

武汉

江汉关故事

彭建 李笙清 著

总主编 涂文学 别道玉

大武汉

故事丛书

长江出版社



武汉 江汉关故事

向元芬 本册主编
彭建 李笙清 著

总主编 涂文学 别道玉

大武汉
故事丛书

长江出版社

图书在版编目(CIP)数据

武汉江汉关故事/彭建,李笙清著.—武汉:

长江出版社,2015.9

ISBN 978-7-5492-3794-4

I.①武… II.①彭… ②李… III.①海关—经济史—武汉市

IV.①F752.59

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第232292号

总主编 涂文学 别道玉

副总主编 邓正兵 肖德才

出版策划 别道玉 赵 冕 肖德才

编 辑 张 琼 胡紫妍

武汉江汉关故事

彭建 李笙清 著

责任编辑:李海振

装帧设计:刘斯佳

出版发行:长江出版社

地 址:武汉市解放大道1863号

邮 编:430010

E-mail:cjpub@vip.sina.com

电 话:(027)82927763(总编室)

(027)82926806(市场营销部)

经 销:各地新华书店

印 刷:武汉科源印刷设计有限公司

规 格:787mm×1092mm 1/32

6印张 117千字

版 次:2015年9月第1版

2015年9月第1次印刷

ISBN 978-7-5492-3794-4

定 价:18.00元

(版权所有 翻版必究 印装有误 负责调换)

目 录



- 2 汉口成了洋人的通商口岸
- 6 赫德在汉关设立上的纠结
- 11 湖广总督的海关梦
- 14 华中第一关开关了
- 18 洋人鸠占鹊巢，把持海关事务
- 23 位重权轻的江汉关监督
- 27 敲骨吸髓的“洋药”贸易
- 29 清廷眼中的“钱库”
- 34 张之洞办洋务的钱里也有关税
- 38 太后庆寿，海关掏钱
- 42 武汉第一个检疫章程就这样出台了
- 46 伴海关浮沉的汉口报关行
- 50 老汉口的“洋码头”
- 55 江汉关与走私分子的较量
- 59 “管得宽”的海关
- 64 江汉关的“天气预报”



68	江汉关与世博会的那点事
72	江汉关招人百里挑一
77	不好端的“金饭碗”
81	华洋关员同工不同酬的待遇歧视
85	江汉关的收支也要做预算
90	江汉关用钱有个明细账
94	江汉关大楼的建造一波三折
99	穿越岁月沧桑的江汉关钟声
103	因“湖广”号事件丢官的马福臣
107	惠税务司开创近代汉口邮政
112	起草中国首部“商标法”的裴式楷
116	穆和德与“武穴教案”
119	促成“门户开放”政策实施的贺璧理
124	从江汉关走出的两位总税务司
129	曾任江汉关监督的民国外交家陈介
133	宗彝妙手题关名

- 
- 137 江汉关末任税务司蔡学团
- 141 江汉关与辛亥革命
- 145 发生在江汉关大楼前的“一三”惨案
- 149 1931年汉口水灾中的江汉关
- 154 活跃一时的江汉关俱乐部
- 158 武汉沦陷时期的江汉关
- 163 设在江汉关内的中共地下收听站
- 167 江汉关迎接解放的斗争
- 171 江汉关职员参加了万山群岛海战
- 175 在江汉关大楼举行的婚礼

武汉 江汉关故事

向元芬 本册主编
彭建 李笙清 著

总主编 涂文学 别道玉

大武汉
故事丛书

长江出版社

汉口成了洋人的通商口岸

1858年11月，入冬不久的汉口早早就被一场大雪打进了冰窟窿。就在这天寒地冻之时，长江申汉航道上，一支挂着“米”字旗、由“狂怒”号巡洋舰等6艘军舰组成的英国舰队正在英国特使额尔金率领下，一路逆流而上，急速开往汉口。

为何在这长江流域很不太平、太平军与清军正在此激战正酣之际，他们会奔汉口而来呢？原来，时为英国全权代表的额尔金刚刚在上海与清政府签订了《中英通商章程善后条约》。根据条约，英国可在清军剿灭太平军后，在汉口以下直至进入东海口的长江中下游流域内任意选择3个地方作为通商口岸。

这项条约的签订让额尔金高兴得发狂，他没耐性等到剿灭太平军的那天了，在上海事情完结后，立马带着他的人马急匆匆地去行使他的帝国使命。这一路他们顾不上欣赏沿途的美景，忙不停地勘察航道、水文、气象，侦察长江中下游的政治、经济情况，为大英帝国庞大的商业船队在不久的将来全面进入长江流域做准备。甲板上，不时出现额尔金的身影，他迎着凛冽的江风，时而拿着望远镜仔细观看着两岸的地理情况，时而脸上露出得意的笑容——英国等待这一天已经很久了。

英国人觊觎进入中国内地，取得在长江流域开埠通商的权利可谓蓄谋已久。19世纪40年代，第一次鸦片战争爆发。英国依仗坚

船利炮，没费多大气力就把清军打得一败涂地。战败的清政府只好与英国侵略者签订了丧权辱国的《南京条约》，紧闭的中国国门被无情冲破，广州、福州、厦门、宁波、上海等东南沿海五口率先成为中国最早任由洋人游历、经商的条约口岸。此时的英国正值工业革命完成，急欲扩大商品销售市场，迫切希望把贸易市场扩大到中国。



英国特使额尔金

可谁知预料中的对华贸易红红火火、商品供不应求的局面压根没有出现。相反，从英国运来的大批商品因价格偏高、货不对路而销售不畅，大量积压在仓库里，从 1846 年开始，英国对华贸易出口额年年下跌。

在中国淘金发财的美梦未能实现，英商们认为造成这种状况的原因是清政府开放的通商口岸太少，想要改变就必须把贸易做到中国的内陆城镇。于是英商们联合起来敦促英国政府，用武力强迫清政府开放内地，从而进一步打开中国市场。

1854 年和 1856 年，英国联合美国、法国，两次向清政府提出



中英签订《天津条约》

修改《南京条约》《望厦条约》《黄埔条约》的无理要求，均遭拒绝。于是，尝过战争甜头的英、法决定用战争手段来攫取更多在华特权。1856年10月，英国借口“亚罗号事件”挑起了第二次鸦片战争，被英法联军打败的清政府

又一次被迫与英、法二国分别签订城下之盟。《中英天津条约》答应增开牛庄、登州、台湾、淡水、潮州、琼州、汉口、九江、镇江、南京为通商口岸，英国人可以自由进入中国内地游历、通商，可以在各口岸自由居住、租房买屋；英国商船可以在长江各通商口岸往来交易。英国终于得到了梦寐以求的在长江中游通商、航行的特权，实现了将对华贸易向富庶的汉口、九江等中国腹地推进的梦想。

额尔金此行的目的，就是尽快在长江沿线寻找到最好的贸易口岸。

经过近一个月的航行，舰队终于在12月6日到达华中重镇汉口。在汉口停留的5天里，他们马不停蹄，一边窥视了解汉口、武昌、汉阳三镇情况，到市场购买补给，一边还不忘抽出时间拜会了湖广总督官文。他对官文说：“得睹内地幅员之广，人物之甚，深为欣慰。”

额尔金此次冒着严寒的考察收获不小，不仅看到汉口地域辽阔、交通便利，而且了解到汉口是个名副其实的商业都会，是个生财的好地方。返回上海后，他毫不犹豫地将汉口确定为长江流域的对英通商口岸。

1860年11月，英国驻华公使卜鲁斯向恭亲王奕訢正式提出开放汉口、九江两口并在上海或镇江纳税的要求。恭亲王虽然原则上同意，但对在上海或镇江纳税拿不定主意，故玩了个“踢皮球”的游戏：以自己身在北京对这两地目前的实际情况“未能遥测”为由，让英国公使与江海关共同商议开埠纳税的具体办法，并拟订出一个章程。可不等章程拟好，英国人就开始了行动。

1861年3月，上海英商宝顺行行主韦伯与英国官员威利司、翻译曾学时和杨光让及随员四五十人乘船驶抵汉口。威利司等人拜会官文时，直截了当地告诉总督大人：“此次由上海来汉是为了查看地势立行通商。”同时，威利司在汉口托都司李大桂帮忙租下一处栈房作为落脚点。返沪前，他留下杨光让及数名随员驻汉。

就在威利司志得意满地踏上归程时，受额尔金派遣，英国海军提督贺布和参赞巴夏礼率兵舰4艘、士兵数百人，从上海吴淞口出发，赴镇江、九江、汉口等地办理具体的通商事宜。同行的还有上海英商代表团及随员、翻译40余人。巴夏礼于3月11日抵达汉口，拜会官文时，声称此行是按《中英天津条约》来查办九江、汉口开港事宜，先来汉口查看地势，建造栈房，驻汉口的领事官也将由福

建调来。

离开总督府后，巴夏礼开始在汉口四处寻找可建租界之地，最后在汉口镇下街尾杨林口相中一块地。他请来汉阳知府刘齐衔、汉阳知县黎道钧等地方官员，一同划定从花楼巷江边往东8丈起，至甘露寺边卡东角止，长250丈、深110丈、计458.28亩的地块，并在藩司衙门办理好丈量地基对约，议定等英国领事官到汉后，再把地户房主叫到一起，会同地方官当面议价，立券给价。约定若再有其他国家到汉，必须在英界以下地段择地盖栈，不得占正街。

不久，英国首任驻汉领事金执尔抵达汉口，设置领事馆。继英国之后，法、俄、美、德、丹麦、荷兰、意大利、比利时、匈牙利、日本、瑞士、秘鲁、葡萄牙、巴西等国亦纷纷以“最惠国待遇”条款为依据，在汉口设领事、盖工厂、办洋行，忙得不亦乐乎。至此，号称“楚中第一繁盛”的大汉口向洋人们敞开了大门，成为继沿海五口后中国内陆对外开放的重要通商口岸之一。

赫德在汉关设立上的纠结

汉口被辟为通商口岸后，在汉口设立海关很快便被清政府提上了议事日程。但最初这事进行得并不顺利，时为中国海关总税务司的赫德极力反对在汉口设立海关。



海关总税务司赫德

1835 年，赫德出生在英国北爱尔兰亚尔马郡一个没落酒厂主家庭。随着英国对华战争的胜利，18 世纪中叶的大不列颠帝国加强了对中国的渗透与控制，开始重视对华工作人员的培养。

1854年，英国外交部从贝尔法斯特女王学校招收赴华工作人员，19岁的赫德被列入录取名单。

同年，赫德来华，在香港受训3个月后，派往宁波英国领事馆任见习翻译。翌年2月，赫德升任二等助理，实际负责宁波英国领事馆的工作。其后，他曾任英国驻广州领事馆二级帮办，不久后又到以英国为首的“联军委员会”任秘书。在这里，因为工作关系，他与清政府官员的接触频繁起来，这让他不仅熟悉了清朝官场中的种种礼节和惯例，而且以出色的汉语、谦恭适当的举止以及敏锐精干、正确辨析事态等禀赋，获得了中外官员的好感，与巡抚柏贵、劳崇光等清政府官员建立了良好的关系。

1859年，在劳崇光的邀请下，赫德辞去领事馆职务，进入大清



1861年总理衙门任命赫德为总税务司通令

国海关工作，在粤海关担任副税务司，开始了他统治中国近代海关长达半个世纪的生涯。当时，时任总税务司为赫德的英国同胞李泰国。这李泰国精明过人，可惜有些刚愎自用，还错误地估计了中国形势，认为轰轰烈烈的太平天国起义将使大清国的前途陷入迷局，担心与清政府关系过于紧密会对自己将来的政治前途不利，于是竟在英法联军攻陷北京后声明中止与中国海关的关系，以“养伤”为由请假一年，擅自

回英国去了。临行前，他向总理衙门推荐江海关税务司费士来和粤海关副税务司赫德会同署理总税务司之职。并嘱赫德北上赴京，代向恭亲王奕訢述职。

精明的赫德抓住了李泰国拱手相让的这一难得机会，他立即动身前往北京，向总理大臣文祥详细讲解了长江口岸通商、海关税收等问题。文大人在洋务方面是一个典型的“菜鸟”，听了赫德的一番高谈阔论，立马对他另眼相看。

几天后，赫德凭借雄辩的口才和圆滑的交际能力，很快征服了

高傲的奕訢，亲切地称他为“我们的赫德”。赫德在取得了清政府高层信任的同时，按照《天津条约》和《长江各口通商暂订章程》（以下简称“暂订章程”），积极加紧长江流域各口岸的开放与海关设立工作，统一全国各口岸关税，在海关中建立起一套由外国人管理的、有着浓重半殖民地色彩的中国近代海关规章制度和管理构架。此时中国海关总税务司的权力实际上已由赫德独掌了。

这时的汉口虽然已经对外通商，外国商船可以一路无阻地直接开到汉口，但根据《暂订章程》，凡是进入长江经商的，货物在上海完税后，即可在镇江以上、汉口以下的任何地区随意装卸货物，不用再请给准单，也不再随纳税饷。这一规定引起汉口等长江流域各地地方官员的强烈不满。为此，赫德与总理衙门大臣们进行了多次磋商。为了说服大臣们接受《暂订章程》，赫德使出了浑身解数，向总理衙门呈递了7件禀呈和清单。

赫德说，洋商的船只载货在长江上行驶，不准沿途上下货物，只准在镇江、九江、汉口起货下货，所以压根儿就不需要在汉口、九江开设新的海关。

说到底，赫德不同意在汉口等地设立海关，主要是担心发生偷税漏税的事儿。他认为中国的风蓬缉私船船速赶不上走私的火船，难以缉拿在长江沿线走私的洋人。当中国平安无战事时，长江一带防堵走私就显得非常困难，现在各处贼匪滋扰，设船查拿就更不容易。新设的三关，徒糜经费，无税可收，形同摆设。如果坚持在汉

口设关，那么粤海关的出口税和上海关的进口税会越来越少。如果再确定在三个地方只准通商，外国商船一旦与太平天国勾结起来，那就更加得不偿失。假如按照新订的章程，商人们在上海征税后，到镇江以上汉口以下任意起货下货，镇江以上作为上海内口，就没有再设立海关的必要了。这样，对国家的税收大有益处，对商业和商人也没什么损失。如果镇江、九江、汉口三地设关征税，商人利欲熏心，一定会想方设法不到海关报关缴税，那不就是白忙活了吗！

赫德反对在汉口等地设关，还有另外一个考虑。他认为长江辽阔，江面很不太平，这就会给海关的稽查工作带来极大的困难。如长江进口洋货不在上海征税，洋商就会钻空子，绕过汉口、九江的海关卸货，这样一来，该征收的进口税很容易被偷漏。如果出口货物的税不在上海征收，洋船完全可以避开汉口、九江的海关，在其他地方偷载上船，出口税又会被偷漏了。

基于这些原因，赫德经过反复权衡，再三考虑，觉得还是在上海江海关征税比较好。洋商进入内地买货，先由江海关发给买货报单，按规定逢关纳税，遇卡抽厘，这样一来，汉口等地的海关设立就显得没有必要了。

赫德为平息地方官员的不满，也为保障英商最大的贸易利益，使《暂订章程》能顺利实施，做了大量的说服工作。清政府表示愿意接受赫德的意见，但湖北、江西的地方官员却坚决反对，湖广总督官文、江西巡抚毓科这些地方大员更是相继上奏，据理力争，力

主设关，对赫德的说法给予了坚决的抨击。

湖广总督的海关梦



湖广总督官文



1861年1月设立的总理各国事务衙门

随着汉口被辟为开埠通商口岸，沿长江水路的贸易迅速活跃起来，但《暂订章程》中在上海纳税、汉口只起货下货的规定条款，十分不利于汉口的通商，也严重损害了汉口的税收。为了堵塞关税征收上的漏洞，也为了湖北地方政府能从海关收入中分一杯羹，弥补日渐窘迫的地方财政，湖广总督官文三次上奏朝廷，坚决反对《暂订章程》中的这一规定，对赫德的说法针锋相对地提出批评，要求尽快在汉口设关征税，而且迫在眉睫，势在必行。

官文在第一次的奏折中这样写道：“章程规定凡进口、出口货物，均归上海稽查纳税，实有