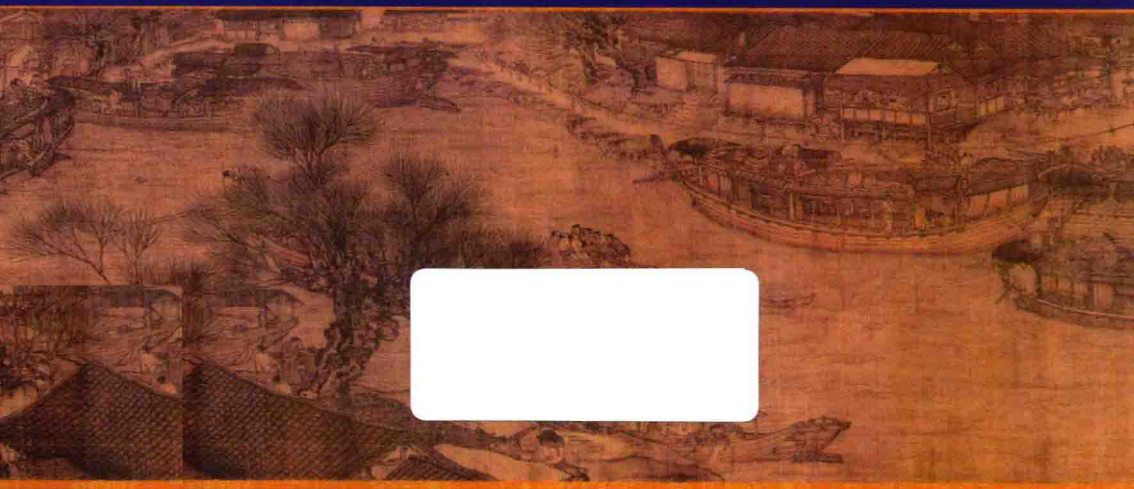


椒江区志丛书

椒江工商史

周承训 编著

叶长春 校订



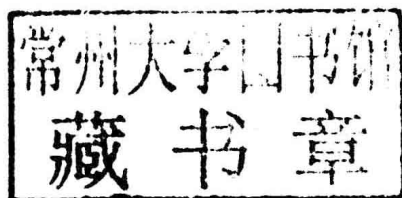
椒江区地方志编纂委员会

椒江区志丛书

椒江工商史

周承训 编著

叶长春 校订



椒江区地方志编纂委员会办公室

2010年1月

审 稿 柯溢滨 蔡士荣

顾 问 陈志超

主 编 叶长春

副主编 徐海荣

编 辑 叶长春 徐海荣

目 录

第一章 概述.....	1
一、地理环境 (1)	
二、历史沿革 (3)	
第二章 椒江港口的变迁.....	5
一、章安港的兴衰 (5)	
二、南岸各港埠的形成和发展 (6)	
三、元明清——椒江南岸各港埠的逐渐东徙 (6)	
1、元代漕运港埠——严屿 (6)	
2、军事要塞——海门卫 (7)	
3、清代初中叶——从战乱到平复 (11)	
第三章 近代海门港埠的演变.....	17
一、洋货的输入对地区经济的影响 (17)	
二、轮埠的开辟和发展 (19)	
三、从教会手中收回港埠地权 (24)	
四、海门港埠的兴旺发达 (26)	
1、航运事业的开拓 (26)	
2、物资的集散 (33)	
第四章 工商业的发展.....	43
一、商会的组建 (43)	
二、商市的扩展 (46)	

三、工商行业的发展（48）

- 1、绸布百货业（48）
- 2、酒酱业（50）
- 3、麻帽业（52）
- 4、绣衣(雕绣)业（54）
- 5、肠衣业（56）
- 6、南北货业（57）
- 7、糕饼业（59）
- 8、桔饼业（61）
- 9、油烛业（62）
- 10、银楼业（63）
- 11、轮船业（65）
- 12、卷烟业 附：土烟业（68）
- 13、煤油业（71）
- 14、碾米业（74）
- 15、中药业（75）
- 16、西药业（78）
- 17、蛋业（80）
- 18、鱼行咸货业（82）
- 19、鱼网苎麻业（85）
- 20、木材柴炭业（88）
- 21、水果业（93）

- 22、陶瓷业 (97)
- 23、油漆业 附：洗染和颜料业 (100)
- 24、纸张文具印刷业 附：书店 (103)
- 25、照相业 (106)
- 26、旅馆客栈业 (107)
- 27、菜馆饭店 (108)

第五章 工业和手工业的发展.....113

- 1、发电业 (113)
- 2、印染业 (116)
- 3、罐头制造业 (116)
- 4、制皂业 (116)
- 5、玻璃制造业 (118)
- 6、卷烟制造业 (120)
- 7、造船业 (120)
- 8、火柴业 (122)
- 9、电池制造业 (122)
- 10、机械制造业 (124)

第六章 金融业的发展.....127

- 1、金融业 (127)
- 2、保险业 (128)
- 3、钱庄业 (129)
- 4、典当业 附：拆衣 (131)

第七章 陶黄两家的兴衰与海门商市·····	135
第八章 抗战八年海门港埠的衰落·····	145
第九章 解放战争时期海门的工商业·····	149
第十章 中华人民共和国建立后的海门工商业·····	153
一、经济恢复时期海门的工商业（153）	
二、对资本主义工商业的社会主义改造（162）	

第一章

概 述

一、地理环境

椒江为台州市主城区，地处浙江中部沿海，北纬 $28^{\circ}41'$ ，东经 $121^{\circ}27'$ ，原称海门，为军事要冲。外为台州湾，呈喇叭形，沿海多浅滩。其江面最狭处有950米，最宽处为2000米，平均宽度1500米，回旋余地大，是十分理想的天然避风港。由于港口内接通温黄平原四通八达的内河水系，具有较强的物资运输能力。自清光绪二十三年(1897)开辟轮埠以来，迨至解放前夕，大轮船可达黄岩县城，小轮船可达黄岩潮济、临海县城，永安、始丰两溪可驰木帆船(所谓长船)；外海有行驶南北洋及长江沿海的轮船、机帆船、木帆船百余艘，有通上海、宁波、温州定期轮船十多艘，交通便利。距港口百余里的大陈岛乃浙江省著名渔场，海门、葭沚、前所亦为优良渔港，渔舟麇集。20世纪30年代后期开始，麻帽、绣衣两大出口手工艺品兴起，促进工商业日趋繁荣，一时百舸争流，万商云集。当时公路未甚便利，台州工商业品进出主要靠海运，由是海门成为台州最大的物资集散口岸与贸易中心，遂有台州“小上海”之称誉。抗战军兴，港口封锁，两度沦陷，市面萧条。抗战胜利后，市面渐趋复苏，惜内战爆发，通货恶性膨胀，市场衰落。

中华人民共和国成立后，由于公路兴建，水陆交通益臻便利。十一届三中全会后，随着浙中地区国民经济的迅速发展，港口日渐繁荣，且与104国道和路桥机场相连，形成“海、陆、空”立体联网优势。1990年10月开始，海门港口正式对外开放。海门港外海主要航线有至上海、宁波、营口、秦皇岛、大连、厦门、广州、深圳、湛江、蛇口、海口、香港等，并有行驶日本等国外港口。今后海门港埠，将成为我国及浙江省一个重要的对外窗口，其经济与战略地位日显重要，将会有更大的发展。

椒江辖区面积229.81平方公里，海岸线长51.4公里，人口45.3万。椒江两岸系滨海沉积平原，地势平坦，土壤肥沃，属亚热带海洋性季风气候，年平均气温17℃，四季分明，日照充沛。年平均降雨量为1500毫米左右，无霜期259天。椒江南岸百万亩平原，向有“台州谷仓”之称，沿江沿海一带，乃鱼盐米之乡，近年来更盛产柑桔、杨梅、枇杷等水果。惟一般每年在7、8、9三个月是旱涝台风大潮交错发生的季节，故本地区对抗洪防台极为重视。筑有百里坚固的海堤，与全省千里海堤联成一体，并在江滨公园新外滩上，矗起一座“浙东千里海塘纪念碑”。

台州市椒江区更是旅游胜地，依山傍水，景物秀丽，东有大陈的海岛风情，北有天台山的佛国山色，南有雁荡山的奇峰飞瀑。椒北有抗倭古城桃渚供人瞻仰。市区古有八景、八胜之景观，现有烈士陵园、东山公园、戚继光纪念馆、白枫山清修

寺、白云山景星禅院及江滨公园、椒江大桥等景点，都令人留连。登上东山公园的观海楼，平原流翠、海天一色，真可谓东海之胜景也！

二、历史沿革

椒江（海门）历史悠久。20世纪50年代，在外沙观音洞一带发现新石器时代的器物，想见五千年前，就有人类在此穴居，当时，白云山、太和山、枫山、腾云山都还浮现在浅海中。根据史书记载：夏、商、西周时代，椒江一带称瓠地。春秋时为越地。战国时为东越地。秦统一中国后，推行郡县制，仍为东越地，属闽中郡。

汉初仍为东越地。西汉昭帝始元二年（前85），建回浦县于今椒北章安镇（因镇有回浦而名），属会稽郡，隶扬州，并为东部都尉治所。东汉光武初改回浦县为章安县，当时辖区包括今温州、台州、丽水甚至宁波北部、福建北部的部分。

吴少帝太平二年（257），以会稽东部为临海郡，治章安。直至隋文帝开皇九年（589）废临海郡，并为临海一县，十一年（591），县治移大固山下临海镇。唐高祖武德四年（621），以原临海郡置台州，章安县重新分设，武德八年再次撤并，章安遂为临海县属镇。

海门宋时属明化乡，北宋为青令里，南宋为孝逊、钦田里（即今海门葭沚一带）。元明两代废乡里为都图，沿至清初未变，海门为卅八都，葭沚为卅九都。元时严屿为漕粮运输港埠。

明太祖洪武二十年（1387），建海门卫城，设有卫指挥使司，海门始建城垣。明嘉靖三十八年（1559），设台金严参将屯驻海门卫，首任参将为戚继光。倭患平息后，仍设有“备倭公署”。

清雍正四年（1726），废都图改称乡、庄，海葭一带仍属明化乡。

清道光二十三年（1843），海防同知署改驻葭沚。同治六年（1863），黄岩总兵移驻海门，十一年（1871）正式改称海门镇。

光绪三十四年（1908）始行地方自治，五万人以上为镇，其时为海葭镇。

1914年，设海门镇守使署。1919年改为宁绍台镇守使署，移宁波。1928年设海门区。1933年，台州行政督察专员办事处设海门。1935年正式建立行政督察专员公署于临海。1937年移驻海门，1941年再度迁回临海。

1949年6月25日海门解放，建立台州专员公署直属海门区。1956年撤销直属区，归黄岩县管辖。1980年7月建立海门特区，归台州行署管辖。1981年7月25日改设椒江市。1994年9月2月，撤销县级的椒江市，设立台州市（地级），驻地为新设立的椒江区。从此椒江区为台州市的中心区域。

第二章

椒江港口的变迁

一、章安港的兴衰

椒江在东汉三国时期海运就比较发达。吴黄龙二年(230)，孙权遣使将军卫温、诸葛直率甲士万人，由章安港出发赴夷洲（今台湾），得数千人还。这是以政府名义大规模远海航行，需要众多的大船和泊位，足证当时的交通运输能力。

当时章安工业、手工业、副业加工已有名气。

东汉时章安烧制陶瓷已有名气，在古章安湖畔的山麓地带和回浦河的上游（今溪口乡铁场附近），就有众多的古瓷窑分布，出土的窑器分别属汉、三国、晋、南朝等各个朝代。

农业生产也很发达，据三国沈莹《临海水土异物志》，东吴时已有“丹丘（临海郡）谷，夏秋两熟”的记载。

南朝章安的制品干姜，被选为朝廷贡品。

三国时章安就有制皮蛋的技术。据《临海水土异物志》载：“杭味褚，用其皮汁和盐渍鸭子，称皮蛋”

海上捕捞也已相当发达。《临海水土异物志》就记有鱼类有90多种，如大小黄鱼、乌贼、比目鱼、石斑鱼、海月（蜇），至今仍是台州洋面和滩涂的主要水产品。

章安自西汉昭帝建县以来到隋文帝开皇十一年（591）撤

县建镇，由兴至衰，原因何在？主要是早期的越人善于操舟，海上交通发达，所以县邑的治所大都在沿江沿海。后期由于丘陵腹地的开发，陆路渐渐畅通，内地人口增多，在以农立国的时代，逐渐向人口集中点靠拢而内移。再由于海上盗贼丛生，航海受阻，经济亦逐渐内移，章安由原来的整个浙东南的政治经济中心沦为临海县下属镇。

二、南岸各港埠的形成和发展

海门唐时为海港，自宋初天涨沙涂始成一方要地。宋时始为明化乡属下青令里，南宋为孝逊里、钦田里。

高宗建炎元年（1127），章安设“市舶务”，专管番货、海船、征粮、贸易。

南宋淳熙二年（1175），章安镇设官酤酒库酒坊造卖“蒙泉”酒，东山头、石塘岗、葭沚、等集镇皆有酒坊。可见官私酿造之兴盛。

南宋理宗年间（1221～1264），日本商船时常在温、台一带偷运铜钱，朝廷虽屡颁禁令，却屡禁不止。

西山街、东山头街、栅浦街都开始有雏形的市集形成。

自宋代后，椒江南岸交通逐渐便利，横贯温黄平原的南官河、东官河的水道已形成。现在的三江口，古称蛟龙浦，也成为椒江南岸沟通温黄平原与灵江水域的中转商埠。之后，商埠渐向东徙，先栅浦，后葭沚，最后才是海门。

1、元代漕运港埠——严屿

元代开始由海道运输漕粮，在大都（今北京）专设海道运粮万户所府，下设海道千户所。元世祖至元二十年（1283），于严屿设海运千户所，章安港为漕运装换出发港之一。到成宗延祐年间（1314~1320），严屿为漕运之驻泊和出发港之一。

元末政治腐败，赋税繁重，激起了各地人民的反抗。元惠宗至正八年（1348）十一月，爆发了黄岩州方国珍起义，起义军雄据台州，攻占温州、庆元，设治鄞县，开府治事。到至正三十七年（1367）九月，明遣朱亮祖攻入台州，方国珍入海，十二月降明止，近三十年。对元统治而言，割据一方，漕运受阻；但对台温宁三府人民而言，因方国珍实行“保境安民”的策略，浙东人民得以安居乐业，社会上出现了安定的局面。海门港等处不再受到扰乱，港口渐渐走向恢复。由于方国珍等重视生产的发展，讲求海上贸易，与朝鲜建立了友好的关系，海门港反有了发展。

2、军事要塞——海门卫

方国珍投降朱元璋后，他的余部散居海上，常勾引倭人入寇，骚扰东南沿海。朱元璋曾问计于方国珍的侄儿方鸣谦，鸣谦献策说：“选择沿海冲要地，设置卫所，陆路屯兵驻防，水上设置战舰。这样水陆兼防，交错为用，倭寇就不能侵入。即使入侵，也没有什么可得了。”朱元璋听信他的话，派汤和与方鸣谦巡视东南沿海，修筑卫所，海门卫便是其中之一。海门

卫下辖健跳、桃渚、新河以及前所等千户所。

海门卫建于明太祖洪武二十年（1387），卫城高2.5丈，周长5里30步，有五门，民国时次第拆毁，今剩东门称晏清门者，属区级文物保护单位。有护城河称沙河、江城河、南门河等，今只余南门河。

海门卫处宁、台、温三府的中间，为浙江海防要冲之一。嘉靖三十四年（1555）御史屠仲律上疏“据海门之路，不得犯温台。”可见海门卫的重要性。

明太祖（朱元璋）严海禁、片帆不许入海，禁止民间与海外贸易。实际上，大多数年代“三市舶司不废”，正常的贸易不在限制之列。由是，沿海民间走私活动盛行，不得不引起朝廷的注意。

明世宗嘉靖二十五年（1546），朱纨以浙江巡抚兼摄福、兴、泉、漳防倭军事。朱纨一到任就下令禁止海上贸易，派遣部队从海门港出发，捣毁走私贸易中心双屿港（属舟山群岛），并严惩沿海走私商人，断送了沿海居民从事海上走私贸易的生路，他们就铤而走险，勾引倭寇入侵，势遂蔓延（倭寇入侵还有其他因素）。随后，浙东倭患大起，海门港口一带首当其冲。

自明世宗嘉靖三十一年到三十七年（1552~1558），倭寇五度入侵海门，尤其是嘉靖三十七年（1558）四月，倭寇在栅浦设据点，四出劫掠黄、温（太平）各乡镇，为害最烈。

明嘉靖三十六年（1557）秋，戚继光任台、金、严参将。

嘉靖三十八年（1559），移驻海门卫，他在义乌招募矿工三千多，组成一支战斗力强大的“戚家军”。又根据浙东的地理形势和将士素质，创建“鸳鸯阵”战法；并造战船44艘游弋海门、松门一带海域。至嘉靖四十年（1561），戚继光会同郡守谭纶等共抗倭寇，取得九战九捷的辉煌战绩，全歼侵台倭寇。从此，倭寇不敢犯台。

终明一代，海门有备倭公署之设置。

明中叶后，椒江河口滨海地段加快了开发。永乐十年（1412），修海门捍潮堤三十里。其后，一条条海堤由西向东陆续兴筑，丁进塘、洪辅塘、四府塘等的筑成，加速了椒江河口向外延伸。北岸的海岸线也向东扩展。经过了围垦、筑堤、造闸，增加粮食产量。由于河道的疏浚整理，椒北以百里大河为干流，温（太）黄平原以南、东官河纵横交错，形成平原水网系统，便利交通。椒南又添加洪家场、灵香店等集镇。

两岸的港埠也有增加，包括今海门、前所、章安及栅浦、葭沚、三江口等。由于各个港埠所处地位的不同，大致上，葭沚与海门是渔盐集散地和贸易中心；栅浦与章安是内河与椒江转输的关键；前所渐成港口。尤其栅浦，成为临海三十六埠之一，商业活动兴旺。

栅浦为古捍守之地，在栅浦聚居的有何、苏两大姓。其中以何姓为最著名。进士何宠（广东潮州知府）、何宽（南京吏部尚书）两兄弟，晚年热心桑梓事业，用石板、石块建浦口埠

头（民间称为“何埠”），作为港口商贸中心。

过了几十年后，当地人曹衡又开通栅浦的泾流，接通黄岩东官河，使温、黄河网连成一片。从此，温黄平原的粮食、布匹、水果经由何埠，源源出口外地，又从外地换回物品。栅浦成为椒江南岸物资聚集的初级市场。

到清道光年间（1821～1850），栅浦苏若溪在何埠东侧又建苏氏义埠。同治间（1862～1874），苏抱经在何埠与浦口又砌一石埠，到此栅浦就有了三个石砌踏步码头。

栅浦的繁华，今天还可以从历史文献中找到它的痕迹。栅浦寂光堂一年一度的庙会（俗称栅浦堂），商品琳琅满目，应有尽有，四乡来此赶集者多至数万人。下面摘抄前人歌咏栅浦堂庙会商品交易盛况的《竹枝词》两首：

货物云屯集众商，临时辟得好坛场；

布鞋纸扇人争购，廉价无知栅浦堂。

鱼龙漫衍睹争光，百戏纷呈各斗妍；

喜煞人家小儿女，摊头买果乱抛钱。

葭沚，旧称“贾子”，应是商人聚集之所。南宋宁宗嘉定（1208～1224）时是椒江古渡口之一。当时就有家子浦泾疏通到施姑桥与东官河相交，使内河航运通椒江，这是葭沚埠的