

民國文獻資料叢編

近代  
交通史  
全編



交通部交通史編纂委員會  
鐵道部交通史編纂委員會

編纂



國家圖書館出版社





交通部交通史編纂委員會  
鐵道部交通史編纂委員會  
編纂

# 近代交通史全編

第一一冊

國家圖書館出版社

**圖書在版編目(CIP)數據**

近代交通史全編/交通部交通史編纂委員會,鐵道部交通史編纂委員會編纂. —北京:國家圖書館出版社, 2009. 12

ISBN 978 - 7 - 5013 - 4209 - 9

I. 近… II. ①交… ②鐵… III. 交通運輸史—中國—近代 IV. F512.9

中國版本圖書館 CIP 數據核字(2009)第 203965 號

責任編輯: 殷夢霞 李強

ISBN 978-7-5013-4209-9



**書名** 近代交通史全編(全四十八冊)

**著者** 交通部交通史編纂委員會 鐵道部交通史編纂委員會 編纂

**出版** 國家圖書館出版社(原北京圖書館出版社)

(100034 北京市西城區文津街 7 號)

**發行** 010 - 66139745 66151313 66175620 66126153

66174391 (傳真) 66126156 (門市部)

**E-mail** btsfxb@nlc.gov.cn (郵購)

**Website** www.nlcpress.com→投稿中心

**經銷** 新華書店

**印刷** 河北三河弘翰印務有限公司

**開本** 787 × 1092 毫米 1/16

**印張** 1560

**版次** 2009 年 12 月第 1 版 2009 年 12 月第 1 次印刷

**書號** ISBN 978 - 7 - 5013 - 4209 - 9

**定價** 28000.00 圓

# 第十一冊目錄

## 交通史郵政編第四冊……………一

### 第二節 客郵……………三

#### 第一款 客郵之起原……………三

#### 第二款 客郵之禁阻……………三

#### 第三款 客郵之狀況……………八

#### 第四款 客郵之地點及數目……………一二

#### 第五款 日德戰爭後之山東客郵……………一九

#### 第六款 德國客郵之撤消……………二一

#### 第七款 俄國客郵之撤消……………二五

#### 第八款 萬國郵會中之宣言……………二七

#### 第九款 太平洋會議撤銷客郵案……………二九

#### 第十款 山東日郵之撤銷……………四六

#### 第十一款 英美法日客郵之撤銷……………五八

### 第三節 聯郵……………五八

#### 第一款 聯郵總況……………五九

#### 第二款 與法及法屬聯郵……………七七

##### 第一項 與法聯郵……………七七

##### 第二項 與安南聯郵……………九一

##### 第三項 外交郵袋之運送……………一〇〇

#### 第三款 與日本聯郵……………一〇九

##### 第一項 郵務之協定……………一〇九

##### 第二項 外交郵袋暨信使……………一五〇

#### 第四款 與英及英屬聯郵……………一五四

##### 第一項 與印度聯郵……………一五五

##### 第二項 與香港聯郵……………一五七

##### 第三項 與那達聯郵……………一七〇

##### 第四項 與英及愛爾蘭聯郵……………一七一

##### 第五項 與坎拿大聯郵……………一九五

##### 第六項 與南洋群島聯郵……………二〇三

##### 第七項 與馬來聯郵……………二一四

#### 第五款 與德聯郵……………二一九

#### 第六款 與俄聯郵……………二三二

#### 第七款 與美及美屬聯郵……………二四五

|                          |     |
|--------------------------|-----|
| 第一項 與美聯郵 .....           | 二四五 |
| 第二項 與菲利濱聯郵 .....         | 二五九 |
| 第八款 與葡聯郵 .....           | 二六四 |
| 第九款 與和蘭聯郵 .....          | 二七一 |
| 第十款 與墨西哥聯郵 .....         | 二七五 |
| 第四節 歐戰時之處置 .....         | 二七八 |
| 第一款 德國郵件遞寄辦法 .....       | 二七八 |
| 第二款 取締及檢查郵件 .....        | 二八〇 |
| 第一項 取締及檢查辦法 .....        | 二八〇 |
| 第二項 增加檢查地點 .....         | 二八五 |
| 第三項 遴選檢查人員 .....         | 二八六 |
| 第四項 免驗之郵件 .....          | 二八九 |
| 第一目 使領各館郵件免驗 .....       | 二八九 |
| 第二目 使領各館與敵國人往來郵件免驗 ..... | 二九〇 |
| 第三目 義國出境郵件免重驗 .....      | 二九二 |
| 第三款 聯軍郵件免費 .....         | 二九三 |
| 第四款 俘虜郵件辦法 .....         | 二九四 |
| 第一項 俘虜郵件免費 .....         | 二九四 |

|                       |     |
|-----------------------|-----|
| 第二項 俘虜通信及滙兌限制辦法 ..... | 二九五 |
| 第五節 中日郵務會議 .....      | 二九九 |

## 附中西文對照表

## 附參考書一覽表

交通部交通史編纂委員會出版  
鐵道

交通史郵政編  
第四冊

關廣麟著



## 第五章 涉外事項

### 第二節 客郵

#### 第一款 客郵之起原

清乾嘉以後西人來華貿易者日衆聚集閩粵每於躉船上及貿易監督駐所懸一信箱備僑民之通信是爲信箱 (Post Office) 名稱見於吾國之始迨道光二十二年五口通商條約成立英人擅於口岸貿易處所設立正式通信機關是爲外人郵局之起點其最初之郵設立於香港歸英京政府直轄由香港漸及於各通商口岸儼然英人之正式郵局由是各國效尤於通商口岸相繼設立郵局爲各僑民謀通信之便利

咸豐十年各國派使駐京條約所載各駐京大臣由沿海無論何處皆可設送文專差與驛站差使一律相待惟遞限於駐京大臣之遞寄公文非許其營運信業務也且此項辦法因辦理不便已改由總理衙門飭驛代寄然各國仍在上海自行設立郵局光緒十九年總理衙門迭接南北洋大臣劉坤一李鴻章咨據江海關道聶緝縻稟稱上海英美工部局現議增設立各口信局嗣後各國客郵次第增加於各口岸及內地

#### 第二款 客郵之禁阻

光緒十一年我國議設正式郵政總理衙門據南洋大臣曾國荃咨稱據海關稅務司葛顯禮申稱香港英監督有願將上海英局改稱華關自辦之語然我國郵政成立尙未能撤銷客郵二十二年二月總理衙門據總稅務司赫德呈擬加入萬國公會謂入會後可援萬國通例轉告各國將在華所設信局一律撤回按咸豐八年俄約光緒十二年法約本載兩國公

文信件互相遞送中國既經入會開局各國當無從藉口等語總理衙門據以入奏嗣經派員到會終以我國郵政設備尙未完全暫緩加入而撤消客郵之事亦遂蹉跎

光緒二十八年總稅務司赫德以德國在通商口岸及內地設立郵局礙難允從申呈外務部

附總稅務司赫德申呈外務部文

現據郵政總辦昂黎申稱准管理德國在華郵政員卜賀文稱現於山東之濰縣廣東之廣州福建之廈門陸續設立德國郵政分局此係奉本國政府飭辦之事理合照知等因申請核示前來查中國未設郵政以後亦未便遽令已設之各國分局立即撤去然既經中國自辦郵政各國即不應於已設之局外再添新局但此舉仍屬勢難阻止只可將中國不以爲然之意繕備公文立案是此次德國在廣州廈門兩處之舉不過於通商口岸內多添數局並非創舉惟山東之濰縣設局則不然濰縣係屬內地與約開之通商口岸大不相同他國不應在彼興辦雖係德國承辦鐵路通達之處亦不應於彼設立郵局其餘各車站亦應停止前往設局不然則中國內地早晚必有各國無數之分局於中國自主利權各節大有妨損伏思德國在華各郵局向不歸駐京大臣管理另由政府設有專員統轄是以應請由貴部行知出使德國大臣將德國在通商口岸多設分局甚非中國所願至在內地設局尤非中國所能允從各節向該國政府聲明倘得允撤實與大局有裨除剴復郵政總辦飭其備文照復該德員以業將前情轉申中國大憲酌核外理合備文申請鑒查施行

同年山東巡撫周馥以德人在濰縣設立郵局飭各州縣防範事咨呈外務部

附山東巡撫咨呈外務部文

案因月前訪聞有德國人在濰縣強租民房設立郵局情事曾經飭令總理路礦事宜候補道洪用舟查復去後旋據該道稟稱據署濰縣知縣郭令家麟復稱該縣南流地方設有德國郵政局一所德人侯理詞又在該縣附郭鎮房街

強租縣民丁書文房屋開辦郵政曾經該縣兩次阻止該德人始將南流一局撤去至鎮房街新設之局該德人仍以房屋業已造成事體尚未就緒爲言並聞膠督現在亦正查辦此事現經赫德稅司飭由膠海關稅務司阿理文還派德人安德於七月二十三日來縣開設郵政官局藉資防範等情洪道並查得高密縣城東門外及膠州郝伍屯地方亦經德人設立郵局各一所迄今均未撤去各等情到本部院據此查德人在山東內地濰縣高密膠州等處設立信局遍查條約無准各國在中國設立郵政局明文現在英人在滬新議商約亦有內地英國郵局全行撤去之語將來當可照辦德人現設山東各處信局不肯即撤或因英議商約各國尚未簽押是以因循觀望除飭各該州縣等隨時防禁外相應咨呈大部謹請查照核辦施行

同年外務部劉總稅務司赫德以法國在天津開設郵局隨時設法駁阻

#### 附外務部劉總稅務司赫德文

光緒二十八年九月二十六日准申稱據法國新派駐津郵政執事文稱本國政府諭飭在津開設法國郵政分局當復以自當達知外務部惟中國辦理郵政現正次第推廣今法國來津設局實爲意料所不及等因本部查總稅務司所覆法國郵政執事之語甚爲得當除由本部隨時設法商阻外相應劉復總稅務司查照可也

光緒二十九年三月初三日外務部鑑於外人郵局日益增多有損國家主權乃照會各國駐京大臣轉達各國政府分飭在華郵局迅即撤回並分電出使各國大臣轉商各國外部

同年日本在南京城內租屋設立郵局德國亦設立書信館南洋大臣咨外務部請轉商駐使令移通商場地方外務部咨復各國郵局無論城內通商場均不准設立

#### 附外務部咨南洋大臣文

光緒二十九年六月二十八日准咨稱日本在金陵城內租屋開設郵局德國亦在金陵城內設立書信館金陵通商

場按照約章係在儀鳳門外下關江邊日本及德均不應設立書信館於城內應請轉商日德駐京大臣飭令照約遷移通商場地方以符約章等因本部查中國既設郵政官局各國郵局書信館無論城內通商場均不准開設經本部於本年三月初三日照會各國駐京大臣轉達政府分飭在華郵局迅即撤回並分電出使各國大臣轉商各外部在案除俟商定再行知照外相應咨復貴大臣查照可也

同年總稅務司擬定鐵路代遞郵政章程八條其第一條云鐵路祇允中國官局運送包件其民局及別國官局郵件概不准行運送至各國軍隊按合同應送各件應由中國郵政局隨同日行郵件代為由火車寄投此章程由外務部核准飭遵並分咨各督辦鐵路大臣

同年日本郵局自行由北京至保定專人寄送郵袋每月往返四次郵政總辦以其照與中國所定鐵路運送郵件章程不符呈請總稅務司轉呈外務部禁阻五月總稅務司據以申部部據以咨鐵路大臣

附外務部咨鐵路大臣文

光緒二十九年五月十四日據總稅務司申稱據郵政總辦呈稱接准蘆漢鐵路公司總執事文稱現在日本郵政局自行由北京至保定專人寄送郵袋每月四次顯與中國所定鐵路寄送郵件章程有悖惟此項章程本執事所管之公司尙未經外部通知有案無憑禁止等語據情請示前來應請外務部將此章程條款迅速發交各路總執事查照以便隨時據以禁阻等因查郵政總辦帛黎與鐵路會擬章程八條前經本部核准鈔錄咨行在案其第一條即載明別國官局郵件鐵路概不運送至各國軍隊按合同應送各件應由中國郵政局代寄等語相應咨行貴大臣查照迅將前項章程通飭各路總執事人員等遵照辦理為要

同年十月外務部鑑於各國在華紛紛私立郵局屢爭不撤且有增設之事乃根據總稅務司條陳咨行商部及鐵路大臣於鐵路合同內加入郵政條文

## 附外務部咨商部文

查中國郵政局係奉旨設立沿江沿海日見推廣即腹地邊省凡鐵路所到之處郵政亦與相輔而行現在各國在華紛紛私立郵局屢次爭辯未允撤裁若中國自設之局遇有交涉鐵路事宜自宜推行無窒始足以資抵制而固利權前總務司所擬鐵路代寄郵政章程八條業經本部核准飭遵分咨各督辦鐵路大臣在案茲又據總稅務司申稱各國郵政不但未將已開之局撤去且日有多開官局之事緣准其設立鐵路之合同均漏寫聯絡郵政之章已往如此來日更爲可慮各鐵路逐漸推廣之事在所必有若任他國沿途自設郵局實與推廣郵政之事大相妨礙其與國體如何更不待言此後凡遇訂立准設鐵路之約章均應載明不准各國自行設局寄遞郵件並應載明須由該鐵路代中國官局寄遞信件各等要語其已設鐵路各處約章合同未經敘入以上語意者亦須設法增補以期官局遞寄信件與國家具有實效等因除分咨各督辦鐵路大臣外相應鈔錄總稅務司原擬章程八條咨行貴部查照備案可也

民國五年八月交通部通令各關取締華輪帶運日本郵件

### 附交通部令

據郵政總局詳稱據湖南郵務長報稱查得本年一月間因河水淺落漢口至長沙之航路不能行駛較大之輪船遂有中國小輪同利號由日本汽船公司定給津貼並代日本郵局運送郵件而其郵件起下均向該小輪直接辦理並不由我國郵局經手郵務長當將此案向長沙關稅務司聲明嗣由長沙關稅務司向日本駐紮長沙領事提出此案據該領事之意該小輪既由日本汽船公司定給津貼是以除運他項物件外由其津貼之權亦不能否認帶運日本郵局之郵件並對於該項郵件向日本郵政長官直接擔負責成旋復據該領事通知長沙關稅務司聲明現因河水漲高該日本汽船公司已將同利號小輪所訂之津貼合同作廢此案業經了結等語聲報前來總局查據報同利小輪一案雖經了結惟於中國境內郵權之問題不無危害不得不特請注意設法俾外國郵寄機關非經我國郵局之

手不准任用無論何種中國船隻運寄彼等郵件擬請由部確定章程載明中國郵政對於中國船隻有唯一專用之權是否有當請鑒核等情到部查前清光緒二十二年總理衙門奏准開辦郵政專款第三條內開輪船進出通商各口除承寄郵政局所交之信件外所有行主船主水手搭客等俱不准攜帶郵政局應寄之信函等件違者每次罰銀五百兩又光緒三十年外務部核准內港華輪代運郵袋章程內開凡華輪均有代運郵袋之責其行駛內港者一領准入內港之關牌即應代運郵政信袋分交路經各局每值行駛往來遇有郵局處所即須赴局聲報以便隨時交接郵袋不致有誤除代運包裹分量較大者如何發給水脚由各該郵政局按公平運費核給外所有尋常郵袋訂明不給運費其代運郵件各華船不得私帶信函並不得擅帶他局郵件至專責寄帶之郵件亦須格外加慎如有損失遺落違章等事仍惟該船是問或罰辦或將入港關牌撤銷隨時酌情定辦以昭鄭重各等語華商船隻寄帶郵件早已定有專章乃時久玩生致有小輪同利號私運日本郵件之事於郵務大有關係亟應嚴加取締藉杜弊端嗣後華商行駛通商口岸或內港船隻無論爲汽機油機電機或帆船種類除萬國郵會及政府別有規定外均有專運中國郵局郵件之責惟不准私帶中國郵局應寄之郵件其他國郵件非經中國郵局交通不得直接承寄以重郵權除咨請稅務處轉行稅務司分飭各關稅務司遵辦並由本部令行郵政總局暨各關監督外合亟令行該監督出示曉諭各航商一體遵照此令

## 第二款 客郵之狀況

光緒三十二年各國在華之郵局據是年可考者具如左表

附各國在華郵局表

| 國名 | 開  | 設    | 郵  | 局  | 處  | 所  |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 英  | 上海 | 天津   | 烟臺 | 漢口 | 甯波 | 福州 | 厦門 | 汕頭 | 廣州 | 瓊州 |    |    |    |    |
| 德  | 上海 | (北京) | 天津 | 烟臺 | 濟南 | 青島 | 宜昌 | 漢口 | 南京 | 鎮江 | 福州 | 厦門 | 汕頭 | 廣州 |
| 法  | 上海 | (北京) | 天津 | 烟臺 | 重慶 | 漢口 | 甯波 | 福州 | 厦門 | 廣州 | 瓊州 | 北海 | 蒙自 |    |
| 日本 | 上海 | 北京   | 牛莊 | 天津 | 塘沽 | 烟臺 | 沙市 | 漢口 | 南京 | 蘇州 | 杭州 | 福州 | 厦門 | 汕頭 |
| 美  | 上海 |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 俄  | 上海 | (北京) | 天津 | 烟臺 | 漢口 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

是年英屬香港郵政總局開一分局於天津設於開平礦務局內日本開一分局於廣州德國日本各將塘沽秦皇島之分局裁撤德國並按中德互定合同復將山東濟南界外之分局亦行裁撤英局在各口岸有邊呢之輕費美局在上海有二分金錢之輕費而外人居內地者乘其本國在華郵局之便亦用其本國之輕費郵票發寄國外信件其法將各件黏貼輕費郵票彙總另加外封黏一中國郵票寄經在口岸之友人代為辦理轉寄甚至徑行寄由設在口岸之客局代為接轉我國郵政總局以此項信件本應按聯郵章程納費並既在中國發出即應用中國郵票若如以上情事不但顯與郵章相背且令中國郵政受虧故通知各處僑民冀其不再如是

各國在通商口岸設立郵局原為在各本省辦其本國之郵遞不意日久漸漸攪辦他事三十三年我國郵政總局因華民僑居暹羅者每有總包信件往來中暹向係彙總納費於中暹郵政均不相宜故改為按內裝之信件零算而華僑均請政府不准照辦總局以此事本在應辦之列乃甫經定為按信抽資忽有通商口岸之他國郵局出而承攬此項信件願按總包收費我國郵政遂無法整頓此事只得暫停攔不辦

三十四年凡在各處所開之外國郵局均照舊辦理而在東三省者尤多俄在哈爾濱寬城子東清鐵路某某車站均設有郵局派差往來京哈帶送俄國政府文移俄華銀行於寬城子吉林府之間立有通運之專法日本則在奉天安東及東三省各要埠設有郵局至南滿鐵路及安東等鐵路各處亦有日本郵局用鐵路公司執事人為郵政代辦是年天津之英國郵局因公事深受重虧上年本擬停閉英國工部局協助其預算所虧之款七千五百元為之擔至本年西歷十月為止至是年西歷九月又幾關閉因工部局轉請英政府贊助由港政府代為擔任補償預算之款八千八百元於是復可延至次年九月是年英國隨營郵局總監已回印度其塘沽郵寄之專所移至天津而蘆台唐山山海關之局所全行關閉西歷十月德人停止天津往來塘沽之郵差專用中國郵政局烟台日本郵局設有郵政儲金頗為發達德國則於其地設有電話電報處所營業頗旺重慶法國郵局事務輕減不久即將閉歇至由外洋輪船寄來之郵件向由中國郵政代為就地投送

者因折耗頗鉅爰與德法俄等國改訂章程惟有日本則無於上海及他處自行經辦投遞之事

宣統元年我國上海郵局與德國郵局立有就地投送德國郵件辦法與從前法俄章程一律英日美郵局仍願在租界內自行辦理就地投送之事福州英國代辦局因經費受虧由其處英國商會接濟准撥其虧款四分之一始免歇閉天津郵局仍由香港抵補其虧款其餘均由英國政府賠抵

二年中國郵局及德國郵政之在濟南者為交通迅捷一事互相協助利用濟南至天津之鐵路以運封固總包每星期可互寄封固總包兩次重慶法國郵局所有經營大都廢去只通領事館及兵船郵件由中國郵政局按封固總包代為寄傳我國郵局在設有他國郵局之各口岸及各城邑者與客局彼此時有互相協助之事三年互助之舉尤著是年迪化郵界（新疆）已與俄國郵局在塔城（塔爾巴哈台）按期互換郵件而滿洲郵界內之奉天及其他各處與日本郵政局訂定改良互換郵件之便法牛莊大水為患鐵道數段被水沖沒之時日本郵局管理員頗予華局以襄助常漢口擾亂輪船停泊各國租界在炮火轟擊之時英法德日俄等郵局於華局維持郵務時每予以便利時人心惶惑於中國郵局是否能有實力之保障未免懷疑故在中國各局經寄郵件漸減少華字信件向外國各局交寄者成數增多

民國元年津浦鐵路告成我國郵局當經籌定辦法以便青島濟南兩處德國郵局與南方各德局來往之總包郵件得以取道南京代為投寄並收受德局總包郵件搭由每星期開行兩次之來往天津直達快車代為運送其在上海並籌商將包裹交由俄國郵局取道西比利亞代為運寄

三年歐戰時日德在青島交戰日本佔據青島及膠州灣租借地繼承山東方面德國郵局（詳下第五款）

六年我國對德絕交德郵截至四月二十五日止均行停閉（詳下第六款）

七年在甯波之德郵於四月一日自行停辦在東三省遼源州之日本郵局於六月二十八日自行停辦

九年九月二十三日我國停止舊俄國外交官待遇自十月起在華俄郵均經陸續撤消（詳下第七款）