

2014年广西蓝皮书

BLUE BOOK OF GUANGXI

广西社会科学院 编

广西西江经济带 发展报告

THE DEVELOPMENT REPORT OF
GUANGXI'S WEST RIVER ECONOMIC BELT

广西人民出版社



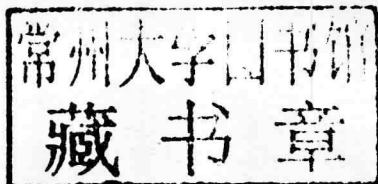
2014

广西蓝皮书
BLUE BOOK

广西西江经济带 发展报告

THE DEVELOPMENT REPORT OF GUANGXI'S WEST RIVER ECONOMIC BELT

广西社会科学院 编



广西人民出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

广西西江经济带发展报告 / 广西社会科学院编. — 南宁: 广西人民出版社, 2014. 7

(2014 年广西蓝皮书)

ISBN 978-7-219-08948-4

I. ①广… II. ①广… III. ①区域经济发展—研究报告—广西—2014 IV. ①F127.67

中国版本图书馆CIP数据核字 (2014) 第 105564 号

策 划 温六零
责任编辑 严 颖 罗 雯
责任校对 陈菊香 赵 广
印前制作 麦林书装

出版发行	广西人民出版社
社 址	广西南宁市桂春路 6 号
邮 编	530028
印 刷	广西大华印刷有限公司
开 本	787mm×1092mm 1/16
印 张	17
字 数	323 千字
版 次	2014 年 7 月 第 1 版
印 次	2014 年 7 月 第 1 次印刷
书 号	ISBN 978-7-219-08948-4/F·1113
定 价	36.00 元

版权所有 翻印必究

2014 年广西蓝皮书编委会名单

主 任 吕余生

副主任 刘建军 黄志勇 黄天贵 黄信章

委 员 (按姓氏笔画为序)

韦朝晖 农立夫 刘汉富 张永平

杨亚非 陈洁莲 林智荣 周可达

冼少华 姚 华 赵明龙 袁珈玲

蒋 斌 覃振锋 覃卫军 覃黎宁

曾家华

编辑部主任 蒋 斌

编 辑 杨 鸣 莫朝荣 黄丹娜 伍 丹

本书编委会名单

主 编 粟庆品 云 峰

副主编 廖 欣 黄宗华 覃显力

编 辑 林 灵 肖永孜 粟 苑

朱寿育 沈小春 潘 飞

前言

2014年广西蓝皮书

广西西江经济带发展报告

THE DEVELOPMENT REPORT OF

GUANGXI'S WEST RIVER ECONOMIC BELT

《2014年广西蓝皮书：广西西江经济带发展报告》是2014年广西蓝皮书的重要组成部分，也是继首次《2010年广西蓝皮书：广西西江经济带发展报告》出版发行后的第五本西江经济带蓝皮书。

2013年，是西江黄金水道建设的突破年，也是西江经济带加快建设与发展的开拓年。按照《广西西江黄金水道建设规划》，加强一系列工程建设，西江航运干线南宁以下Ⅱ级航道建成，全年完成港口吞吐量1.07亿吨、水路货运量1.16亿吨，黄金水道效益进一步显现。完成《珠江—西江经济带发展总体规划》编制，并上报待国务院审批。依托港口集疏运大通道，沿江港口物流园区、产业园建设取得重大进展，产业布局和发展规模进一步扩大。2014年，沿江各市将以珠江—西江经济带上升为国家战略为契机，加强与港澳台的合作，创新体制机制，集中力量，加大重大项目建设力度，掀起西江经济带建设热潮，促进西江经济带加快发展、跨越发展。

展现在读者面前的《2014年广西蓝皮书：广西西江经济带发展报告》，共分五部分，包括总报告、沿江市域发展篇、专题研究篇、个案分析篇、资料汇集篇，力求从不同角度、不同视野对

西江经济带发展状况与发展趋势进行全面梳理和展示，既是对 2013 年广西西江经济带发展的历史记载，也是对 2014 年西江经济带发展的展望；既有西江经济带发展的理论研究成果，也有西江经济带发展的实践总结。

蓝皮书是一个理论研究平台，也是一个实践总结平台。它是专家学者、实践工作者服务国家、服务社会、服务大众的一个很好的载体。我们认为，作为一本反映和展望西江经济带发展状况和前景的蓝皮书，既要有理论的研究成果，也要有来自实践的真实概况；既要有依据科学分析所形成的判断与预测，也要有指导未来发展的对策性意见和建议。我们努力让每年编纂的《广西西江经济带发展报告》都能达到这样的要求。当然，这需要来自各级领导、各界专家学者以及热心读者的关心和指导。我们将继续努力，把蓝皮书做得更好。

本书在编纂过程中，得到了有关部门、有关地市以及专家学者等社会各界的大力支持和帮助，在此谨表示衷心的感谢。鉴于我们的水平、经验有限，特别是时间仓促，难免存在错误和不妥之处，恳请专家学者和读者批评指正，并望赐宝贵意见和建议。

编 者

2014 年 3 月 28 日

目录

2014年广西蓝皮书
广西西江经济带发展报告

THE DEVELOPMENT REPORT OF
GUANGXI'S WEST RIVER ECONOMIC BELT

总报告

- 002 广西西江经济带发展总报告

沿江市域发展篇

- 018 南宁市 2013 年工作回顾与 2014 年展望
035 柳州市 2013 年工作回顾与 2014 年设想
057 梧州市 2013 年工作回顾及 2014 年部署
072 贵港市 2013 年工作回顾与 2014 年展望
084 来宾市 2013 年工作回顾及 2014 年展望
099 崇左市 2013 年工作回顾及 2014 年展望
115 百色市 2013 年发展回顾与 2014 年展望

专题研究篇

- 130 以新的文化发展理论推动广西西江经济带文化
大发展大繁荣
141 论后发地区的产业选择
——以广西西江经济带为例
148 科学发展观视域下的西江经济带循环型生态
农业发展研究
157 广西西江经济带文化旅游业创新研究
166 争取国家政策支持西江经济带建设
171 广西西江经济带工业化进程对经济增长拉动
作用的实证分析
177 发展新型造船产业 促进西江经济带发展

- 181 广西西江经济带土地可持续利用探析
- 187 加强横向府际合作 推动西江经济带科学发展
- 194 提高广西西江经济带对外开放水平对策研究
- 200 桂粤企业跨区域合作的深化研究
——基于西江经济带建设的视角
- 207 西江经济带协同创新能力评价研究构想

个案分析篇

- 214 大力推进桂粤合作特别试验区建设
- 220 广西西江开发投资集团有限公司成立三年工作回顾
及 2014 年工作设想
- 225 产业分工视角下西江经济带产业定位与发展对策
——以广西贵港为例
- 231 西江经济带特色农业发展探讨
——以梧州市为例
- 237 南沙港区——西江经济带出海的桥头堡

资料汇集篇

- 242 粤桂合作特别试验区发展总体规划（2012—2030 年）（摘要）
- 257 粤桂合作特别试验区建设大事记
- 263 广西西江经济带 2013 年主要统计指标与 2014 年预期目标

BLUE
BOOK

广西西江经济带发展报告

广西社会科学院 编

总报告

THE DEVELOPMENT REPORT OF GUANGXI'S WEST RIVER ECONOMIC BELT

2014

广西蓝皮书

广西西江经济带 发展报告

总报告

广西西江经济带发展总报告

粟庆品

2013年,是实施《广西西江经济带总体规划》的第二年,也是珠江—西江经济带上升为国家战略相关工作的启动年。在广西壮族自治区党委政府的正确领导下,在自治区黄金水道领导小组办公室的统筹协调和沿江各市的积极配合下,广西西江经济带贯彻落实“双核驱动”战略,以提高经济增长质量和效益为中心,把稳增长、调结构、强后劲、促改革、惠民生作为重中之重,立足当前,着眼长远,克难攻坚,实现了西江经济带(包括南宁、柳州、来宾、贵港、梧州、百色、崇左7市,以下的分析研究以此为范围)经济社会平稳较快发展。2014年,是珠江—西江经济带上升为国家战略的第一年,广西与广东、云南、贵州的合作将更为紧密,广西西江经济带将书写发挥珠三角龙头带动作用,服务大西南乃至中南腹地经济的大枢纽、大平台、大窗口新篇章。

一、2013年西江经济带发展成效

(一) 综合实力增强

西江经济带地区生产总值由2012年的7635.6亿元增加到2013年的8492.5亿元,增长11.2%,占全区生产总值的59.1%,提升0.5个百分点。梧州市生产总值增速达13.2%,居7市首位,分别高出西江经济带及全区3.6、3.0个百分点。

财政收入由2012年的1049.9亿元增加到2013年的

1171.2 亿元，增长 11.6%，高出全区 1.1 个百分点；占全区财政收入的 58.5%，提升 0.5 个百分点。梧州市财政收入增速达 17.0%，排 7 市第一位，分别高出西江经济带及全区 5.4、6.5 个百分点。百色市财政收入首次突破 100 亿元大关。

（二）工业发展壮大

西江经济带规模以上工业增加值由 2012 年的 3128.7 亿元增加到 2013 年的 3570.3 亿元，增长 14.1%，高出全区 1.2 个百分点；规模以上工业增加值占西江经济带、全区生产总值比重分别由 41.0%、24.0% 增加到 42.5%、24.8%，分别提升 1.5、0.8 个百分点，工业的主导地位越来越显著。规模以上工业增加值增速最快的是柳州，达到 20.3%，居 7 市第一位，分别高出西江经济带及全区 6.2、7.4 个百分点；柳州市工业总产值还首次突破 4000 亿元大关，达 4020.7 亿元，增长 12.8%，实现历史性新跨越。梧州市规模以上工业增加值增速紧随柳州之后，达 20.2%，并荣获 2013 年度“广西工业产业发展奖”一等奖。

从园区看，广西—东盟经济技术开发区成功升格为国家级开发区，南宁市三大国家级开发区规模以上工业总产值占全市比重达 47.9%，工业产值超百亿的园区有 6 个。柳州市园区规模以上工业产值突破 2000 亿元，占全市比重达 53%。贵港市园区工业总产值增长 21%，增加值增长 16%。百色市园区完成工业总产值 875 亿元，增长 14%。崇左市园区工业总产值完成 368.9 亿元，增长 29.4%。

从企业看，南宁市亿元企业达 548 家，增加 55 家；新增规模以上工业企业 28 家、10 亿元企业 9 家；富士康南宁公司产值达 157.2 亿元，实现南宁市百亿元工业企业零的突破。柳州市新增产值过亿元企业 34 家，达到 445 家。贵港市规模以上企业达 410 家，新增 52 家；产值超亿元企业达 160 家，新增 17 家。来宾市规模以上企业总数已达 200 家。百色市新增亿元以上企业 9 家，新增规模以上企业 41 家。

（三）农业基础地位不断巩固

西江经济带 2013 年完成农林牧渔总产值 1986.5 亿元，增长 5.6%。粮食稳产增收，粮食总产量达 799.6 万吨，增长 4.7%，与全区同步实现“八连增”。积极引导推动农村土地流转，新建一批优质稻、标准茶园、蔗种良繁、高效桑蚕等优质高产示范基地，无公害农产品、绿色食品、有机农产品基地认证面积不断扩大。其中百色市有机农产品基地达 4.74 万亩（1 亩=100 平方米），排全区第一位；乐业县成为全国 5 个有机农业示范县之一；柳城县成为国家级“出口水果质量安全示范区”。养殖业加快发展，规模进一步扩大，规模养殖比例达 60% 以上。农业产业化水平不断提高，市级以上农业产业化龙头

企业新增 83 家,农民专业合作社新增 1237 家。大力推进农业机械化,贵港市在全区率先试点推广水稻生产全程机械化,柳州市综合农机化水平达 45%,在全区排名第一,崇左市获农机购置补贴资金总量排全区第一。探索新农村建设新模式,突出抓好一批示范点建设,全区新农村建设现场会在梧州市召开。

(四) 现代服务业加快发展

西江经济带全力推进商贸物流园、商贸物流城、商贸广场、特色商业街等项目建设,以加快现代商贸物流业发展;柳州市以列入全国二级物流园区布局城市为契机,加快建设区域性商贸物流中心。新建和改造了一大批社区超市、城乡集贸市场、万村千乡市场工程配送中心、农家店等,沃尔玛企业进驻来宾城区,商品流通网络和农产品批发市场体系不断完善。百色市和崇左市新增小额贷款公司 9 家。开展政银企合作,崇左市与建设银行、国家开发银行分别签订金融合作协议,其中与国家开发银行广西分行签订的协议贷款金额达 100.3 亿元,实现双赢。旅游接待能力得到提升,融水、三江、大新、凭祥被列入首批广西创建特色旅游名县(市)。2013 年西江经济带旅游总收入达到 1107.4 亿元,增长 22.1%,其中来宾市增速达 26.3%,居 7 市首位。通过举办时尚购物展、名品推广周等各类专业会展活动,进一步促进了消费。2013 年西江经济带社会消费品零售总额为 3229.2 亿元,占全区的 63.5%,增长 15.0%,高出全区 1.4 个百分点。

(五) 一批重大项目有序推进

2013 年,西江经济带列入自治区层面统筹推进的新开工、续建、竣工投产重大项目共 183 项,占自治区的 40.2%;总投资 2063.0 亿元,占自治区的 18.4%;年度计划投资 398.3 亿元,占自治区的 19.4%。其中,各类项目的数量、总投资额和年度计划投资额等指标排序,南宁均居 7 市首位。重大项目涵盖基础设施、产业、社会民生、生态环保、社会管理等领域,继续保持了投资对经济增长的拉动作用。

新开工项目。2013 年西江经济带列入自治区层面统筹推进的新开工重大项目共 54 项,占自治区的 44.3%;总投资 584.6 亿元,占自治区的 22.1%;年度计划投资 95.8 亿元,占自治区的 25.1%。

续建项目。2013 年西江经济带列入自治区统筹推进的续建重大项目共 96 项,占自治区的 41.0%;总投资 1214.0 亿元,占自治区的 19.0%;年度计划投资 220.1 亿元,占自治区的 18.3%。

竣工投产项目。2013 年西江经济带列入自治区统筹推进的竣工投产重大项目共 33 项,占自治区的 33.3%;总投资 264.4 亿元,占自治区的 12.1%;年度计划投资 82.4 亿元,占自治区的 17.4%。

（六）民生保障水平进一步提高

2013年，西江经济带公共财政用于民生领域支出共1470.1亿元，占全区的61.2%，占公共财政预算支出77.5%，高出全区2.2个百分点。科技、教育、卫生、文化、民政、社会保障等各项社会事业取得新成效，人民生活水平进一步提高。城镇居民人均可支配收入达到23304元，与全区持平，增长10.1%，高出全区0.4个百分点；农民人均纯收入7203元，增长12.6%，比全区增加412元。

就业、扶贫、社会保障。2013年，西江经济带城镇新增就业26.7万人，占全区的52.3%；农村劳动力转移就业新增47.0万人次，占全区的56.8%。农村扶贫开发攻坚战扎实推进，柳州市连续两年在自治区考核中评为A等级；来宾市减少贫困人口13万人，居7市首位。实现城乡居民社会养老保险制度全覆盖，基础养老金标准不断提高，连续九年提高企业退休人员养老待遇，城乡低保月人均补助金额增长10.0%。

教育。实施农村义务教育学生营养改善计划，南宁市率先在全区实现市辖县所有义务教育阶段学生全覆盖。南宁市接收进城务工人员随迁子女义务教育学生12.6万人，占全区33.2%。贵港市启动广西工业职业技术学院贵港校区建设。来宾合山市成为首批全国义务教育发展基本均衡县（市）。百色市成立教育基金会，高考总上线率连续4年排在全区前两位。

科技。南宁市专利申请量、专利授权量及发明专利拥有量连续4年位居全区第一。柳州国家级“两化”融合试验区通过验收，荣获“全国科技进步考核先进市”；柳州市在全区率先开展专利质押融资工作，通过专利质押融资获得银行贷款8300万元。百色市田阳县荣获“全国科技进步先进县”称号。崇左市每万人口发明专利拥有量增长200%，增幅排名全区第一。

医疗卫生。南宁市乡镇卫生院实现中医科全覆盖。柳州市积极推进城乡居民大病保险试点工作。梧州市有703个村卫生室实行“1元钱”看病。来宾市人民医院、市妇幼保健院、市中医院均晋升为三级医院。百色市与广西医科大学签订战略合作框架协议，共建广西民族医院。

文化。南宁市《天琴传说》获全国曲艺优秀节目展演优秀剧目奖，实现南宁曲艺全国夺奖零的突破；中国—东盟创意乐园（锦园）项目落地；武鸣县获“中国歌圩文化之乡”称号。柳江人遗址博物馆开工建设，刘三姐文化娱乐中心开业，柳州艺术馆建成使用；柳州市舞蹈《仡佬仡佬背背抱抱》荣获第九届中国舞蹈“荷花奖”金奖，三江侗族大歌《侗不离酸》、柳城县“百村百戏”荣获第十届中国艺术节“群星奖”。来宾市率先在全国实现村级公共文化服务全覆盖，在西部地区实现乡村少年宫全覆盖。

（七）开放合作不断深化

2013年，西江经济带外贸进出口总额达203.3亿美元，占全区的61.9%。其中，崇左市102.8亿美元，成为广西第一个突破100亿美元的地级市，占全区总额的31.3%，并连续5年稳居全区第一，出口总额连续7年稳居全区第一。外贸进出口总额比上年增长23.4%，高出全区12.0个百分点。其中，梧州市增长45.9%，分别高出西江经济带及全区22.5、34.5个百分点，排全区第一位。

南宁市成功服务第十届中国—东盟博览会和商务与投资峰会、中国—东南亚民间高端对话会议、第二届中越青年大联欢活动。柳州市成功举办第三届中国—东盟汽车、工程机械及零部件博览会。进一步推进与香港、澳门更紧密经贸关系安排（CEPA）示范城市建设，承接产业转移的规模不断扩大、层次明显提升。梧州市深化与肇庆、云浮市的合作，加快粤桂合作特别试验区建设，先行区形成“三园一城”的发展格局。百色市与广州市、云南文山州、贵州黔东南州在产业园区建设、能源、旅游等方面开展跨区域合作，与上海交大、上海知名企业交流合作取得良好成效。百色沿边开发开放试验区、中国龙邦—越南茶岭跨境经济合作区建设扎实推进，成功开通百色至越南高平国际道路客货运输线路和百色靖西至越南高平边境旅游线路。企业“走出去”力度加大，南宁、柳州境外投资46711.1万美元，增长55.7%。

（八）珠江—西江经济带上升为国家战略取得新突破

为推进珠江—西江经济带上升为国家战略，广西积极打造西江黄金水道，在2009—2012年投入160多亿元的基础上，2013年又投入巨资，使广西西江港口吞吐量突破1亿多吨；积极编制和实施了《广西西江经济带发展总体规划》等一系列规划，为珠江—西江经济带上升为国家战略奠定了基础。

2013年8月18日至20日，由中央政治局委员、广东省委书记胡春华和广东省省长朱小丹带队的高规格党政代表团到访广西，就两广地区在交通、产业、发展战略等方面的合作进行全面调研磋商，双方一致同意联合编制珠江—西江经济带发展规划，争取上升为国家战略。

2013年8月24日至28日，由全国政协副主席马飏为组长的全国政协重点提案督办调研组到广西、广东调研。调研组表示，此次调研中委员提出的意见建议，将尽快形成调研报告，以全国政协的名义上报中央，争取珠江—西江经济带上升为国家战略。

国务院正式批准了由国家发展改革委组织拟订的2013年区域规划审批计划，其中珠江—西江经济带规划列在7个区域发展规划计划审批的第一位，这标志着珠江—西江经济带发展上升为国家战略工作正式启动。

2013年11月,由国家发改委牵头组织开展的《珠江—西江经济带发展规划》编制工作基本完成,上报国务院批准实施指日可待。

西江经济带主要经济指标变化表

主要指标	2012年	2013年	增长(%)
生产总值(亿元)	7635.6	8492.5	11.2
规模以上工业增加值(亿元)	3128.7	3570.3	14.1
财政收入(亿元)	1049.9	1171.2	11.6
全社会固定资产投资(亿元)	7220.5	7092.9	-1.8
社会消费品零售总额(亿元)	2809.3	3229.2	14.9
进出口总额(亿美元)	164.8	203.3	23.4
城镇居民人均可支配收入(元)*	21166	23304	10.1
农民人均纯收入(元)*	6397	7203	12.6

资料来源:《广西统计年鉴2013》;2013年西江经济带各市政府报告;带*号指标值按加权法计算而得。

二、存在的主要问题与困难

(一) 全社会固定资产投资回落

西江经济带全社会固定资产投资由2012年的7220.5亿元下降到2013年的7092.9亿元,减少1.8%,增速低于全区23.6个百分点。其中,来宾市减速最大,下降19.3%,居7市首位。由于全社会固定资产投资下降明显,投资对经济增长的拉动作用也不够显著,很大程度上影响了原有经济平稳较快增长的良好态势。2013年西江经济带生产总值增速仅达到9.6%,低于全区0.6个百分点。

(二) 区域发展不平衡

2013年,尽管西江经济带取得了较大的成效,但是区域发展不平衡的形势依然严峻。

从人均生产总值看,2013年西江经济带人均生产总值为33182元,高于这一平均水平的只有南宁、柳州、梧州市,贵港市仅达到平均水平的54.2%,居7市末位。

从人均财政收入看,2013年西江经济带人均财政收入为4576元,高于这一平均水平的只有南宁、柳州市,贵港市仅达到平均水平的30.0%,居7市末位。

从城镇居民收入看,2013年西江经济带城镇居民人均可支配收入为23304元,高于这一平均水平的只有南宁、柳州、来宾市,崇左市仅达到平均水平的91.4%,居7市末位。

再从农民收入看,2013年西江经济带农民人均纯收入为7203元,高于这一平均水平的只有南宁、柳州、梧州、贵港市,百色市仅达到平均水平的75.2%,居7市末位。

(三) 体制机制亟待完善

传统的资源开发和管理等体制机制的制约,一定程度上影响了西江经济带的加快发展、和谐发展、跨越发展。主要表现在:

管理体制。广西尚未成立西江经济带管理部门,现有的西江办实际上仅履行西江航道建设职能,土地、产业、金融等权能完全不能行使,这种单一的职能功能完全不能适应西江经济带建设与发展的需要。

水资源开发体制。西江流域的开发涉及电力、交通、水利、农业、林业、环保等多个部门,航运枢纽、水库和电站分别归属于交通部门、水利部门和发电企业,由此造成发电、防洪、航运等功能此消彼长,最终导致水资源不能够最大限度地综合利用。

船闸管理体制。这些年来,西江先后建设了大量枢纽电站,一定程度上改善了航道通航条件,但随着过闸货运量的不断增加,西江船闸多头、分散管理带来的问题日益凸显,尤以位于西江黄金水道瓶颈河段的长洲、百色船闸最为突出。

(四) 受宏观政策制约与影响

未来一段时期,国家将在信贷、土地、环保等方面实施更加从严的宏观调控政策,而西江经济带正处于工业化、农业产业化、城镇化加速发展阶段,特别是西江航道建设迫在眉睫,经济带发展将面临新的考验。

随着人民币持续升值和国家外汇储备的不断增加,解决流动性过剩问题成为国家宏观调控政策密切关注的焦点之一。为此,适度从紧的货币政策将持续实施,信贷闸门也将收紧,贷款难度将进一步加剧,企业尤其是中小企业融资更加困难,一定程度上还增加了贷款人融资成本。

土地是国家、百姓安身立命之本,土地相关政策的出台、变动均事关重大。严控土地政策,将逐步收紧土地闸门,有利于禁止新增建设用地粗放性增长、工业用地低成本扩张、地区之间竞相压低地价搞恶性竞争等违规行为,促进土地集约利用。但是,这给西江经济带招商引资、承接东部产业转移带来较大的压力。

绿色发展、低碳发展是当前和今后经济发展的主要方向和基本要求。因此,市场准入门槛、节能减排和新建项目的环保管理将更加从严从紧,这对于西江经济带加快创业进程,促进老企业技术改造,加快项目建设步伐等方面有着不同程度的影响。

三、2014年西江经济带发展设想

(一) 明确总体要求和目标

2014年,西江经济带发展的总体要求是:全面贯彻落实党的十八大、十八届二中和三中全会,中央经济工作会议、中央城镇化工作会议、中央农村工作会议,以及自治区党委十届四次全会精神,以抓改革、促发展、惠民生为主基调,加快转方式、调结构,突出基础设施建设、产业转型升级、加快新型城镇化、保障和改善民生、扩大开放合作、建设“美丽西江”,把西江经济带建设成为广西经济增长极、对外开放的重要门户。

按照上述总体要求,2014年西江经济带经济社会发展的主要预期目标为:地区生产总值增长10.3%,财政收入增长9.7%,全社会固定资产投资增长16.5%,规模以上工业增加值增长15.1%,社会消费品零售总额增长13.9%,外贸进出口总额增长25.3%,城镇居民人均可支配收入增长10.3%,农村居民人均纯收入增长12.3%。主要经济指标基本均高于全区水平。

(二) 加强以交通为重点的基础设施建设

坚持基础设施先行、交通优先发展战略,加强西江经济带基础设施的统筹规划和建设,基本建成西江经济带各市共建共享、比较完善的现代化基础设施网络。

1. 航道。按照现代化内河港区的标准着力推动西江航道、船闸、码头、集疏运体系建设,重点加快长洲水利枢纽三线四线船闸、老口航运枢纽、贵港二线船闸、左江三级航道、梧州塘源紫金村码头一期、柳州港官塘作业区和鹧鸪江作业区、崇左将军岭作业区等项目建设,不断提升黄金水道通航能力。

2. 公路。重点开工建设河池至百色、南宁至柳州至桂林改扩建、崇左至水口、梧州外环等高速公路项目,建成桂平至来宾、岑溪至水汶、靖西至那坡、河池至都安、南宁外环等高速公路。完善国省干线公路网,切实加快农村公路建设,全面提升连接西江、景区、园区公路的通达能力。

3. 铁路。新开工南昆铁路南宁至百色段增建二线、黎湛铁路电气化改造、柳州火车站扩建等项目,力争开工柳州至肇庆(广西段)铁路,确保贵广铁路(广西段)等项目竣工投产。抓紧贵阳至南宁、南宁至凭祥段扩能改造等项目前期工作。

4. 航空。加快南宁机场新航站区建设,确保按期建成使用。加快梧州机场迁建、力争尽快开工建设。启动百色、巴马新机场建设,完成新机场选址,推进乐业机场前期工作。大力发展空港物流,培育壮大航空经济产业。

5. 能源。合理布局,支持融安、融水、三江等县域推进风力发电项目建设。推进百色、来宾铝电结合和崇左锰电结合试点,鼓励企业建设自备电厂。