

民國文獻資料叢編

近代
交通史
全編



交通部交通史編纂委員會
鐵道部交通史編纂委員會

編纂



國家圖書館出版社



交通部交通史編纂委員會
鐵道部交通史編纂委員會
編纂

近代交通史全編

第四〇冊

國家圖書館出版社

圖書在版編目(CIP)數據

近代交通史全編/交通部交通史編纂委員會,鐵道部交通史編纂委員會編纂. —北京:國家圖書館出版社, 2009. 12

ISBN 978 - 7 - 5013 - 4209 - 9

I. 近… II. ①交… ②鐵… III. 交通運輸史—中國—近代 IV. F512.9

中國版本圖書館 CIP 數據核字(2009)第 203965 號

責任編輯: 殷夢霞 李強

ISBN 978-7-5013-4209-9



書名 近代交通史全編(全四十八冊)

著者 交通部交通史編纂委員會 鐵道部交通史編纂委員會 編纂

出版 國家圖書館出版社(原北京圖書館出版社)

(100034 北京市西城區文津街7號)

發行 010 - 66139745 66151313 66175620 66126153

66174391 (傳真) 66126156 (門市部)

E-mail btsfxb@nlc.gov.cn (郵購)

Website www.nlcpress.com→投稿中心

經銷 新華書店

印刷 河北三河弘翰印務有限公司

開本 787 × 1092 毫米 1/16

印張 1560

版次 2009 年 12 月第 1 版 2009 年 12 月第 1 次印刷

書號 ISBN 978 - 7 - 5013 - 4209 - 9

定價 28000.00 圓

第四十冊目錄

第八款 附記	二
第十三節 南潯鐵路	五
第一款 沿革	五
第一項 起原	五
第二項 變遷	一五
第二款 總務	二〇
第一項 管理及職制	二〇
第一目 股東會及股東聯合會	二一
第二目 董事局	二四
第三目 管理局	二六
第四目 各處	七八
第二項 員役薪費	八三
第三項 警務	八九
第四項 醫務	一〇〇
第三款 路線	一〇一

第一項 測勘	一〇一
第一目 選擇及履勘	一〇一
第二目 初勘	一〇一
第三目 實測	一〇二
第二項 工程進行	一〇二
第三項 路線概況	一〇三
第四項 鑛區	一〇四
第五項 名勝	一〇四
第四款 建設	一〇七
第一項 購地	一〇七
第二項 建築物	一〇八
第一目 軌道	一〇八
第二目 橋樑及涵洞	一〇九
第三目 水塔	一一八
第四目 車站	一一八
第五目 道房及搬開房	一一九
第六目 局所	一一九
第七目 工廠	一二〇

第八目 機車房	一二〇
第三項 車輛	一二〇
第四項 電務	一二七
第五款 行車	一二八
第一項 規制	一二八
第二項 成績	一七七
第一目 客貨車隊	一七七
第二目 機車列車行走里數	一七八
第三項 消費	一七九
第四項 變故	一七九
第六款 運輸	一八〇
第一項 規制	一八一
第一目 規章	一八一
第二目 運價	三一五
第三目 票類	三六四
第二項 成績	三八六
第一目 載客人數	三八六
第二目 裝貨噸數	三八七

第三目 專車掛車	三八九
第七款 財政	三九一
第一項 規制	三九一
第二項 資本金	三九二
第一目 官款	三九二
第二目 商款及地方公款公股	三九二
第三目 借款	四一七
第三項 建設費	四一七
第四項 營業收支盈虧	四二四
第一目 營業收入	四二四
第二目 營業支出	四二五
第三目 盈虧	四二五
第五項 債務	四二八
第六項 資產負債狀況	四四六
第八款 附記	四四九
第一項 港務	四四九
第二項 教育	四五〇
第一目 外國留學	四五〇

第二目	三省鐵路學堂	四五〇
第三目	江西全省鐵路學堂	四五〇
第四目	平民讀書處	四五三
第五目	教育儲金	四五四
第三項	附屬營業	四五五
第十四節	雙城鐵路	四六一
第一款	沿革及組織	四六一
第二款	路線及建設	四六三
第三款	運輸及財政	四六四
第十五節	箇碧鐵路	四六九
第一款	沿革	四六九
第二款	路線	四七五
第三款	建設	四七五
第四款	運輸及財政	四八〇
第十六節	龍溪鐵路	四八一
第一款	沿革	四八一
第二款	組織	四八一
第三款	路線及建設	四八二

第四款	財政	四八二
第十七節	東龍鐵路	四八五
第一款	沿革及組織	四八五
第二款	路線及建設	四八五
第三款	財政	四八六
第十八節	齊昂鐵路	四八七
第一款	沿革	四八七
第二款	路線及建設	四八七
第三款	運輸及財政	四八八
第十九節	井富鐵路	四九九
第二十節	博山鐵路	四九三
第一款	沿革及組織	四九三
第二款	路線及建設	四九三
第三款	運輸及財政	四九四

交通部
鐵道史
編纂委員會
出版

交通史路政編

第十六冊

(續)

關廣麟署

合備文上陳訓示祇遵實爲公便至查得此地如確係鹽田趙惟永又不受裁判範圍敝公司應再行續陳合併聲明
八月四日交通部據呈咨請外交部備案並將此案委原送律師鄧鎔研究鎔復部函以此事已經繫屬審判之案件自應
候法庭解決部中此時似不能爲何等處分云云

第十三節 南潯鐵路

第一款 沿革

第一項 起原

南潯鐵路創辦於清光緒三十年九月江西京官李盛鐸等議定招集商股開辦名曰商辦江西鐵路公司其入手辦法先從九江以達南昌爲幹路之第一段次由南昌以達吉安爲第二段由吉安以達贛南接廣東鐵路爲第三段並由商部奏派李有棠爲總辦十月十二日奉旨著照所請

附商部奏摺

竊臣部於光緒三十年九月二十四日接據江西通省京官署太常寺卿順天府府丞李盛鐸內閣侍讀學士蔡鈞戶科給事中陳田刑科給事中吳煦掌工科給事中謝希銓湖廣道監察御史蔡金臺翰林院修撰劉福姚編修熊方燧趙惟熙劉廷琛萬本端廖基鈺張履春檢討謝遠涵等一百一十一人呈稱近年鐵路之利觀覲者衆江西完善之區尤宜及早自行籌築惟責任重大繁難非聲望素孚足以聯合通省紳商之人未能肩此重任江西京外官紳商合辦法惟慎選本省之正紳自辦本省之要工庶觀覲可絕而呼應亦靈查有在籍頭品頂戴前江甯布政使李有棠品端望重處事精詳以之督辦江西鐵路必能興利杜患遠近信從職等京外互商合力協心事在必舉至辦法入手擬先從九江以達省城名曰南潯鐵路爲幹路之第一段次則由省城以達吉安爲幹路之第二段次則由吉安以達贛南預備接續廣東鐵路爲幹路之第三段此外道瑞袁以通湘道撫建以通閩道廣信以通浙爲三枝路先幹後枝次第興辦其籌款各節現已極力規畫查江省田土膏腴力商亦裕分任股本尙非甚難除俟籌有端倪妥訂章程再行呈明

立案外呈請准予施行並懇奏派李紳有榮總辦江西通省鐵路所有招股勘路購地興工各事宜均由該紳呈明商部察核再李紳有榮既辦鐵路責任重大可否奏請給賞京銜以崇體制而一事權之處悉候示遵等因臣等伏查各省應辦鐵路其多祇以工費浩大籌款惟難是以未能急切興辦誠宜由各省紳商合力圖維庶衆擎易舉而事可圖成茲江西省京官李盛鐸等呈請自行籌築境內鐵路合力協心事在必舉洵屬情關桑梓好義急公所擬先幹後枝次第興籌各節規畫亦頗井井自應准予立案至公舉在籍頭品頂戴前江甯布政使李有榮督辦興修鐵路各事宜具見該紳處事精詳鄉望素重如果畀以事權當能糾集紳商竭力籌辦合無仰懇天恩俯順輿情准將在籍頭品頂戴前江甯布政使李有榮派令總辦江西鐵路所有招股勘路購地興工之事均由該紳隨時稟呈臣部核奪奏明切實辦理藉以統一事權聯絡衆志惟修築通省鐵路必須籌有的實鉅款決非空言所能集事既據該紳等聲稱分任股本尙非甚難足徵確有把握自應飭令迅速專集華款一切遵照臣部奏定章程辦理既不得稍有影射致啓弊端亦不得率爾攤捐轉滋紛擾應俟股本集有成數即由臣部飭令趕速興工三年以後由臣部察核係成效卓著即行奏明將該紳等酌予獎勵仍令接辦如日久無功亦由臣部奏明撤銷差使免致有名無實至該省地方官均有襄助保護之責應由臣部咨明江西巡撫遵照辦理除俟該紳等擬具詳細章程並飭令測勘地段繪圖帖說呈明臣部再行奏明外所有江西紳士籌築通省鐵路並請派員總辦各緣由理合恭摺具陳

三十一年總辦李有榮擬訂江西全省鐵路開辦簡明章程由江西巡撫省京官李盛鐸等呈商部

附江西全省鐵路開辦簡明章程

第一章 定名凡五條

一 本省官紳爲維持地方自保權利起見創辦通省鐵路由合省京官呈請商部派頭品頂戴前任江甯布政使李有榮總辦其事奉旨著照所請欽此同時在籍各紳公舉李紳總辦呈由兩江總督江西巡撫會同奏咨立案此後一

切應辦事宜均由李紳主持施行

二先設總局於省城名曰江西全省鐵路總公司以爲總辦及各紳董辦公會議之所設分局於京都以爲合省京官秉承商部商權事宜之所總期京外同心謀定後動以收集思廣益之效至外省及通商大埠各支局俟臨時再酌定辦理

三現經呈請商部奏頒關防文曰總辦江西全省鐵路事宜

四由九江至省城直抵粵東南雄界以驛站計共一千五百五十里名曰江西幹路

五由省城一經撫州至福建邊界一經廣信至浙江邊界一達萍鄉以接萍醴鐵路名曰江西三枝路此外本省境內除已築之萍醴鐵路外如有應增應接之路概由本公司經理修築他公司不得干預

第二章 辦法凡十條

一全省鐵路綫長費鉅籌款維艱萬難同時並舉自應先從幹路入手全幹之中惟南昌至九江風氣既開客貨較夥又應先從此段入手即命名曰南潯鐵路爲第一段此段辦有頭緒後再由南昌至吉安爲第二段由吉安至贛南預備接續廣東鐵路爲第三段先幹後枝以次擴充辦理

二本公司訪查中外頭等工程師從速延聘先將南昌至九江一段勘估次將全幹路綫測定繪圖帖說酌中估價每段約需成本幾何以憑籌款次第興辦至工程師所訂合同先期呈部察核

三鐵路軌道所經凡遇有廬墓祠廟所在可繞越者自應繞越若萬難繞越由公司議定章程除地價外再酌給遷徙之費以示體恤如有藉口風水等說阻撓昂勒致礙大計隨時會同地方官及該處公正紳士開誠勸導以期無誤
路工

四本公司開辦後設立鐵路銀錢號專爲收存股本銀兩及公司一切開支匯兌等事至各省埠應設收股分局再酌

訂妥實匯號銀號或錢莊經理收匯以期靈捷

五本公司於鐵路附近設一學堂聘請教習招選聰穎子弟專習鐵路工程測繪管理諸事培植人材以備任使並先擇已習普通科學者數人資遣前赴日本或歐美學習鐵路諸科用收速效

六本公司一切事宜均遵照商部奏定章程及商業通行條規辦理以不雜官場習氣爲第一主義力求博節期於有成

七本公司係照商部奏定有限公司章程辦理以後如有意外虧折等事悉由公司承擔不另派款於入股之人
八本公司每年自正月初一日起六月底止爲前半期七月初一日起至年底止爲後半期每期總結帳目一次刊登報章以徵信實

九本公司所集股本係專爲建築全省鐵路而設不得移作他用倘公司任事諸人有任意違背者即照商律所載第一百二十七條事例辦理

十所有本公司勘路購地庀料興工以及安設隨路電綫德律風添募丁役巡查暨日後建站行車賣票收費各事悉照各鐵路公司章程隨時另訂專章呈明商部以資遵守

第三章 籌款凡十六條

一本公司議定以庫平紋銀百兩爲一股合計全省幹路約須銀二千餘萬兩今先築南潯一段擬集五萬股應儘本省官紳商民先行購買外省之人亦可附入或一人多股或多人一股悉聽自便惟此次奏定係由本省自行籌辦專集華股以防利權外溢

二本公司已呈明兩江總督江西巡撫奏請將行銷本省引鹽每斤加價四文業經奉旨允准在案查此項歲可得銀數十萬兩俟每年截數時仍將此款折合庫平百以兩爲一股即按各州縣銷引多寡分票若干存作該州縣公股

一體分給官息紅利用備該州縣設立學堂及各項善舉之需惟此款應俟路工告竣後再行照章起息

三本公司擬勸本籍紳董凡各府州縣各村各族所有生息公款悉數改存公司以厚資本各紳董深明大義自不乏人當能踴躍如願惟此項銀兩生息輕重各有不同勢難畫一擬仿照泰西社債券法通融辦理凡有生息公款由公司分券認借作債而不作股悉照各款原生息數起算按時付給該款於公司盈絀概不過問亦不分紅將來幹枝各路全畢公司豐裕即行陸續拔還惟原息在一分以上者不收或有人願存銀本公司作借而不作股者亦照此辦理

四凡軌道所經及橋梁貨棧機廠車站一切應用地段俟測量定妥後如係官產公產各項地畝即照各省鐵路章程合宜者辦理如係民地無論平民教民均應讓購不得阻撓本公司擬仿盧漢鐵路章程分上中下三則及荒山荒地各等差議定畫一價值均用現銀購買其有關心桑梓願以地價作為股本者悉以九成作十足算用示優異如地價不敷股價准補足現銀亦照九成交納至地畝既經公司購入所有該處應完錢糧統照原定科則由公司認完不再與原主相涉如所購地內產有材木石料查係合於鐵路之用者亦歸公司收買按時價估給銀兩

五各州縣凡著名殷實紳商由本公司移請代辦招股事宜其散處各州縣者勢難徧識擬請由各州縣官會同公正紳士遴選數人知會本公司總辦總董酌定後即作為該地方募股紳董由公司發給章程移請認招該處股分六本省商人如有久駐外洋而心戀故土者亦准一體入股但須本省正紳作保不得串通影射另生枝節如有上項情弊概將其股本撤銷發還

七出洋殷實華商未入洋籍者不論何省籍貫均可招徠入股至本省巨商如典當錢業行棧暨竹木糖茶煙油磁布紙張錫箔雜貨等類著名商業擬由各行商董酌量勸令認股若干以盡衆商合羣之誼總以不加抑勒苛派致拂輿情為要義

八本公司議定凡招股之人無論本省外省但能招至十股者(即一千兩)本公司另送紅股一股作為酬勞(紅股每股作銀五十兩算給日後分紅利時照百兩算給)二十股以上照此遞加

九本公司股票內應填寫本人姓名籍貫或有願注別號及堂名者亦聽自便惟無論何人入股之時須將其真正姓名籍貫及現居地方現理職業詳細報明由公司登簿備查以昭核實

十凡已購股票之人祇准取息分利不准提本如因他事需用欲將股票轉售或抵押與現有本公司股票之人亦聽其便應換票摺隨時報明本公司即行換給至或售或抵與現無本公司股票之人則須出售出抵人先將承售承抵人姓名住址等詳細開報由本公司查無違礙或換給票摺或將票摺批注後方能作准倘私相授受一經查出立將股票注銷其距省較遠者即在分售股票處報明轉呈本公司照上開章程辦理若股票息摺或遺失焚溺等事准向本公司報明一面刊登通行報章十日聲明其事再邀股實紳商赴公司出具保單補給票摺將原失之件作為廢紙

十一凡入股者於入股之時每股交掛號定銀十兩下餘銀兩分三期繳清以六個月為一期每期繳銀三十兩共成百兩之數前兩期均給收單為憑第一期收銀後即行起息至第三期交銀後繳回疊次收單另換股票加給息摺以憑永遠收執至收銀之蓋由本公司總辦總董酌定先期分登各報各股友務將所認股本依期按數交納倘逾期未能交足即照現行商律將其所認股數另招他人接受承買得價不足仍向原股友追繳或有先期即交足全數者立刻發給股票照章起息

十二本公司股本以繳銀之日起息週年七釐計算每年以三月為付息之期由總分各局憑摺照發

十三本公司於接收股銀發給官息等事必須就地交易經理得人方免流弊而昭簡便除設有總分各局處所由局自行經理外其本省之各州縣由公司訪明該處之殷實典舖商店如無殷實典舖商店即選公正紳士代為經營