

全家人的暑期



京藏自驾游

之一



# 探秘川藏线

怎一个艰辛绮丽可以说清  
京渝之后经马尔康、色达至德格入藏

陈一龄·著

全家人的暑期 **京藏** 自驾游 之一

# 探秘川藏线

ཕུ་སྐྱུ་

ཇོ་ནང་

མཐོ་མཐོ་ཕུ་སྐྱུ་

ཕུ་སྐྱུ་

ཕུ་སྐྱུ་

怎一个艰辛绮丽可以说清  
京渝之后经马尔康、色达至德格入藏

陈一龄·著



华夏出版社  
HUAXIA PUBLISHING HOUSE



## 图书在版编目(CIP)数据

探秘川藏线 / 陈一龄著. — 2 版. — 北京: 华夏出版社, 2016.4

ISBN 978-7-5080-8768-9

I. ①探… II. ①陈… III. ①游记—作品集—中国—当代 IV. ①I267.4

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2016) 第 057046 号

## 探秘川藏线

---

著 者 陈一龄

责任编辑 梅 子

出版发行 华夏出版社

经 销 新华书店

印 刷 北京市金吉士印刷有限责任公司

装 订 北京市金吉士印刷有限责任公司

版 次 2016 年 4 月北京第 2 版

2016 年 4 月北京第 1 次印刷

开 本 720×1030 1/16 开

印 张 13.5

字 数 95 千字

定 价 56.00 元

---

华夏出版社 地址: 北京市东直门外香河园北里 4 号 邮编: 100028

网址: [www.hxph.com.cn](http://www.hxph.com.cn) 电话: (010) 64663331 (转)

若发现本版图书有印装质量问题, 请与我社营销中心联系调换。





**艰辛！**



**无法预测的路况，**

随时会遇到的越野路段和长时间等待

对人、对车



**充满考验的猎奇线路**

**绮丽！**

殊胜的川西北佛教文化之旅

**别样的神秘！**



**一样的神圣！**

**欣喜！**

你的车可以通过！你和家人一样能行！



# 目 录

1

备 战

2 / 车辆准备

11 / 资金准备

6 / 线路设计

12 / 物品准备

23

第一站 顺畅的京渝线

——将川藏线的起点定在重庆市郊忠县

35

第二站 艰难的丹巴行

——让重返旖旎藏寨成为记忆中的图片

67

第三站 感受马尔康

——嘉绒藏文化的精彩绚烂



93

第四站 再探壤塘

——游历精美藏族小镇观音桥

123

第五站 再见色达

——令人震撼的喇荣五明佛学院

163

第六站 翻越艰险雀儿山

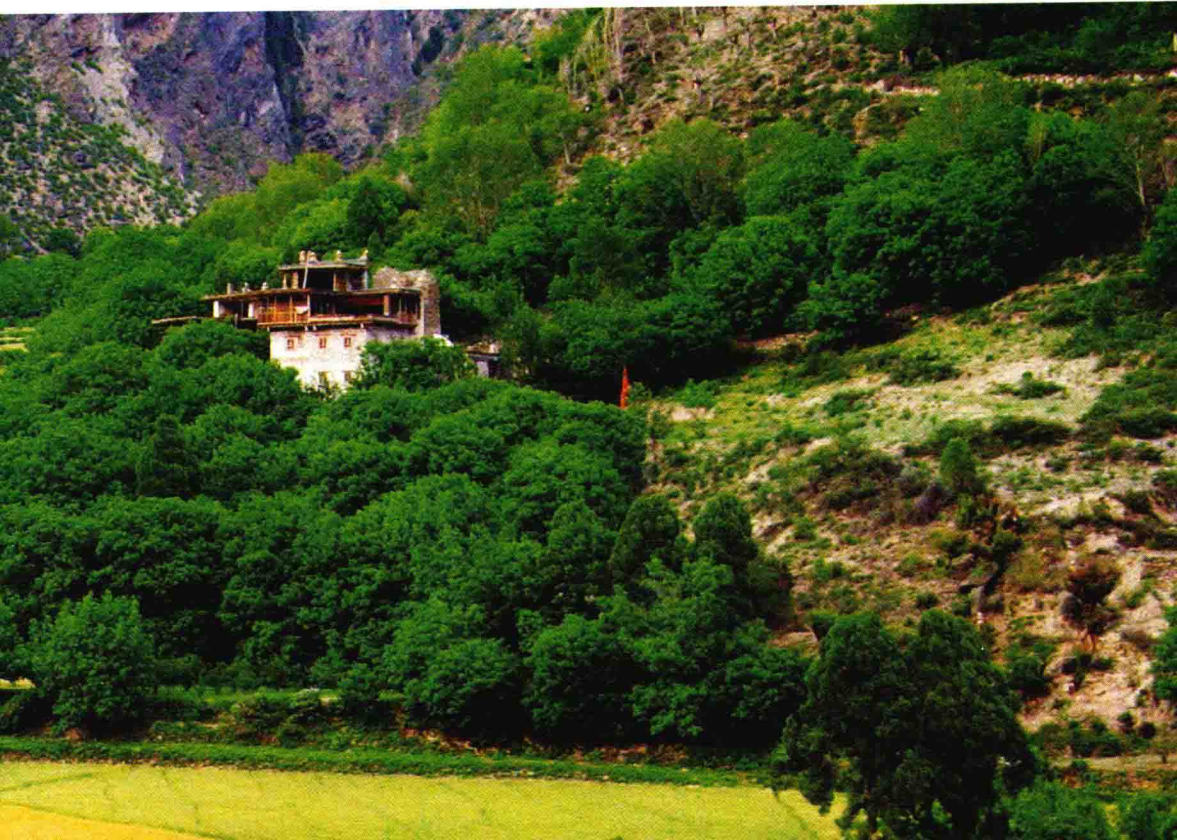
——走进川藏线的“终点”：德格印经院

193

感悟夏季川藏线自驾游

198

下次出游川西北物品携带备忘录





# 备战

刚上初一的女儿一个大胆的设想，让我们多年的畅想变为现实。于是，提前半年的备战开始了……



## 车辆准备

进藏前的备战，始于买车的纠结。

想着未知的进藏路途，是否该有辆尚好的越野车，而非城市SUV！我不懂车，但作为专职副驾驶和家庭“财政部长”，这就是一个车盲的最高领悟境界啦。于是，我提议花大钱买辆“大牛头”（丰田越野车）！艰巨的任务授权专职正驾驶兼户主全权办理。

.....



最终，任务被他这样完成了：

（一）多方咨询和比对；

（二）请求亲友鼎力帮助打折；

（三）用我们一辆 2003 年的“城市春天”捷达车，外加政府以旧换新的 4000 元补助款，最后以 6 万元人民币的“高额代价”，开回一辆“长城 H5”！——学名：长城牌 CC6460KM29；

（四）向“财政部长”认真解释购买理由，表述其具有“进藏”的必要特性是：非承载车！电动分时四驱！差速锁！便宜！

反正对此我和女儿们均属文盲级，本着完全信任的态度，认了！

于是，正驾自主决定，再花 7000 元【1400 元 / 条 × 5 条（含备胎）】的钞票，把全车的轮胎换成“百路驰”越野轮胎。又花 200 元，将轮胎气嘴换好。这通“包装”事实证明是进藏游的非常明智而且重要的做法！





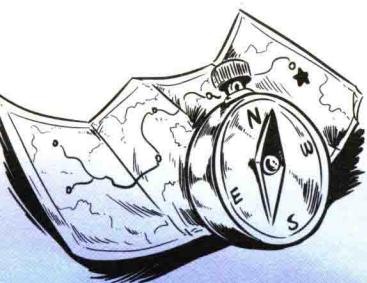
作为一个非专业越野旅游爱好者、一个车盲，对座驾只能介绍这些了。

对于户主的“勤俭持家”，出发前我一直颇有微词，此番西藏游，全家4口的性命就绑在这车上啦！但我的意见招致群内各位的围攻，他们一起向我展示了购买此车的种种好处：反日情绪高涨时，此车安全！进藏后如遇突发事件，可以毫不心痛肉痛地弃车飞回！——这条是根本！外加性价比的绝对优势，这个价位的车，它的越野功能算是最齐全的了。

唉！便宜是硬道理！且看它的表现吧……

接下来就是对新车的磨合行驶，这项工作由正驾驶负责，副驾驶只负责熟悉它的驾驶操控。磨合期间，我们进行了一些短途出游，个人初步感觉，与原来那辆老四驱切诺基相比，此车操控还算“轻便”。

油耗尚可，但的确有“易拉罐”的感觉，稍有磕碰，它就出个瘪囊，或亮出底漆给你看，全然没有“硬汉”的感觉！



## 线路设计

线路设计是全家出游安全和质量的保证！关键是做好功课——选好景点、选对路！正驾驶负责。

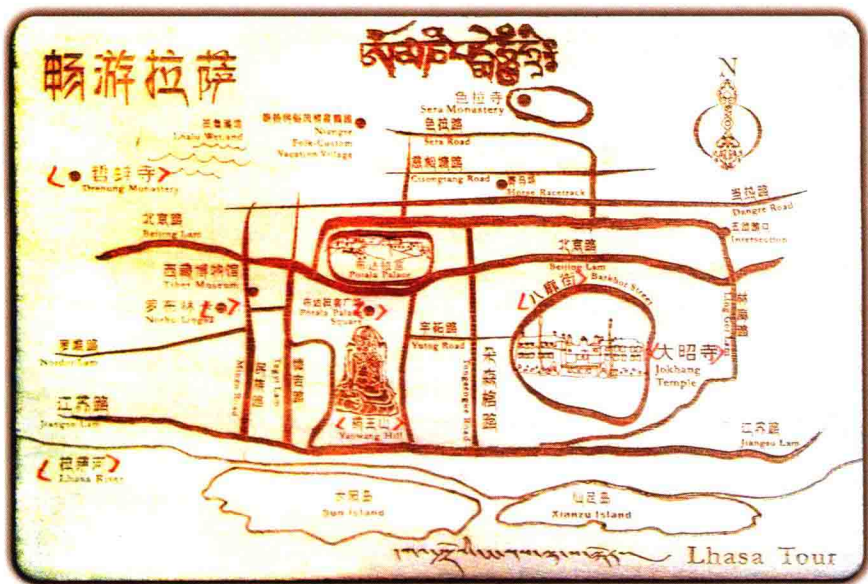
线路的选择取决于你的车辆性能和旅游时间，在此基础上，做好景点的选择，是旅游质量的保证。



食宿地点和条件，各地名吃特产，也应该事先做好功课。

如果你拥有的是一般的城市越野车或家庭轿车，建议选择国道行走！景点也只选国道旁或下道不远的地方观看，最好舍去县、乡道上的景点。





此次由川藏线进藏，到观音桥镇（位于四川省阿坝藏族羌族自治州金川县）之前的路，藏域内由那曲到拉萨、山南、林芝至芒康及滇藏线出藏，经香格里拉、丽江到昆明，国道的路况几乎都能让轿车通过。路上会偶有一小段越野路段，令轿车非得绕道通过，这时便一定不要心存侥幸，一定要老实绕路，舍去时间，求得平安！

此行只为凑孩子的暑假时间，否则可以选择川、藏、滇的最佳旅游季节出行，气候条件会好很多，路况也好些，更降低了驾驶“难度”。

