

常州市国家公务员专业技术人员公修课程

现代经济科技理论与 常州可持续发展

主编 马元颀

Theories of Modern
Economic and Technology
& Sustainable Development
of Changzhou

中国人事出版社

● 常州市国家公务员专业技术人员公修课程 ●

现代经济科技理论与 常州可持续发展

马 元 颌 主编

江苏工业学院图书馆
藏书章

中 国 人 事 出 版 社

图书在版编目(CIP)数据

现代经济科技理论与常州可持续发展/马元颀主编. - 北京: 中国人事出版社, 2004. 4

常州市国家公务员专业技术人员公修教程

ISBN7—80189—176—7

I. 现…

II. 马…

III. 地区经济—可持续发展—常州市—公务员—教材

IV. F127.533

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2004)第 021916 号

中国人事出版社出版

(100101 北京朝阳区育慧里 5 号)

新华书店经销

常州日报社印刷厂印刷

2004 年 4 月第 1 版 2004 年 4 月第 1 次印刷

开本: 787 × 1092 毫米 1/16 印张: 27

字数: 460 千字 印数: 1—10000

定价: 35.00 元

常州市国家公务员公修课程培训教材编委会
专业技术人员

主 任:张金富

副主任:孙 健 朱志清 张 跃

编 委:(以姓氏笔画为序)

丁志峰	方国强	马博平	王定海	李西宁
李茂华	李鹏飞	宋 平	邱慧玲	杨雪明
张家余	张奎洪	宗茵芬	杭 勇	姚常青
钱志根	高胜华	蒋龙生	蒋惠维	蔡 旭

松为人材集腋

延汉山人常丹

范燕青

2004年3月中共常州市委书记范燕青同志为本书题词。

序 言

进入新的世纪,高新技术迅猛发展,知识经济方兴未艾,经济增长方式和社会生活方式都发生了深刻的变化,新观念、新事物、新知识让我们已经置身于一种全新的发展环境之中。

2003年,全市人均国内生产总值达到3150美元,常州经济社会发展已跨上了一个新的台阶。力争两个率先,实现富民强市,常州加快发展已进入了一个关键时期。如何更好地推进常州经济和社会事业的协调快速发展?我们必须坚持以人为本,用科学的发展观统一思想,统领工作,努力保持经济增长的良好势头,加快建设全面协调可持续发展的新常州。

当前,加强对新理论、新知识的学习、宣传,特别是紧密联系常州实际,加大经济、科技、管理、可持续发展理念方面的普及教育力度,提高我市公务员、专业技术人员驾驭市场经济、推进经济国际化的实践能力和创造能力,显得尤为迫切和重要。最近,常州市委组织部、市人事局和市科技局共同组织编写了《现代经济科技理论与常州可持续发展》一书,作为全市专业技术人员第一本继续教育公修课程教材,同时也作为我市国家公务员更新知识培训的重要内容之一。我相信这本书的出版,对于在全市国家公务员和专业技术人员中普及现代科技知识和经济理论,将会起到积极的促进作用。

我衷心地希望,全市广大国家公务员和专业技术人员,通过这本书的学习,能够进一步认清形势、拓展视野,准确把握当今科技经济发展的客观趋势,更好地实践党的十六届三中全会提出的全面发展、协调发展和可持续发展的科学发展观,同时,更加全面地认识常州新时期新阶段加快发展面临的机遇和挑战,提高研究新情况、解决新问题的能力和水平,增强投身经济建设主战场和社会发展大循环的适应能力、实践能力和创新能力,在各自岗位和领域大胆实践,积极探索,勇于创造,为推动我市各项事业的跨越式发展贡献自己的才智和力量。



2004年3月18日

徐建明同志系中共常州市委副书记、常州市人民政府市长

都市圈及区域经济

第一节 都市圈及都市圈经济

大都市圈或大城市群,是现代经济高度发达和现代化的标志,是现代世界经济发展中形成的独特风景。1960年,在日本重工业化的鼎盛时期,仅占国土面积12%的东京、大阪、名古屋、福冈这几个大都市圈就独占了日本工业生产总值的70%。分布在四大都市圈中的四大临海工业地带虽然只占国土面积的2%,但其工业生产总值却占日本全国30%以上。美国的五大湖区、西部的“硅谷”是比较典型的大都市圈经济。难怪社会学家和经济学家会预言:21世纪是都市圈的世纪,经济的主要动力将越来越源于都市圈尤其是大都市圈,都市圈之间的分工、合作和竞争将决定新的世界经济格局。尽快培育和形成牵引中国经济增长的都市圈和大城市群,是中国在经济全球化环境下赢得国际竞争的关键所在。

一、都市圈的概念

都市圈也称城市圈、城市群,有关都市圈概念,比较有代表性的解释是:其一,是指在地球表层的某些特殊的地域中,包含着若干个有密切生态经济内在联系的大中城市群落,从而组成了以城市群落为中心的宏大的区域生态经济系统。这类区域性城市群生态系统既同各个城市独立的城市生态系统有内在的联系,它本身又比单个城市生态经济系统的结构和功能复杂得多。另一,是指以经济比较发达并具有较强的城市功能的中心城市为核心,同其有经济内在联系和地域相邻的若干周边城镇所覆盖的区域组成的,其经济引力和经济辐射能力能够达到并能促进相应地区经济发展的最大地域范围。两种解释都较好地揭示了城市群经济的内涵。我国在工业化和城市化的进程中,逐步形成了以上海为中心的长江三角洲大城市群、以香港—广州为中心的珠江三角洲城市群、以京津为中心的环渤海湾海岸带城市群

等。据专家研究预测,到2015年,亚洲最大的三大国际城市群,将可能是东京大都市圈、以上海为中心的长江三角洲都市圈、以香港—广州为中心的珠江三角洲都市圈。从21世纪世界经济发展的潮流看,以纽约、伦敦、巴黎、东京、香港、上海等大城市为中心形成的大都市圈,正成为竞争的主角。

都市圈一般应符合以下基本要求:

(1)在都市圈内至少应有一个或多个经济发达并具有较强的城市功能的中心城市,该中心城市不仅人口应达到一定数量,而且对周边城镇和地区应具有较强的经济吸引力和辐射力,能够成为都市圈区域经济发展的“增长极”;

(2)都市圈所覆盖的周边城镇和地区也应具有一定的人口规模和人口密度,并与中心城市形成经济和通勤上的密切关系,能够依托中心城市形成经济和社会文化活动上的融合性和互补性,从而构成经济的一体化关系;

(3)都市圈内,尤其是中心城市的城市化水平达到一定程度,即绝大多数的就业劳动力主要分布于非农产业,并形成以中心城市为首位城市的大中小城市等级体系和合理的圈层性空间扩散的地域结构;

(4)都市圈内具有一体化和发达的基础设施网络,形成都市圈区域内产业结构互补和多元性发展,具有不断创新和向高级化演进的能力。从空间上不断地向外扩散和延伸,具有较强的外向型经济功能和参与国际分工、国际经济循环的能力;

✱(5)都市圈是一个经济圈和社会圈,不是一个行政区,因而各级政府之间仍具有行政上的独立性,但由于经济和社会的内在联系,使各行政区和各级政府对城市群经济的发展都具有共同的目标和可调性,并融合为一体化的经济区域。

二、都市圈经济的基本特征

都市圈经济,是区域经济研究的主要内容。它是工业化和城市化推进的必然产物,是工业化和城市化的有机结合和统一。一个区域的都市圈经济越发达,表明该区域现代化、市场化、城市化程度越高。推进都市圈经济的发展,是推进国民经济发展的必然要求。

根据对都市圈经济的理论研究和实证分析,都市圈经济一般具有如下基本特征:

1. 都市圈经济是一种高聚集经济

现代经济发展的一个典型特征,就是生产和消费的聚集并由此产生的规模经济。现代城市是一个人口相对集中、基础设施齐全、交通四通八达、经济基础较好、市场消费潜力巨大,并拥有科学技术先进、商业贸易发达、金融投资大、信息传递灵及社会生活丰富等有利条件,从而成为现代生产和消费的高聚集区域、商品流通的集散地和枢纽点、经济发展的“增长极”。特别是许多大城市都是一些多功能的经济

中心,它们比中小城市具有较高的聚集经济效益,能够更好地实现规模经济的社会分工与协作,促进人才、资金、信息和物质的快速流动和科学技术的传播;能够以更经济的方式为社会生产提供必不可少的金融、贸易和其他配套服务;能够为其周围的中小城市及辐射区域提供多功能服务,提高中小城市及相应区域的经济效益。因此,以大城市为中心的都市圈经济是一种高聚集经济。通过大力发展都市圈经济,能够推进一个地区的社会分工和规模经济,实现更好的总体经济效益,并通过都市圈经济的辐射而带动整个区域经济的发展。

2. 都市圈经济是一种高能级经济

以大城市为中心的都市圈经济系统,具有商品经济高聚集特征,它比其他地区具有更高的经济势能,从而对周围地区产生强烈的经济吸引和经济辐射功能。一方面,都市圈经济是系统一个强大的经济场,对周围地区具有强大的吸引力,不断将周围地区的资金、人才、信息、能量吸引到城市经济圈内,促使都市圈区域经济技术基础、加工水平、经济实力进一步增强,使都市圈经济势能不断增强,增强了都市圈经济的对外竞争力和吸引力。另一方面,都市圈经济系统作为一个强大的经济场,其对周围地区又具有强大的辐射力,即通过向外扩散商品、转让技术、转移产业,既为中心城市的金融、贸易、信息、技术、服务等第三产业的发展腾出空间,保证中心城市的经济得以持续增长,又通过不断向外扩散技术、产品及产业,带动周围地区的经济发展,缩小外围地区与中心城市区的经济落差,从而促进都市圈经济的空间拓展。通过都市圈区域经济吸引和辐射的双重功能作用,有利于合理配置区域内的经济资源,形成合理的产业结构和空间布局,发挥中心城市的科技优势和高经济势能,使城市及其周围地区的经济向综合、现实的优势发展,推进区域经济的高速发展。

3. 都市圈经济是一种开放型经济

现代经济的全球化发展,导致企业、资本、技术、知识、信息和人才的全球大循环。资本、信息、技术、人才总是流向投资回报更高、环境更好的地方。从而使经济国界趋于消失。都市圈经济是一种开放型经济,其适应现代经济全球化、区域一体化的发展特点,以国际市场为背景,以中心城市的外向化为特征,通过最佳经济发展环境、生活条件及社会环境,吸引大量的国际资本、信息、技术和人才聚集,从而推动都市经济圈的全球化发展。都市圈区域经济的开放性首先表现为交通运输的高度发达上,还表现在信息的高速流转上以及大量的对外经济、贸易、金融活动的功能上。

4. 都市圈经济是一种自组织经济

纵观世界都市经济圈的发展,现代都市圈区域经济正日益发展成为一个成熟

的、自组织的社会经济有机体。其表现在：

(1)都市圈区域经济是一个长期不断的历史演化过程，其具有适应环境变化和经济发展的需要，而不断地处在调整结构，调节功能和空间形态的变化之中。表现出强大的自我调整的生命力。

(2)都市圈经济具有强大的创新能力，其为了自身的生存和发展，不断进行新陈代谢，变异创新，使新技术、新产品、新产业不断产生和发展，从而也促进都市圈经济自身不断地从孤立城市向都市圈、城市带、世界经济圈演进。

(3)都市圈区域经济具有自我诊断、完善的修补机制。尽管大城市发展一度带来种种的弊端，但随着都市圈区域经济的发展及其空间扩散，使都市圈区域经济形成自我诊断、完善的修补机制。发达国家出现的“逆城市化”、“城市空心化”等现象，就是都市圈区域经济自我修补机制作用的形式。

(4)都市圈区域经济还具有不断泛化的效应，即在都市圈区域经济内，中心城市通过经济吸引和辐射，不断吸取周边地区的经济流，使自身不断饱和、扩张、发生核聚变，形成向外的波状扩散，从而形成更大的都市圈区域经济和更高的经济势能，如此不断演化、循环，使都市圈区域经济逐渐形成影响世界的全球经济中心。

三、都市圈经济的发展规律

都市圈经济的形成是一个长期发展的历史过程，是伴随着工业化的推进而不断由分散、孤立的城巿经济逐渐向都市经济圈、大城市经济带演化。最终形成以大城市为中心的都市圈经济，并按照空间扩散规律而不断地发展。其形成和发展阶段如下：

1. 孤立城市发展阶段

城市的产生和发展本身就是地域经济聚集的产物，是随着商品生产和交换的发展而逐渐形成和发展的。但是在前工业化时期，由于生产力水平低下和经济发育程度不高，因而各个城市基本上是孤立发展的。城市与城市之间是完全独立、静止的经济系统，并按照各种城市不同规模和等级的经济势能，对城市周边地区产生相应的吸引和辐射，但城市之间的引力和辐射力十分薄弱，因而这个时候既不可能形成城市体系，更不可能形成以大城市为中心的都市圈区域经济。

2. 单中心都市圈区域经济形成阶段

随着工业化和城市化推进，一些具有较好区位条件、经济基础及创新能力强的城市迅速发展成为某一区域经济的“增长极”。这些“增长极”凭借其经济发展的良好条件而对周边城镇及地区形成累积优势，迅速吸引周边城镇和地区的资本、劳动力，从而形成“回流效应”，于是奠定了“中心城市”的地位。这些中心城市的不断发展，就成为某一区域城市体系中的“多功能中心”，具有对周围城镇和地区发生支配

作用的高经济势能,这种高经济势能通过技术创新与扩散、资本集中与输出的经济效应,一方面加快自身的发展和经济势能的提高;另一方面不断向外扩张,相应带动整个都市圈区域经济的发展,从而形成了以大城市为中心的都市圈区域经济发展的雏形。

3. 多中心都市圈区域经济发展阶段

当单中心都市圈区域经济基本形成后,其扩散效应就逐渐大于极化效应,于是都市圈区域经济就开始从两个方面迅速发展。

(1)都市圈区域经济沿着交通轴线向区位条件较好,基础设施发达和交通方便的周边城市扩散,逐渐形成相应的多个次级中心,随着每个次级中心的发展又演进为一个单中心的都市圈区域经济,并与原来的中心城市经济圈相互吸引和相互辐射,从而形成多中心的都市圈区域经济。

(2)随着一个都市圈区域经济的不断扩散,其区域半径迅速扩大,从而与其他都市圈区域经济相互交叉、重叠,组成为一个更大的多中心的都市圈区域经济区。

4. 大城市经济带发展阶段

当都市圈区域经济的极化与扩散效应不断运动作用,使整个区域社会经济融为一体,并促进若干中心城市通过增长轴紧密联系,城市体系高度发达和有机结合时,整个都市圈区域经济就演进到大城市经济带发展阶段。这时各个城市经济圈之间形成功能上相互补充,地域上相互渗透、相互交叉的“大城市经济带”。由于此时各城市经济圈之间具有经济上的互补性和功能上的共同发展,从而形成相对均衡的圈域经济发展状态。整个都市圈区域经济不仅具有多中心的城市结构,而且所组成的都市圈区域经济具有更强的聚集能力,更大的经济吸引力和辐射力。甚至超出国境而远距离地吸引国际资本、人才和信息,形成世界级的大城市群域经济。

城市群经济圈的发展是通过中心城市的吸引和辐射,以及城市经济圈区域内外经济流(包括人流、物流、信息流、资金流)的交互作用实现的,即由不同等级城市所构成的城市体系及其相应的区域组合。根据城市空间扩散规律,城市群经济的发展过程通常遵循以下规律进行:

(1)蔓延扩散规律

蔓延扩散是指城市经济以中心城市为核心,逐渐向周围地区延伸、推进,从而不断扩大都市圈的区域半径。蔓延扩散是城市圈域经济空间扩散的基本规律,纵观国内外大城市圈域经济的发展,大多数是按照蔓延扩散规律进行的。随着中心城市与大城市圈域半径的扩大,其城市经济圈势能越来越强,又促进其辐射的区域更远。

(2)轴向扩散

规律轴向扩散,是指都市圈区域经济沿着一定方向(通常是以交通主干带为主)向外扩散的过程。轴向扩散可能是由于交通主干线的因素,也可能是受地理条件的制约,但无论是什么因素影响,它都体现出都市圈区域经济以中心城市为核心向外放射状的扩散规律。轴向扩散也是现代都市圈区域经济发展的基本规律之一,世界上有许多大都市圈区域经济都是按这种规律扩散的。

(3)点状融合规律

点状融合,是指各中心城市相邻县镇加速城市化发展,而逐渐从次级中心发展为中心城市,并通过蔓延扩散或轴向扩散后与原中心城市融合,形成更大一级的城市经济圈。点状融合规律是城市经济圈和大城市带形成的必然过程。由于大城市发展的地域极限,使得某些大城市经济圈发展到一定程度后,不得不大量发展次级中心,或者由于其他多种原因使次级中心迅速发展,最终都会促进城市经济圈之间,城市经济带相互融合。以点状融合过程形成大城市经济圈的情况在国际大城市带形成中也较为普遍。

四、单体城市与区域都市圈经济发展的相关性

区域性都市圈系统是一个生态经济系统,它具有诸城市间相互制约、相互影响的特点。区域性城市群系统由于是一个有机的整体,其中的每一个城市经济社会系统就成为这个更大的经济社会有机体的组成要素。这就决定了区域性城市群经济系统的诸城市间必然存在着千丝万缕的相互制约、相互影响的联系。这又表现为经济与生态环境两个方面的相互制约、相互影响的关系。

1. 区域性都市圈经济系统

诸城市间在经济方面的相互制约和相互影响,构成了城市群体内内在的本质联系,这种联系如果组合得当就会起到相互促进的作用。具体分为三类:

(1)生产配合型关系。即区域城市群体内分工明确、协作密切,通过每一个城市的专业分工和整个区域诸城市的协调和综合,显示这个区域性城市群体的整体经济功能和整体效益。如前联邦德国的鲁尔区和我国的辽中城市群就属于这一类;

(2)流通促进型关系。主要是以商业贸易、特别是以外贸为主的外向型经济将各城市联系起来,促进整个区域性城市群体的发展。如荷兰的以鹿特丹和阿姆斯特丹为中心的城市群体;

(3)先进技术转移型关系。各城市间主要以先进技术的发展和转移为城市群体发展的动力和经济发展的特征,其中包括人才的转移。我国的长江三角洲地区城市群体就具有这种联系。

2. 区域性城市群生态经济系统

诸城市间在生态环境方面的相互联系往往构成城市群体发展的制约因素。这是

因为,一个区域性城市群系统中,自然资源如土地资源、淡水资源、农产品资源、矿产资源、绿地和森林资源是有限的,如果各城市无限度地开发利用,就可能会超过其各种资源能够承受的最大限度;另外区域性生态环境的容量即自净能力也是有限的,如果处理不好,各城市间也可能相互污染,导致区域生态环境质量的下降。要深入揭示单体城市与区域城市群可持续发展的相关性,还需要对区域性城市群间的经济作用强度、城市的经济作用场和城市间的生态环境相互作用等问题作必要分析。

第二节 正在崛起的长三角都市圈

早在 1957 年,法国地理学家戈特曼就提出了“大都市圈”的概念。在当时西方学术界开列的世界六大都市圈中,以上海为中心的中国长江三角洲地区就名列其中。这六大都市圈是:纽约都市圈、东京都市圈、伦敦都市圈、美加大湖都市圈和中国长三角都市圈。纵览世界前五大都市圈,无一不代表着当今世界经济发展的巅峰力量。这些都市圈不仅是国际经济、金融、商贸中心和控制中心,也是世界科技创新中心、国际文化艺术交流中心和国际信息制造加工和传播中心。它们在国家和世界经济发展中具有枢纽作用,是连接国内国际的接点和产生新技术和新思想的“孵化器”,具有强大的国际辐射能力和“场效应”。与国外成熟的都市圈相比,长三角都市圈存在巨大的差距。但近年来,随着中国经济的高速发展,长江三角洲都市圈引起了全球的广泛关注。

一、全球最具活力的新兴都市圈

长江三角洲都市圈,是指在长江入海口形成的扇形冲积平原上,以上海为龙头、由浙江和江苏 16 个城市所组成的城市带。作为中国经济版图上最大的“闪光点”,“长三角”正在吸引着越来越多的“全球眼光”。2001 年,这一地区以占全国 2.2% 的陆地面积、10.4% 的人口,创造了占全国 22.1% 的国内生产总值、24.5% 的财政收入和 28.5% 的进出口总额。在这片不到 10 万平方公里的土地上,充满活力的大型城市正在不断崛起:年国内生产总值超 5000 亿元的“超级巨人”上海,苏州、杭州、无锡、宁波、南京等 5 个年国内生产总值在 1000 亿元以上的“巨人”,以及绍兴、南通、常州、嘉兴、扬州、镇江、泰州等 7 个年国内生产总值在 500 亿元以上的“小巨人”。在这 15 个城市中,上海 GDP 位列全国第一,而苏州、杭州、无锡均在全国前 10 名之列。 苏、杭州、无锡

长江三角洲历来是中国经济最发达的地区之一,也是全国城市数量、城镇密度、城市化水平最高的区域之一。截止到 2001 年末,长三角共有大中小城市 55 座,拥有建制镇 1390 个。其中非农人口 200 万以上的超大城市有上海和南京,非农人

口100 万以上的特大城市苏州、杭州和无锡。平均每 1800 平方公里就有一座城市,是全国平均水平的 8 倍,区域的城市化水平达 40.94%,超过全国平均水平近 5 个百分点,其中上海的城市化水平高达 74.62%,南京也达到了 56.80%。苏州、无锡、常州都超过了 40%。可以说,长江三角洲大都市带的格局基本凸现,一个真正的大城市群呼之欲出。

在这个城市群里,还集中了近半数的全国经济百强县,聚集着近100个年工业产值超过100亿元的产业园区,还有包括上海宝钢、金山石化、大众汽车、东方通信等在内的数千家“巨人”型企业。这些企业不仅在规模、实力和市场占有率上在全国领先,而且在国际市场上占有一席之地。这里还直接吸引了世界级经济巨人的目光,目前,世界500强企业已有400多家在这一地区落户,其中,在上海设立地区总部和中国总部的就有180多家,仅在苏州投资的就有81家。据不完全统计,这一地区合同利用外资累计已近1500亿美元,“长三角”正在变成吸引国际资本与技术的强大磁场。

被称为“世界规划第一人”的彼得·霍尔爵士认为,如果长江三角洲地区保持目前的发展趋势,50年后,它可以与伦敦、纽约比肩,成为世界第一流的大都市圈。

二、迅速崛起的“长三角集群”

如果说,在近 20 多年的世界经济发展进程中,中国是最具活力的增长点,那么已经保持多年、年均增幅高出全国 3 到 5 个百分点的“长三角”经济区,就是其中的“最亮点”。

为了开拓大陆市场,市场辐射广阔的长江三角洲地区正日益成为外资特别是跨国公司在大陆投资布局的战略重点。与跨国公司投资策略一致的是,在2000年之后,以集成电路、笔记本电脑、液晶显示器、手机为主力的台资电子信息产业,迅速在上海及周边的苏南、浙东集聚。虽然形成中的“长三角集群”在产出规模和零部件配套率上仍较“东莞集群”有所逊色,但是“长三角集群”展现了广阔的产业发展前景。

“长三角集群”与“东莞集群”成因不同,东莞集群是成本驱动型的,是台资电子信息业为保持代工的低成本,转移至东莞而发展起来的;“长三角集群”的成因则是低成本加内销市场驱动的,在大陆投资制造中心的跨国公司,看中了上海及周边的长江三角洲地区对开拓大陆内销市场的强大辐射力,而大陆的集成电路市场迅速成长,进口需求巨大,表现出强大的诱惑力,引致国际集成电路群雄竞相在长江三角洲投资。

对于“长三角集群”的形成,2000 年是一个重要的年份。2000 年 6 月,中国政府正式出台支持软件与微电子产业的鼓励政策——国务院颁布 18 号文《鼓励软件产业和集成电路产业发展的若干政策》及其《实施细则》;自此,大陆掀起了集成电路投资热。2000 年起,中芯国际和宏力半导体在上海的成立引起两岸半导体产业界

的轰动,台湾集成电路业开始对大陆进行投资,热点地区则是上海及周边的长江三角洲地区。

值得关注的是,上海与周边地区的分工合作亦趋成熟,以上海与苏州为例,上海是技术与人才储备和销售服务的核心,苏州及其他周边地区则成为主要的生产制造中心。目前苏州已有电子信息企业 1000 多家,年销售额 100 亿美元,世界 500 强中有 50 家企业落户苏州,这里生产的显示器、主机板、笔记本电脑均占全球的六分之一。

2001 年以来,跨国公司大型半导体、液晶显示器制造商群聚式落户苏州,相信会在 2004 年前后形成巨大的产能,占世界同类市场的份额也会急剧增加。届时,以上海为龙头、以苏州为重心的电子信息业“长三角集群”,其规模和产业层次可能超越“东莞集群”。

三、跨国投资从“珠三角”向“长三角”的转移

长江三角洲在国内具有经济、金融、航运中心的战略地位,经济基础较为雄厚,对外商投资的吸引力较大。2001 年我国吸收国外直接投资 468.8 亿美元,其中长江三角洲 134.2 亿美元,比上年增长 19.8%,成为国内吸引外资能力和经济发展活力最强的经济圈之一。

一份刚公布的跨国公司在华投资报告显示,2003 年跨国公司在中国拓展投资的新态势是:投资重点地域从“珠三角”转向“长三角”,投资方式从新建投资转到并购投资,从合资转向独资,从单个项目投资变为产业链投资。

跨国公司在华投资的重点地域、领域也在发生重要变化,投资重心逐渐由“珠三角”转向“长三角”。目前,跨国公司在中国的直接投资主要分布在东南沿海地区,尤其集中于以香港为龙头的珠江三角洲及闽南地区和以上海为中心的长江三角洲地区。今后,东南沿海地区具有优越的区位优势、比较完备的基础设施和先行改革开放的体制优势,仍将受到外资的青睐。而以上海为中心的长江三角洲地区,产业基础雄厚,科技、教育发展水平较高,社会信用、市场秩序、行政效率等投资软环境因素相对较好,吸纳外商直接投资跃居全国前列。

种种迹象显示,跨国公司新一轮投资热已经并将进一步集中到长江三角洲。同时,以京津地区为中心的环渤海经济圈、东北老工业基地等重化工业和大型国有企业集聚的地区,今后也将成为新一轮外商投资的重要地区。越来越多的跨国公司 will 重点投资生产服务业,使中国成为其地区管理营运中心。随着中国加入世贸承诺的兑现,跨国公司逐步进入中国服务业领域,包括银行、保险和证券在内的金融业,包括批发、零售、外贸、物流在内的流通业,包括增值电信和基础电信在内的电信服务业以及包括法律、会计、管理、公关等在内的专业咨询业。可以预计,上述领域都将

成为跨国公司投资中国的新热点

四、长三角面临的难得发展机遇

长三角扼长江入东海的出海口,有大陆海岸线近千公里,长江优良岸线600公里,集“黄金海岸”和“黄金水道”于一身,已形成由上海港、宁波港、舟山港、张家港港、南通港等组成的中国最大的沿海沿江港口群;长三角是连接国际市场和内陆市场的桥梁。它具有极为广阔、发达的腹地,长期以来就辐射着长江流域和庞大的内陆市场,而且东面自北而南辐射韩国、日本、港澳台和新加坡,这正是亚洲经济发展最有活力、最富裕的地区,长三角正是两个辐射面的交汇点;长三角产业布局得天独厚。它位于东部沿海开放带和长江产业密集带组成的“T”字型产业布局的结合部,轻重工业门类齐全,高新技术产业在中国一路领先;内部有一个互动的产业生态链:上海致力于建设经济、金融、贸易、航运中心,而江苏、浙江致力于建设加工制造业基地;长三角具有良好的投资环境,调查显示,我国投资环境排在前11位的城市都在长三角;文化底蕴深厚,人才资源丰富,汇集了许多著名高校和科研院所的长三角,是全国科技人才最密集的地区之一;长三角经营成本相对低廉,拥有强大的金融、贸易服务体系,发达的物流、资讯流、商业流以及法律服务。

现在,长江三角洲正面临着难得的大发展机遇。党的十六大提出走新型工业化道路,确定了在本世纪前20年全面建设小康社会的目标,与此同时,国家已经做出了将上海建设成为现代化国际大都市的战略部署。在今后一二十年这个“重要战略机遇期”,以上海建设国际经济、金融、贸易和航运中心为龙头,长三角将迎来一个前所未有的发展机遇,以长三角的腾飞带动整个长江流域地区经济的新飞跃,辐射和牵引我国中西部经济并联手进入世界市场,在新世纪延续“中国奇迹”,已经成为一片共识。

而“世博”机遇则百年难遇。举办2010年世界博览会又将给上海带来极强劲的经济动力,成为晋升为较高层级的综合性世界级城市的“抓手”;同时,世博会的举办将通过旅游、会展、物流、建筑、投资、商贸等一系列经济活动推动长三角经济高速增长,从而使长三角真正成为经济繁荣的世界第六大都市圈。

从国际上看,随着世界经济一体化进程的加快,太平洋沿岸正成为国际资本转移的场所,长三角凭据其有利的经济发展基础、科技实力、市场潜力等优势,将成为吸引国际资本的强力“磁场”。

可以预计,一个以上海为核心的长三角大都市圈,将在本世纪的最初几年内快速崛起,而其崛起也将成为先导,以整合京津唐和珠三角两大都市圈,支撑起中国经济发展的风帆。

表 1-1 2001-2002 年长三角 15 城市国内生产总值完成情况

城市	2002 年(亿元)	增幅(%)	2001 年(亿元)
①上海	5408.76	10.9	4950.84
②南京	1295	12.5	1150.3
③苏州	2080	14.5	1760.28
④无锡	1601.7	13.1	1360.11
⑤常州	760.3	12.4	672.9
⑥扬州	558.93	11.1	505.46
⑦镇江	561.19	12.3	502.46
⑧南通	890.08	11.1	809.3
⑨泰州	504.26	11.6	449.97
⑩杭州	1780	13.2	1568.01
⑪宁波	1500	13.2	1312.69
⑫湖州	422.47	12.3	385
⑬嘉兴	706.11	13.8	604.26
⑭绍兴	928.77	13.8	822.56
⑮舟山	144.05	12.5	126.69
⑯总计	19141.62	10.9	16981.01

五、令全球瞩目的发展趋势

从国际经验看,都市圈内核心城市的兴起,都会引发周边城市和地区功能定位的调整。如在日本东京大都市圈内,城市之间的分工十分明确:千叶为原料输入港,横滨专攻对外贸易,东京主营内贸,长崎为企业输送原材料和制成品。

作为中国经济最发达和城市化水平最高的地区,长江三角洲地区的未来发展格局的城市定位已非常清晰,就是上海要成为国际经济、金融、贸易和航运中心,从而带动“长三角”地区和整个长江流域的发展。