

卓宏謀編

包甯鐵路建設與計劃

孫科

卓宏謨編

包甯鐵路建設與計劃

孫科



民國二十二年十月初版

包甯鐵路建設與計劃

定價
洋裝洋二元五角

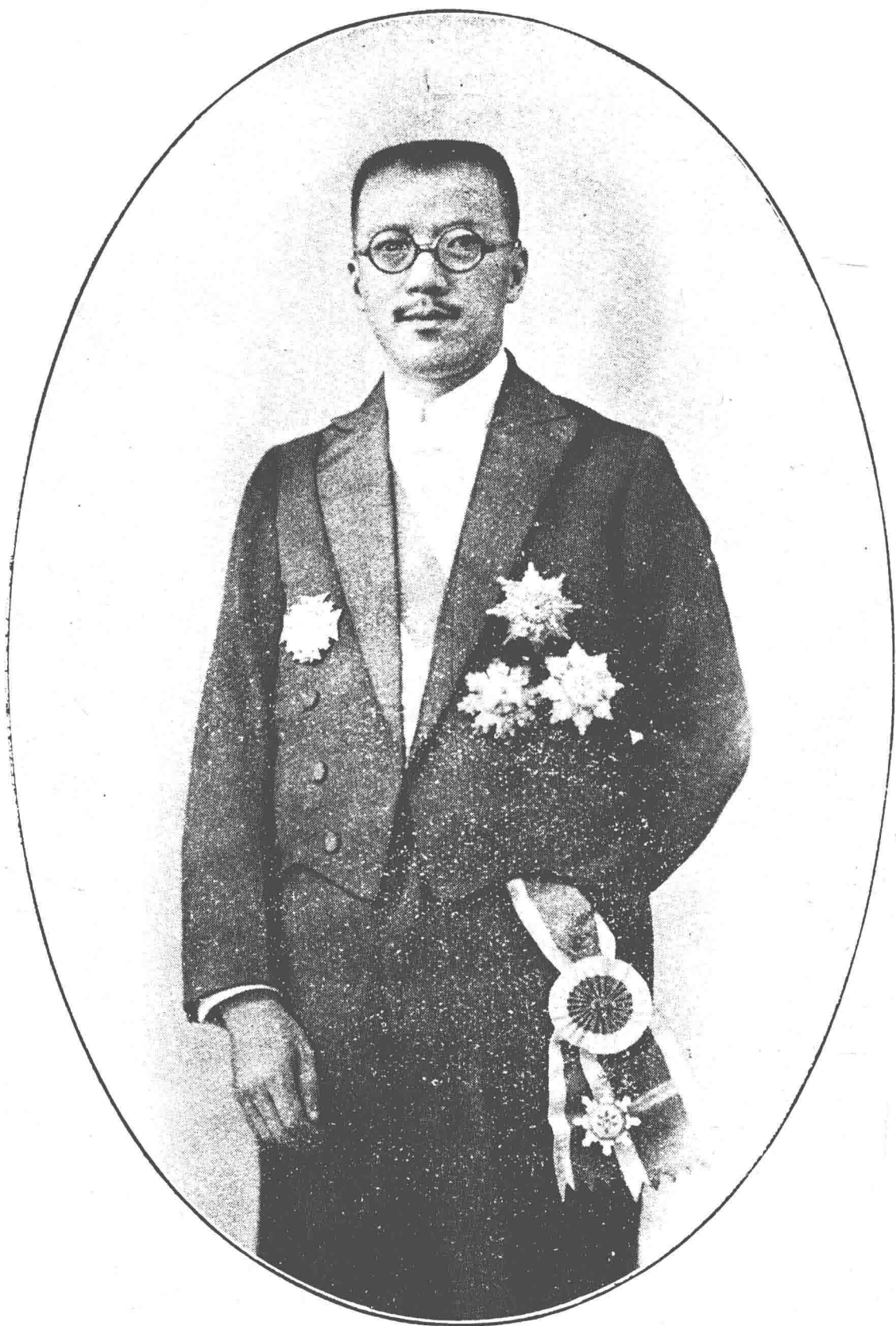


編輯者 卓 宏 謀

印刷所 北平打磨廠普善印刷工廠

寄售處 北平直隸書局及各大書莊

發行所 北平東城王駙馬胡同卓宅



編謀宏卓者作著

奉題

本愚先生所編色寧鐵路建設一書

開發西北

閻錫山



早君宏謀以急寧鐵路建設一端見遺居為雄壯者第
稍詳關係國家建設此亦要務也為當世之急速耳
如國內事謹字曰慶徽早君傑作闡揚誰復同心
北顧注重國防也整之事才為關甚西北之圖耶

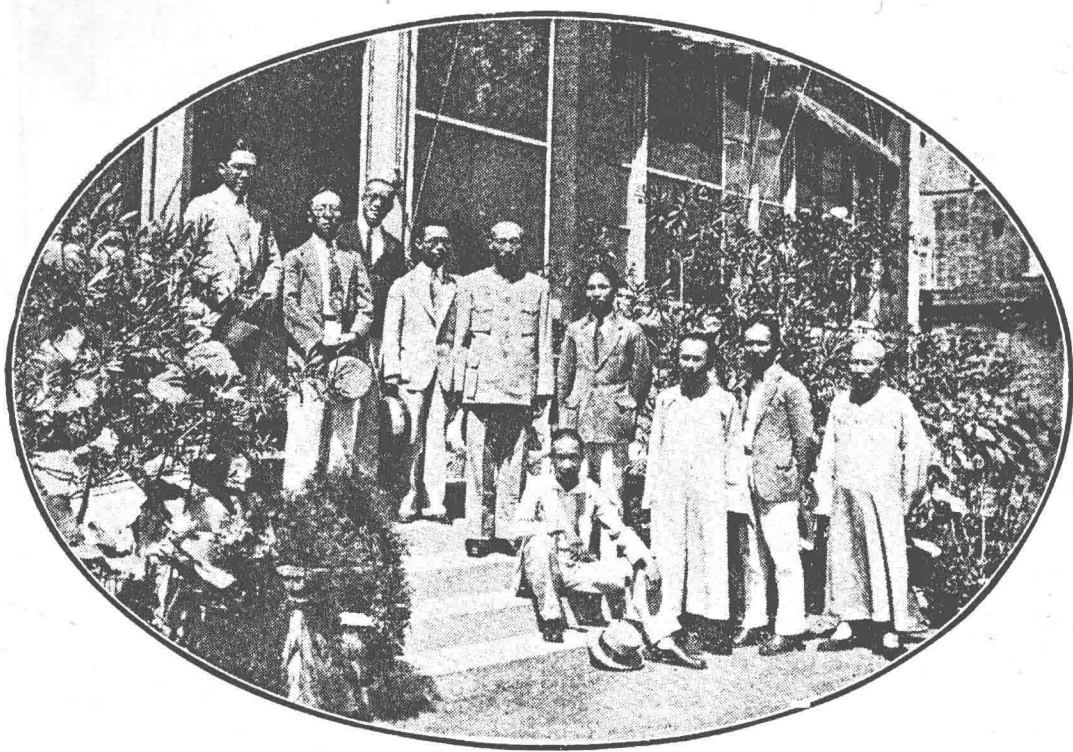
傅作義



頻年國事痛金甌誰復同心北顧憂
為向中原獅醒未男兒空有劍吳鉤

包 寧 鐵 路 經 濟 調 查 隊

民國二十一年五月十六日發出攝影



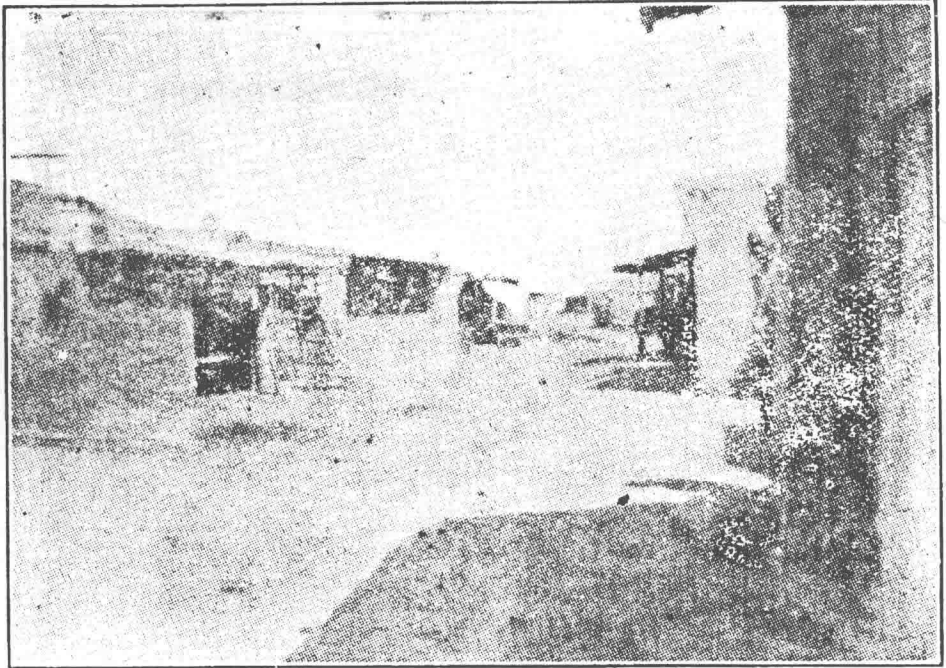
張吳卓陳郭洪宋夏劉張
漢立宏延局柏作澤秉蒲
靈德謀光長年楠民倫村



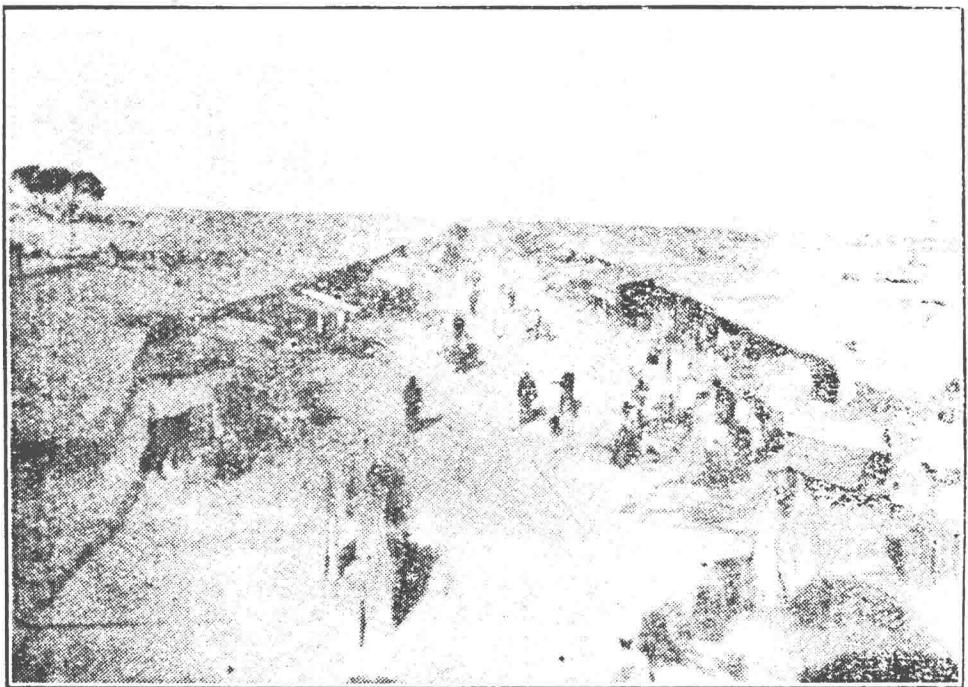
包頭縣街市全景



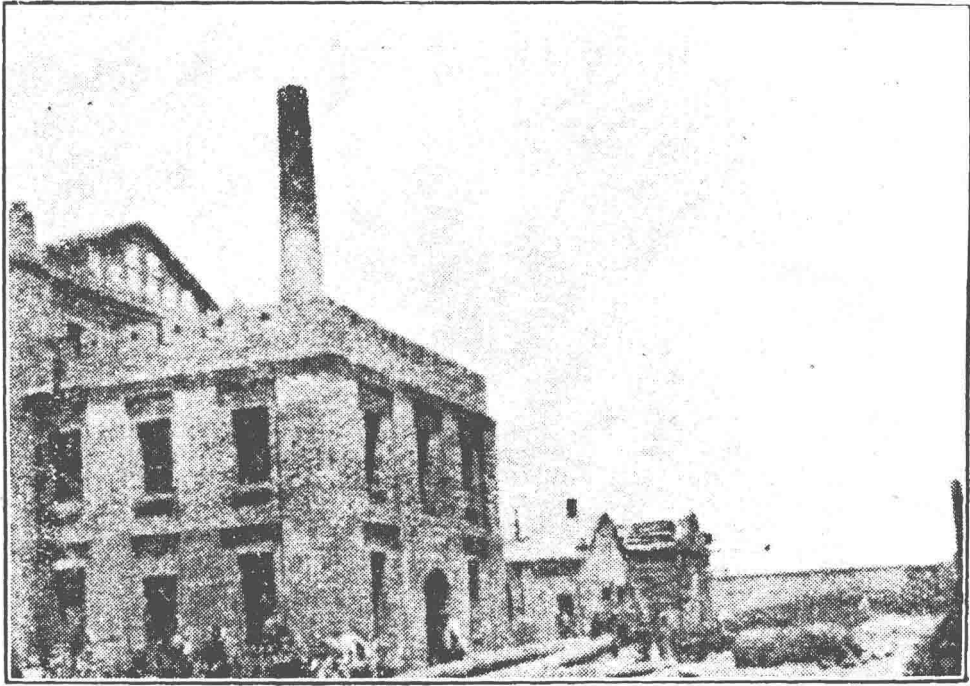
五原縣後套要鎮新舊二城新城區之盛繁
即興隆長繁盛之區



此局治設北安即縣太余大
區之盛繁最內城北安爲圖

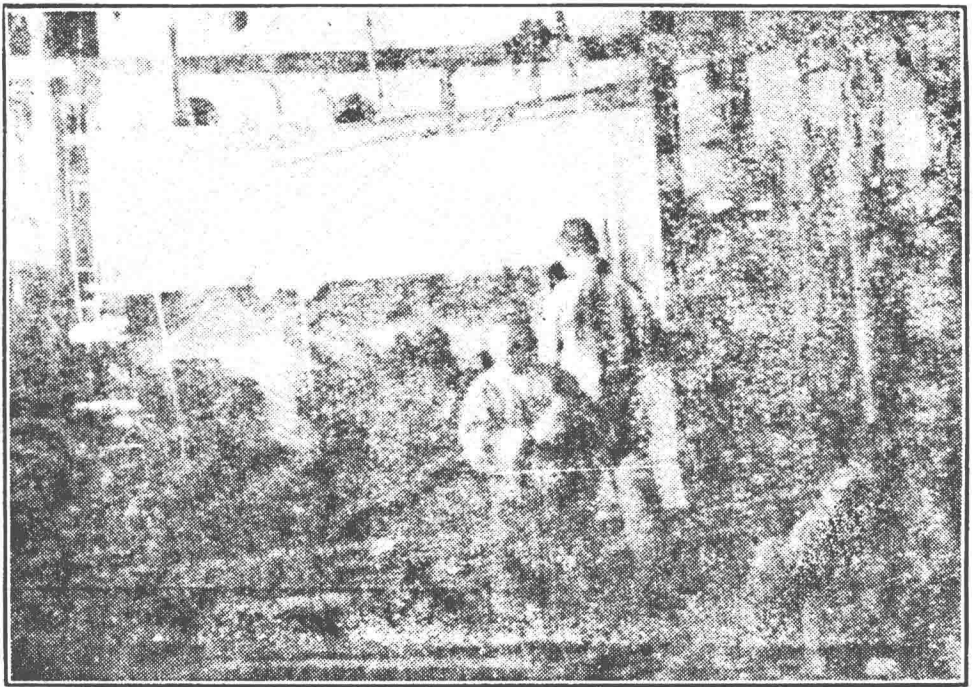


區之盛繁最肆市縣河臨



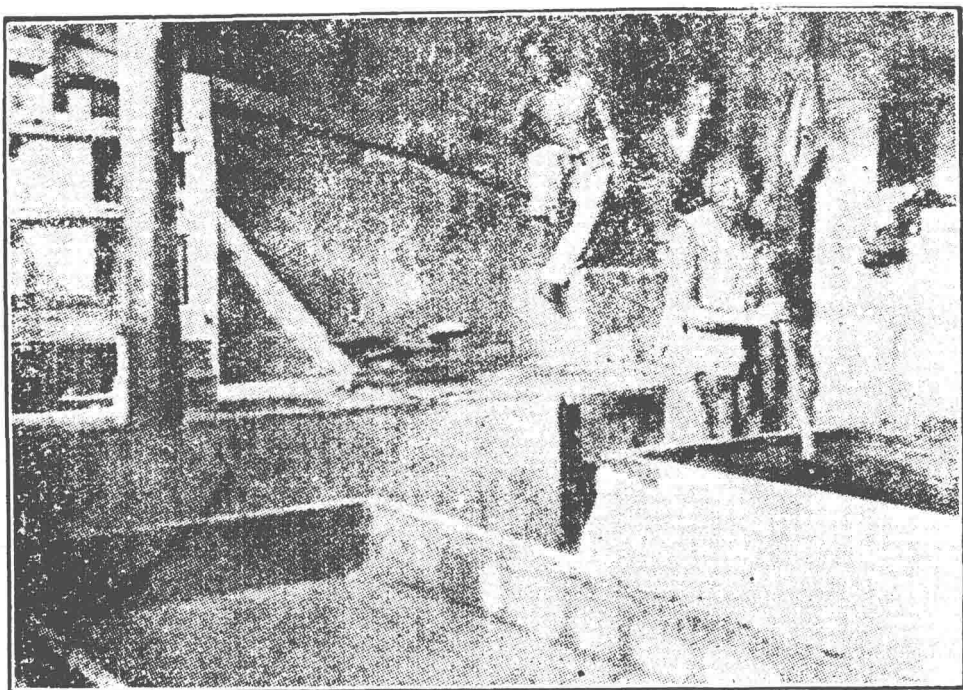
包頭製麵公司工作情形

包頭麵粉公司。最大者約有二家。晉源西油糧麵粉公司。及包頭電燈麵粉公司。其電燈麵粉公司。創自民國十九年。資本約十萬元。廠設包頭南門外五里岔。有德國製造臥式蒸氣發動機一架。馬力一百三十四匹。發電機一座。電壓為三千華爾達。發電時間。每日下午六時至次日上午六時止。電燈四千五百餘盞。製麵部分。置有德國製造清麥機篩粉機各一部。銅磨四座。又美國製造電動機一座。價值約六萬餘元。所用原料為春麥。麥價每石十七元。重二百五六十斤。每日用麥四十石。可出頭等粉一百二十包。二等三等粉各四十包。每包計重四十九磅。頭等每包三元九角。二等三元八角。三等三元一角。工作分日夜三班。每班規定入小時。外工每日最高二元五角。最低五角。普通一元五角。工匠普通一元五角。小工四角。供宿不供膳。



包頭毛毯廠工作情形

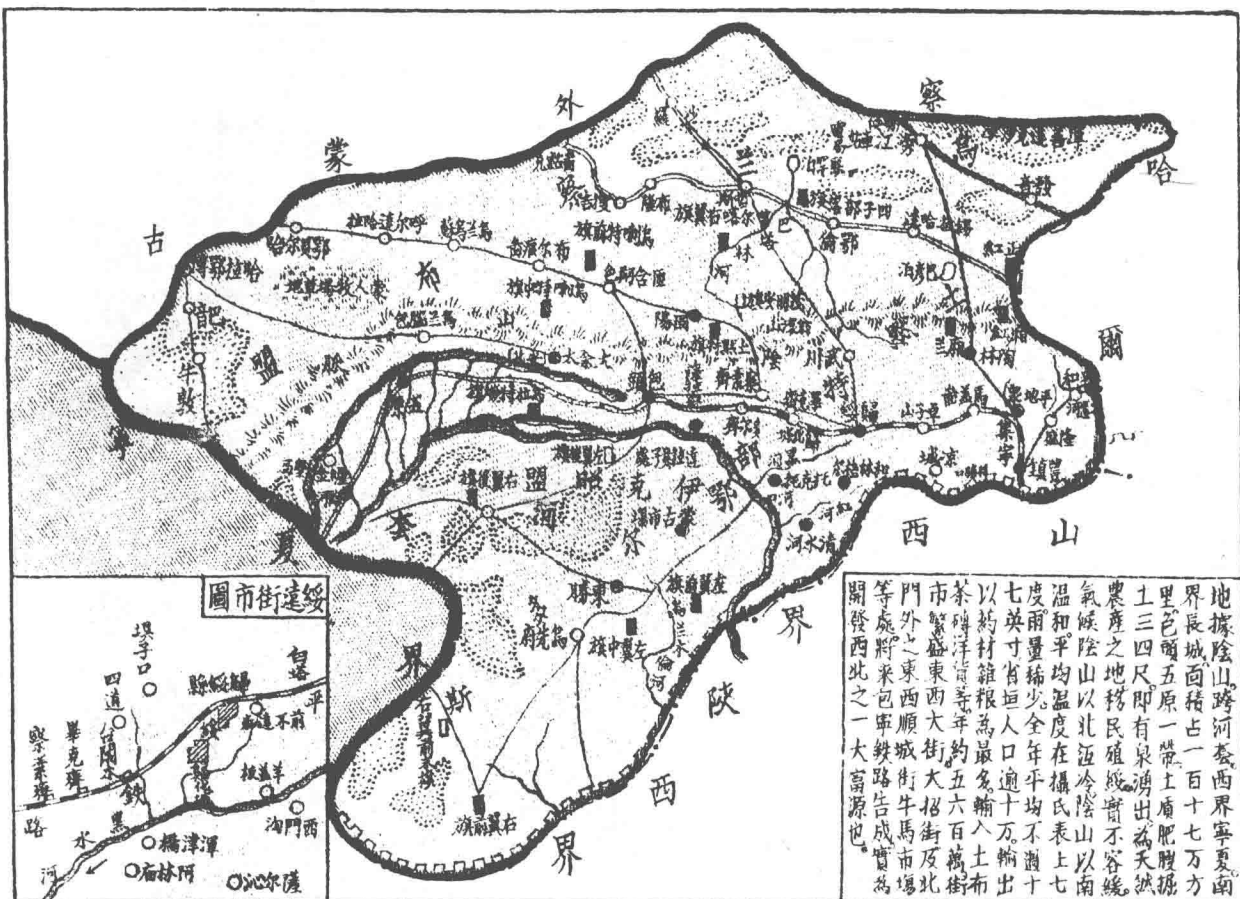
包頭毛毯廠最大者約有二家。永茂廠及和記廠。全鎮共計二十三家。五原四家。資本大者二千元。小者二三百元。惟五原四家。係家庭工業出品。每家總值約百元。毛毯原料。爲羔羊毛出產。包頭毛價。每百斤平均三十三元。每斤可織毛毯一方尺。出品有炕褥椅褥馬鞍褥。各種類價格每方尺。最高二元二角。最低一元四角。普通一元六角至一元八角之譜。



包頭甘草廠工作情形

包頭甘草廠最大者約有二家。名永茂源。設在廣和公。創自民國十九年十月。股東係芬蘭人。資本約三千元。原料爲甘草。每百斤現洋四元。但有沙泥雜混。須用水洗滌。製出甘草膏。每百斤。須用甘草三百五十斤。值十四元。行銷天津。每百斤。售洋三十五元。（運費八元。稅一元二角在內）每日約可出膏二百六十斤。製成膏磚。每磚重五十基羅格蘭姆。每箱十磚。重五百基羅格蘭姆。計有鍋爐十四個。全用人力及畜力發動。每人每日工資洋三角。不供膳食。榨後之甘草渣。可作燃料。代煤之用。其製造手續。每桶用甘草二百五十斤。以六小桶泡之。五小時內。共泡三次。然後放入第一鍋。煮十二小時。再入第二鍋。煮十二小時。又入第三鍋。煮八小時。即可成膏。此膏效用。據創辦人維利俄斯稱。可以解渴。爲旅行及軍隊所需之品。

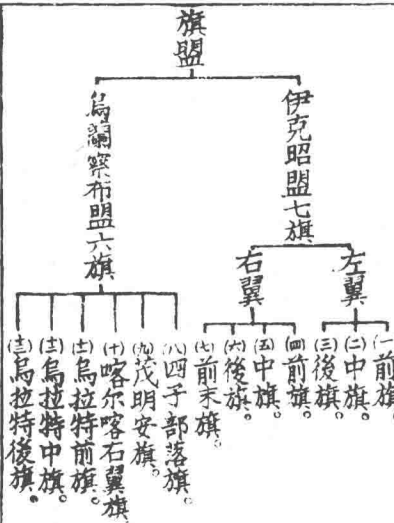
綏遠省市圖



地據陰山，跨河套，西界寧夏，南界長城，面積占一百七十七萬方里，色爾五原一帶，土質肥腴，農業產之地，移民殖，實不容緩。氣候陰山以北，近冷，陰山以南，溫和，平均溫度在攝氏表上十七度，雨量稀少，全年平均不過十英寸，省垣人口逾十萬，輸出以約村銀，最為多，輸入土布，茶磚，洋貨等，年約五六百萬，市繁盛，東西大街，大馬路，及北門外，上東，西順城街，牛馬市，場等處，將米，包，車，路，告，成，實，為開發西北之一大富源也。

綏遠省於民國二年劃為蘭察布盟，伊克昭盟，稱綏遠特別區。又於民國十七年與熱河察哈爾青海西康五省同時改省，設置十六縣，十三旗，其設治如下。

- 縣治**
- (一) 歸綏縣
 - (二) 薩拉齊縣
 - (三) 清水河縣
 - (四) 托克托縣
 - (五) 和林格爾縣
 - (六) 武川縣
 - (七) 東勝縣
 - (八) 五原縣
 - (九) 固陽縣
 - (十) 包頭縣
 - (十一) 大興縣
 - (十二) 臨河縣
 - (十三) 豐鎮縣
 - (十四) 興和縣
 - (十五) 陶林縣
 - (十六) 集寧縣

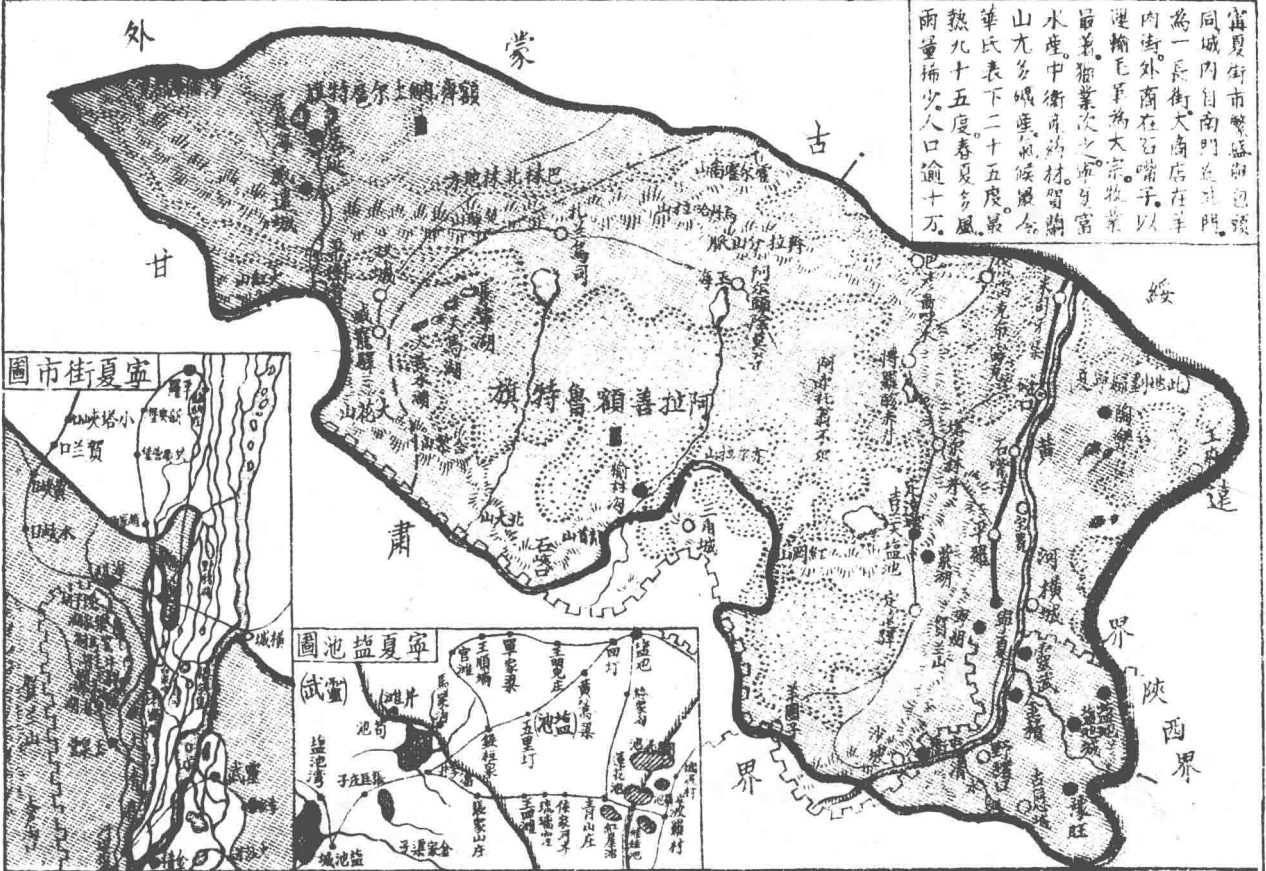


縮尺六百萬分之一
1:6000000

例圖	
縣治	●
旗	○
鐵路	—
沙流	...
河流	~

寧夏省市圖

寧夏省市暨臨河包頭同域內自南門起至門為一長街大商店在羊內街外商在石嘴子以運輸毛革為大宗牧業最著。獨業次之。布帛富水產中衛所產材料。留山尤多。岷產氣候最華氏表下二十五度。最熱九十五度。春夏多風雨量稀少。人口逾十萬。



寧夏省舊稱西套蒙古。於民國十八年奉國民政府命令改為省治。劃伊克昭盟之陶樂湖灘鄂爾多斯部右翼中旗地方歸寧夏省管轄。設置三局。九縣。二旗。二城市。其設治如下。

設治局

- (一) 陶樂設治局。在陶樂湖灘。
- (二) 紫湖設治局。在紫泥湖。
- (三) 居延設治局。在居延湖。

縣治

- (一) 寧夏縣。在四池池縣(七)金積縣。
- (二) 寧朔縣。在平羅縣(八)豫旺縣。
- (三) 靈武縣。在(六)中衛縣(九)磴口縣。

旗盟

- (一) 阿拉善額魯特旗。
- (二) 額濟納土爾扈特旗。

城市

- (一) 定遠城。在吉蘭泰鹽池之東南。
- (二) 威遠城。在居延海之南。

縮尺五百五十四萬分之一
1:5540000

例	圖
山脈	●
長城	■
未成縣	○
城市	●
旗盟	■
縣治	○
設治局	●

董序

鐵路之效用，不僅在推進國民經濟之發展，尤在促成全國政治之統一；其於國防上之重要，更無論矣。我國前清同治八年（西曆一八六九年）完成之淞滬鐵路，爲我國鐵路之嚆矢。嗣後雖利用外國侵略式之投資繼續修築，然所成就若何，今日猶可概見。國人應如何努力以求「國家血管」之健全，藉躋民族於富強之域，乃民國以來。軍閥割據，內戰頻仍，於固有之鐵路且不惜加以摧毀，則更不足以言擴張矣。此我國經濟之所以不發展，政治之所以不統一，國防之所以不鞏固也。

中山先生實業計畫。於鐵路之修築，設計綦詳。苟無內戰之紛擾，並得國際之協助，則十萬英里之鐵路，不難於十年之內完成之。不幸計畫未行，賁志而歿；完成遺志，責在後人。今讀卓宏謀先生包寧鐵路建設與計畫一書，雖不足與語中山先生全部鐵路之計畫。然行遠自邇，登高自卑；包寧鐵路之完成。

亦可實現西北鐵路系統一部分之計劃矣。

抑尤有感者：我國邊陲各省，地廣人稀，富源無盡。國人習於內地之苟安，未識邊疆之重要。自九一八事變，東北淪亡，然後惕然於邊政之未可久弛，不得不作亡羊補牢之計。而開發西北，遂成今日當務之急。然而開發西北之最大困難，莫如交通之不便；交通之不便，又因鐵路之不修。是則卓先生包寧鐵路建設與計劃，實爲今日之要圖；國防且利賴之，匪特發展經濟而已也。

是書初版付梓，著者徵序及予，爰略抒所感而歸之。

董霖 一九三三，九，二七，於北平

包甯鐵路建設與計劃

顧孟餘

