

民國文獻資料叢編

近代
交通史
全編



交通部交通史編纂委員會
鐵道部交通史編纂委員會

編纂



國家圖書館出版社



交通部交通史編纂委員會
鐵道部交通史編纂委員會
編纂

近代交通史全編

第一二冊

國家圖書館出版社

圖書在版編目(CIP)數據

近代交通史全編/交通部交通史編纂委員會,鐵道部交通史編纂委員會編纂. —北京:國家圖書館出版社, 2009. 12

ISBN 978 - 7 - 5013 - 4209 - 9

I. 近… II. ①交… ②鐵… III. 交通運輸史—中國—近代 IV. F512.9

中國版本圖書館 CIP 數據核字(2009)第 203965 號

責任編輯: 殷夢霞 李強

ISBN 978-7-5013-4209-9



書名 近代交通史全編(全四十八冊)

著者 交通部交通史編纂委員會 鐵道部交通史編纂委員會 編纂

出版 國家圖書館出版社(原北京圖書館出版社)

(100034 北京市西城區文津街 7 號)

發行 010 - 66139745 66151313 66175620 66126153

66174391 (傳真) 66126156 (門市部)

E-mail btsfxb@nlc.gov.cn (郵購)

Website www.nlcpress.com→投稿中心

經銷 新華書店

印刷 河北三河弘翰印務有限公司

開本 787 × 1092 毫米 1/16

印張 1560

版次 2009 年 12 月第 1 版 2009 年 12 月第 1 次印刷

書號 ISBN 978 - 7 - 5013 - 4209 - 9

定價 28000.00 圓

第十二冊目錄

交通史電政編 一

俞序 三

張序 五

彭序 七

交通電政編編纂人員姓名 九

交通史電政編目錄 一一

第一章 總務 三一

第一節 沿革 三一

第一款 起原 三一

第二款 電報官督商辦 三八

第三款 電報各省官辦 五一

第一項 江南 五一

第二項 兩廣 五一

第三項 直隸 五三

第四項 東三省 五五

第五項 雲南 六一

第六項 貴州 六八

第七項 甘陝 六九

第八項 新疆 七〇

第九項 川藏 七一

第十項 福建 七二

第十一項 山東 七三

第四款 電報收歸國有 七四

第五款 電話之創辦 八六

第六款 無線電之創辦 八七

第一項 廣東始創無線電 八七

第二項 北洋始創無線電 八八

第三項 江蘇始創無線電 八八

第四項 收買外人無線電 八九

第二節 機關 九一

第一款 電報總局 九一

第二款 電政局 九四

第三款 郵傳部及交通部掌管電政之機關……………九九

第四款 電政管理局……………一〇九

第五款 電料轉運處及管理局……………一五三

第六款 電氣技術委員會……………一六一

第七款 電氣試驗所……………一八一

第三節 職制……………一八三

第一款 任用及服務……………一八三

第二款 薪費……………二三九

第三款 報務總管及巡查員……………二五三

第四款 巡綫員工……………二五八

第五款 電務員生……………三五五

第六款 無線電報領班及報生……………四〇一

第七款 電話員工……………四〇八

第一項 電話技術員……………四〇八

第一日 任用規則……………四〇八

第二日 獎金辦法……………四一一

第二項 電話生……………四一三

第三項 電話工匠……………四二二

第八款 出納員……………四三四

民國二十五年十月

交通史電波編

俞飛鵬著



交通史電政編序

交通史之編纂肇端於民國十一年經關廣麟雷光宇張心激諸君先後主持修訂數歷寒暑廼觀厥成其已付剞劂者爲郵航路政及民用航空諸編電政編以卷帙浩繁整剔迄今始見藏事考我國電政之創辦爲時最久雖無綫電報及電話成立較遲而有綫電報則已有五十餘年之歷史設立之初發展極速至宣統三年爲止已有綫路九萬餘里全國各處無遠弗屆而且資本技術完全取給國內自始至終未曾假手外人其辦理成績在各種建設事業中誠可謂首屈一指也惜乎民國以後時局轉張對於電政之改進無暇顧及以致業務日就廢弛綫路積久失修因收入之短絀而電政全部幾瀕於破產之境域及國民政府成立對於交通建設積極進行無綫電報及電話事業日趨發達獨有綫電報雖漸次改進然迫於環境積重難返至於今日尙未能達收支平衡之地步更無論與歐美各國相提並論矣夫電氣通信在各種交通事業中最爲重要辦理之良否與國計民生在在有密切之關係其改進之舉誠有不可一日緩者茲編之輯關於電政締造之本末興革之利弊原始要終蒐列靡遺今日從斯政者誠能人手一

前序

編纂往知來取長捨短則我國電政之前途庶乎有求是爲序

民國二十五年十月

交通部政務次長代理部務俞飛鵬

交通史電政編序

民國二十有五年七月交通史電政編排印成書任其事者請序於余時余長鐵道部交通史者交通鐵道兩部之所主辦也余維路電之分隸兩部八年於茲矣吾國國營交通事業其組織龐大固占國庫收盤一大部分而關係文化軍事國防商業尤爲重要環顧各種交通事業如鐵路如郵政或被制於受雇之客卿或操縱於債權之代表幾無一事可以完全自主獨有電政自創辦迄今六十年來雖亦不免有種種借款購料關係以與外人作緣而用入行政則始終保持其獨立精神絲毫不受外力之束縛此固由前賢慘澹經營圖終慎始之所致要亦電政技術簡單不若鐵路之繁複而建設成本輕國家財力尙易措辦無待於輸入外資也溯自光緒五年（西歷一八七九年）電政開辦迨及國民政府成立以前滬川綫已西及打箭鑪京滿綫東及海蘭泡京蒙綫北及恰克圖京新綫西北及於伊犁寧夏粵滇緬綫亦南及於緬甸安南較諸鐵路之進步不啻什佰之與仟萬其發展已屬可驚然一考吾東隣自明治二年（一八七一年）始有電報相去不過八年而彼邦之通信事業收歸國家獨占經營管理與吾政策亦大略相同

曾幾何時儼然爲其國營事業最發達之一蓋由其能以全力計劃發展編成巨大預算使其成績突飛猛晉通信總數駕歐美諸先進國之上以吾國疆土之大人口之繁而電政統計數字曾不能及其半所經相同收效迥異此誠研究本史者所不可不參觀而借鏡者也夫實業建設之奮進固在乎政治之安定組織之健全尤在乎財政之充裕并有確定之方針一貫之程序與夫持久之計劃取益之虛心回想全國統一以前電政之凋敝窮蹙不亞於路政而在今日有綫電局所增至一千三百九十四處無線電台增至六十三處且將國際通信權逐漸收回舉從前華盛頓會議所未能躊躇而滿志者茲以自力推遷得收微效可見政府有整理之決心當局有奉行之毅力自能使電政前途有如此可抱樂觀之命運此則凡在交通事業服務之人所當同感奮勉者也

鐵道部部长張嘉璈

交通史電政編叙

吾國之舉辦電政自清光緒六年北洋大臣李鴻章奏辦津滬電報始初爲官辦設總局於天津旋改商辦遷總局於滬濱十年更推及於東三省繼遍全國光緒七年英商創電話於上海二十五年盛宣懷以辦理電報已有規模電話亦未可置諸緩圖爲外人所覬覦奏歸電報局兼理二十六年拳匪亂作北而平津先由八國聯軍置電話南而金陵亦由蘇撫置電話金陵之有電話是爲國有電話之始光緒二十四年兩廣總督戒備江防三十一年北洋大臣聯絡海艦各設無線電機以資軍用是爲國有無線電報之始三十三年設郵傳部置電政司民國成立後改郵傳部爲交通部及今又二十五年矣政府由北而南中央機關官制既多增損管轄不無變更隨時因革卷帙浩繁縷述匪易至於各省建置民二劃全國電政爲直魯吉奉黑江蘇粵桂鄂湘晉豫贛皖雲貴川藏新青陝甘閩浙蒙疆十三管理局所各設監督以電政司長爲總監督五年改全國爲直蒙奉吉黑江蘇山東湖北湖南廣東廣西川藏雲南貴州山陝河南江西安徽甘肅新疆福建浙江十九區十六年各省置管理局近年復多更易人事日隳法令日增豈可無

紀事之書以資傳信耶溯自電政創始以來五十七年於茲其間由帝政而民治官商迭主華洋雜辦幾經曲折始歸國有此締造之艱興替之故往轍具在歷歷可思祇以國家多故整理未遑遂使進步遲緩旅進旅退可勝慨惜近數年來急起直追修理舊業創辦新政採取各國之發明斟酌本邦之需要次第推行規模漸備歷年庫收亦已有盈無絀革新之效彰彰可觀所望吾儕從事斯政者鑑列強進步之速好學深思努力建設庶幾日新又新益臻美備則是編也其猶大輅之椎輪先聲之嚆矢矣是爲叙

交通部常務次長彭學沛

交通史電政編纂人員姓名

交通部交通史編纂委員會委員長關廣麟

總纂張心澂

纂修劉瑜

劉松儔

汪振權

馬德懷

馮遠翼

李安素

陳士琳

程安恒

吳惕

汪文璣

黃福頤

池漢功

龍志澤

宗遇年

周楨

鄒安圖

徐培

劉植

張祖訓

陳震異

權國垣

楊敬方

校對馮用

陳宣耿

唐鄰柏

張法舜

前交通部之交通史編纂處及交通史編纂委

員會對於電政編曾經起草或修核各員爲處
長關廣麟副處長雷光宇會長關廣麟副會長
雷光宇總纂曾鯤化張心澈副總纂胡祥麟葉
瑞棻電政股主任譚祖任副主任李郁陸家鼎
纂修黃敦懌陶嗣淵黃福頤池漢功羅德顗協
修王永良余則熙王笏英許紹熙附識於此

交通史電政編目錄

第一章 總務

第一節 沿革

第一款 起原

第二款 電報官督商辦

第三款 電報各省官辦

第一項 江南

第二項 兩廣

第三項 直隸

第四項 東三省

第五項 雲南

第六項 貴州

第七項 甘陝

第八項 新疆

第九項 川藏

目錄

一
一
一
八
一一
一二
一二
一三
一五
三一
三八
三九
四〇
四一