至欧洲。丝绸之路的开通极大地促进了中西方的贸易往来，大量的商队活跃在这条路上。丝绸之路上的商贸往来使中国的丝绸、铁器、金器、银器、镜子和其他豪华制品等商品流入西方，西方的稀有动物和鸟类、植物、皮货、药材、香料、珠宝首饰等商品也流入中国。

丝绸之路是古代欧亚大陆极为重要的长途贸易和文化交流路线，它横贯辽阔的欧亚大陆，连接了太平洋、印度洋边众多的港口和海上岛屿，成为近代以前东西方交通的主要通道，对古代的社会经济和人类文明发展起到巨大的推动作用。进入21世纪，建设当代丝绸之路，特别是丝绸之路经济带，已经成为中国新的发展战略。与古代相比，现代丝绸之路具有新的特点：

第一，多样化的现代交通工具成为发展国际贸易的重要前提。古代丝绸之路主要以骆驼和马作为交通工具，丝路交通在许多地段仍然依靠路况较差、无人维修的天然道路。第二次世界大战以后，发展中国家经济发展的重要前提之一就是建立现代化的基础设施，包括铁路、公路、港口和机场，这就是发展经济学中所说的“基础设施先行”。而现代化的基础设施需要政府的大量财政投入，跨国性基础设施更需要相关国家的协商和投资。由于基础设施的大量投入，丝绸之路依据现代交通技术，采用了陆地上火车、汽车，空中的飞机，虚拟空间的互联网等多样性的交通工具。

第二，现代丝绸之路的路线已经发生了变动。近代以来，俄国对其亚洲部分的铁路设施进行了大量投资。1891—1916年，俄国建成从圣彼得堡到海参崴的第一西伯利亚大铁路，全长7416公里。该铁路经莫斯科可以到荷兰鹿特丹港，从而构成第一欧亚大陆桥。此后，1954—1957年，苏联



建成从第一西伯利亚大铁路的泰谢特到太平洋沿岸的苏维埃港的第二西伯利亚大铁路，全长 4275 公里。1949 年，苏联建成连接西伯利亚大铁路与蒙古首都乌兰巴托的铁路，1956 年从乌兰巴托到北京的铁路通车，1965 年贯通蒙古南北的铁路干线建成。

第三，现代丝绸之路经济带的贸易发展受到国家主权、国际条约和国际组织的制约。在古代，国际贸易由于其具有的战略意义和经济利益而受到各国的高度重视，国家在一定程度上直接介入和进行管理。近代以来主权国家成为国际关系的主体，国际贸易更多地受到国家的管理，这体现在政府制定关税和非关税壁垒、汇率政策，参与地区组织和世贸组织、国际货币互换协定等方面。在这方面，地区组织对外贸的流向往往产生重大影响。

丝绸之路经济带概念提出以后，我们西北大学经济管理学院积极响应，连续举办了一系列的学术研讨会，获批省级丝绸之路经济带协同创新中心。世界经济贸易系组织了多场学术研讨会，出版《丝绸之路经济带发展报告 2014》《丝绸之路经济带发展报告 2015》《丝绸之路经济带与新阶段的西部大开发》《丝绸之路经济带上的经济发展》，使丝绸之路经济带研究成为一个重要的研究方向。

2015 年 3 月 28 日，国家发展改革委、外交部、商务部经国务院授权联合发布《推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动》。《愿景与行动》中提出“发挥陕西、甘肃综合经济文化和宁夏、青海民族人文优势，打造西安内陆型改革开放新高地，加快兰州、西宁开发开放，推进宁夏内陆开放型经济试验区建设，形成面向中亚、南亚、西亚国家的通道、商贸物流枢纽、重要产业和人文交流基地。”为了深入理解《愿景与行动》，加强对当代丝绸之路、特别是丝绸之路经济带上各国及其沿线国内地区经济发展的研究，世界经济贸易系主任马莉莉教授组织完成了这本《当代丝绸之路上的国际商贸流通》一书。贸易便利化是推进丝绸之路经济带建设过程中必须面临的重要课题，建设丝绸之路经济带需要在更大范围内实现贸易投资自由化和便利化。愿我们这本书能够为学术界的研究提供借鉴，为国家建设丝绸之路经济带提供一些决策上的参考，以及为推进丝绸之路经济带的贸易便利化提供帮助。受著者委托，是以有序。

西北大学经济管理学院院长 任保平

2016 年 1 月于西北大学

目 录

CONTENTS

第一章 导言

第一节	当代丝绸之路的发展背景	1
第二节	当代丝绸之路的含义	8
第三节	聚焦当代丝绸之路上的国际商贸流通	12

第二章 中国的贸易发展与丝路商贸

第一节	中国的贸易发展背景与历程	17
第二节	中国的外贸制度与政策	18
第三节	中国的对外贸易关系	25
第四节	当代丝绸之路与中国贸易流通	38

第三章 俄罗斯的商贸流通发展

第一节	俄罗斯的贸易发展背景与历程	48
第二节	俄罗斯的外贸制度与政策	52
第三节	俄罗斯的对外贸易关系	60
第四节	当代丝绸之路与俄罗斯贸易流通	70

第四章 哈萨克斯坦的商贸流通发展

第一节	哈萨克斯坦的贸易发展背景与历程	76
第二节	哈萨克斯坦的外贸制度与政策	82
第三节	哈萨克斯坦的对外贸易关系	86
第四节	当代丝绸之路与哈萨克斯坦贸易流通	94



第五章 吉尔吉斯斯坦的商贸流通发展

第一节 吉尔吉斯斯坦的贸易发展背景与历程	99
第二节 吉尔吉斯斯坦的外贸制度与政策	103
第三节 吉尔吉斯斯坦的对外贸易关系	110
第四节 当代丝绸之路与吉尔吉斯斯坦贸易流通	115

第六章 塔吉克斯坦的商贸流通发展

第一节 塔吉克斯坦的贸易发展背景与历程	118
第二节 塔吉克斯坦的外贸制度与政策	131
第三节 塔吉克斯坦的对外贸易关系	137
第四节 当代丝绸之路与塔吉克斯坦贸易流通	142

第七章 乌兹别克斯坦的商贸流通发展

第一节 乌兹别克斯坦的贸易发展背景与历程	146
第二节 乌兹别克斯坦的外贸制度与政策	150
第三节 乌兹别克斯坦的对外贸易关系	155
第四节 当代丝绸之路与乌兹别克斯坦贸易流通	159

第八章 土库曼斯坦的商贸流通发展

第一节 土库曼斯坦的贸易发展背景与历程	166
第二节 土库曼斯坦的外贸制度与政策	172
第三节 土库曼斯坦的对外贸易关系	175
第四节 当代丝绸之路与土库曼斯坦贸易流通	187

第九章 当代丝绸之路的区域经济贸易合作

第一节 欧亚经济联盟	190
第二节 独联体	196
第三节 上海合作组织	202
第四节 中西亚经济合作组织	209

后 记	216
-----------	-----

第一章 导言

第一节 当代丝绸之路的发展背景

一、历史由来

自西汉张骞、东汉班超出使西域,开辟了贯通亚洲、非洲、欧洲三大洲,带动沿线各城市、驿站、居民点共同兴起与发展,促使中西经济互动和思想文化交流源远流长并不断延伸的唯一陆上国际大通道。德国著名地理学家李希霍芬和历史学家赫尔曼首次将中国经中亚、西亚进而联结北非和欧洲的交通路线或者贸易路命名为“丝绸之路”。^① 丝绸之路极大地滋养了东西文明的交流,但囿于技术条件、自然条件与政治因素的限制,它难以承载大规模的物质转运的任务,逐渐被海运所取代,^② 两端的欧洲经济圈和东亚经济圈随着海权时代的到来各自走向了繁荣,中间地带沦为“经济凹陷带”。

自19世纪中期开始,随着俄罗斯对中亚的吞并,丝绸之路逐渐没落直至消失。^③ 随后的百余年里,中国为重新“凿通”丝绸之路做了不懈努力,尤其是新中国成立后西北方向的铁路建设步伐明显加快,^④ 建成陇海—兰新铁路,并于1992年正式开通东起中国东部港口群、西至欧洲西海岸以荷兰鹿特丹为主的港口群、全长10870公里的新亚欧大陆桥,但由于当时俄罗斯与中亚各国政治关系和经济发展状况处于历史较差时期,^⑤ 进展

① 李明伟. 丝绸之路研究百年历史回顾 [J]. 西北民族研究, 2005 (2): 91-106.

②④ 何茂春, 张冀兵. 新丝绸之路经济带的国家战略分析 [J]. 人民论坛·学术前沿, 2013 (12): 6-13.

③ 甘钧先. 丝绸之路复兴计划与中国外交 [J]. 东北亚论坛, 2010 (5): 65-73.

⑤ 杨恕. 丝绸之路经济带: 战略构想及其挑战 [J]. 兰州大学学报 (社会科学版), 2010 (1): 24-25.



有限。

21 世纪以来,随着国际、国内形势的深刻变化,以及丝绸之路交通走廊初步建成、“中国—中亚自由贸易区”“丝绸之路经济发展带”等战略构想的提出,“丝绸之路经济带”概念逐步成型。

二、提出背景

2013 年 9 月,中国国家主席习近平在哈萨克斯坦纳扎尔巴耶夫大学演讲时提出:“为了使我们欧亚各国经济联系更加紧密、相互合作更加深入、发展空间更加广阔,我们可以用创新的合作模式,共同建设‘丝绸之路经济带’”,首次提出共同建设地跨欧亚的“丝绸之路经济带”构想。该构想的提出,有着深刻的国际和国内背景。

从国际层面来看,首先,中亚地区地缘政治地位十分显要。中亚地区位于扼守亚欧大陆的十字路口,具有重要的战略意义,自古以来就是大国博弈的舞台。早在一百多年前现代地缘政治学鼻祖迈金德(Halford J. Mackinder)就提出“心脏地带(Theory Heartland)”“世界岛(World Island)”之类的概念,阐述了中亚极为重要的地缘政治地位,在“冷战”结束后,中美俄在中亚地区的战略博弈尤为突出,^①阿富汗反恐战争的结束为中亚国家提供了国际合作的新通道,中亚在国际地缘政治格局中的作用将越来越重要。^②其次,亚欧经济合作日益密切。欧亚大陆是全球面积最大的大陆和地缘政治中轴,在经济全球化的有力推动下,亚欧经济、政治交流与合作迅速发展,亚欧战略协作的意愿明显上升,这促进了亚欧新型伙伴关系的形成和发展。^③近年来,中国与中亚国家的经贸往来和区域合作不断加强,尤其是丝绸之路沿线国家同为欧亚经济共同体和上海合作组织成员国,这两个区域组织在进一步提升区域内经济合作水平的同时,也加强了亚欧整体的经济合作:2006 年 5 月 8 日,上海合作组织与欧亚经济共同体在北京签署了《谅解备忘录》,双方明确将在贸易、能源、环保、交通、投资、旅游等经贸领域和教育、卫生、体育、劳务、科学、文化等社会人文领域加强合作。再次,大国丝绸之路战略竞争日趋激烈。日本在 1997 年提出“丝绸之路外交战略”,提供开发援助,帮助丝绸之路沿线国

① 高飞. 中国的“西进”战略与中美俄中亚博弈[J]. 外交评论, 2013 (5): 39-50.

② 杨恕. 中亚的地缘政治——历史和现实[J]. 中国边疆史地研究, 2003 (3): 68-72.

③ 夏立平. 当前亚欧大陆跨区域合作趋势及其影响[J]. 俄罗斯中亚东欧研究, 2005 (6): 63-65.



家完善公路、铁路、电力等基础设施建设，并于 2004 年推动设立“中亚+日本”外长定期会晤机制，由此保障能源来源多元化、有效进入国际市场、强化在中亚地区的政治与经济影响力。俄罗斯、印度、伊朗三国在 2002 年共同发起“南北走廊计划”，提出修建一条从南亚途径中亚、高加索、俄罗斯到达欧洲的国际运输道路。欧盟 2009 年提出“新丝绸之路计划”，通过修建“纳布卡天然气管线”加强与中亚及周边国家在能源、商贸、人员、信息等方面的联系。美国国会 1999 年通过了“丝绸之路战略法案”，2011 年美国提出“新丝绸之路战略”，推行“大中亚”计划，并援助中亚地区国家的基础设施建设，建立以其为主导的“中亚—阿富汗—南亚”交通运输和经济合作网络，推动实现“能源南下”与“商品北上”的战略目标。伊朗 2011 年提出“铁路丝绸之路”计划，以期将伊朗境内的铁路经阿富汗、塔吉克斯坦、吉尔吉斯斯坦与中国铁路连通。中国紧邻中亚，有必要提出自己的丝绸之路战略。最后，中国的国际市场萎缩。欧盟、美国、日本三大经济体长久以来占据中国前十大贸易伙伴的前三列，到 2008 年，世界经济不平衡矛盾不断积累并趋于激化，最先引爆的是美国次贷危机，随后欧洲陷入主权债务危机，同时日本经济长期通缩，内在增长动力不足。由此对我国出口欧、美、日三大经济体产生不利，中国在国际市场萎缩背景下，急需拓展和深化除欧、美、日以外的国家和地区的外贸贸易。

从国内层面来看，首先，产业结构转型和国际产业转移的需要。改革开放以来，中国经济依靠粗放式的消耗要素和资源保持了 30 年 9% 以上的持续增长。随着在低成本土地、劳动力资源支撑下的劳动密集型产品出口面临要素成本的提升、城市化进程快速推进以及中国已经进入工业化中期，还有金融危机以来一系列经济刺激政策的实施，中国经济面对资源与环境条件的制约，和钢铁、能源、普通装备制造业、化工等领域的产能过剩，急需进行产业结构的整体升级，加快高新技术产业和现代服务业、现代制造业的发展，同时实施“走出去”战略，投身第三轮国际产业转移，向中亚、中东欧、东盟、非洲扩大投资并输出钢铁、能源、普通装备制造业、化工、轻工、基础设施建设等能力。其次，对外开放战略升级与区域协同发展不断深化。党的十八届三中全会通过《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》，指出“为适应经济全球化新形势，必须推动对内对外开放，相互促进、加快自由贸易区建设，扩大内陆沿边开放，鼓励形成横贯东中西、连接南北方对外经济走廊，推动内陆地区同沿海沿边通

关协作与一体开放”。丝绸之路建设为中国实施向西开放战略、形成全方位开放格局提供了历史机遇，同时会助推西部地区统筹利用国际国内两个市场、两种资源推动经济发展，加快西部承接东部沿海地区产业转移的步伐，优化东中西部经济的协调均衡发展。再次，保障能源安全的需要。2012年，中国成为全球最大的能源消费国，原油进口量达2.7亿吨，对外依存度突破60%。中国原油进口来源较为单一，主要来自中东和非洲，同时严重依赖海上运输，有80%需通过马六甲海峡，能源供给存在着脆弱性。而中亚地区油气储备丰富，被称为“21世纪的能源基地”，通过丝绸之路建设将保障中国能源供给多元化，稳固能源安全基础。最后，维护中国的安全与稳定的需要。欧盟、美国、俄罗斯、日本、印度、伊朗等国家和地区在丝绸之路沿线展开激烈竞争，伴随着中国经济的崛起和2008年全球经济危机的爆发，中国的周边环境安全面临着严峻挑战。中亚国家紧邻中国西部，而“中国的土地在西部、中国的资源在西部、中国的国防在西部、中国发展中的矛盾在西部”，^①因此确保中国西部的安全，营造稳定的周边环境，打造扎实可靠的外部支持力量是中国维护国家安全与稳定的战略需求。

三、发展背景

1. 现实基础

第一，沿线各国已进入经济快速增长期。进入21世纪，在2008年美国次贷危机爆发、进而欧洲陷入主权债务危机之前，由于区域出口产品价格持续走高和全球经济运行处于30年来最强劲的高增长时期，除吉尔吉斯斯坦2002年、2005年经济没有实现增长外，丝路沿线的中国、俄罗斯、中亚等国家和地区的经济都呈现稳定增长态势。在全球经济危机后发达国家增长乏力、发展中国家经济增长面临困难增大、世界经济增长缓慢的背景下，中亚地区仍保持了良好的增长态势。除吉尔吉斯斯坦2010年、2012年以及俄罗斯2009年经济没有实现增长外，其他国家均以超过（俄罗斯以接近或略高于）世界经济平均变化率的速度实现高速、中高速增长（如表1-1）。沿线各国经济的快速增长为丝路建设提供了宽松的宏观经济环境。

^① 白永秀：丝绸之路可以建立自贸区[N]．三秦都市报，2013-12-24。



表 1-1 中国、中亚五国和俄罗斯 2000—2013 年 GDP 增速 (%)

年份	中国	哈萨克斯 坦	吉尔吉 斯斯坦	塔吉克 斯坦	乌兹别 克斯坦	土库曼 斯坦	俄罗斯
2000	8.4	9.8	5.4	8.3	3.8	18.6	10.0
2001	8.3	13.5	5.3	10.2	4.2	20.4	5.1
2002	9.1	9.8	0.0	9.1	4.0	15.8	4.7
2003	10.0	9.3	7.0	10.2	4.2	17.1	7.3
2004	10.1	9.6	7.0	10.6	7.4	14.7	7.2
2005	11.3	9.7	-0.2	6.7	7.0	13.0	6.4
2006	12.7	10.7	3.1	7.0	7.5	11.0	8.2
2007	14.2	8.9	8.5	7.8	9.5	11.1	8.5
2008	9.6	3.3	7.6	7.9	9.0	14.7	5.2
2009	9.2	1.2	2.9	3.9	8.1	6.1	-7.8
2010	10.4	7.3	-0.5	6.5	8.5	9.2	4.5
2011	9.3	7.5	6.0	7.4	8.3	14.7	4.3
2012	7.7	5.0	-0.9	7.5	8.2	11.1	3.4
2013	7.7	6.0	10.5	7.4	8.0	10.2	1.3

资料来源：国际货币基金组织数据库。

注：以不变价格（本国货币）表示的 GDP 的增长率；其中塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦 2013 年数据为预测值。

第二，交通走廊初步建成。从中国陇海铁路、兰新铁路经阿拉山口口岸进入中亚、直达欧洲的新亚欧大陆桥已基本形成，2011 年、2013 年分别开通了自成都始发的渝新欧国际铁路和蓉欧快铁；中国与中亚国家连接的主要干线公路均加入亚洲公路网，由中国连云港经西安至霍尔果斯的国家高速公路与穿越中亚的欧洲 E40 号公路相连；同时中国、俄罗斯、中亚各国在航空运输、电信、电网以及能源管道的互联互通和便利化方面进行了广泛合作，中国同中亚国家已签署 19 项运输协定。贯通东西的立体化运输走廊已经初步建立起来。

第三，经济发展带的资源、产业、城市等支撑条件形成。中国西部 5 省区资源储量丰富，开采条件和空间组合较为理想，中亚国家油气、稀有金属、有色金属等资源储量亦相当可观，俄罗斯被称为“世界加油站”，除了巨大的石油储量还有丰富的天然气和煤炭。目前中国西部 5 省区、俄罗斯、中亚各国已初步形成以各自优势资源为主导的工业格局，建成了一大批独具优势的工业企业，并且中亚五国与中国产业互补优势明显，市场



潜力巨大。同时丝路沿线已发育出关中城市群、黄河上游城市群、河西走廊城市群、南北疆城市群、伊犁河谷—哈东南城市群、费尔干纳盆地及周边城市群等规模可观、体系完备的城市群，奠定了丝路建设的城市体系条件。

第四，政策支持已经形成。我国实行改革开放和西部大开发战略，形成沿海、沿江、沿边向西开放格局，把扩大对内对外开放作为加快发展的活力之源，党的十八届三中全会进一步提出对内对外开放的要求。随着2013年、2014年中国与塔吉克斯坦、吉尔吉斯斯坦、土库曼斯坦、哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦签署建立或进一步深化战略伙伴关系的联合宣言，中国与中亚各国的双边关系进入“战略伙伴”时代，中亚国家也表达了区域合作、开放发展、扩大与外部世界经贸联系的意图。2013年普京批准的《俄罗斯联邦外交政策构想》中称亚太地区是“发展最快的地缘政治空间，世界经济和政治中心正在向其转移”，发展与中国的友好关系成为俄罗斯外交政策重要方向。

第五，文化交流便利。俄罗斯、中国西部地区与中亚国家民族相连，风俗相近，在民族、宗教、文化上有强烈的认同感，为彼此经济合作、文化交流提供了基础和便利。

2. 潜在挑战

第一，复杂的安全形势制约经贸合作。欧亚地区是国际安全形势最复杂的地区。在可预见的未来，中东局势依然动荡不定，北约撤离阿富汗后中亚安全形势也面临较多的不确定性，非传统安全问题将更加突出，恐怖活动、毒品走私问题和三股势力活动将变得更加猖獗，贫困问题、部族矛盾、社会不满、权力争夺相互交织。不少国家地区存在突发局势动荡的现实危险，由此制约着区域经贸合作。^①

第二，跨区域合作软硬件通达性不高。在目前主要采用的铁路、公路两大运输方式中，由于丝路沿线区域地形复杂，气候条件恶劣多变，公路难以保障全天候运输。我国境内铁路主骨架基本形成，但与中亚、南亚、西亚、非洲、欧洲等境外铁路网仅通过阿拉山口、霍尔果斯铁路口岸相连，尚未形成国内铁路网与境外铁路网的有效互通。此外，受国家利益、双边协调、政策衔接、轨距不同、口岸换装能力不足、通关查验不畅等物

^① 刘华芹、李钢：建设“丝绸之路经济带”的总体战略与基本架构[J]．国际贸易，2014（3）：4-9．



理技术原因,和跨国边境管理机构在边境管理中的腐败、安全保障协调等人为因素的影响,铁路运输尚未完全发挥其比较优势。^①同时由于中亚各国缺乏共同语言,技术标准不一,管理体制、政策制度、法律法规的经常性变更及随意性以及对外政策缺乏连贯性和一致性,引起地区贸易和投资便利性不高、规范和协调方面合作难度较大,以及在跨地区经贸合作中存在缺乏合理的货币结算方式和场所等问题。^②

第三,多个次区域经济合作组织加大了协调难度。欧亚地区存在由不同国家主导的多个次区域经济合作组织,其国别构成、区域分布、合作范围与合作机制差异较大,彼此交错,如哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦和俄罗斯都是独联体框架下最成功的次区域经济一体化组织—欧亚经济共同体的成员,同时它们和中国、乌兹别克斯坦也一同是上海合作组织成员,由此形成了错综复杂的“意大利面条碗”效应,使各国在参与次区域经济合作组织中的利益协调更加困难。同时丝绸之路经济带缺乏主导国家来推动制度建设,目前缺乏统一的协调机制。

第四,丝绸之路战略竞争日趋激烈。随着亚欧区域合作不断加强和丝绸之路沿线地区重要的战略价值逐渐凸显,各国政府纷纷提出自身的丝绸之路发展战略,特别是以美国、日本、俄罗斯、欧盟为主的大国在中亚地区竞争日益激烈,各方利益诉求差异较大,从而使推动丝绸之路经济带建设的多边外交和政治协调面临巨大挑战。

第五,沿线国家关系复杂。中亚地区是欧亚大陆结合部,多种文明、宗教交织,不同文化、社会制度国家共处。丝绸之路经济带沿线国家间历史的、现实的恩怨和矛盾十分复杂,边界争议、能源水资源争夺掺杂其中,加之美、日等大国干预、撕扯和三股势力煽动、破坏,不少国家相互关系持续紧张。丝绸之路经济带的大型互联互通项目大多跨越多个国家,如何协调这些国家间的相互关系、减少其相互矛盾对项目实施的掣肘至关重要。^③

① 王争鸣.“丝绸之路经济带”铁路通道发展战略研究[J].铁道工程学报,2014(1):24-31.

② 王海燕.上海合作组织框架下的中亚区域经济合作[J].新疆师范大学学报(哲学社会科学版),2008(2):76-83.

③ 王海运.丝绸之路经济带建设的大构想[J].新疆师范大学学报(哲学社会科学版),2014(6):39-44.



第二节 当代丝绸之路的含义

一、内涵界定

当前,人们对“丝绸之路经济带”的概念内涵并没有形成完全统一的看法,具有代表性的有以下观点:

朱显平、邹向阳基于“交通经济带”“成长三角”“增长极”等空间经济学、区域经济学概念和视角,将丝绸之路经济带定义为跨国交通经济发展带,即以沿线交通基础设施和中心城市为依托,以域内贸易和生产要素自由流动优化配置为动力,以区域经济一体化为安排手段,以实现快速增长和关联带动作用为目的的中国—中亚跨国带状经济合作区。其战略目标为:支持各国经济增长,推动中国和中亚国家内的地区开发,为所有的人、货物和地区内各国营造畅通、可靠的运输体系,人与自然和谐发展以及减贫。^①

白永秀、王颂吉认为丝绸之路经济带是以古丝绸之路为文化象征,以上海合作组织和欧亚经济共同体为主要合作平台,以立体综合交通运输网络为纽带,以沿线城市群和中心城市为支点,以国际贸易投资自由化和生产要素优化配置为动力,以区域发展规划和发展战略为基础,与货币自由兑换和人民友好往来为保障,以实现各国互利共赢和亚欧大陆经济一体化为目标的带状经济合作区,并指出这一概念具有历史性、国际性、综合性三大特征。其战略目标是:加强区域经济合作,形成世界新兴增长区域以促进世界经济发展,保障中国战略安全,培育中国新的经济增长极以推动中国经济重心西移,提高西部城镇化水平、优化城市和人口布局。^②

卫玲、戴江伟从界定丝绸之路经济带的空间范围入手,将丝绸之路经济带定义为:秉承古“丝绸之路”文化,由中国倡导、为实现欧亚大陆腹地复兴、在中国和中亚的政治和能源合作的基础上,通过交通便利联通和要素自由流动,促进人口和产业沿着“点—轴”集聚形成的带状空间经济

^① 朱显平,邹向阳.中国—中亚新丝绸之路经济发展带构想[J].东北亚论坛,2006(5):3-6.

^② 白永秀,王颂吉.丝绸之路经济带的纵深背景与地缘战略[J].改革,2014(3):64-73.



结构和一体化经济组织。丝绸之路经济带形成的根本动力是产业和人口的“点—轴”集聚，基本框架是交通干线和要素自由流动，存在的根基是中国与中亚地区的共同利益，现实基础是地缘政治和能源合作，战略目标是建立区域经济一体化组织。^①

王海运的丝绸之路经济带内涵主要包括弘扬“古丝绸之路”和平、合作、和谐的精神，打造中国西部周边多方向、多路径、多形式的互联互通网络以及使各国形成互利共赢的“利益共同体”和“命运共同体”。其战略目标是促进中国东西部经济社会平衡发展，深化亚欧区域经济一体化水平，促进新兴国家战略合作，保障地区国家共同的能源安全，建设和谐的大中亚地区。^②

王习农、陈涛对丝绸之路经济带内涵进行了静态分析和动态拓展。认为在静态上，丝绸之路经济带是在古丝绸之路基础上形成的一个新的经济发展区域，东连亚太经济圈，西接发达的欧亚经济圈，涵盖 40 多个国家 30 亿人口，横跨亚欧大陆的世界上最长、最具发展潜力的经济大走廊，也是通过现代信息网络和现代化的综合交通通道将沿线国家紧密联系起来，持续推进政策沟通、道路联通、贸易畅通、货币流通、民心相通，实现各国平等互利、共赢发展的一个新经济合作发展区域。其动态含义是“带动”我国同沿途国家全方位、多领域的合作与发展，助推亚欧经济“带动”全球经济版图新变化，“带动”培育开放型经济发展新优势，进一步推动中国西部地区的跨越式发展和长治久安。^③

综合来看，各方对“丝绸之路经济带”概念内涵的界定主要有以下共识：

第一，丝绸之路经济带基于但不限于古丝绸之路。丝绸之路经济带是在古丝绸之路概念基础上形成的当代经贸合作升级版，^④ 是中国根据经济全球化和区域经济一体化新形势提出的跨区域经济合作的创新模式，是在新技术条件下对古丝绸之路通道的复兴与拓展，既与古丝绸之路一脉相

① 卫玲，戴江伟. 丝绸之路经济带：超越地理空间的内涵识别与其当代解读 [J]. 兰州大学学报（社会科学版），2014（1）：31-39.

② 王海运. 建设丝绸之路经济带，促进地区各国共同发展 [J]. 俄罗斯学刊，2014（1）：5-10.

③ 王习农，陈涛. 丝绸之路经济带内涵拓展与共建 [J]. 国际商务（对外经济贸易大学学报），2014（5）：23-30.

④ 胡鞍钢，马伟，鄢一龙. 丝绸之路经济带：战略内涵、定位和实现路径 [J]. 新疆师范大学学报（哲学社会科学版），2014（2）：1-9.



承,又充分体现了时代特点。

第二,丝绸之路经济带“以点带线,从线到面”。丝绸之路经济带东边连着繁荣的亚太经济圈,西边牵着发达的欧洲经济圈,以立体综合交通运输网为纽带,将沿线各中心城市、都市圈、城市群联结起来,通过经贸合作、经济技术交流促进沿线节点城市、城市群产业集聚,进而有效辐射各节点城市、城市群的经济腹地,通过新一轮的产业集聚和产业升级不断拓展和深化腹地经济发展,最终实现区域经济大发展。

第三,丝绸之路经济带是动态开放的。丝绸之路经济带随着现代铁路、公路、航空、管道的不断延伸而发展,其合作领域从安全、政治不断扩展到能源、农业、投资、贸易、技术、通信等经济领域以及教育、医疗、科技等文化领域,合作形式有政府间会议以及民间论坛、研讨会等。丝绸之路经济带是一个内涵不断扩展的动态概念。

二、空间范围

卫玲和戴江伟,郭爱君和毛锦凰^①分别从广义和狭义两方面界定了丝绸之路经济带的空间范围。首先,从狭义来说,中国2013年提出的丝绸之路经济带构想主要是为了加强中国—中亚互联互通和贸易往来,为中国西部提供一个开放通道,实现西部再次大开发与大开放,促进西部地区经济社会全面发展,缩小东西部发展差距。因此,狭义的丝绸之路经济带空间仅限于中国和中亚五国部分地域,从国家层面来看,主要包括中国与中亚五国(哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦);从地域层面来看,主要是新亚欧大陆桥中国—中亚段沿线地区,包括中国境内陇海—兰新铁路穿越的主要省市、哈萨克斯坦的阿拉木图省、塔吉克斯坦北部地区、土库曼斯坦西南部、乌兹别克斯坦东南部地区、吉尔吉斯斯坦中部地区;从地形层面看,从东向西主要包括华北平原、关中平原与渭河谷地、祁连山北麓与河西走廊、吐鲁番盆地、天山南麓和塔里木盆地北缘、哈萨克丘陵南部边缘、图兰低地东南部边缘、里海沿岸地区等地理单元;从节点城市层面看,主要包括中国境内沿着陇海—兰新铁路分布的大中城市、中亚地区与中国联通的主要城市,如连云港、郑州、西安、兰州、哈密、乌鲁木齐、库尔勒、喀什、阿拉山口、阿拉木

^① 郭爱君,毛锦凰.丝绸之路经济带:优势产业空间差异与产业空间布局战略研究[J].兰州大学学报(社会科学版),2014(1):40-49.