

陈总编爱车热线书系

汽车标识符号 全知道

第3版

陈新亚 编著



好看实用

《汽车知识》杂志总编辑
倾情推出

车友经典必备



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

陈总编爱车热线书系

汽车标识符号 全知道

第3版

陈新亚 编著



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

《汽车标识符号全知道》按品牌标识、车身上标识、驾驶操作标识的顺序,以图解的方式对汽车上常见的标识和符号,一一进行解释和说明,并附注一些驾驶人操作使用注意事项等。

《汽车标识符号全知道》适合车主、驾驶人、汽车爱好者和汽车从业人员使用。

图书在版编目(CIP)数据

汽车标识符号全知道 / 陈新亚编著. — 3版. — 北京: 机械工业出版社, 2016.3
(陈总编爱车热线书系)
ISBN 978-7-111-52856-2

I. ①汽… II. ①陈… III. ①汽车—标志—世界—图集 IV. ①U469-64

中国版本图书馆CIP数据核字(2016)第021382号

机械工业出版社(北京市百万庄大街22号 邮政编码100037)
策划编辑: 李 军 孙 鹏 责任编辑: 李 军 孙 鹏
责任校对: 刘晓丽 责任印制: 乔 宇
北京画中画印刷有限公司印刷
2016年4月第3版第1次印刷
178mm×212mm·4印张·132千字
0001-4000册
标准书号: ISBN 978-7-111-52856-2
定价: 19.90元

凡购本书,如有缺页、倒页、脱页,由本社发行部调换

电话服务

服务咨询热线: 010-88361066

读者购书热线: 010-68326294

010-88379203

封面防伪标均为盗版

网络服务

机工官网: www.cmpbook.com

机工微博: weibo.com/cmp1952

金书网: www.golden-book.com

教育服务网: www.cmpedu.com



做个真正懂车爱车的人

我一直有个问题，为什么汽车上的标识都用英文字母，而不用德文、日文、韩文或汉字，即使自主品牌生产的、只供中国市场销售的车型上，也都使用英文？比如，后视镜调节，都要使用L或R来表示左后视镜或右后视镜，为什么不直接使用“左”或“右”来表示？还有，音响操作面板上的一堆英文缩写词，那明明就是故意让中国人看不明白，如果直接用汉字表示，那该多方便呀。

正因为都用英文标识，导致汽车上的一些操作按键或旋钮，直到汽车报废，驾驶人可能都不明白是做什么用的；汽车上的一些先进功能，可能一直都没有被驾驶人启用。这对汽车的设计者、制造者及拥有者，都是很大的遗憾。

现在汽车上的配置越来越丰富，先进功能越来越多，操作也更加复杂，人们对汽车也就越来越不明白了。我盼望以后在中国销售的汽车上能尽量都使用汉字标识。

为了帮助车主及汽车爱好者认清汽车上的功能标识，学会正确使用和保养汽车的方法，特编写此书，愿读者能看懂汽车上的所有标识符号，做个真正懂车爱车的人。



陈书亚

270963083@qq.com

目录 CONTENTS

前言

第1章 品牌标识 1

第2章 车身上标识 4

1. 制造厂家标识 4
2. 国内汽车厂名全称与简称对照 6
3. 品牌、车型和车款的关系 7
4. 发动机技术标识 9
5. 四轮驱动标识 10

第3章 车门车窗操作标识 11

1. 遥控钥匙 11
2. 中控门锁开关 12
3. 后车门儿童安全锁 13
4. 行李箱盖和燃油箱盖开关 13
5. 车窗玻璃升降控制 14
6. 电动天窗开关 15

第4章 座椅调节标识 17

1. 座椅位置调节 17
2. 座椅位置记忆 18
3. 腰部支撑调节 20
4. “老板键” 21
5. 座椅加热与通风 21
6. 头枕高度调节 22
7. 座椅按摩功能 22
8. 安全带高度调节 22
9. 安全气囊及关闭 23
10. 驾乘室辅助配置 23

第5章 方向盘及周围标识 24

1. 多功能方向盘 24
2. 方向盘周围标识 32

第6章 仪表板标识 35

1. 行驶信息仪表 35
2. 警示标识符号 43
3. 指示标识符号 44

第7章 变速杆及周围标识 46

1. 变速器档位 46
2. 变速杆周围标识 50

第8章 中控台上标识 54

1. 中控台 54
2. 空调 55
3. 影音 60
4. 导航 62

第9章 灯光与后视镜标识 64

1. 灯光调节 64
2. 后视镜调节 70

第10章 驾驶操作标识 72

1. 人机交互系统 72
2. 安全驾驶操作 76
3. 高级驾驶标识 80
4. 四轮驱动操作标识 82
5. 其他功能操作标识 85

第11章 发动机室标识 86

1. 发动机室标识位置 86
2. 发动机油液加注标识 87

第12章 轮胎标识 88

1. 轮胎规格与性能标识 88
2. 轮胎充气压力标识 89

第13章 车辆身份标识 90

1. 车辆识别码VIN 90
2. 车辆铭牌 91

第1章

品牌标识

汽车品牌标识一般都要镶嵌在车头、车尾、车轮中央和方向盘中央位置，不论是从车外还是到车内看，它都是汽车上最醒目的标识。因为品牌标识代表汽车制造厂家的品牌和品牌文化，相当于汽车制造厂家的招牌。

一般一个汽车制造厂家会有一个或多个汽车品牌，如“一汽-大众”就有“大众”和“奥迪”两个品牌；上汽通用则有凯迪拉克、别克、雪佛兰三个品牌。但是，也可能有两个或多个汽车厂家制造同一个品牌的汽车，如“一汽-大众”和“上汽大众”都制造“大众”品牌的汽车；广汽丰田和一汽丰田都制造“丰田”品牌的汽车。



梅赛德斯-奔驰



宝马



劳斯莱斯



梅赛德斯-奔驰



迷你



阿斯顿·马丁



斯玛特



路虎



斯柯达



大众



捷豹



奥迪



捷豹



沃尔沃



保时捷



宾利



萨博



菲亚特



标致



凯迪拉克



丰田



法拉利



雪铁龙



别克



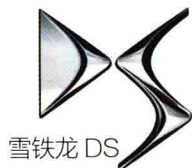
雷克萨斯



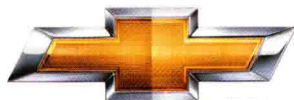
马自达



玛莎拉蒂



雪铁龙 DS



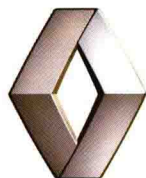
雪佛兰



日产



阿尔法·罗密欧



雷诺



福特



吉普



英菲尼迪



蓝旗亚



布加迪



道奇



本田



兰博基尼



现代



斯巴鲁



讴歌



起亚



三菱



铃木



一汽汽车



长安汽车



长城汽车



江淮汽车



海马汽车



青年莲花



五菱汽车



北汽汽车



比亚迪汽车



华泰汽车



华晨中华



宝骏汽车



广汽乘用车



东风风神



奇瑞汽车



观致汽车



吉利汽车



吉利帝豪



吉利全球鹰



吉利英伦



东风日产启辰



华晨宝马之诺



上汽荣威



上汽名爵



众泰汽车



力帆汽车



东南汽车



纳智捷



江铃陆风

第2章

车身上标识

1. 制造厂家标识

制造厂家

这是汽车制造厂家的名称，而且是制造厂家名称的缩写，如“一汽-大众”代表“一汽大众汽车有限公司”。



品牌标志

品牌名称

VOLVO是沃尔沃的品牌名称。由于沃尔沃的品牌标识上有一斜杠，不宜放在车尾，因此直接用品牌名称标识。

车型名称（车名）

沃尔沃品牌的主要车型有C30、C70、S60、S80L、XC60、V60、XC90等。

从车尾部上的汉字标识就能认出国产汽车的制造商来。按我们国家的相关规定，凡是在中国制造的汽车，车尾必须标上制造厂商的中文标识，表明这辆车是由哪家汽车厂制造的，如“上汽通用”“广汽丰田”等。一般在车尾部左侧上方的中文名字，就是制造

商名称。也有个别将制造商的中文名字标注在右下方的。

但是，进口车并不受此规定，而且进口车一般并不将制造商名称标注在车尾或车身其他部位。我们只好根据它的车标和我们掌握的相关知识来分辨它是谁制造的。



车型名称（车名）

“车名”是“车型名称”的简称。每辆汽车都有一个名称，除少数自主品牌车型外，在中国销售的绝大多数汽车都用英文字母标识车名。图中车的名称MAGOTAN是“迈腾”。



车款

3.2代表此车配备排量为3.2升的发动机；AWD意为“全时四轮驱动”。

3.2
AWD

**车型名称(车名)**

奥迪品牌之下的SUV车型有Q3、Q5、Q7。

品牌标志

奥迪的“四环”标识源自于当年四家汽车公司合并组成后来的奥迪汽车。

制造厂商

国产奥迪汽车都是由一汽大众汽车有限公司生产的。下面的本田CR-V汽车则由东风本田汽车有限公司制造。

车款

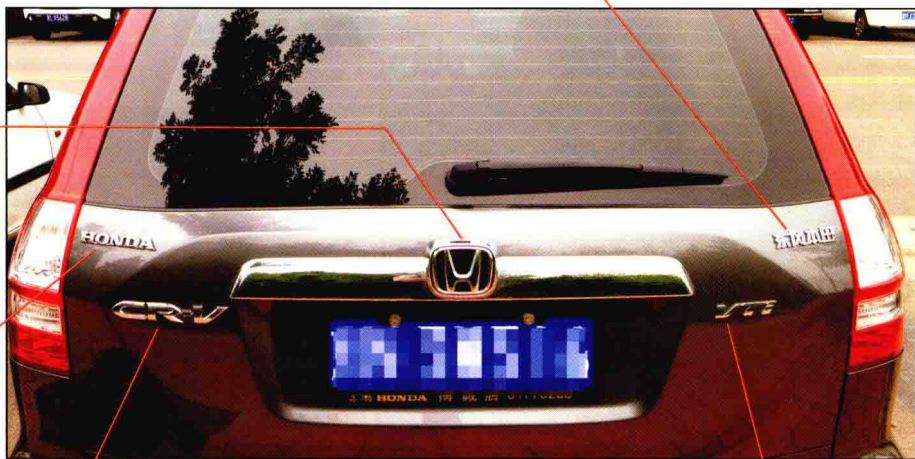
这款奥迪Q5车型配备的发动机排量为2.0升,并采用涡轮增压技术,“T”是涡轮增压(Turbo)的简称。

品牌标志

东风本田制造的汽车都挂日本本田汽车品牌的标识

品牌名称

本田汽车的品牌名称

**车型名称(车名)**

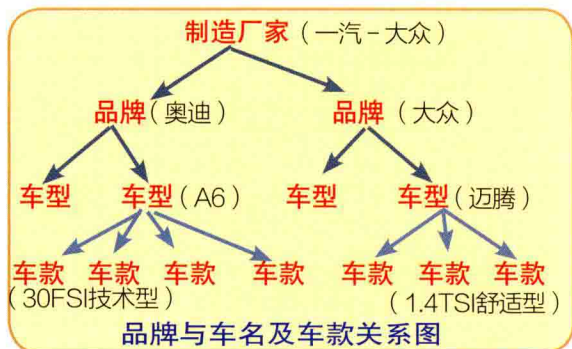
CR-V是车名。东风本田制造的其他车型的车名还有CIVIC(思域)等。

车款

VTi是车型款式或配置标识,它本身没有意义,只是用来区别不同配置的同一车型。本田CR-V汽车的其他配置标识还有LXi、EXi、VTi-S等。

2. 国内汽车厂名全称与简称对照

汽车厂家简称	汽车厂家全称
北京奔驰	北京奔驰汽车有限公司
北京现代	北京现代汽车有限公司
比亚迪	比亚迪股份公司
长安铃木	重庆长安铃木汽车有限公司
长安福特	重庆长安福特汽车有限公司
长安沃尔沃	重庆长安福特汽车有限公司
长安马自达	重庆长安福特汽车有限公司
长城汽车	长城汽车股份有限公司
东风本田	东风本田汽车（武汉）有限公司
东风日产	东风日产乘用车公司
东风悦达起亚	东风悦达起亚汽车有限公司
东南汽车	东南（福建）汽车工业有限公司
广汽本田	广汽本田汽车有限公司
广汽丰田	广汽丰田汽车有限公司
中国吉利	浙江吉利控股集团有限公司
奇瑞汽车	奇瑞汽车有限公司
上汽大众	上汽大众汽车有限公司
上汽通用	上汽通用汽车有限公司
东风雪铁龙	神龙汽车有限公司
东风标致	神龙汽车有限公司
一汽丰田	天津一汽丰田汽车有限公司
天津一汽	天津一汽夏利汽车有限公司
一汽-大众	一汽-大众汽车有限公司
一汽奥迪	一汽-大众汽车有限公司
一汽轿车	一汽轿车股份有限公司
一汽轿车马自达	一汽轿车马自达销售有限公司
华晨宝马	华晨宝马汽车有限公司
华晨金杯	沈阳华晨金杯汽车有限公司
海马汽车	海马汽车有限公司



制造厂家
东风悦达起亚汽车有限公司由东风汽车公司、江苏悦达投资股份有限公司、韩国起亚自动车株式会社共同合资组建，因此，它的简称由“东风”“悦达”“起亚”组成。

发动机技术
“NU”是韩国现代起亚汽车集团一种发动机的系列号；其他系列号有Gamma、Beta等。
CVVT是一种发动机技术名称，是英文Continue Variable Valve Timing的缩写，意为“连续可变气门正时机构”。

3. 品牌、车型和车款的关系

一个品牌中一般都要包括数个车型，它们分别具有不同的车身造型和大小。我们把具有相同车身的汽车，称它们是属同一个车型，如“宝马”品牌包括“7系”“5系”“3系”等车型；“丰田”品牌包括“凯美瑞”“致炫”“汉兰达”等车型。其中“7系”“凯美瑞”等就是车型名称，简称“车名”。

如果把一家汽车制造公司比作一个“村庄”，那么，制造公司所拥有的每个品牌就相当于一个“家庭”，而每个家庭又有数位家庭成员，那就是“车型”。每个家庭成员都各自有自己的名字，但它们都用同一个姓氏。以上汽通用汽车公司为例，此公司（相当于一个村庄）拥有“凯迪拉克”“雪

佛兰”“别克”等品牌（相当于不同家庭），“别克”品牌下有“君越”“君威”等车型（相当于家庭成员）。

车型名称形式五花八门，有纯数字形式，也有纯字母形式，更有字母+数字的形式，也有数字+字母的形式。

每个车型根据动力系统和配置不同，又分为很多款式，如1.4T豪华款、2.0L舒适款、2016款等，简称“车款”。

车型名称（车名）

YARIS是丰田汽车品牌下一款两厢轿车车型，中文名称是“致炫”。致炫由广汽丰田汽车有限公司生产。广汽丰田生产的其他车型包括：汉兰达（HIGHLANDER）、凯美瑞（CAMRY）和逸致（E'Z）等。



车款

“车款”是“车型款式”的简称，一般用英文字母标识。

SE本身没什么意义，它只代表车型款式不同而已，主要用来区别不同配置的同名车型。除了SE外，致炫还用LE等作为车款标识。

不同的车款，主要是配置不同。所谓汽车的配置区别主要包括变速器形式、座椅蒙面材料、音响品质、空调调节方式、座椅调节方式、倒车雷达和图像、导航等。

在车型规格表上，一般采用汉字来表示车款的不同，如“舒适款”“基本型”“豪华型”“运动款”等，但一般不在车身外用汉字标出，而只会用英文字母来区分，常用的车款用字母有GL、GLX、LE、SE、EX等。

车型名称（车名）

OUTLANDER是日本三菱汽车公司旗下的一款SUV车型，中文名称是“欧蓝德”。





制造厂家

奇瑞汽车股份有限公司旗下主要有奇瑞 (CHERY)、瑞麒 (RIICH)、威麟 (RELY) 和开瑞 (KARRY) 四个子品牌。

品牌标志

这是瑞麒 (RIICH) 汽车品牌的标识, 图中R字为瑞麒英文名的首写字母。

品牌名称

瑞麒 (RIICH) 是奇瑞的中高端轿车品牌, 同时是奇瑞立志拓展海外市场的主力。

车型名称 (车名)

瑞麒有G系、M系、X系和Z系, 其中M系有M1、M2、M3和M5等车型。



车型名称 (车名)

VIOS的中文名是“威驰”, 由一汽丰田制造。此厂制造的其他丰田品牌车型还有卡罗拉 (COROLLA)、皇冠 (CROWN)、RAV4等。

车款

GL-i是同一个车系中不同车款或配置的标识, 威驰的其他车款标识还有GL-S、GLX-i等。这几个字母及其组合本身并没有什么特别含义。

车款

从国产的最新款奥迪A6L开始, 奥迪汽车的车标标识由原来的发动机排量改为“加速性能”标号, 如“30”“35”“50”等。据称这个“加速性能”标号是根据汽车的0-100公里/小时加速测试时的g值, 经一系列运算和换算而得出的。

其实, “30”与加速性能没有太大关系, 只是把原来的发动

机排量换成另一个数字而已, 如“30”对应排量2.5升的发动机, “35”对应排量2.8升的发动机, “50”对应排量3.0升的机械增压发动机。

TFSI是奥迪“燃油缸内直接喷射涡轮增压发动机技术”的简称。其中, T代表涡轮增压 (Turbo); FSI则是Fuel Stratified Injection的字母缩写, 中文意思是“燃料分层喷射技术”。



4. 发动机技术标识

发动机是汽车的“心脏”，因此制造厂家为了向人们展示他们拥有的比较先进的发动机技术，往往会把与发动机技术或发动机规格相关的内容标识在车身上。



VVT是英文Variable Valve Timing的缩写，意思是“可变气门正时”，此技术可帮助发动机节省燃油。



起亚汽车上的标识，CVVT是英文Continue Variable Valve Timing的缩写，意思是“连续可变气门正时机构”。Nu是现代起亚汽车发动机的系列编号。ENGINE意为“发动机”。



这是大众汽车上的常见标识。它的全称是TFSI，其中T是英文Turbo的缩写，意为“涡轮增压”；FSI是英文Fuel Stratified Injection的缩写，意为“燃料分层燃烧和缸内直喷技术”。在奥迪汽车上将这种发动机称为TFSI，但在大众车型上为了区别于奥迪，则简称为TSI。

只有字母I是红色，代表是1.4升排量；SI都是红色，代表是1.8升排量；TSI都是红色，代表是2.0升排量。



这是本田汽车上常见的标识。VTEC是英文Variable Valve Timing and Lift Electronic Control的缩写，意思是“可变气门正时及升程电子控制系统”。前面的i是英文intelligent的缩写，意为“智能”。



这是上汽荣威550S车型上的标识。1.8意为此车配备1.8升排量的发动机；DVVT是英文Double Variable Valve Timing缩写，意为“双可变气门正时系统”。



2.0代表此发动机的排量是2.0升。LS是车型配置款式的标识，其本身没有意义。



这是东风日产天籁汽车车身上的标识。其中2.5表明此车配备的发动机的排量为2.5升；XL是车辆款式和配置的代号，本身没有意义；V6是指发动机的气缸排列形式为V形、6缸。

XTRONIC CVT是日产汽车公司无级变速器的标识，表明此车采用无级变速器。

5. 四轮驱动标识

普通汽车都是只有两个车轮是驱动轮，且大部分采用两个前轮作为驱动轮，少数采用两个后轮作为驱动轮，而采用四个车轮都作为驱动轮的汽车，在性能上相对普通汽车而言要高一些，因此，采用四轮驱动的汽车都要在车身显著位置标识出各自四轮驱动系统的名称。



奔驰汽车上的四轮驱动技术标识



奥迪汽车上的四轮驱动技术标识



宝马汽车上的四轮驱动技术标识



大众汽车上的四轮驱动技术标识



4×4是四轮驱动的标识，意为此车的四个车轮都是驱动轮，其越野能力更强。



4WD是较常见的四轮驱动技术标识。4WD是4 Wheel Drive的缩写。



AWD是英文All Wheel Drive的缩写，意思是“全轮驱动”，也可以是All-time Wheel Drive的缩写，意思是“全时四驱”。

标有AWD的车型一定是“全时四驱”，即一直向四个车轮分配驱动力；而4WD可以是指全时四驱，但也可能是分时四驱。



ALL 4是MINI COUNTRYMAN车型上的四轮驱动标识。



讴歌汽车ZDX车型上的四轮驱动技术SH-AWD标识。

第3章

车门车窗操作标识

1. 遥控钥匙



现在车门锁的开关主要依靠遥控钥匙了。在车钥匙上都会有车门锁打开和锁上的醒目标识。已锁上的小锁就代表锁车，或用英文“LOCK”表示；打开的小锁代表解锁车门，或用英文“UNLOCK”表示。

一般来讲，按一下开锁按钮，只会将驾驶人侧的车门解锁，再继续按一下，就会解开所有车门的门锁。

行李箱盖掀起代表给行李箱解锁。

一些车钥匙还有寻车图标，按下后车辆就会启动危险警告灯（俗称“双闪”）或发出鸣叫声，可以方便车主找到停放的车。



2. 中控门锁开关

现在轿车上一般都有一个“中控门锁开关”，大多设在驾驶座门旁的手把架上。驾驶人关上车门后，当按下中控锁的“LOCK”按钮，所有车门都会锁上；当再按下“UNLOCK”按钮，所有车门就都开锁了。但现在更多的是用“解锁”和“闭锁”的图形来表示。

现在轿车一般都有自动落锁的功能。如果汽车超过一定速度（如 30 公里 / 小时左右），即使你没有用中控门锁锁闭车门，车辆也会自动落锁。这就是为什么在汽车刚刚加速行进时，常常听到“哗”的一声的原因。

车门中控解锁

车门中控锁止

车外后视镜加热除霜



车外后视镜调节

L是英文Left（左）的缩写，R是英文Right（右）的缩写。

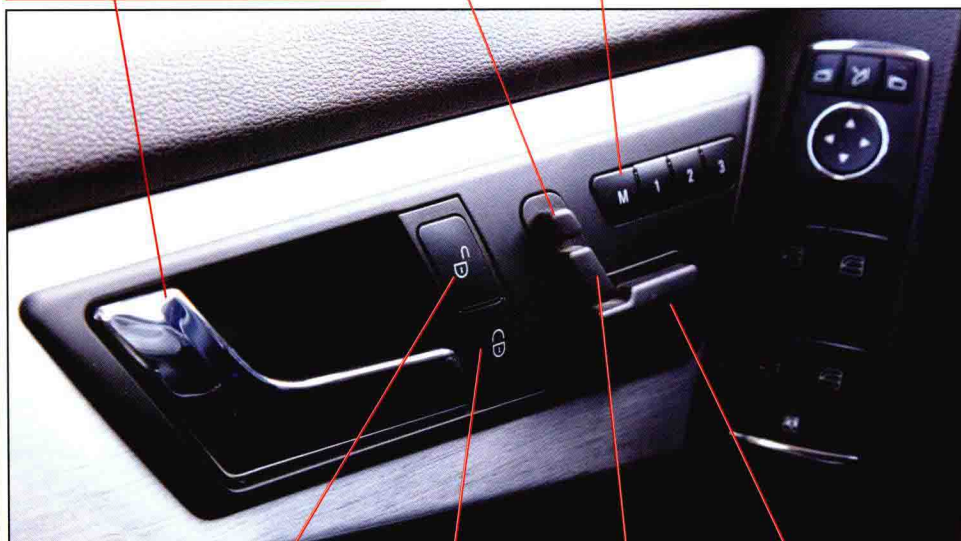
当调节钮旋转到“L”时，就可以调节左侧车外后视镜；同理，当旋转到“R”时，就可以调节右侧车外后视镜；当旋转到“0”时，那就哪个也不调节。

车门开关拉手

当要开门下车时，只需拉一下车门开关拉手，车门即可打开。一些德国车型为了防止误开车门，往往需要拉两下才能将车门真正打开。

座椅位置记忆设置

头枕位置调节



车门中控解锁

车门中控锁止

靠背位置调节

座垫位置调节