

常山县交通志

2000



长风大标

常山县交通志编纂办公室

常山县交通志

CHANSHANXIANJIAOTONGZHI

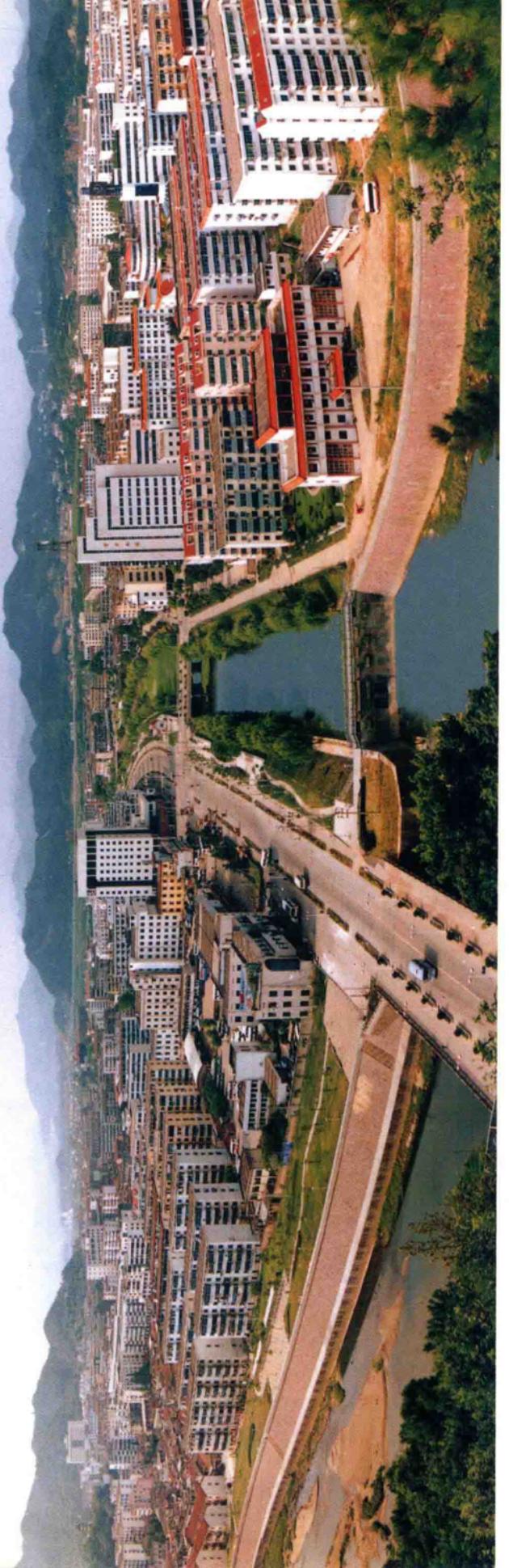
(2000)

常山县交通志编纂办公室

常山县交通志(2002)

开本:787X1092毫米 1/16 正文印张: 25 彩色印张: 2.125
字数: 608千字 印数: 001-1000
2002年杭州第一次印刷

常山县城全景



常山县城北 205 与 320 国道连接线大转盘



畅、洁、绿、美的 205 国道常开公路一段



畅、洁、绿、美的320国道衢常公路





常山县交通局办公大楼



2000年10月16日交通部全国干线公路大检查小组一行6人在省交通厅张治中副厅长陪同下，对320国道常山县境内路段进行检查，并获得好评。



常山县交通局全体工作人员

前排左起：祝谓训 徐水清 温井木 刘书高 苏承辉

后排左起：姚水清 谢敏君 徐序伦 林 军 姜良喜

周建国 王根荣 杨春玲

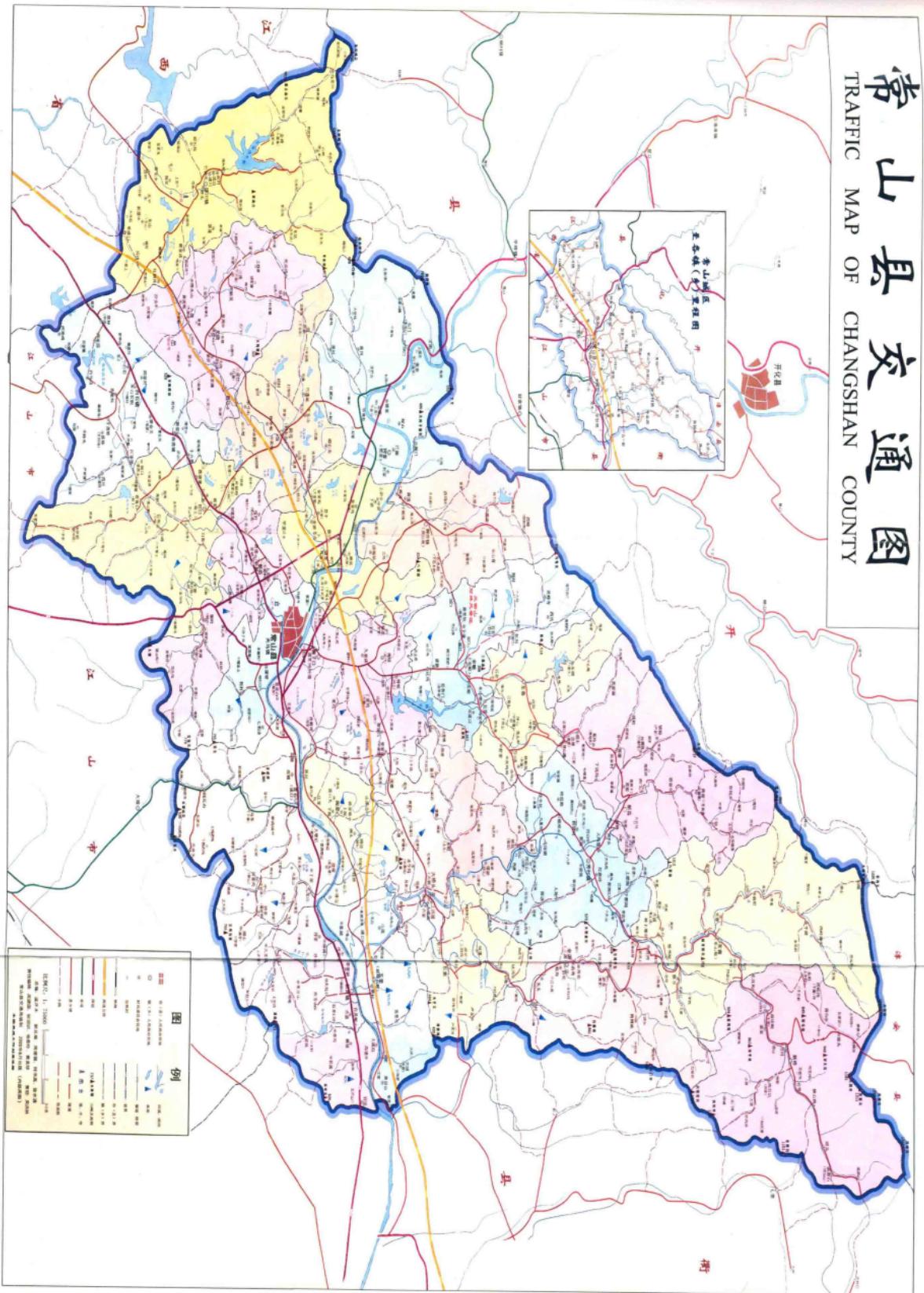


常山县交通志编纂办公室成员

左起：谢敏君 张朝德 周作浩 刘书高 林正楠 陈呈华 杨春玲

常山縣交通圖
TRAFFIC MAP OF CHANGSHAN COUNTY

帝山縣交通圖
TRAFFIC MAP OF CHANGSHAN COUNTY



常山县总图

(古驿大道示意)

界县化开至北

石尖
岭白金

六

卷之二

四

卷二

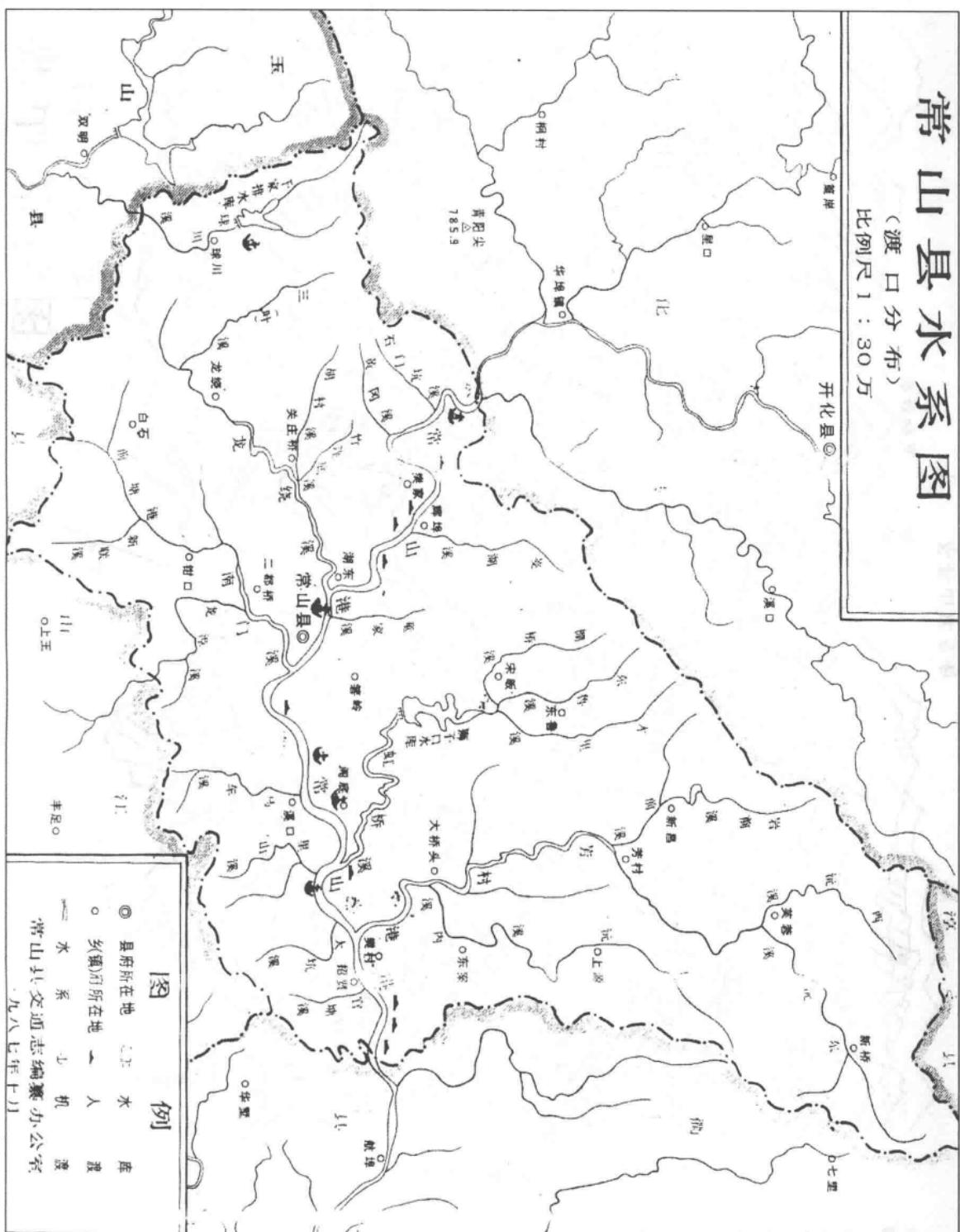
东至西安县界

清光緒十二年（一八八六年）繪印

常山县水系图

(渡口分佈)

1 : 30 万



《2000 新编常山县交通志》编审委员会

主任：温井木

副主任委员：刘书高 徐水清 周建国

委员：祝谓训 李晓阳 谢通贵 孙争鸣

徐日升 王伟 周丽亚 徐绍荣 杨春玲

《2000 新编常山县交通志》编纂办公室

主任：刘书高（兼）

副主任：陈呈华 杨春玲

主编：周作浩

副主编：张朝德 林正南

特约采编：徐序伦 姚礼清 叶文金 郑振良 姜慧华

吴国华 张建平 王庆芳 徐莹 周有亮

摄影：黄祖祥 谢娜你

封面设计：周作浩 陈呈华

序　　言

继1988年出版第一部交通志之后，在交通局党委直接领导下，在交通系统广大干部、职工群众热心帮助和积极支持下，《2000新编常山县交通志》，通过全体编纂人员的二经寒暑夙夜，脱稿付梓出版了，这是令人喜悦的大事。它翔实记叙了20世纪我县后半世纪交通史实，为我县志书宝库增添了一部新的文献。

经济要发展，交通必先行。古今中外，对社会经济繁荣，文化昌盛，科技进步，人民生活富裕都与交通运输事业的发展密切相关。

常山县位于浙西边陲，毗邻赣东北，钱塘江上游。建制于东汉，易现名于唐，历史悠久。历代利用钱塘江水系与常玉古道沟通内陆交通，常山趋于水陆交通枢纽。南宋建都临安。明初定都南京。常山是水陆要冲，素有“两浙首站，八省通衢”之誉。早在民国17年（1928年）常玉公路建成，发展汽车运输；至23年，上至开化，下达衢州公路全线建成营运。民国31年日军入侵本县，破路防御，路断桥毁。抗日胜利后国民党政府长期不加修筑，陆路运输阻塞。

解放后，在中国共产党和人民政府领导下，迅速医治了历史遗留下来的创伤。全县人民经过半个世纪的自力更生，艰苦奋斗，特别是在党的十一届三中全会以后，常山县交通在改革、开放、搞活的方针指引下，进入了开创新局面时期，二十年来，尤其后十年，是交通发展速度最快，建设规模最大、经济、社会效益最好时期。实现了乡乡通公路，村村有机耕路。到2000年年底止，全县通车里程336.99公里，公路密度达到每百平方公里30.66公里；高级次高级路面铺装率达到65.16%。村道467.563公里，（包括不计里程等外公路324.28公里）。全县338个行政村99%通了公路和机耕路。县境雄伟国道纵横贯穿，县乡公路密布成网，杭金衢高速公路正在施工。交通发展的形势，已超越了昔日“八省通衢”之称。它已在社会主义两个文明建设中发挥了巨大作用。

“治天下者以史为镜、治郡国者以志为鉴”。志书为镜治之书，我们编纂“常山县第二部交通志”，其目的正是“前有所稽，后有所鉴”。它用翔实的资料，科学的分析，全面地、客观地反映了本县近五十年来交通运输发展史实，这对今天开拓繁荣常山经济，继续发展现代化交通事业有一定借鉴作用。我们愿这部志书，将成为历史文献，流传后世，起到承前启后的作用。

二〇〇一年十一月二十三日

目 录

凡例.....	5	一、古桥
概述.....	6	二、民间桥
大事记.....	9	三、公路桥
第一章 交通线路.....	19	四、立交桥
第一节 水路		第二节 渡口
一、常山港		一、水库渡口
二、里港溪		二、行人渡口
三、芳村溪		第三节 车站
四、通航水库		一、城区车站
第二节 道路		二、乡村车站
一、古道		第四节 凉亭
二、民国期间的县乡道		第五节 码头
第三节 公路		一、无陈迹废弃码头
一、高速公路		二、闲置码头
二、国道、省道		第三章 客货运输..... 113
三、县、乡道		第一节 水路运输
四、专用道		一、水路运载工具
五、村道		二、解放前的水运
六、隧道		三、解放后水运的兴衰
第二章 桥、渡、站、亭、码头.....		四、清产改制、企业关闭后的安置
.....	65	五、竹筏运输和木排流放
第一节 桥梁		第一节 陆路运输
		一、陆路运载工具

· 目 录 ·

二、人畜力运输	二、临时机构
三、汽车运输	第七章 水路交通管理.....195
第三节 搬运、装卸与转运业	第一节 管理机构
一、搬运、装卸	第一节 航运管理
二、转运业	一、客货运输管理
第四章 运输企业.....153	二、运价管理
第一节 水运企业	第二节 港航监督
一、常山县航运公司	一、船舶管理
第二节 陆运企业	二、船员管理
一、常玉汽车路股份有限公司	三、安全管理
二、常衢公路汽车股份有限公司	四、水上交通事故
三、省营常山汽车站	五、渡口管理
四、常山县长途汽车运输公司	六、航道治理与养护
五、常山县运输公司	第八章 陆路交通管理.....225
第五章 交通工副业.....178	第一节 管理机构
第一节 船舶修造业	第二节 运输管理
一、县航运公司造船厂	一、搬运、手车管理
二、县机械设备修造厂	二、公路运输管理
第二节 车辆维修业	第三节 运价管理
一、交通部门维修业	一、搬运装卸价格
二、非交通部门维修业	二、客车运价
第二节 交通企（事）业附办副业	三、货车运价
一、汽车站劳动服务公司	第四节 公路交通监理
二、公路段劳动服务站	一、驾驶员管理
三、航运公司劳动服务站	二、汽车管理
四、运输公司汽配门市部	三、拖拉机管理
第六章 交通行政机构.....188	第五节 公路交通安全
第一节 历史沿革	一、交通安全管理
第二节 交通局暨临时机构	二、交通事故
一、交通局	第六节 车辆维修业管理

第九章 交通规费稽征.....	285	三、常山交通量观测站
第一节 航政规费		第四节 公路绿化
一、航养费		第五节 路政管理
二、货物港务		第十一章 交通科技与教育..... 338
三、船舶港务费		第一节 员工培训
四、水路运输管理费		第二节 科技成果推广和应用
五、水上交通建设费		一、组织
六、乡镇船舶管理费		二、科技推广和应用
七、船舶登记费		第三节 技术职称人员
八、船舶检验费		一、工程类
九、联运服务费		二、政工、经济类
第二节 公路稽征		三、会计、统计类
一、养路费		四、档案类
二、车辆购置附加费		第十二章 行业文明..... 343
三、公路建设基金		第一节 建国后交通行业精神文明建设活动
四、公路运输管理费		简况
五、车辆通行费		第二节 “九五”期间的精神文明建设活动
六、常山公路稽征检查站		一、指导思想
第十章 公路管理.....	313	二、总的目标
第一节 公路养护管理机构		三、实现奋斗目标的五条工作原则
一、县公路管理段		第三节 社会主义精神文明建设
二、县乡公路管理所		一、双文明单位
第二节 公路建设市场管理		二、单项文明单位
一、浙江省公路水运建设市场管理		三、文明客运站、公路站
(含四自工程)规定		四、文明示范车、文明示范驾驶员、
二、本县公路建设市场管理		文明示范乘务员
三、公路建设质量与执法监督		五、“三文明一提高”为主要内容的
第三节 公路科学养护与规范化管理		创建文明行业
一、公路科学养护		第四节 交通行业职业道德行为规范
二、公路养护规范化		