

留下曾经
的

足迹

张锦才◎主编

——《炎黄纵横》创刊20周年文选

● 海峡出版发行集团 | 海峡文艺出版社

留下曾经
的

足迹

张锦才◎主编

图书在版编目(CIP)数据

留下曾经的足迹:《炎黄纵横》创刊 20 周年文选/
张锦才主编. —福州:海峡文艺出版社,2015.11
ISBN 978-7-5550-0657-2

I. ①留… II. ①张… III. ①传记文学—作品集—
中国—当代 IV. ①I25

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2015)第 244147 号

留下曾经的足迹

——《炎黄纵横》创刊 20 周年文选

张锦才 主编

责任编辑 莫 茜

编辑助理 刘徐霖

出版发行 海峡出版发行集团
海峡文艺出版社

经 销 福建新华发行(集团)有限责任公司

社 址 福州市东水路 76 号 14 层 邮编 350001

发 行 部 0591—87536797

印 刷 福州万达印刷有限公司 邮编 350008

厂 址 福州金山橘园洲工业园仓山园 19 号楼

开 本 787 毫米×1092 毫米 1/16

字 数 600 千字

印 张 27

版 次 2015 年 11 月第 1 版

印 次 2015 年 11 月第 1 次印刷

书 号 ISBN 978-7-5550-0657-2

定 价 58.00 元

如发现印装质量问题,请寄承印厂调换

编者的话

由福建省炎黄文化研究会主办的《炎黄纵横》，创办于1995年，初期为季刊、双月刊，2004年7月起改为月刊，迄今已经整整走过了二十个春秋。

《炎黄纵横》在福建省炎黄文化研究会的关心和指导下，始终以宣传正能量为自己的神圣使命，坚持正确舆论导向，弘扬优秀文化，振奋民族精神，推崇中华精英，介绍民族瑰宝，突出福建特色，报道台港澳侨，坚持古为今用，并力求做到雅俗共赏。二十年来，不断取得进步，并产生积极的社会影响，受到了各界读者的充分肯定与支持。广大读者的热情反馈，也成为刊物沿着正确方向继续前进的巨大动力。

2000年，《炎黄纵横》创办5周年时，曾出版《文苑精萃》纪念。今年，刊物时逢创办20周年，决定出版《留下曾经的足迹》予以承接。这本文集选编自2001年至2015年在《炎黄纵横》发表过的文章，内容分为六大类，即“时代风采”；“抗日烽火”；“海峡两岸”；“人物春秋”；“缅怀先烈”；“八闽文化”。鉴于刊物所具有的福建与台港澳侨的特色，上述所选编的文章，其介绍的事件与人物，绝大多数也发生于这些地区。

二十年的时间转瞬即逝，前面的道路很长。今天，我们的国家正处于历史的最好时期。实现中华民族伟大复兴的中国梦，需要充分发挥全国各族人民的聪明才智，也需要充分运用中华民族5000多年来所积累的伟大智慧。《炎黄纵横》以弘扬中华民族优秀传统文化为己任，将认真总结过去，开拓未来，努力提高刊物的质量，使它在建设社会主义现代化的征途中发挥更大的作用，以不辜负广大读者的殷切期望。

目 录

时代风采

厦门特区，没有辜负这位老人的期望	宋友江	3
从发祥起步一路走来	何少川	5
平潭巨变忆项南	林庆康	10
不要人夸颜色好 只留清气满人间	方友德	13
再读项南同志“三字经”	汤金华	17
接力最后一棒	陈佐洱	21
从番薯县到百强县	黄种生	35
亿吨彩虹大港	陈光从	40
一切依然美丽 玫瑰分外芬芳	芬 芳	45

抗日烽火

江海见证 川石受降	安 宁	53
福建船政与悲壮的江阴阻击战	朱寿榕	57
叶飞出山	黄文富	61
威震敌胆 血洒江南	詹鄞森	64
抗日战争中的梁灵光	林联勇	66
永安抗战文化的领军人物	林洪通	71
抗日空战英雄陈盛馨	林恩燕 林家钟	78
日军偷袭珍珠港密码破译者池步洲	林国清 林萌予	81
萨本栋与抗战时期的厦门大学	郑道传遗作 郑启五整理	83
漳州地区军民英勇抗日	郭上人	89
闽东白马河追击日军的战斗	郑 望	92
台湾同胞参加祖国八年抗战	邓华祥	94
海外赤子救国魂	陈田爽	99
三千南侨机工奔赴国难	黄 晨	103

海峡两岸

开辟荆榛逐荷夷	楚欣	107
风流千载忆延年	何丙仲	111
《梅氏日记》关于郑成功收复台湾的历史记录	郑广南	115
台湾开发的先驱者陈永华	李颖	123
郑芝龙及其“海上商业王国”	郑广南	126
刘永福与反割台之战	包恒新	130
丁日昌与福建船政	叶真铭	136
台湾风物与闽台民俗	陈俱	140
走进台湾造船业	陈明义	144
闽台茶叶与妈祖文化	潘健	148
“乡愁诗人”原乡行	田家鹏 郑流年 陈悦	151
彰显血缘关系的闽台同名村	朱定波	158
一柱香火连两岸 涨海声中同胞情	李宇思	165
两岸传承 一博成功	彭一万	168

人物春秋

碧海丹心郑思肖	来新夏	175
航海家王景弘	李贵海	177
为官清慎勤 蔡新是典范	严利人	179
同气相求 肝胆相照	萧忠生	181
沈葆楨晚年的一项重要决策	沈丹昆	185
先生之贤非一方之贤也	林思翔	188
林森——当上国民政府主席的福建人	苇一帆	191
一诺千金	沙平	197
陈嘉庚与新加坡爱国侨领庄希泉	曾昭锋	200
华侨巨富王源兴的传奇人生	张惟	204
追寻“吕宋客”的梦	陈田爽	208
爱国每垂忧国泪 感时深抱救时心	方友德	212
一代儒将郭化若	李勇	218
风雨平生忆云览	赵家欣	224
从八宝山到八达岭	章武	228

永远情倾故乡的音乐大师	彭一万	231
高士其笔下的故乡情	胡善美	239
杰出的高能物理学家张文裕	王文木	244
陈景润最后两次福州之行	赖 晨	249

缅怀先贤

林白水——深受孙中山器重的民主革命家	王大龙	255
万古浩然正气 千秋白水文章	张 红	261
林白水血巾与遗嘱	邓晓东	268
“人民的利益重要，不能怕丢乌纱帽”	李 琳	271
平生赢得豪情在	惠 人	277
潘汉年与“福建事变”	黄启权 薛宗耀	283
项与年的红色特工传奇	李贞刚 卢运泉	289
刻骨铭心的言传身教	黄 杰	292
忆念陈虹馆长	欧孟秋	296
广种福田	季 仲	298
站在古田会址的沉思	张 惟	302
父亲这本“书”	章 迈	305

八闽文化

第一位地球子午线测量者	演 静	311
郑露：福建古代私学首创人	李瑞良	314
欧阳詹之恋	李瑞良	317
游豸山与杨龟山的“管鲍之交”	李加林	320
宋慈和它的《洗冤集录》	宋友江	323
海上丝绸之路名港——漳州月港	郭上人	326
福州与琉球往来史话	陈有芳	329
唐代高僧义存与大小雪峰寺	曾艳榕	333
中国天主教第一位华籍主教与三都澳	唐 颐	336
清静中的不朽故事	洪少霖	340
何秋涛和他的中俄关系专著	王建成	342
林纾其人与“林译小说”	啸 马	344
林语堂与闽南文化	林艺群	350

闽都名人与楹联文化	哨 马	355
三坊七巷的民俗琐谈	方炳桂	359
复旦大学三位福建籍校长严复·李登辉·谢希德	喻衡 许有成 朱莉	364
一世琴缘 毕生乡情	彭一万	369
忆郑奕奏	林光耀	376
竹园轶事	陈慧瑛	379
闽南红砖建筑, 承载几多历史记忆	戎章榕	386
打捞沉潜于历史之河的东方城堡	林忠成	390
烟雨廊桥外	戴 健	395
缘起“泡蛋茶”	何少川	398
斗茶与福建茶文化	李 琳	402
在鲤鱼溪品读《祭鱼文》	章 武	405
关于“南岛语族”的族源问题	廖楚强	408
梅花山华南虎保护区见闻	宋祝平	410
湖光山色映大海——探访嵛山岛	郭同生	415
历史文化名村琴江	孙福枝 吕槐青	418
石竹山探梦	林如求	422

时代风采

厦门特区，没有辜负这位老人的期望

——纪念邓小平同志诞辰 110 周年

◎宋友江

30 年前，邓小平同志到厦门视察，书写了“把经济特区建设得更快更好”的题词，对厦门特区寄予了殷殷期望。2014 年 8 月 22 日，是这位老人诞辰 110 周年，我自然地想起他，想起他在厦门视察的日子……

1984 年 2 月 7 日上午，福建省领导、福州军区司令员以及厦门市的领导，早早就来到厦门火车站的站台上，迎候邓小平同志。大家先陪小平同志视察了几个万吨级的深水泊位码头，而后就一同登上了“鹭江号”游艇，一个关系到对中国经济发展航向、具有划时代意义的会议，正在这里进行着。

开始，在有点严肃的气氛中，邓小平同志听项南同志汇报，他微微一笑对项南同志说：“你就坐过来一点吧，我听得清楚。”一句话消除了大家的紧张感。

项南把早已准备好的地图摊开，有点顾虑地说：“小平同志，只有 2.5 平方公里的面积，在这巴掌大的地方搞特区，我想是不是太小了点？”邓小平认真地听着，有时候点点头，尽量让他们讲下去。

在座谈中，对厦门成为特区后的建设路线图也作了详尽的科学设想。项南同志也谈到建设“自由港”的设想。

关于建设“自由港”的问题，得先从一个人说起。1981 年 7 月，有一位闽籍的泰国华侨，出于热爱祖国的赤子之心，给福建省市领导写了一封建议信，他建议把厦门建成一个“自由港”。关于这封信，项南说曾经向中央汇报和反映过，这次机会难得，可以直接向小平同志提出。他向小平同志汇报说，现在海峡两岸的交往，要经过香港和日本，不仅极不方便，浪费许多时间和金钱，成本也太贵了。如果把厦门搞成“自由港”，实行自由进出的政策，不论是老百姓的探亲访友，旅游观光，还是开展经济文化交流，厦门都是个得天独厚的地方。项南谈到了如何把特区扩大到厦门全岛，如何引进外资和技术，如何加强促进海峡两岸的交往，如何更大、更快地扩展特区的范围和空间。小平同志赞同大家意见，并表态说，“厦门岛四面环海，是天然的隔离带，离对岸最近的只

有1000多米。以后我们给他来个落地签证，三通不就通了吗？”

小平同志的话语对结束30多年来，两岸亲人泪眼遥望，老死不相往来的悲催局面，具有极大深远的现实意义；对祖国的和平统一也具有极其重要的战略意义。

30年春华秋实，30年沧海桑田。在改革开放中，厦门特区遵从小平同志的嘱托，坚持先试先行，善破善立，把促进两岸经济、文化发展放在实践的潮头。30年来，取得了举世瞩目的成就。厦门成为全国文明城市、国家卫生城市、国家模范环保城市和中国优秀旅游城市。GDP增长的倍数，城乡人民可支配收入增长的百分比，以及在城乡一体化的发展中医疗、教育、养老等覆盖面的增长等等，都可以用“奇迹”二字加以概括。

1984年2月9日，这位老人在厦门亲笔写下光辉题词之后，中央经过研究，决定把特区从湖里的2.5平方千米扩大到厦门全岛的131平方千米。特区的口号是开拓前人未有的事业，坚定不移地走有中国特色的社会主义道路。开始时资金紧缺，特区政府用“筑巢引凤”的办法招商引资，并以此扩大对外界的影响。随着城市化的进程加快，又提出了“腾巢换凤”的发展思路，从“筑”到“腾”，从“引”到“换”，使特区经济得到全面的提升。越来越多的高科技项目和研发中心、营运中心入驻，越来越多的国际科技、风险投资，也争先恐后地拥进，甚至连四大国际快递巨头的德国敦豪、荷兰天地、美国联邦等也到这里安营扎寨，不少星级酒店更是抢着到这里“跑马圈地”。很快在这里投资的外资企业已达2000多家，投资总额已超过60亿美元。以往难以望其项背的世界五百强企业，也有24家挤进了这里，以期在中国改革的大潮里，占有一席之地！

2010年4月，翔安海底隧道开通，这一通车把市区与岛外翔安连成一片，只需十几分钟时间就能直达彼岸；往日岛外居民进一趟城如果碰上风大浪急的时候，也只能眼望苍天，徒唤奈何！现在岛外居民如果需进城购物、游玩、上学，看病什么的，其方便程度与岛内市民几乎没什么两样。

厦门特区因经济发展迅速，改革的红利回报率较高，在全省率先实行全市城乡免除学杂费，城乡教师同工同酬。对边远地区任教的老师，每人每月另发300元的生活补贴，以鼓励他们为贫困地区的教育工作多做贡献。从2007年起，厦门还实行了“全市医保”政策，对全体市民不分男女、不分是否有工作，只要符合规定，都“应保尽保”，都享受医疗保险待遇。

近日，厦门市正在推进“全民社保”、“教育优先”、“生态人居”、“文明品牌”等民生工程，把发展过程变成创造幸福、提升幸福的过程。

奇迹，特区就是创造奇迹的地方。30年前，邓小平同志在这里播下了第一颗种子，如今已长成参天大树，硕果累累、世界瞩目！习近平总书记在党的十八大上提出的“中国梦”构想，今后厦门特区在逐梦进程中定将前程似锦，再铸辉煌！

从发祥起步一路走来

——厦门湖里漫笔

◎何少川

如果说 20 世纪 80 年代初，国家在广东、福建设立的经济特区，是中国改革开放以来经济社会迅速发展的范例，那么，作为孕育厦门经济特区摇篮的湖里，一路走来所呈现出的日新月异的风貌，则堪称是厦门 30 年巨变最具典型意义的鲜明写照！

湖里，原是厦门岛西北部的一个小渔村，古时称竹坑湖，又名凤湖。据民俗记述，竹坑湖和凤湖的名字与当地地貌有关。村庄面向海滨，地势坑洼，水竹丛生，故谓“竹坑湖”；还因地形似凤，讨个吉利另称“凤湖”。但是，不管叫其为“竹坑湖”或“凤湖”，以及后来的“湖里”，都有令人不解之处，此地并无湖，因何以“湖”称谓？我查阅一些资料，读到不多的零星记载，说是自清朝开始，这里就曾有过围海造田的历史；20 世纪 80 年代围海造田，南山堤坝尚未修筑前，海水可以侵入决然形成湖面。这或许是“湖里”的来历吧！

现在厦门岛一分为二，南部是思明区，北部是湖里区，面积大致相当，湖里略小。湖里区辖湖里、殿前、江头、禾山、金山 5 个街道，过去经济长期属半农半渔的欠发达郊区。自然条件恶劣，抵御灾害的设施欠缺，历史上天灾人祸不断。从明朝至民国时期，志书里频频有这样触目惊心的记载：“夜，飓风大作，飞瓦拔木，数人方可环抱的榕树被折断，百岁老人所未尝睹。”“夜，大风，初八日大水，各澳港停泊大小船有冲陆地者，连抱大木俱拔，漂坏庐舍无数。”“鼠疫流行，死千余人。”禾山一带民间有个正月初三“烧心愁”的旧习俗，披露了黎民百姓无奈的苦难。这一天，一改春节欢乐的景象，是有亲人新亡的家庭进行祭祀的日子，亲友要前往吊祭。因此，无新亡家庭这一天不欢迎客人来访，生怕被误为在祭新亡不吉利。这项不同一般的奇怪习俗，是由一段悲惨的历史衍生而来的。据传，明嘉靖年间，有一年的农历 12 月底，倭寇登岛在禾山洗

劫烧杀，许多住户家破人亡目不忍睹。岛民在对岸的同安有许多亲友，得到噩耗十分悲伤，急着要前往祭奠亡者，安慰生者。但由于恰逢除夕、春节忙不开，加上交通困难不便往返，因此相约正月初三合雇船只渡海，分别到亲友家中吊唁，并相互劝慰。所谓“烧心愁”，意指焚楮烧纸，一把火送亡灵往生，也烧掉生者心中的哀愁。

20世纪五六十年代，我在厦门生活了6年整，除进出岛途中经过，极少涉足郊区，更闻所未闻湖里这个地名。湖里曾是厦门岛最清冷贫瘠的地方！

二

“凤湖”（湖里）从来没有见过，令人向往的“有凤来仪”气象，是改革开放给湖里带来了真正的好运气：1980年10月，国务院批准在2.5平方公里范围，设立厦门经济特区；1981年10月，厦门经济特区正式动工兴建，湖里开始引起外界的关注，成为厦门经济特区的发祥地；1984年2月，我国改革开放的总设计师邓小平同志视察厦门，在湖里亲笔题词：“把经济特区办得更快些更好些”，随后厦门经济特区范围扩大到全岛。

初始的厦门经济特区开工时，湖里依然是一处荒芜的地方。一位当年参与创业的建设者，这样描述其时的情景：“除了工地，就是黄土，没有路，没有村，没有邮局，电视收不到，连生活用品都要到老市区去买。”人们戏称这里“晴天洋（扬）灰路，雨天水泥路”，是厦门的“西伯利亚”。

值得我庆幸的是，湖里动工兴建那一天恰巧正在厦门，并及时地赶到了现场，见证具有历史意义的破土平整那一刻。当时的情景如今依然清晰：一片洪荒般的山丘地，崎岖不平，巨石嶙峋，灌木丛生，杂草遍野。没有奢华的开工仪式，只有机器的轰鸣。只见数台挖掘机和铲运车在忙碌着。笨重的挖掘机艰难地刨地，铲运车好不容易才装满土石，弯来拐去地把土石倾倒入山谷沟渠里。场面是壮观的，也是催人奋进的，但我也有些担心。那一车一车的土石倒入沟渠山谷，就像往空旷的水库里泼上一勺水，不知何日才能灌满填平，不由得羡慕起北方那辽阔坦荡的大平原！

我带着兴奋和期待的心情，离开了湖里喧嚣的工地。

三

让人们出乎意料的，是湖里创造了腾飞式的发展速度，一幢幢厂房很快拔地而起，并有了第一家外资企业入驻正式投产，显示特区的巨大魅力。随着特区范围扩大至全岛，湖里周边有了更大的发展空间，催生湖里区的正式成立，高水平城市现代化美好规

划蓝图向世人展现。

在短短的二三十年间，由传统的农耕经济，跳跃式地前进，向现代经济跨越；由贫瘠的农村，没有任何的过渡，直接转变成繁华的现代城市，这是世界上少有的奇迹，而在湖里得到了实现！从2.5平方千米土地动工伊始，继后的湖里历届区委、区政府特别重视：经济发展的调整 and 水平提升；城市设施的建设和不断加速；民生事业的着力和社会和谐，在各项事业中创造优越的业绩。辖区内相继拥有象屿保税区、火炬高科技园、航空工业城、留学生创业园、软件园等园区。到目前为止，湖里区先后获得了众多荣誉称号：“‘十二五’时期值得关注的典范市县”、“中国中小城市科学发展百强”第30位、“全国最具投资潜力中小城市百强”第40位、全国文化先进区、全国民政工作先进区、全国平安家庭创建活动先进区、全国和谐社区建设自主创新先进城区、全国人口与计划生育科技工作先进集体、全国和谐邻里建设示范单位、全国科技进步先进区、全国科普示范区、全国先进志愿者和志愿服务工作先进单位，等等。

厦门是我曾读书和工作过的地方，也是我离开后常来常往的地方。在以往长期的印象中，城区与郊外有着明显的差别，似乎是泾渭分明，但今日却已不复存在。湖里已经是厦门城市的重要组成部分，而且更具发展潜力。湖里的变化令人感慨，有一次我从外地乘机直飞厦门，掠过湖里上空，事后写过这样的文字：“从蓝天白云之端，鸟瞰茫茫碧水中的这颗明珠，一幢幢崭新的楼房，是一个个折射的亮点；一片片正在施工的小区，是一团团喷薄的火焰；一条条新辟的平坦大道，是一条条晃眼的光带，照得人们眼花缭乱，兴奋不已！……走出国际机场，凤凰木的花开了，那火树上的花，翠绿中绽放出浓烈的红艳，一丛丛，一排排，那么赤诚，那么焕发，那么妖娆，带着热情，带着显示，带着希望，向你迎面袭来！”

四

交通是一个地方的血脉。血脉畅人体则活，血脉不畅人体则蹇，地方亦然。战国末期楚国诗人曾有过这样的辞句：“船容与而不进兮，淹回水而疑滞。”

尽管厦门是近陆的海岛，但是在漫长的岁月里，只能靠简陋的舟船轮渡，交通不便，波涛阻隔，扩大岛屿与陆地的距离，大大地妨碍了经济和社会的发展。自20世纪50年代初，破浪叠石筑起高（崎）集（美）长堤，把陆地与岛屿紧密衔接，厦门岛才有了一条较为便捷的跨海之路。但是，那只能算是一脉独支，离形成一个通畅无阻的交通网络，无疑还有着巨大的差距。

特区初建之始，在着力开发2.5平方千米湖里出口加工区（后改为湖里工业区）的同时，克服资金短缺等种种困难，兴建东渡码头和港区，以及位于高崎的国际机场。升

天人海，腾空劈浪，为厦门插上两扇矫健的翅膀，穿梭往返，驶向更为遥远的地方。

令世人震撼的，是一条条大桥和跨海隧道的建设，那么密集，那么气势如虹。在高集长堤建成30多年之后，与之并行而过的中国第一座跨海大桥——“厦门大桥”，横空出世，厦门岛又有了第二条进出的通衢大道。当迎接新世纪的钟声响起，造型新颖独特，被誉为世界第二、亚洲第一的特大型三跨连续钢筋梁悬索桥的海沧大桥，像一具庞大的艺术精品，巍然耸立在厦门岛的西海域之上。紧接着更是一发不可收拾，集美大桥、杏林大桥以及翔安海底隧道建成，其速度只能用“神速”二字来加以形容！

这次我们一行在湖里区采访，才注意到一个过去被忽视的现象。厦门在建设对外交通网络中，不管是海港码头、空港机场，或是陆路出岛的大桥和隧道，几乎均在湖里辖区之内，可见湖里地理位置的重要，是进出厦门岛的门户。与此同时，湖里区抓住契机，积极配合市里把岛内道路建设重点向东北部推进，使环岛干道、仙岳路、疏港路、湖里大道、成功大道等一批重要市政道路贯通，完成了“一环三横五纵”的道路框架，为特区进一步提升，打下了坚实基础。

五

跟闽南各地一样，湖里区与台湾有着密切的“五缘”关系。目前，区域内经上级有关部门认定和挂牌的涉台文物保护单位共8处，其中古厝1处、祠堂4处、墓地3处。另外，有15处虽然还没有被确认为保护单位，但是在现实活动中与台湾交往日显重要，如仙岳山土地庙、钟宅村民俗文化村等等。除此，由于是厦门经济特区的发祥地，又比老城区有更大的发展空间，湖里更成为台商投资的热土，跻身于祖国大陆对台经济和文化交流的前沿。

遍地开花的台资企业，姹紫嫣红地在这片热土上绽放。当今，湖里累计批准设立的台资企业达600余家，涉及领域十分广泛，有工程开发、制造业、光电、农产品加工、建筑业、商贸、化工、服饰、酒店、医疗、旅游业、工艺品等。湖里成为台商投资聚集地，是台商投资祖国大陆最早最集中的地区之一。

由大陆海协会原会长汪道涵题名的“台湾街”，于1997年3月23日在湖里江头片区正式挂牌。为了使之能凸显台湾品牌的商业、旅游、文化街，成为名副其实的“祖国大陆唯一的‘台湾街’”，湖里区领导听取各方面的意见，完成了规划编制，正着手进行改造。

位于厦门岛几何中心地带的湖里区江头商住圈内，有座12层大楼，悬挂着“厦门台商会馆”的名号，赫然醒目。它是全国首家台商会馆，厦门市台商投资企业协会办公处所，在厦台商的“温馨之家”。

台湾水果登陆销售急速攀升，毗邻厦门大桥的原中埔水果市场旁，兴建了“厦门台湾水果销售集散中心”。中心主营台湾水果，兼营境外其他地区进口水果和台湾农特产品，构建起两岸农产品交易的平台，惠及海峡两岸农产品的生产者和消费者。

连续三届福德文化节，在湖里仙岳山开幕。第三届时，来自台湾和东南亚地区等世界各地的信众 2500 多人参加，活动盛况空前。文化节的成功举办，让海峡两岸代表、相关专家学者以此为契机，深入探讨了福德文化内涵，拓展了两岸民间文化交流空间。

六

到湖里采风，我们首站来到五缘湾片区，大家不由得被眼前旖旎的美景所陶醉。微波荡漾的浩瀚海域，银光闪烁；设计精巧的高架大桥，姿态雄伟；整洁宽畅的环岛干道，路花烂漫；立面素雅的公寓楼群，和谐温馨。尤其是那座面积 98 平方千米的湿地公园，林木葳蕤苍翠，亭台绿荫掩映，湖泊盈盈碧水，天鹅结伴凫游，四季时花飘香……如画般的美妙风光无限，撩人心扉！

对公园和公共活动场所的建设，从无到有，从简陋到时尚，湖里区委、区政府不遗余力。除了五缘湾湿地公园建成后正继续完善中，他们还加大力度建设仙岳公园、湖里公园、薛岭山公园、虎头山公园和头皮山公园。同时，对 10 个社区公园进行规划建设，现已建成了感恩公园和音乐岛公园。公众文化场所建设中，辖区内有我国第一家以桥梁为主题的桥梁博物馆、厦门经济特区纪念馆、开明电影城、五缘湾博物馆群、老年活动中心，以及众多文化广场和社区文化服务中心等。它们为改善生态环境，提高人民群众生活质量，提供保障和创造条件。

陪同我们参观的主人，掩盖不住内心的喜悦，告诉大家说：“在建设湖里的过程中，厦门市和湖里区领导坚持‘开发一片，绿化一片，美化一片’的方针，努力营造良好的投资环境，并使之成为舒适的宜居地。”徜徉在湖里的街道、社区、学校、厂房……四处可见排树绿丛、花坛草地、雕塑小品、鸟影掠空。

踏入湖里，宛若走进一座美轮美奂的大花园！