



XINKUAN RIHAN JIAOCHE WEIHU BAORYANG SUCHA SHOUCHE



# 日韩轿车维护保养 速查手册

夏雪松 主编



化学工业出版社



# 日韩轿车维护保养 速查手册

夏雪松 主编



化学工业出版社

· 北京 ·

本书精选了50多种最新款畅销的日本和韩国轿车的维护保养资料,对在车辆维护保养中必须执行的各种常见保养项目,如油品规格、油液排放螺塞和加注螺塞位置说明、归零与设定、发动机传动皮带盘绕方法、DLC(故障诊断连接器)位置、滤芯安装位置、车轮跳动检测、火花塞型号与火花塞间隙规格、车辆举升和支撑点位置、车轮换位与车轮螺母紧固顺序等,用插图和表格形式介绍说明。维修人员参考此书,可以快速准确地对各种新款轿车执行维护保养工作,本书是维修人员必备的维修宝典。

### 图书在版编目(CIP)数据

新款日韩轿车维护保养速查手册/夏雪松主编. —北京:化学工业出版社,2014.10

ISBN 978-7-122-21698-4

I. ①新… II. ①夏… III. ①轿车-车辆保养-技术手册 IV. ①U469.110.7-62

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第203366号

责任编辑:陈景薇 辛田  
责任校对:宋玮

装帧设计:王晓宇



出版发行:化学工业出版社(北京市东城区青年湖南街13号 邮政编码100011)

印装:北京云浩印刷有限责任公司

787mm×1092mm 1/16 印张16 $\frac{3}{4}$  字数445千字 2014年11月北京第1版第1次印刷

购书咨询:010-64518888(传真:010-64519686) 售后服务:010-64518899

网址:<http://www.cip.com.cn>

凡购买本书,如有缺损质量问题,本社销售中心负责调换。

定 价:59.00元

版权所有 违者必究

# 前言

目前，家用轿车作为耐用消费品已经大规模进入我国的家庭，我国私人轿车的保有量已经达到 5500 万辆以上，汽车保有量的快速增长促进了我国维修企业的发展，使得维修厂和维修从业人员的数量大量增加，因此也对维修厂家和从业人员的服务质量提出了更加严格的要求。在维修过程中，严格按照保养周期和行驶里程间隔对车辆进行及时有效的维护保养是保证车辆安全使用和节省维修费用的有效途径。但中小维修厂和快修店接修的车型较多较杂，因缺乏各种车型的维护保养资料，往往在接修车辆时遇到不少麻烦，影响了工作效率。鉴于此，编者精选了 50 多种最新款畅销的日本和韩国轿车的维护保养资料，对在车辆维护保养中必须执行的各种常见保养项目，如油品规格、油液排放螺塞和加注螺塞位置说明、归零与设定、发动机传动皮带盘绕方法、DLC（故障诊断连接器）位置、滤芯安装位置、车轮跳动检测、火花塞型号与火花塞间隙规格、车辆举升和支撑点位置、车轮换位与车轮螺母紧固顺序等，用插图和表格形式介绍说明。维修人员参考此书，可以快速准确地对各种新款轿车执行维护保养工作。

本书由夏雪松主编，其他参加编写的人员有江艳秋、徐志军、李杰清、王剑峰、刘玲、张雅成、崔秀平、田建宇、李文惠、刘刚、胡志涛、胡长宏、钱善虎、李小明、李晨、夏晓云、秦帅帅、孟晓波、王殿虎、罗秋婷、史玥丽、罗亮、宋鹏飞、贾利英、郭艳虎、李建明、王斌、赵彩英、李云娟、王志红。

由于编者水平有限，书中不妥之处在所难免，敬请广大读者批评指正。

编者

# 目录

## 第一章 LEXUS (雷克萨斯) 车系

1

- 第一节 IS 250 轿车 (2005~2013 年款) ..... 1
- 第二节 GS300 轿车 (2006~2012 年款) ..... 7
- 第三节 RX350 轿车 (2006~2013 年款) ..... 13
- 第四节 LS600hL 轿车 (2007~2013 年款) ..... 19
- 第五节 SC 430 轿车 (2001~2010 年款) ..... 24

## 第二章 MAZDA (马自达) 车系

28

- 第一节 CX-7 轿车 (2007~2012 年款) ..... 28
- 第二节 CX-9 轿车 (2010~2013 年款) ..... 34
- 第三节 MX-5 轿车 (2005~2012 年款) ..... 39
- 第四节 MAZDA 5 轿车 (2008~2012 年款) ..... 43
- 第五节 MAZDA 3 轿车 (2009~2013 年款) ..... 49
- 第六节 RX-8 轿车 (2008~2010 年款) ..... 55

## 第三章 SUBARU (斯巴鲁) 车系

62

- 第一节 FORESTER (森林人) 2.5T 轿车 (2009~2013 年款) ..... 62
- 第二节 OUTBACK (傲虎) 2.5L 轿车 (2009~2013 年款) ..... 68
- 第三节 LEGACY (力狮) 2.0L 轿车 (2005~2011 年款) ..... 73
- 第四节 IMPREZA (翼豹) 2.5T WRX 轿车 (2009~2013 年款) ..... 76

## 第四章 ACURA (讴歌) 车系

82

- 第一节 MDX 3.7L 轿车 (2009~2012 年款) ..... 82
- 第二节 TL 3.5L 轿车 (2009~2013 年款) ..... 90
- 第三节 ZDX 3.7L 轿车 (2010~2012 年款) ..... 98
- 第四节 RL 3.7L 轿车 (2009~2012 年款) ..... 106

## 第五章 MITSUBISHI (三菱) 车系

117

- 第一节 OUTLANDER (欧蓝德) 2.4L 轿车 (2007~2013 年款) ..... 117
- 第二节 GRANDIS (格蓝迪) 2.4L 轿车 (2006~2013 年款) ..... 122

第三节	LANGER (蓝瑟) 2.0T 轿车 (2008~2013 年款)	126
第四节	PAJERO (帕杰罗) 3.0L 轿车 (2001~2013 年款)	131

## 第六章 SUZUKI (铃木) 车系

135

第一节	JIMNY (吉姆尼) 轿车 (2005~2011 年款)	135
第二节	GRAND VITARA (超级维特拉) 2.4L 轿车 (2008~2012 年款)	138
第三节	KIZASHI (凯泽西) 2.4L 轿车 (2009~2013 年款)	143

## 第七章 TOYOTO (丰田) 车系

147

第一节	LAND CRUISER (陆地巡洋舰) 4.7L 轿车 (2008~2013 年款)	147
第二节	FJ CRUISER (酷路泽) 轿车 (2008~2011 年款)	152
第三节	RAV4 2.0L 轿车 (2006~2011 年款)	157
第四节	PREVIA (普瑞维亚) 2.4L 轿车 (2000~2012 年款)	160

## 第八章 INFINITI (英菲尼迪) 车系

164

第一节	M35 轿车 (2009~2011 年款)	164
第二节	G35 轿车 (2007~2009 年款)	171
第三节	FX35 轿车 (2009~2011 年款)	176

## 第九章 HONDA (本田) 车系

181

第一节	INSIGHT 1.3L 轿车 (2009~2013 年款)	181
第二节	CR-V 2.4L 轿车 (2007~2012 年款)	186
第三节	ACCORD 2.4L 轿车 (2008~2012 年款)	194
第四节	FIT (飞度) 1.5L 轿车 (2002~2012 年款)	199

## 第十章 NISSAN (日产) 车系

205

第一节	350Z 轿车 (2005~2009 年款)	205
第二节	QUEST (贵士) 轿车 (2006~2012 年款)	212
第三节	X-TRAIL (奇骏) 轿车 (2008~2013 年款)	218

## 第十一章 HYUNDAI (现代) 车系

223

第一节	SANTA FE (圣达菲) 2.7L 轿车 (2005~2012 年款)	223
第二节	TUCSON (途胜) 2.7L 轿车 (2005~2011 年款)	228
第三节	AZERA (雅尊) 3.3L 轿车 (2007~2012 年款)	233
第四节	COUPE (酷派) 2.7L 轿车 (2006~2010 年款)	237

## 第十二章 KIA(起亚)车系

240

第一节	SORENTO (索兰托) 3.3L 轿车 (2005~2012 年款)	240
-----	--------------------------------------	-----

第二节	SPORTAGE (狮跑) 2.7L 轿车 (2005~2012 年款)	244
第三节	CARENS (佳乐) 2.0L 轿车 (2006~2012 年款)	248

## 第十三章 SSANGYONG (双龙) 车系

251

第一节	ACTYON (爱腾) 轿车 (2006~2013 年款)	251
第二节	REXTON II (雷斯特 II) 轿车 (2006~2013 年款)	253
第三节	RODIUS (路帝) 轿车 (2009~2013 年款)	255
第四节	KYRON (享御) 轿车 (2007~2013 年款)	258

# 第一章

## LEXUS (雷克萨斯) 车系

### 第一节 IS 250 轿车 (2005~2013 年款)

#### 一、油液泄放与添加

##### 1. 油液加注螺塞和泄放螺塞位置识别 (图 1-1-1)

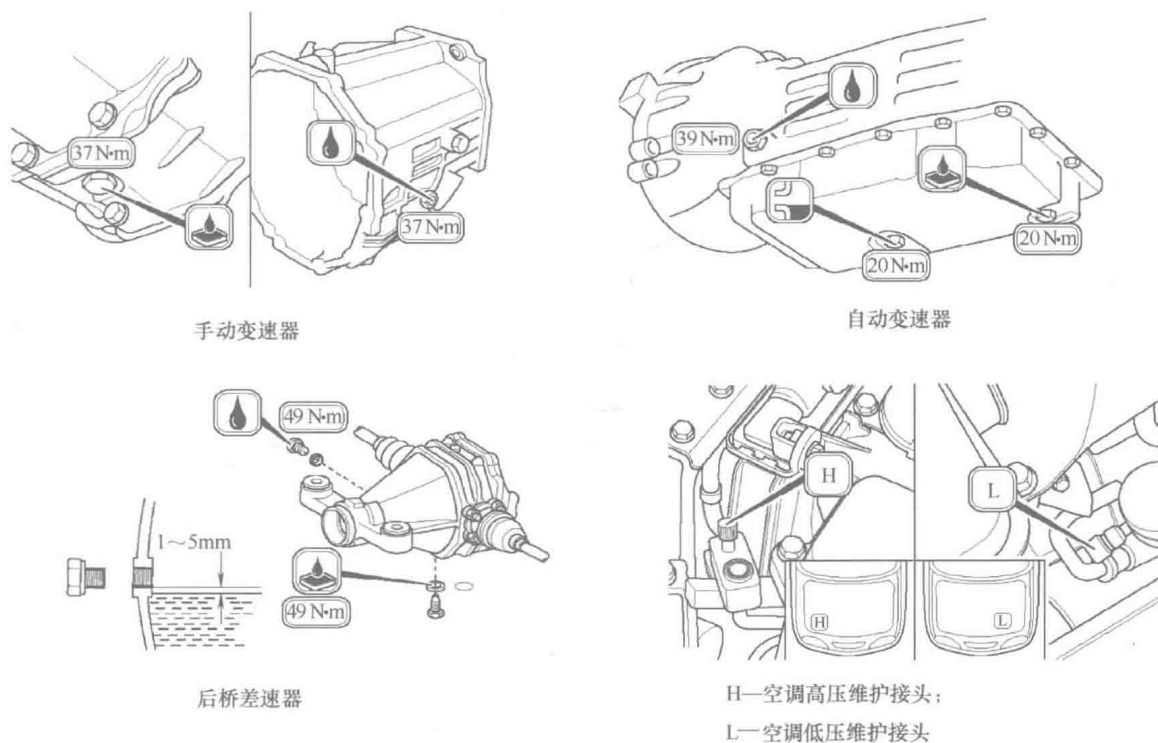


图 1-1-1 油液加注螺塞和泄放螺塞位置识别

##### 2. 油品规格 (表 1-1-1)

表 1-1-1 油品规格

油 品	规 格	用 量
空 调 冷 剂	R134a	0.43kg
制 动 器 油 液	DOT3 制 动 油 液	适 量 添 加
发 动 机 冷 却 液	长 效 防 冻 冷 却 液	9.1L
自 动 变 速 器 油 液	ATF WS 自 动 变 速 器 油 液	1.5L
手 动 变 速 器 油 液	SAE 75W-90 半 合 成 油 液	1.8L
后 桥 差 速 器 油 液	SAE 75W-85 合 成 油 液	1.2L
发 动 机 机 油	SAE 5W-30 发 动 机 机 油	4.1L

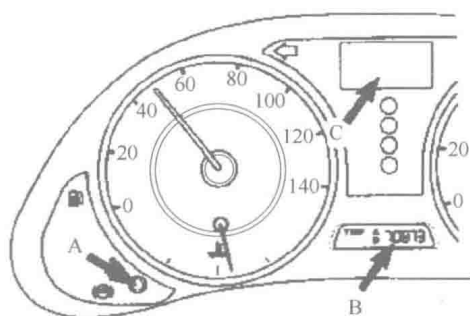


## 二、归零与设定

### 1. 机油保养提示归零 (表 1-1-2)

表 1-1-2 机油保养提示归零设定操作步骤

步骤	操 作
1	将点火开关设置到 ON 状态
2	参照图 1-1-2, 按下按钮 A, 显示屏 B 显示 TRIP A 字符
3	将点火开关设置到 OFF 状态
4	按住按钮 A
5	将点火开关设置到 ON 状态
6	继续按住按钮 A 并保持 5s 以上
7	显示屏 B 显示 000000, 显示时间 1s 左右
8	显示屏 C 显示 OIL MAINT REQD 字符, 表示归零设定完成



按钮和显示屏



指示灯

图 1-1-2 按钮、显示屏和指示灯识别

### 2. 电动车窗初始化设定

当维修过程中断开过蓄电池, 重新连接好蓄电池电缆后要按照表 1-1-3 的操作步骤对电动车窗执行初始化操作, 否则电动车窗无法正常工作。

表 1-1-3 电动车窗初始化操作步骤

步骤	操 作
1	按动电动车窗的开关, 将电动车窗开启到半开位置
2	继续按动开关, 将车窗完全关闭; 车窗完全关闭后, 继续按住开关, 持续 1s 以上
3	车窗开关上的指示灯将由闪烁状态转变为常亮状态, 表示该车窗的初始化设定已经成功完成
4	按照上述步骤, 对其他的电动车窗执行初始化设定

### 3. 遥控器电池更换 (图 1-1-3)

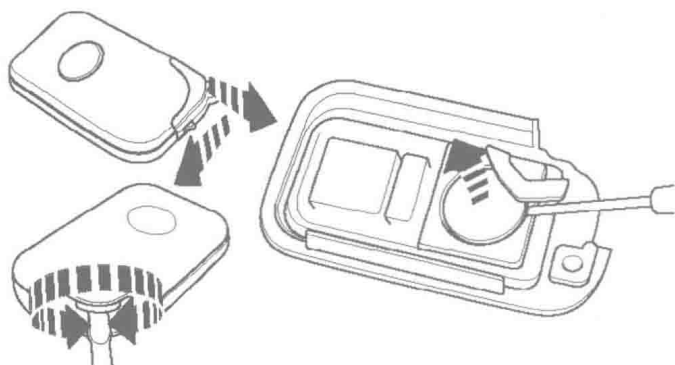


图 1-1-3 遥控器电池更换

### 4. 遥控器编程设定

添加、替换遥控器或系统发生故障时, 要按照表 1-1-4 执行遥控器编程设定程序。

表 1-1-4 遥控器编程设定

步骤	操 作
1	钥匙不要插入点火开关, 驾驶员车门打开, 其他车门关闭
2	将钥匙插入点火开关, 然后拔出
3	每次以 1s 的间隔按下门锁开关 5 次, 使门锁在上锁和开锁之间循环 5 次
4	将驾驶员车门关闭再打开

步骤	操 作
5	每次以 1s 的间隔按下门锁开关 5 次,使门锁在上锁和开锁之间循环 5 次
6	将点火开关从“ON”转到“OFF”位置 2 次,然后拔出钥匙
7	如果以上步骤执行正确,这时中控门锁自动关/开 2 次,表示操作者已经进入改写模式(如果中控门锁没有动作,则表明以上步骤没有做好或超出时间范围,需要重做);步骤 5~7 要在 40s 内完成
8	在 1~5s 内同时按下遥控器上的“LOCK”和“UNLOCK”键,然后再按下遥控器上任意一个键超过 1s
9	如果中控门锁自动动作 1 次,则表示遥控器改写成功;如果中控门锁动作 2 次,则表示没有改写成功,需重新改写
10	关上驾驶员车门或将钥匙插入点火开关

### 5. 重新连接蓄电池后的设定操作

维护保养中如果断开过蓄电池,重新连接蓄电池后要执行表 1-1-5 的操作步骤后,才可启动发动机。

表 1-1-5 重新连接蓄电池后的设定操作步骤

步骤	操 作
1	重新连接蓄电池后要等待至少 10s
2	对于自动变速器车型,将变速器换挡杆设置到 P 挡挡位;对于手动变速器车型,将变速器换挡杆设置在 N 挡挡位
3	彻底踩下制动踏板
4	将车门开启和关闭一次
5	启动发动机

## 三、其他维护项目

### 1. 发动机传动皮带盘绕方法 (图 1-1-4)

### 2. 空调滤清器检查与更换

对车辆进行维护保养时,要检查空调滤清器状况,如果发现滤清器脏污,需予以清洁或更换。空调滤清器安装位置参见图 1-1-5。

### 3. 读取和清除故障码

使用故障诊断仪连接到 DLC (故障诊断连接器,也称诊断接口)上,即可读取和清除车辆的故障码,故障诊断连接器位置参见图 1-1-6。

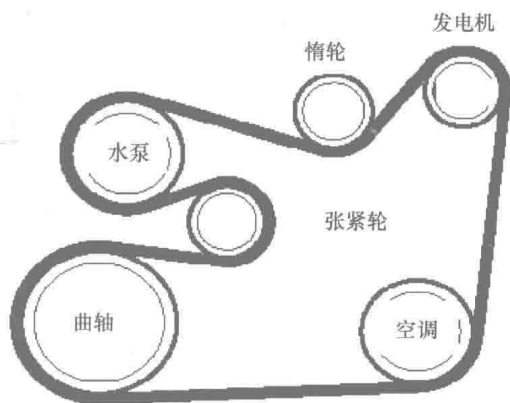


图 1-1-4 发动机传动皮带盘绕方法

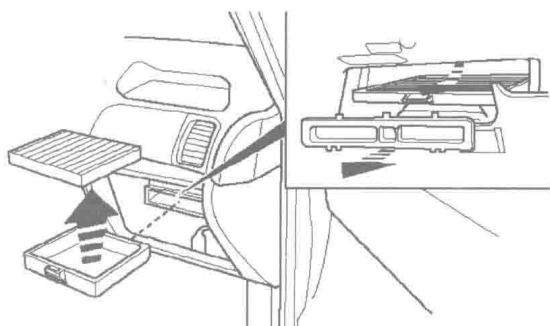


图 1-1-5 空调滤清器安装位置

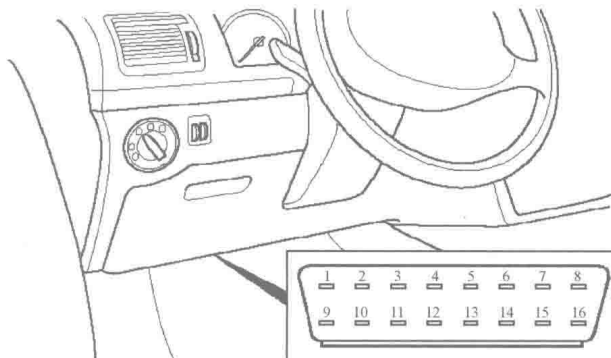


图 1-1-6 故障诊断连接器位置

#### 4. 燃油压力检测 (表 1-1-6)

表 1-1-6 燃油压力检测操作步骤

步骤	检测方法	规范值
1	按照图 1-1-6 所示,将故障诊断仪连接到故障诊断连接器上	
2	将点火开关设置到 ON 位置	
3	开启故障诊断仪,进入 DIAGNOSIS/ENHANCED OBD II ACTIVE TEST/FUEL PUMP/SPD/测试菜单,驱动燃油泵工作,确认燃油系统没有任何泄漏	
4	泄放燃油压力	
5	断开蓄电池负极电缆	
6	按照图 1-1-7 所示,安装好燃油压力表,并重新连接好蓄电池负极电缆	
7	将点火开关设置到 ON 位置	
8	开启故障诊断仪,进入 DIAGNOSIS/ENHANCED OBD II ACTIVE TEST/FUEL PUMP/SPD/测试菜单,读取故障诊断仪测量的燃油压力	281~287kPa
9	启动发动机怠速运行,读取燃油压力表测量到的燃油压力	281~287kPa
10	关闭发动机,等待 5min 后,读取燃油压力表测量的燃油保持压力	147 kPa

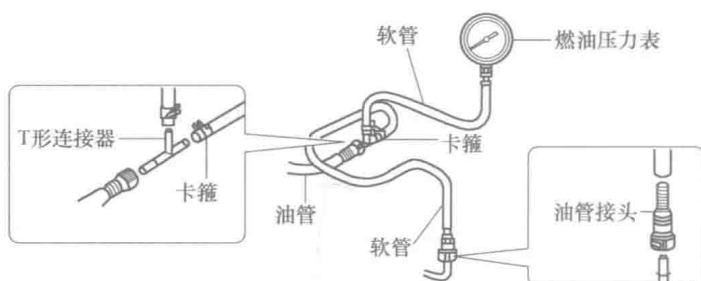


图 1-1-7 安装燃油压力测试表

#### 5. 火花塞型号与发动机气缸点火顺序

本车所用的火花塞型号是 DENSO FK20HBR11, 新火花塞电极间隙规范为 1.0~1.1mm, 已使用的火花塞电极最大间隙不能超过 1.3mm。发动机气缸点火顺序参见图 1-1-8。

#### 6. 气缸压缩压力检测 (表 1-1-7)

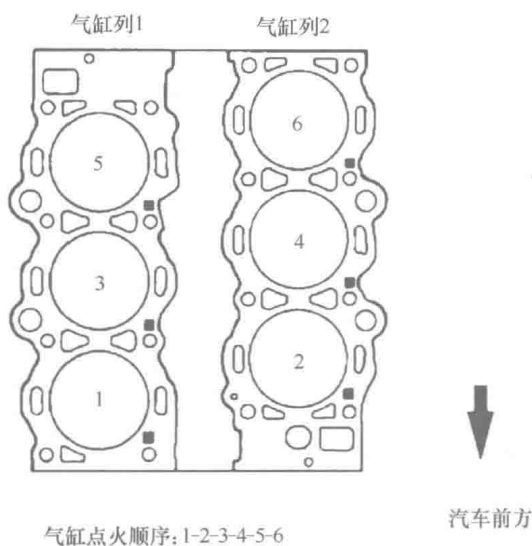


图 1-1-8 发动机气缸点火顺序

表 1-1-7 气缸压缩压力检测步骤

步骤	操作方法	规范值
1	把发动机的点火线圈全部拆下	
2	把火花塞全部拆下	
3	断开所有的喷油器连接器	
4	将气缸压力表安装到火花塞孔上	
5	彻底踩下加速踏板,用起动机使发动机转动,读取压力表读数	标准压缩压力应为 1300kPa,最低不能低于 1000kPa;不同气缸之间的读数差异应在 100kPa 内

#### 7. 车辆支撑与举升

用千斤顶或安全支座支撑车辆或用举升机举升车辆时要按照图 1-1-9 所示执行操作。

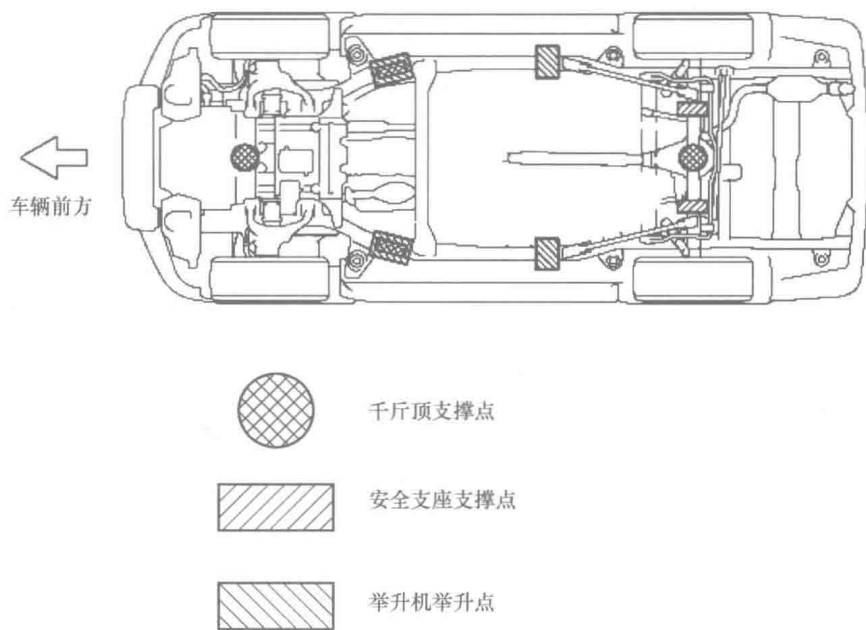


图 1-1-9 车辆支撑点和举升点识别

### 8. 车轮螺母紧固顺序

安装车轮时要遵照螺母紧固顺序执行紧固, 参见图 1-1-10。车轮螺母紧固力矩为  $103\text{N}\cdot\text{m}$ 。

### 9. 制动系统维护数据

前轮制动盘最小厚度为  $25\text{mm}$ , 后轮制动盘最小厚度为  $8.5\text{mm}$ ; 制动盘跳动量应不高于  $0.05\text{mm}$ ; 制动衬片最小厚度应高于  $1\text{mm}$ 。

10. 发动机和变速器标牌安装位置 (图 1-1-11)

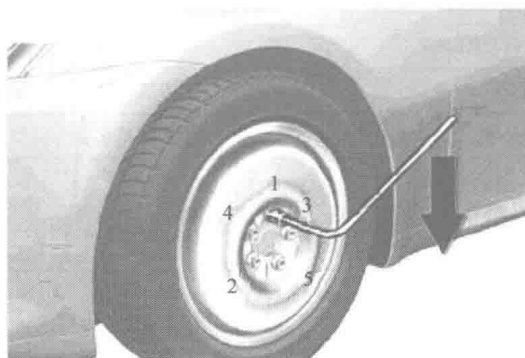
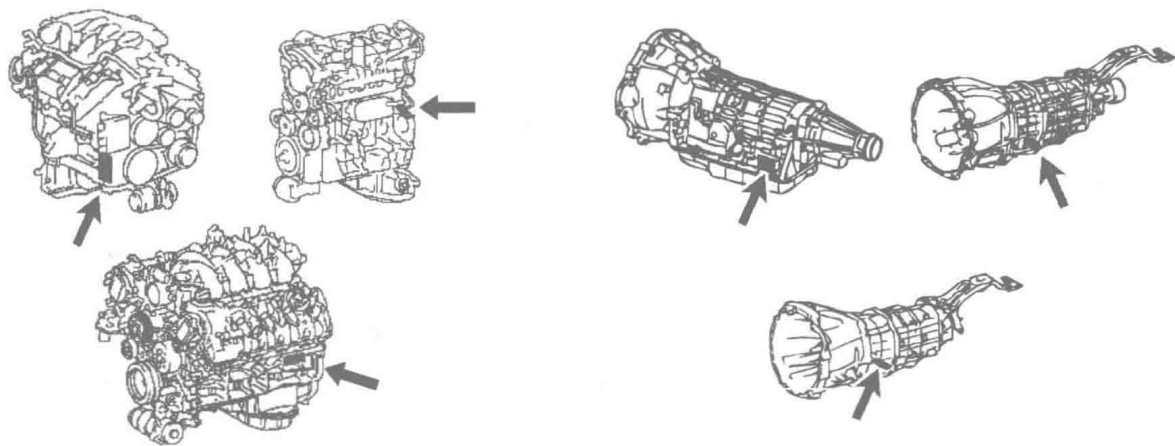


图 1-1-10 车轮换位与螺母紧固顺序



发动机序列号标牌安装位置

变速器序列号标牌安装位置

图 1-1-11 发动机和变速器标牌安装位置

## 11. 仪表板显示屏警示信息说明 (表 1-1-8)

表 1-1-8 仪表板显示屏警示信息说明

仪表板英文显示	中文释义	应采取的措施
CHECK S/T LOCK	检查方向盘锁止系统	方向盘锁止系统发生故障,应及时送交维修厂检修
CHECK 4WD	检查四轮驱动系统	四轮驱动系统发生故障,应及时将车辆送交维修厂检修
CHECK PCS SYSTEM	检查(预碰撞安全系统)	PCS(预碰撞安全系统)发生故障,应及时送交维修厂检修
CHECK SONAR	检查声纳	驻车辅助系统发生故障,应及时送交维修厂检修
CHECK CRUISE SYSTEM	检查定速巡航系统	定速巡航系统发生故障,驾驶员看到该提示信息后,应及时将车送交维修厂进行检修
CHECK VSC	检查 VSC(车辆稳定控制)系统	VSC(车辆稳定控制)系统发生故障,应及时送交维修厂检修
LEFT FRONT	左前车门未关	应将左前车门彻底关严
RIGHT FRONT	右前车门未关	应将右前车门彻底关严
LEFT REAR	左后车门未关	应将左后车门彻底关严
RIGHT REAR	右后车门未关	应将右后车门彻底关严
HOOD	发动机罩未关	应将发动机罩彻底关严
TRUNK	行李厢盖未关	应将行李厢盖彻底关严
MOONROOF OPEN	电动天窗未关	当点火开关处于 OFF 位置,且驾驶员车门开启时,如果驾驶员忘记关闭电动天窗,显示屏会显示该提示信息,提醒驾驶员及时关闭电动天窗
PARK BRAKE	驻车制动未松开	当车速高于 5km/h 时,如果驾驶员忘记松开驻车制动器,则显示屏会显示该提示信息,提醒驾驶员应将驻车制动器松开
LOW WASHER FLUID	清洗液液位过低	清洗液液位过低,应及时添加
LOW OIL PRESSURE	发动机机油压力过低	应及时检查发动机机油压力并添加
LOW ENGINE OIL LEVEL	发动机机油油位过低	发动机机油油位过低,应及时检查并添加
OIL MAINT REQD SOON	发动机需要进行机油保养维护	当更换发动机机油后,车辆又继续行驶的里程达到 7200km 时,显示屏会显示该信息,提示驾驶员检查发动机机油并予以更换
LOW TIRE	轮胎亏气	系统检测到轮胎压力不足,驾驶员看到该提示信息后,应及时停车检查轮胎压力并将轮胎充气至规范压力
PCS NOT AVAILABLE NOW	PCS(预碰撞安全系统)目前无法使用	PCS(预碰撞安全系统)可能过热,系统冷却后即可恢复正常使用功能
CLEAN SONAR	清洁声纳	驻车辅助传感器被冰、雪或脏物遮盖,应予以清理
CLEAN RADAR SENSOR	清洁定速巡航系统的传感器	定速巡航系统的传感器脏污,应进行清理
KEY IS NOT DETECTED	没有检测到钥匙	系统没有在车内检测到电子钥匙
LOW KEY BATTERY	遥控钥匙电池电量不足	应及时换装新的电池

## 第二节 GS300 轿车 (2006~2012 年款)

### 一、油液泄放与添加

#### 1. 油液加注螺塞和泄放螺塞位置识别 (图 1-2-1)

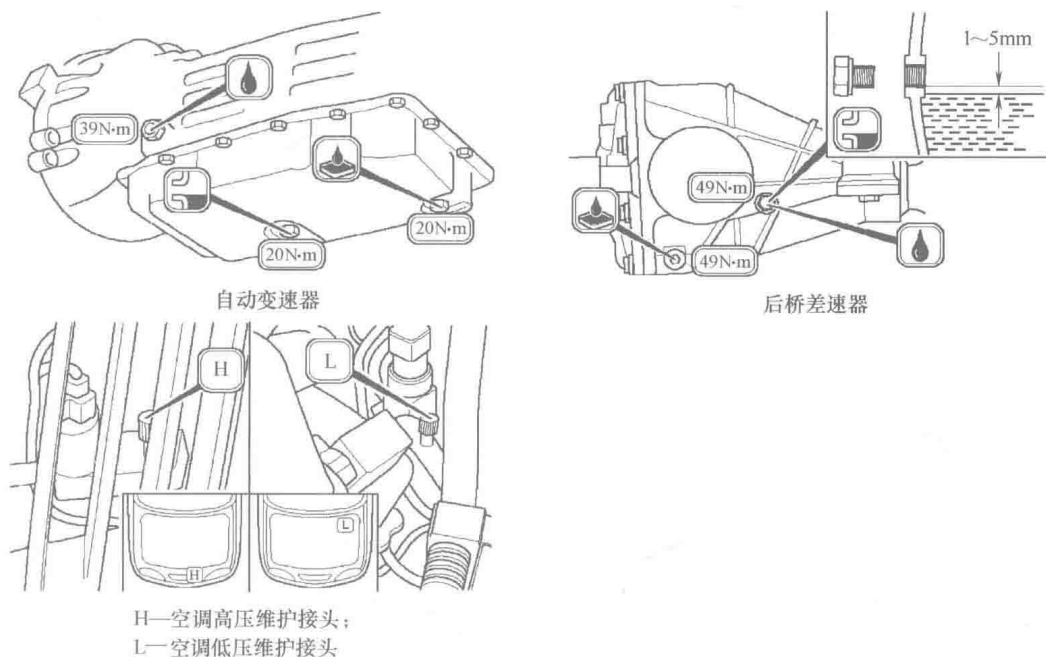


图 1-2-1 油液加注螺塞和泄放螺塞位置识别

#### 2. 油品规格 (表 1-2-1)

表 1-2-1 油品规格

油 品	规 格	用 量
空调制冷剂	R134a	500g
制动器油液	DOT3 制动油液	适量添加
发动机冷却液	TOYOTA 长效防冻冷却液	9.1L
自动变速器油液	TOYOTA 原装 ATF WS 自动变速器油液	后轮驱动车型:1.5L 四轮驱动车型:2.6L
前桥差速器油液	API GL-5,SAE 80W-90 准双曲面齿轮油	0.7L
后桥差速器油液	API GL-5,SAE 80W-90 准双曲面齿轮油	四轮驱动车型:1.0L 后轮驱动车型:1.1L
发动机机油	SAE 5W-30 发动机机油	四轮驱动车型:6.3L 后轮驱动车型:6.2L

### 二、归零与设定

#### 1. 保养归零设定 (表 1-2-2)

表 1-2-2 保养归零设定操作步骤

步骤	操 作
1	将点火开关设置到 ON 状态
2	参照图 1-2-2,按下按钮 A,使多功能显示屏 B 清除显示
3	将点火开关设置到 OFF 状态

步骤	操 作
4	按住按钮 C
5	将点火开关设置到 ON 状态
6	按住按钮 C, 持续时间至少 7s
7	显示屏 B 显示 OIL MILEAGE RESET 字符, 表示设定完成

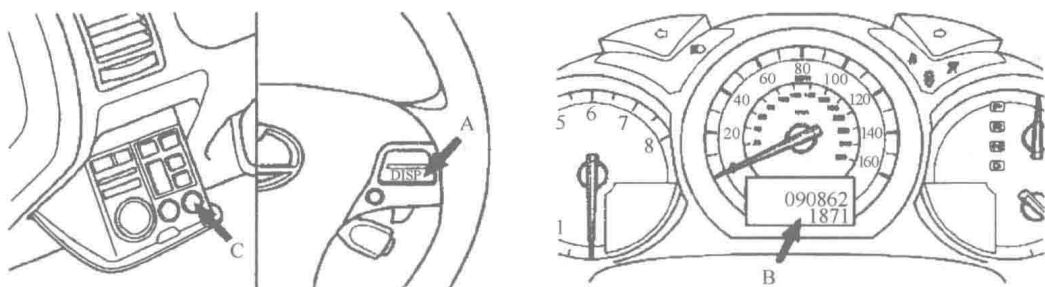


图 1-2-2 按钮和显示屏识别

## 2. 电动车窗初始化设定

维护保养过程中如果断开过蓄电池, 保养完毕, 重新连接蓄电池后要按照表 1-2-3 的操作步骤执行电动车窗初始化设定操作。

表 1-2-3 电动车窗初始化设定操作步骤

步骤	操 作
1	将点火开关设定到 ON 状态
2	按动电动车窗的开关, 将电动车窗开启到半开位置
3	提起电动车窗的关闭开关, 将车窗完全关闭; 车窗完全关闭后, 继续保持开关的提起状态, 持续 1s 以上
4	松开电动车窗的关闭开关
5	检查电动车窗的自动开启和关闭功能是否恢复正常; 如果仍然不正常, 则断开车辆的蓄电池, 等待 10s, 然后重新连接蓄电池, 再次执行设定操作
6	将点火开关设置到 OFF 状态

## 3. 电动天窗初始化设定

维护保养过程中如果断开过蓄电池, 保养完毕, 重新连接蓄电池后要按照表 1-2-4 的操作步骤执行电动天窗设定操作。

表 1-2-4 电动天窗设定操作步骤

步骤	操 作
1	将点火开关设定到 ON 状态
2	确保电动天窗完全关闭
3	按动电动天窗的倾斜开关, 将电动天窗彻底倾斜, 然后继续保持开关的按下状态
4	电动天窗会完全关闭, 然后会完全开启并迅速关闭
5	松开电动天窗的倾斜开关
6	确认电动天窗的自动开关功能恢复正常
7	如果不正常, 则重新执行操作步骤
8	将点火开关设置到 OFF 状态

#### 4. 遥控器电池更换 (图 1-2-3)

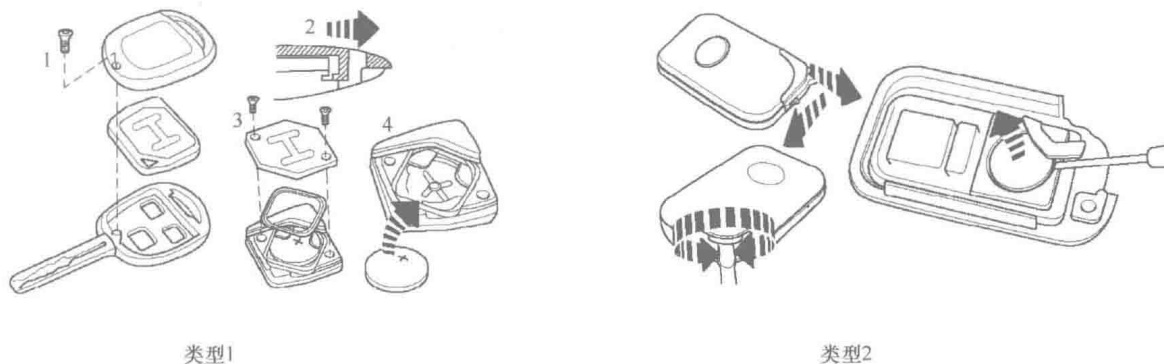


图 1-2-3 遥控器电池更换步骤 1→2→3→4

#### 5. 轮胎压力监测系统归零设定

更换轮胎, 调节轮胎压力, 对轮胎执行换位操作后, 要按照表 1-2-5 的操作步骤执行轮胎压力监测系统归零设定。

表 1-2-5 轮胎压力监测系统归零设定操作步骤

步骤	操 作
1	将点火开关设定到 ON 状态
2	按住图 1-2-4 中所示的轮胎压力监测系统归零按钮, 持续 3s
3	仪表盘显示屏(图 1-2-5)会显示“PRESSURE INITIAL”(轮胎压力监测系统初始化)
4	轮胎压力监测系统告警灯(图 1-2-5)会闪烁 3 次, 表示归零设定完成

注: 归零设定大约需要 20min, 因此点火开关保持在 ON 状态的时间至少要达到 20min。

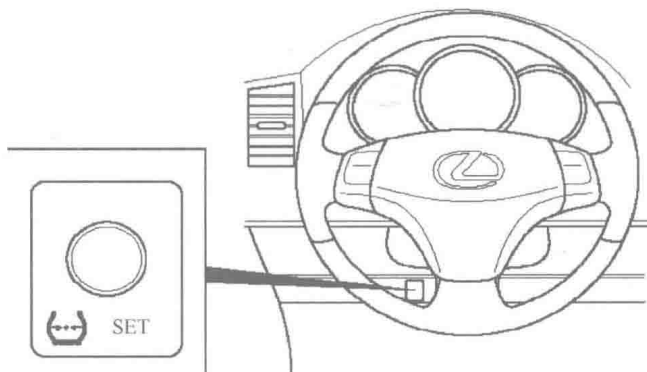


图 1-2-4 轮胎压力监测系统归零按钮识别

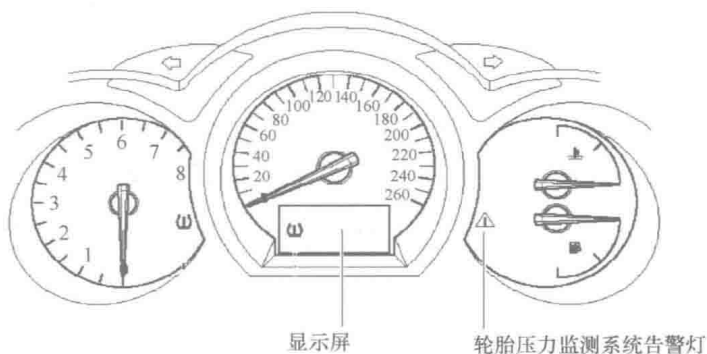


图 1-2-5 仪表盘显示屏和轮胎压力监测系统告警灯识别



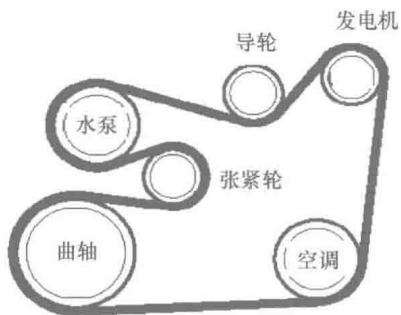


图 1-2-6 发动机传动皮带盘绕方法

### 三、其他维护项目

#### 1. 发动机传动皮带盘绕方法 (图 1-2-6)

#### 2. 空调滤清器检查与更换

对车辆进行维护保养时,要检查空调滤清器状况,如果发现滤清器脏污,需予以清洁或更换。空调滤清器安装位置参见图 1-2-7。

#### 3. 读取和清除故障码

使用故障诊断仪连接到 DLC (故障诊断连接器,也称诊断接口)上,即可读取和清除车辆的故障码,故障诊断连接器位置参见图 1-2-8。

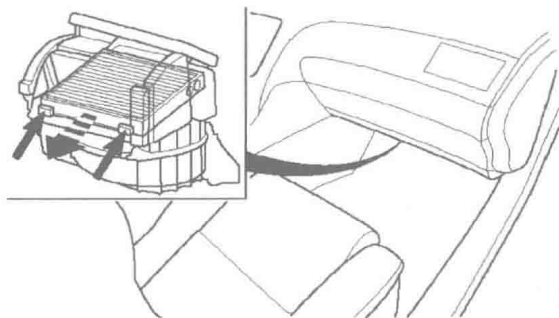


图 1-2-7 空调滤清器安装位置

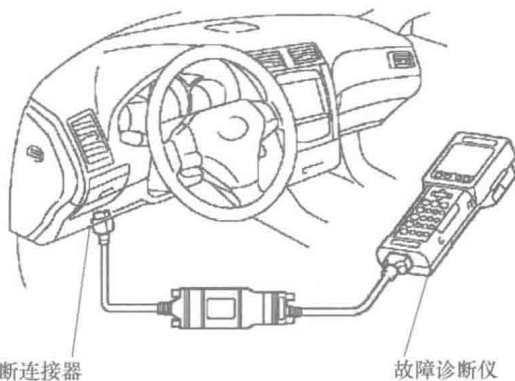


图 1-2-8 故障诊断连接器位置

#### 4. 燃油压力检测 (表 1-2-6)

表 1-2-6 燃油压力检测操作步骤

步骤	检测方法	规范值
1	按照图 1-2-9 所示,将故障诊断仪连接到故障诊断连接器上	
2	将点火开关设置到 ON 位置	
3	开启故障诊断仪,进入 DIAGNOSIS/ENHANCED OBD II ACTIVE TEST/FUEL PUMP/SPD/测试菜单,驱动燃油泵工作,确认燃油系统没有任何泄漏	
4	泄放燃油压力	
5	断开蓄电池负极电缆	
6	按照图 1-2-9 所示,安装好燃油压力表,并重新连接好蓄电池负极电缆	
7	将点火开关设置到 ON 位置	
8	开启故障诊断仪,进入 DIAGNOSIS/ENHANCED OBD II ACTIVE TEST/FUEL PUMP/SPD/测试菜单,读取故障诊断仪测量的燃油压力	196~588kPa
9	启动发动机怠速运行,读取燃油压力表测量到的燃油压力	196~588kPa
10	关闭发动机,等待 5min 后,读取燃油压力表测量的燃油保持压力	147kPa

#### 5. 火花塞型号与发动机气缸点火顺序

本车所用的火花塞型号是 DENSO FK20HBR11 或 NGK ILFR6D11T,新火花塞电极间隙规范为 1.0~1.1mm,已使用的火花塞电极最大间隙不能超过 1.3mm。测量火花塞接地电阻,应为 10MΩ 以上。火花塞检测参见图 1-2-10。发动机气缸点火顺序参见图 1-2-11。