

民國文獻資料叢編

近代
交通史
全編



交通部交通史編纂委員會
鐵道部交通史編纂委員會

編纂



國家圖書館出版社



交通部交通史編纂委員會
鐵道部交通史編纂委員會
編纂

近代交通史全編

第六冊

國家圖書館出版社

圖書在版編目(CIP)數據

近代交通史全編/交通部交通史編纂委員會,鐵道部交通史編纂委員會編纂. —北京:國家圖書館出版社, 2009. 12

ISBN 978 - 7 - 5013 - 4209 - 9

I. 近… II. ①交… ②鐵… III. 交通運輸史—中國—近代 IV. F512.9

中國版本圖書館 CIP 數據核字(2009)第 203965 號

責任編輯: 殷夢霞 李強

ISBN 978-7-5013-4209-9



書名 近代交通史全編(全四十八冊)

著者 交通部交通史編纂委員會 鐵道部交通史編纂委員會 編纂

出版 國家圖書館出版社(原北京圖書館出版社)

(100034 北京市西城區文津街7號)

發行 010 - 66139745 66151313 66175620 66126153

66174391 (傳真) 66126156 (門市部)

E-mail btsfxb@nlc.gov.cn (郵購)

Website www.nlcpress.com→投稿中心

經銷 新華書店

印刷 河北三河弘翰印務有限公司

開本 787 × 1092 毫米 1/16

印張 1560

版次 2009 年 12 月第 1 版 2009 年 12 月第 1 次印刷

書號 ISBN 978 - 7 - 5013 - 4209 - 9

定價 28000.00 圓

第六冊目錄

交通史航政編第五冊

第二項	組織(續)	三
第三項	計畫	一一
第四項	進行之狀況	八三
第五項	部局經費	八九
第二欸	渤海灣各港	一〇二
第一項	營口港	一〇二
第二項	旅順口	一〇三
第三項	秦皇島港	一〇七
第四項	烟臺港	一〇七
第五項	計畫中之北方大港	一〇九
第三欸	青島港	一一三
第四欸	上海港	一二四
第五欸	寶山商港	一三七
第六欸	鄱陽港	一四一

第七欸	廣州港	一四二
第八欸	沿海各港	一四八
第三節	修造船舶	一五六
第一欸	江南製造局及造船所	一五六
第一項	沿革	一五六
第二項	組織	一六一
第三項	設備	一六二
第四項	業務	一六七
第五項	財政	一八八
第二欸	福州船政局	一九五
第一項	沿革及組織	一九五
第二項	設備	二一六
第三項	業務及財政	二一九
第三欸	大沽造船所	二二二
第四欸	求新船廠	二二四
第五欸	其他船廠	二二九
第四節	埠頭設備	二三二
第一欸	各埠碼頭	二三二

第二欸 碼頭及洋棚各案 二七二

第一項 清江浦小輪碼頭案 二七二

第二項 吳淞公共碼頭案 二七五

第三項 漢口苗家巷設躉船案 二七八

第四項 鴻安公司在懷寧建築碼頭案 二八三

第五項 安徽繁昌縣荻港設立洋棚案 二九三

第六項 江蘇泰興縣屬之口岸洋棚案 二九四

第七項 陳尊爵等爭設馬家街票棚案 二九七

第五章 涉外事項 二九九

第一節 國際條規 二九九

第一欸 航海避碰章程 二九九

第二欸 碰撞賠償及救助規則 三五五

第三欸 航海險變統計表式 四〇七

交通部
鐵道
交通史
編纂委員會
出版

交通史
航政編
第五冊

關廣麟署

同月東三省巡閱使致交通部電據葫蘆島商埠督辦周肇祥呈修理添置薪費等項請先撥洋五萬元等語該島經營十餘年奉省墊款甚鉅應請先由部全數撥給交通部電復照辦由部先給二萬元嗣續撥二萬元六月間又撥付一萬元業經該督辦具領嗣肇祥呈部以開辦之始雖經部先後共發大洋五萬元當將本島損壞各房屋招工修理並購置一切需用傢具備換鐵道枕木水陸測量器械開支籌備期間三四兩月員司薪津暨五六七八四個月全部薪俸工食警餉前領之款即將告罄前經商允續撥五萬元嗣因時局不靖未經給發查本處經費係由部省分任若按月分別請領手續既感困難辦事即多滯礙曾於編送預算案內呈准查照全年預算數目分期領存國家銀行或省官銀號以便陸續撥用在案（下略）交通部令肇祥以開辦經費業將告罄迄未據造具開支冊報到部飭將所領之款如何用訖分別項目造具清冊連同各項收據尅日報部備核

五月一日督辦奉天葫蘆島商埠事宜處正式成立啓用銅質關防並於北京石駟馬大街設立駐京辦事處由肇祥報告交通部轉咨內務農商各部

六月葫蘆島商埠督辦呈交通部以本島地少不敷建築市街擬於舊界外展至馬帳房西嶺北抵盡頭海灘西南與雙泉寺後山接連所有官山民地概行畫入商埠界內繪具略圖呈請立案

附周肇祥呈交通部文

（上略）商埠經營其目的雖謀商務之發達而於國家社會經濟市政國交皆生鉅大之影響開辦規畫應爲久遠之圖以免日後竭蹶况葫蘆島爲渤海良港西連畿輔東接遼瀋中國東北部及內蒙全部貨物轉輸此爲樞紐將來繁盛當可預卜此次自開商埠各國觀瞻所繫中外商民賃地受廬詎能無以應付則需地不能不多設計不能不備查接管卷內上年十二月奉天省長公署訓令商埠舊有界外周圍四里內地畝暫時停止買賣以便收用迭次督謁張省長亦奉面諭多收地畝用備擴充肇祥蒞事之後連日帶同工程司及主管職員將全島詳細踏勘查得本島平

地甚少建築市街實不敷用東北兩面極於海洋無可舒展南面抵雙泉寺西嶺雖地勢遼闊然距碼頭較遠發達必遲惟西面附近岡壠數段外山城子東即屬廣野平原鐵道貫穿直達連山車站爲將來需用必要之道所惜從前畫地太少大有捉襟見肘之勢亟應量爲展拓收歸官有茲擬於山城子舊界外展至馬帳房村西嶺北抵盡頭海灘沿嶺西麓南抵大潤順潤而西茶葉溝奔牛溝崔發溝至南荒地之南嶺與雙泉寺後山接連所有官地民地概行畫入商埠界內雖所收無多東西直逕未出四里已可得平地一千餘畝易畸爲整地形亦較平勻行政交通尤稱便利此外西抵連山尚有十餘里之遙地皆繞行留爲民間自由發展公私兼顧兩有神益核與歸西縣知事前次呈覆奉省公署勸立標格所具草圖界線亦無甚出入其他東南北三面附近海灘係屬國有自應留備商埠填用勿任報領該縣知事石汝頃已來島面商妥洽將來畫界標格驗契給價等事即由肇祥派員會同該縣知事秉公妥籌辦理隨時另文呈報所有查勘商埠界址擬請擴充原由除分呈奉天省長外理合繪具略圖請鈞部鑒核照准立案批示

附圖五張

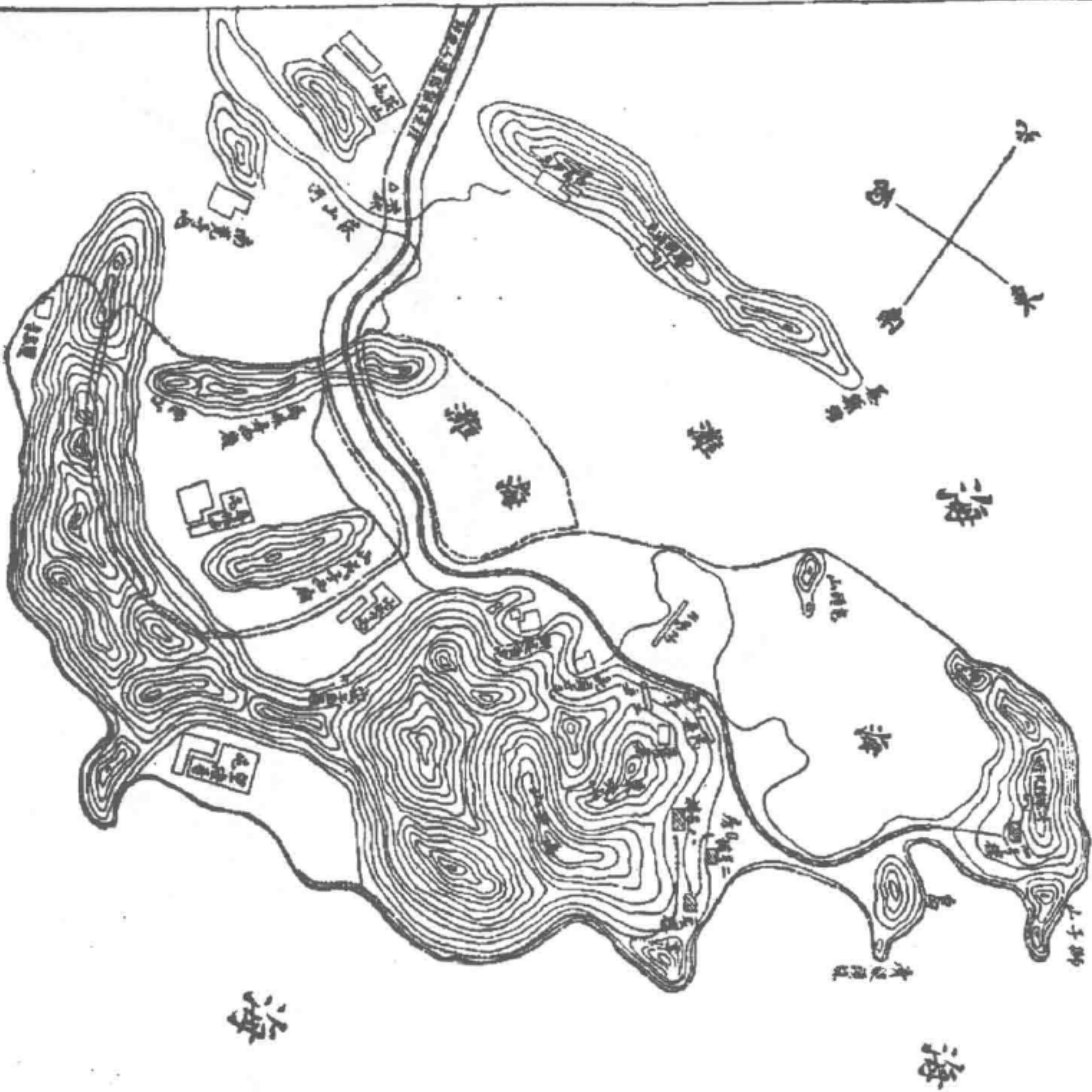
同時並呈奉天省長省長指令該埠關係重要所請擴充界址藉謀行政交通之便利辦理正當應准備案餘如所擬辦理候咨行交通部查照交通部咨奉天省長以商埠拓展地界各節請轉飭錦西縣知事與督辦接洽協助同月肇祥呈交通部稱督同總工程司等計畫工程事宜僉以前存案卷圖件關於水陸測驗諸事略而不詳停工數年未審有無變異現速謀進行自應趕緊測驗擬添設工程司一員測量員一員水陸測量伙二十名晒圖伙二名預算照追加測量伙晒圖伙等額定譚譯員三人祇用一人顧問三員中尙有二員擬暫不聘工程科長係總工程司兼充月給津貼一百元照額支薪俸減少陸十元以此節存之欸併充添設員役之資數可相抵由本年七月份起暫行照此辦理（下略）交通部令准予備案並由奉天省長照准

七月周肇祥呈交通部以查本處組織章程第十八條內載本處因彈壓工人維持秩序得呈請派撥警察駐島歸督辦指

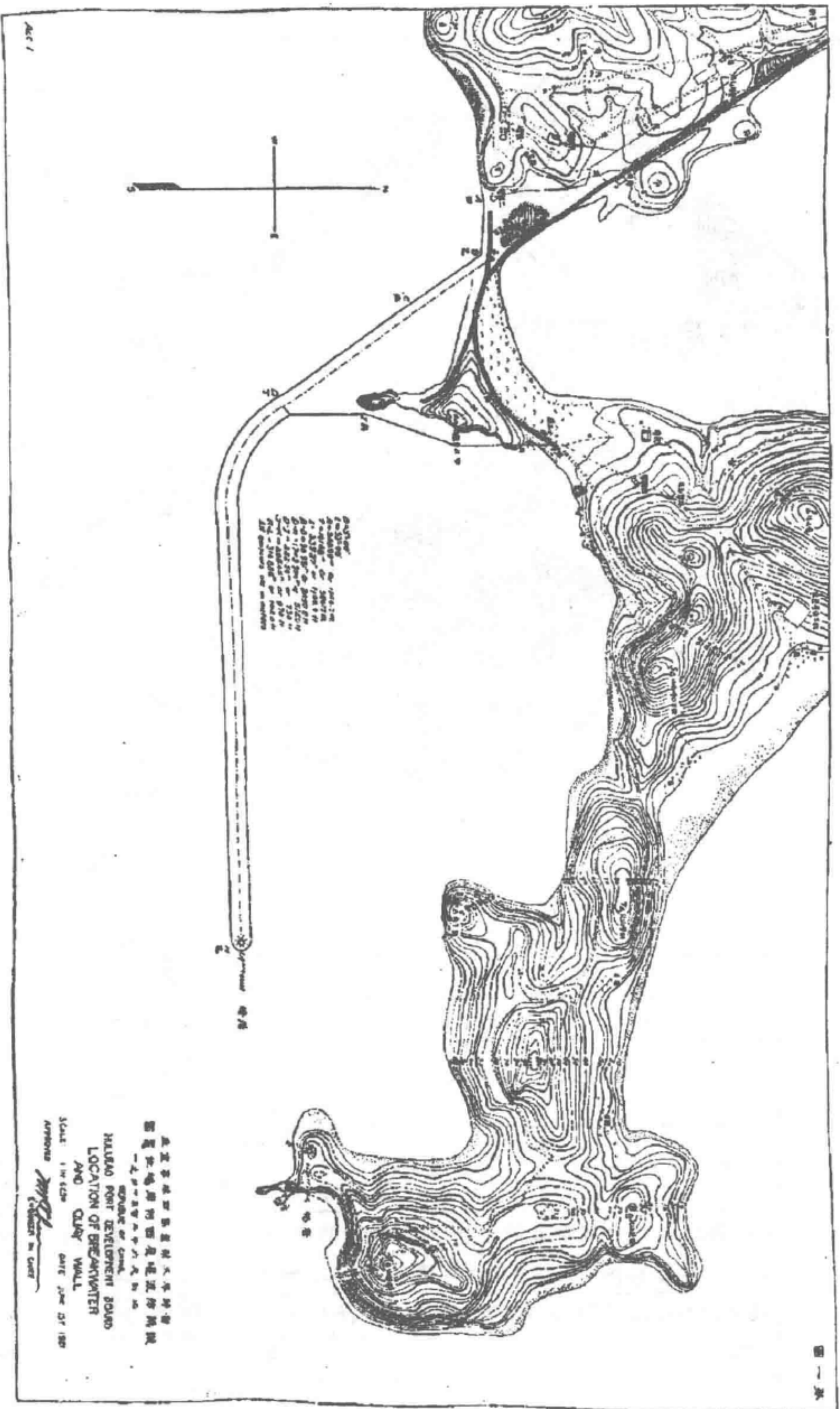
葫蘆島商埠用地圖

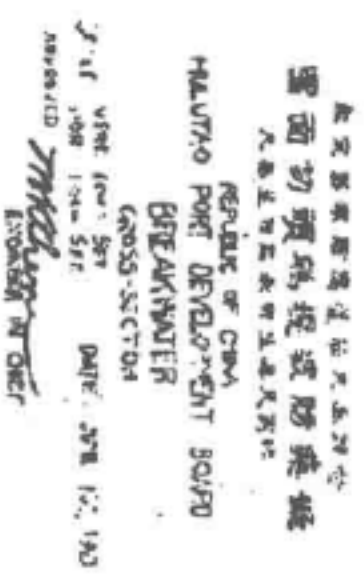
圖例		山	房屋	廟宇	水	鐵路	界線
		▲	□	□	△	—	—
		■	○	□	△	—	—

儲	本島附近海疆未經陸地相連自應留備將來使用	於大內陳明島嶼方元頭鐵路線外之海疆宜有並據	者因其內閣已有為人投購亦須查項收回故加界	線以示區別					
---	----------------------	-----------------------	----------------------	-------	--	--	--	--	--

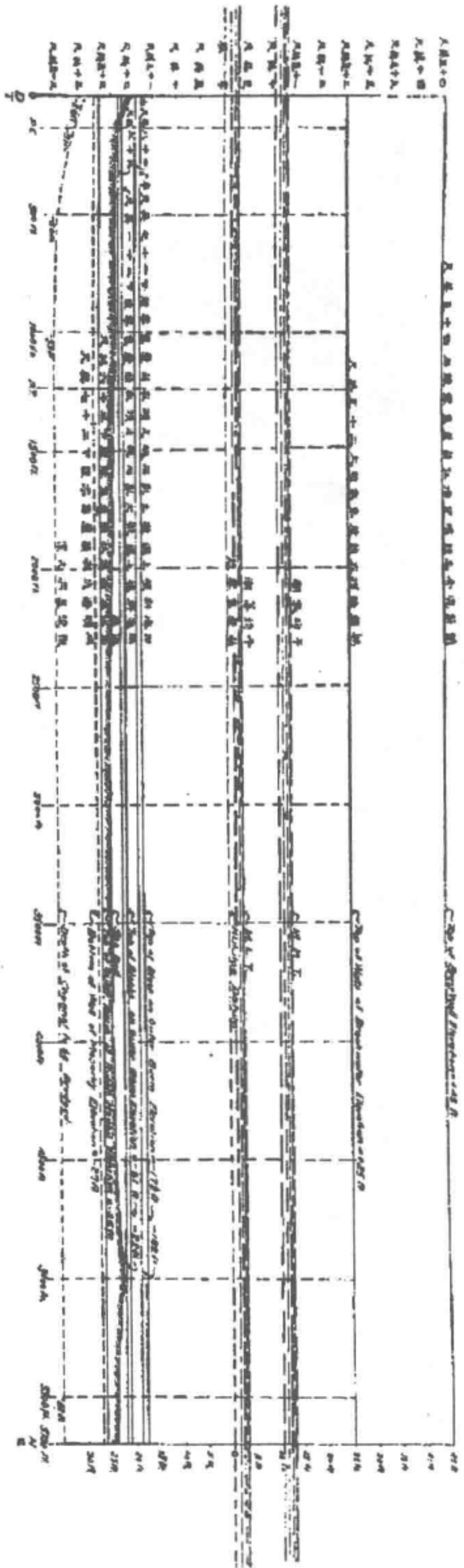


附提築防波堤及西附岸增位圖

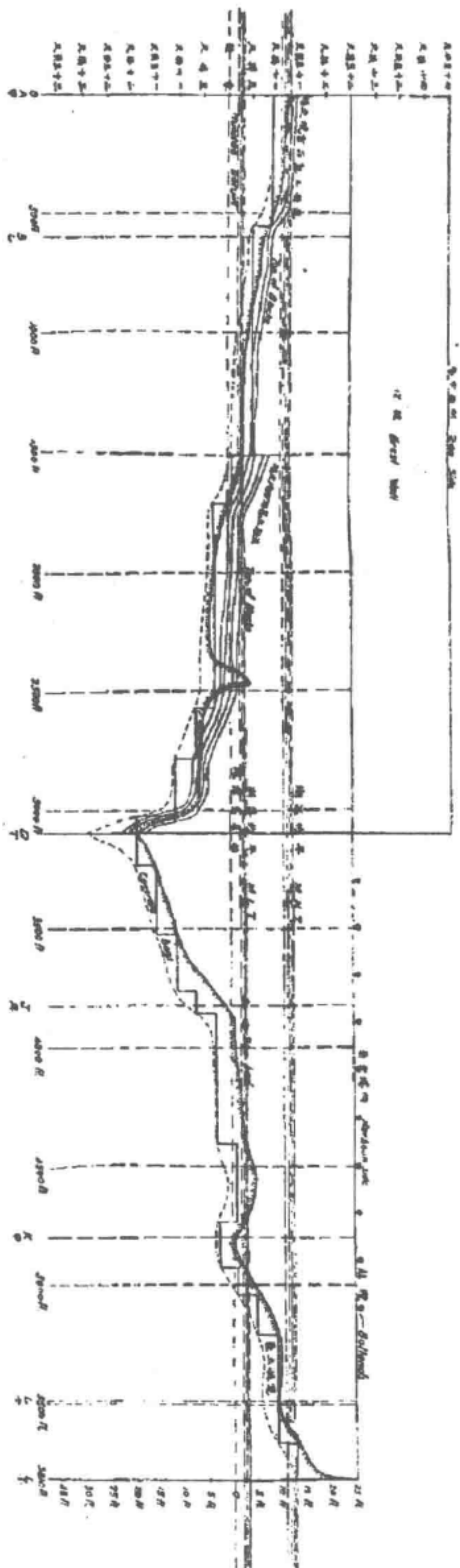




附錄防波堤碼頭內港側面圖



此圖係根據本港海圖
及本港海圖局所繪之
本港海圖及本港海圖
局之海圖而繪成
REPUBLIC OF CHINA
HAIJIAO PORT DEVELOPMENT BOARD
BREAKWATER FACING SEA SIDE
SCALE: VERTICAL 1:500
HORIZONTAL 1:1000
DATE: JUNE 1971
APPROVED: M. K. CHEN
ENGINEER IN CHARGE

[illegible]

揮餉項由處給等語當經依據前條於民國九年度七月分起編列預算呈奉核准在案業已會商奉天王警務處長家勳代爲選撥巡長四名警士三十六名已於七月一日到島派委安鳳鳴充任隊官組織成立遵照內務部呈准現制即定名爲奉天葫蘆島商埠警察隊由督辦適宜支配以資保衛並分呈奉天省長准予備案

第三項 計畫

光緒三十四年工程司秀思所定葫蘆島築港之計畫凡五(一)於半島南端築造長一萬六千英尺寬百英尺之堤壩水深在三十英尺時可容一萬噸輪船三艘並得容泊五千噸以上之輪船十四艘(二)建築鐵道直達堤壩之上(三)在堤上修築停車場旅館及倉庫等並與其接近地點之軌道及各倉庫相連絡(四)於島北北海岸上建築市街(五)築港經費第一期定英金八十萬磅計六年完工

民國九年八月督辦奉天葫蘆島商埠事宜周肇祥擬具築港計畫書等件呈 大總統

附葫蘆島商埠督辦周肇祥呈 大總統文

奉令督辦奉天葫蘆島商埠組織成立已三閱月矣默念本島爲東北良港強鄰耽耽必須早爲開築以固基礎而謀發展受事之後即親赴大連秦皇島詳加調查歸來周履全島整理經界修葺頽漏擴充埠地編練警察籌備種樹開立埠政之始規以從前測驗之粗疏不足奉爲根據也飭令工程測量人員從事水陸測探並爲海波風力種種測驗之預備今海港商場一帶測量已竣參照舊日工程司秀思所留之圖卷加以諮訪久居本島之工人已得概要督同工程司等晝夜研究將本島築港及開闢商場之計畫圖當分別製成附有辦法預算分爲三種以備部省之取擇又商埠發達全恃交通便利便貨物方有來源現與本島葫蘆連枝路銜接者僅京奉一線貨物輸出爲數有限不足賴以生存另有擬請修築與本島關係各鐵路意見書(見路政編)除分呈部省會核外謹將前項書冊圖件呈備睿覽本