



道路交通安全知识丛书 插图版

JINGTONG QICHE JIASHI JIQIAO BING BUNAN

精通汽车驾驶技巧并不难

主 编 ○ 杨智勇 邵启城

副主编 ○ 柏德智 王 伟



人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co., Ltd.

Jingtong Qiche Jiashi Jiqiao bing Bunan

精通汽车驾驶技巧并不难

主 编◎杨智勇 邵启城

副主编◎柏德智 王 伟



人民交通出版社股份有限公司

China Communications Press Co., Ltd.

内 容 提 要

本书采用图文对照的形式,以明快清晰的双色插图、通俗易懂的文字,介绍了驾驶基础、城市道路驾驶、特殊道路驾驶、特殊环境驾驶、高速公路驾驶知识与技能。

本书可供新老机动车驾驶员在学习驾驶知识、提高驾驶操作技能时参考。

图书在版编目(CIP)数据

精通汽车驾驶技巧并不难/杨智勇,邵启城主编

—北京:人民交通出版社股份有限公司,2015.8

ISBN 978-7-114-12228-6

I. ①精… II. ①杨… ②邵… III. ①汽车驾驶—驾驶术 IV. ①U471.1

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第096848号

书 名:精通汽车驾驶技巧并不难

著 作 者:杨智勇 邵启城

责任编辑:刘 博 董 倩

出版发行:人民交通出版社股份有限公司

地 址:(100011)北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

网 址:<http://www.ccpress.com.cn>

销售电话:(010)59757973

总 经 销:人民交通出版社股份有限公司发行部

经 销:各地新华书店

印 刷:北京鑫正大印刷有限公司

开 本:720×960 1/16

印 张:10.25

字 数:150千

版 次:2015年8月 第1版

印 次:2015年8月 第1次印刷

书 号:ISBN 978-7-114-12228-6

定 价:24.00元

(有印刷、装订质量问题的图书由本公司负责调换)

本书编写组

主 编：杨智勇 邵启城

副 主 编：柏德智 王 伟

参编人员：王俊俊 赵玉成 赵雪锋

张剑龙 张广彬 于荣强

周伯林 周 峰 朱洪玉

丁 明 张家林 于 斌

朱净坤 王宇峰

前言 PREFACE

我国汽车生产量和销售量迅速增长，汽车保有量大幅上升，汽车已逐渐成为人们日常生活的代步工具，越来越多的人希望了解与汽车有关的各种知识，尤其是与汽车驾驶有关的内容。为帮助汽车驾驶员以科学、实用、简洁的方法了解、掌握、操纵汽车，特编写本书。

本书采用图文对照的形式，紧紧围绕初学汽车驾驶人员所关注的内容，严格按照 2013 年 1 月 1 日起开始施行的《机动车驾驶证申领和使用规定》（公安部令第 123 号）和《公安部关于修改〈机动车登记规定〉的决定》（公安部令第 124 号）要求进行编写。全书共分五章，重点讲述驾驶基础、城市道路驾驶、特殊道路驾驶、特殊环境驾驶、高速公路驾驶知识与技能，从而使初学汽车驾驶人员能够准确、高效、快捷地掌握汽车驾驶技术，达到事半功倍的效果。

本书图文并茂，实用易学，可作为汽车驾驶新手的读物和已持有驾驶证的驾驶员学习新法规的阅读参考书，可供汽车爱好者、汽车用户、汽车行业其他从业人员使用，也可作为驾驶培训教材。

本书在编写过程中参考并引用了一些技术资料 and 出版物，在此对参考文献的作者和为本书编写过程提供帮助的同志表示衷心的感谢。由于编者水平所限，加之时间仓促，书中不足之处在所难免，敬请广大读者批评指正。

编 者

目录 CONTENTS

第1章

驾驶基础 1

第1节	发动机的起动与熄火	2
第2节	感觉整车的位置	5
第3节	车辆的起步	9
第4节	换挡与控制车速	12
第5节	直线行驶	16
第6节	弯道行驶	18
第7节	窄路行驶	22
第8节	坡道行驶	25
第9节	倒车	33
第10节	停车入位(库)	37
第11节	掉头	44
第12节	停车	47

第2章

城市道路驾驶 50

第1节	道路驾驶规则	51
第2节	公共汽车站、学校	55
第3节	交叉路口	57
第4节	城市道路注意事项	73
第5节	环岛与立交桥	76
第6节	施工路段	79
第7节	铁路道口	80

第3章

特殊道路驾驶 83

第1节	山区道路	84
第2节	桥梁	94
第3节	隧道	97
第4节	乡村道路	102
第5节	沙漠道路	107

第4章

特殊环境驾驶 112

第1节	夜间	113
第2节	雨天	119
第3节	雾天	124
第4节	风沙天	130

第5章

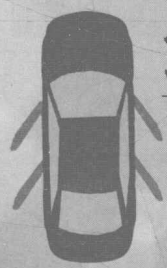
高速公路驾驶 134

第1节	熟悉高速公路	135
第2节	驶入高速公路	137
第3节	高速公路行驶	144
第4节	驶离高速公路	153

参考文献 156

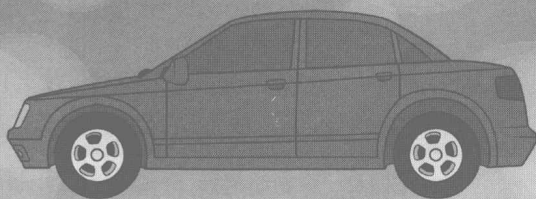
世界... 世界... 世界...

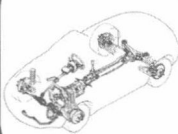
世界... 世界... 世界...



第 1 章

驾驶基础





第 1 节

发动机的起动与熄火

1 熟悉点火开关位置

无论是起动发动机，还是停熄发动机，都需要使用钥匙来转动点火开关，如图 1-1 所示。



图 1-1 使用钥匙转动点火开关

2 发动机的起动

(1) 踩下制动踏板，观察驻车制动器是否起作用，如图 1-2、图 1-3 所示。

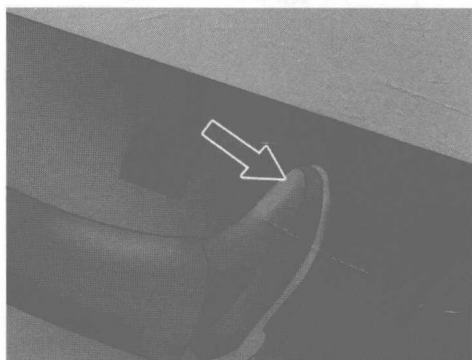


图 1-2 踩制动踏板

实施驻车制动

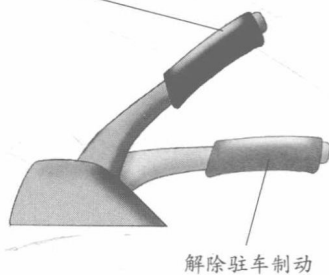


图 1-3 操作驻车制动器操纵杆

(2) 对于手动变速器的车型：踩下离合器踏板，将变速杆置于空挡，如图 1-4 所示；对于自动变速器的车型：确认变速杆在 P 挡位，如图 1-5 所示。

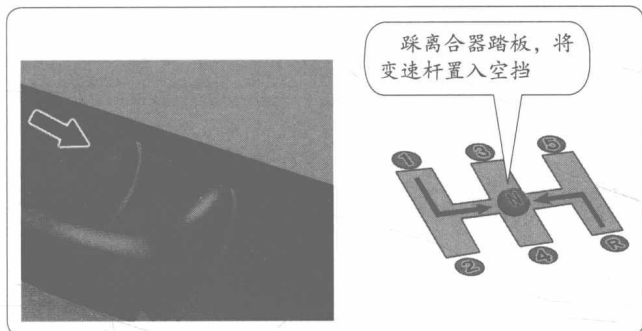


图 1-4 手动变速器



图 1-5 自动变速器

(3) 将钥匙转到“START”位置，停顿几秒（不超过 5s）后松开钥匙，使发动机正常启动，如图 1-6 所示。



图 1-6 将钥匙转到“START”位置

小提示

发动机启动后应及时松开点火开关钥匙，否则会造成起动机损伤。

3 查听发动机声音、查看仪表板的指示灯

(1) 发动机启动后，仔细感觉发动机声音和车辆振动是否有异常。如果有不正常现象，应立即熄火。

(2) 查看仪表板上的充电指示灯、发动机故障指示灯、ABS 指示灯、安全气囊指示灯、安全带指示灯（系上安全带的情况下）等是否熄灭。如果有指示灯、信号灯不熄灭，应停止使用汽车，如图 1-7 所示。

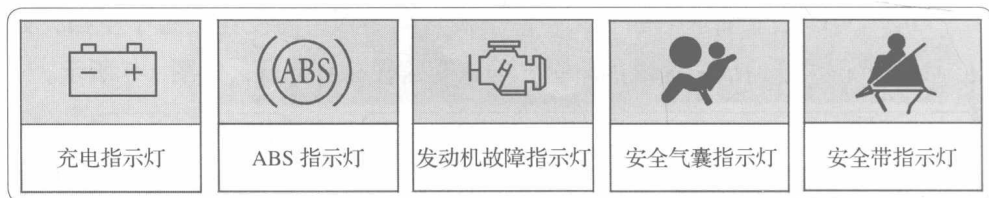


图 1-7 仪表板指示灯

(3) 确认转速表的指针向转速升高的方向移动。

4 发动机的熄火

将钥匙转动到“ACC”位置，发动机熄火，如图 1-8 所示。长时间停车时，应将发动机熄火，否则不仅浪费燃料，还会增加发动机的磨损。

继续转动钥匙到“LOCK”位置，即可以拔出钥匙，如图 1-9 所示。

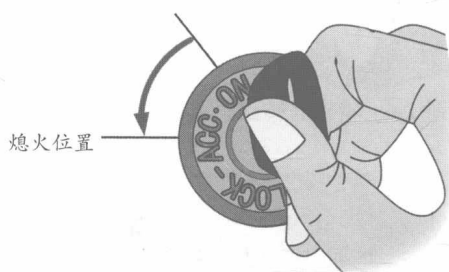


图 1-8 转动钥匙到“ACC”位置

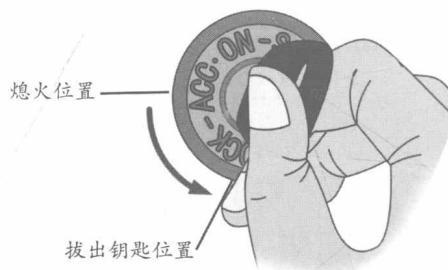


图 1-9 转动钥匙到“LOCK”位置

小提示

钥匙在点火开关中转不动或钥匙在点火开关中转动困难时，这不是故障，是由于转向盘自锁装置的作用。只要轻轻晃动转向盘，即可转动钥匙或将其拔下，如图 1-10 所示。

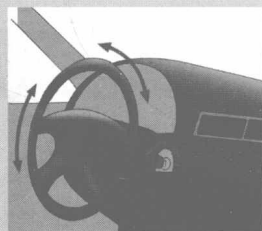


图 1-10 轻轻晃动转向盘

对于自动挡汽车，变速杆不在 P 挡位，钥匙是不能取下来的。



第 2 节

感觉整车的位置

了解所驾驶汽车的大小及从驾驶座位所能看到的范围，有助于行驶过程中判断能否顺利通过和选择正确的停车位置。

1 整车长度与宽度的感觉

(1) 坐在驾驶座位上，感觉汽车的长度和宽度。

(2) 分别在汽车前、后及左、右树立标杆，进一步感觉汽车的大小，如图 1-11 所示。

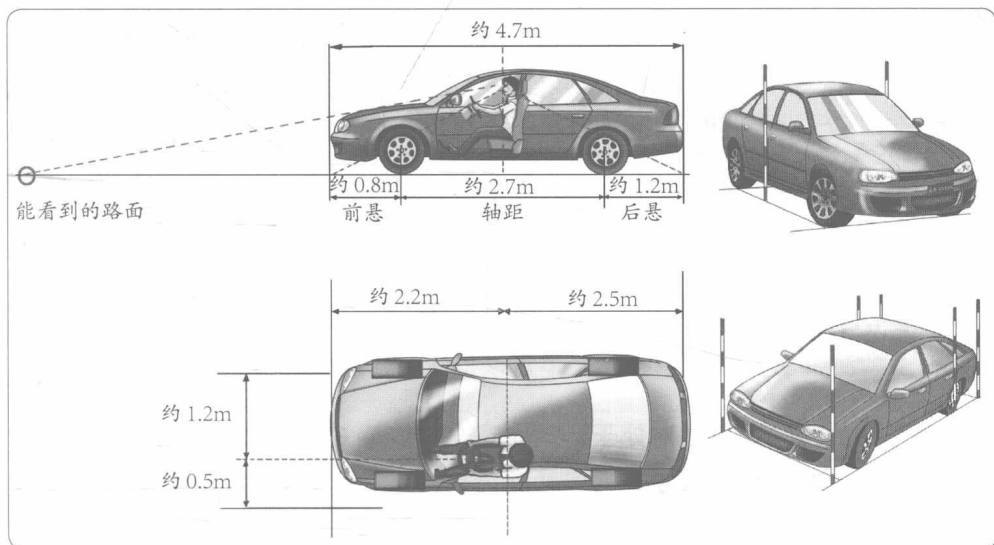


图 1-11 感觉汽车的大小

2 确认车内视线的盲区

(1) 从驾驶座位上看不到的区域为车内视线盲区。



(2) 盲区内的儿童、物体和路面，驾驶员是看不到的，如图 1-12 所示。

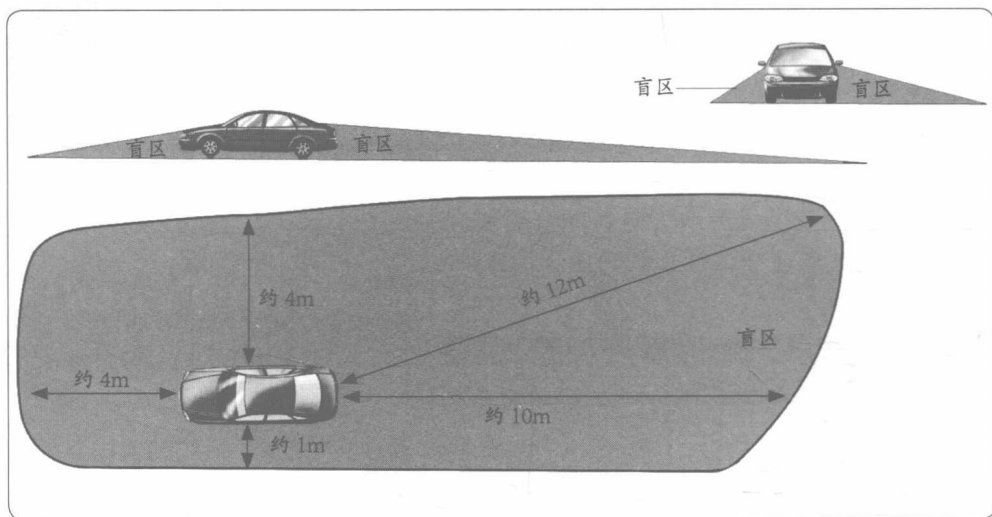


图 1-12 车内视线盲区

小提示

影响视线的还有窗框，因此在汽车行驶过程中，应经常转头来观察，以减小看不见的区域。

3 感知车体

对车体的感知尤其是对处于运动状态车体的感知，要求能准确估计汽车时刻所处的位置和正确选择安全通过的路段，以免车体与外界障碍物剐蹭，从而达到安全行车的目的。

对车体的感知能力，是指驾驶员坐在驾驶座位上对所驾车辆的长度、宽度、高度、离地间隙、前后轮距、轮胎位置以及车的轮廓在头脑里具体反映的能力。

(1) 感觉车体前、后的大小。

①利用标杆感觉车体的 4 个角和车轮的行驶轨迹，可以养成良好的位置感，如图 1-13 所示。

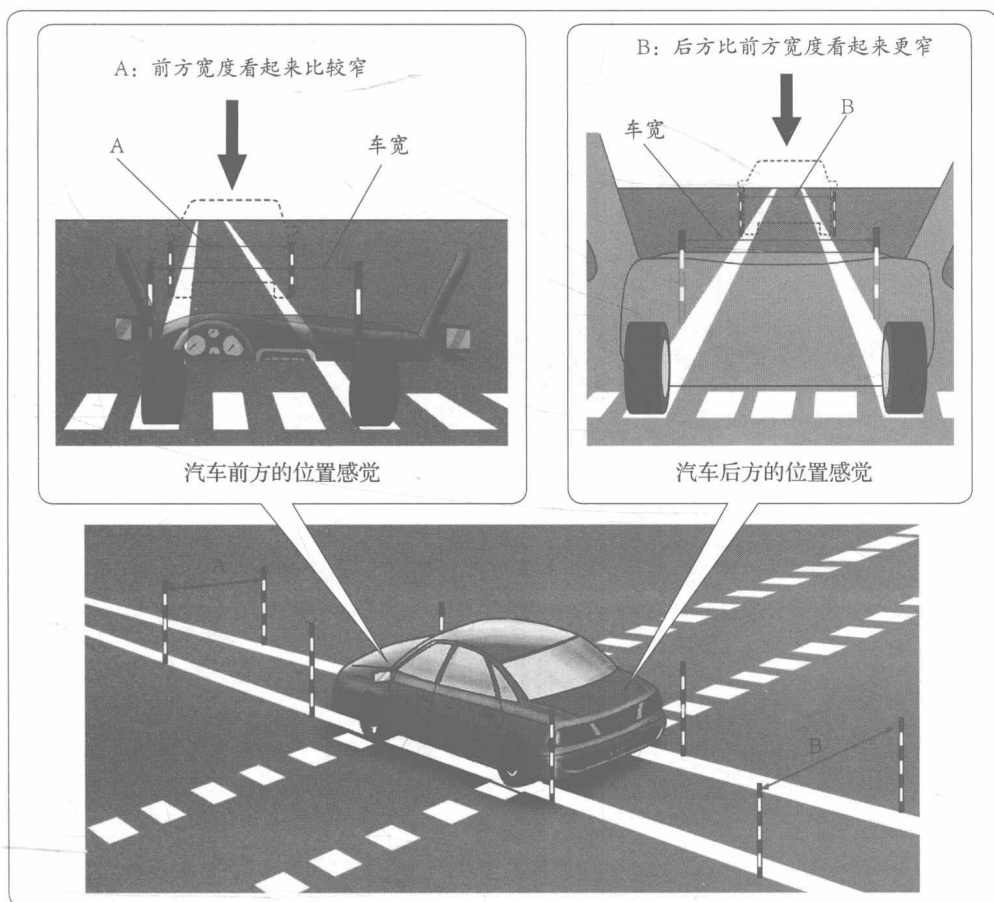


图 1-13 感觉车体前、后的大小

②汽车后方的位置,可在汽车倒车过程中以标线或路肩为参照目标来感觉。实在没有把握时,必须停车,到车后察看车尾与标线或路肩的距离,把握车后的长度,如图 1-14 所示。



a) 以标线为目标



b) 以路肩为目标

图 1-14 感觉汽车后方的位置



③汽车前方的位置，可在汽车行进过程中，通过车头的中心位置、左边线及左、右侧车窗来感觉，如图 1-15 所示。

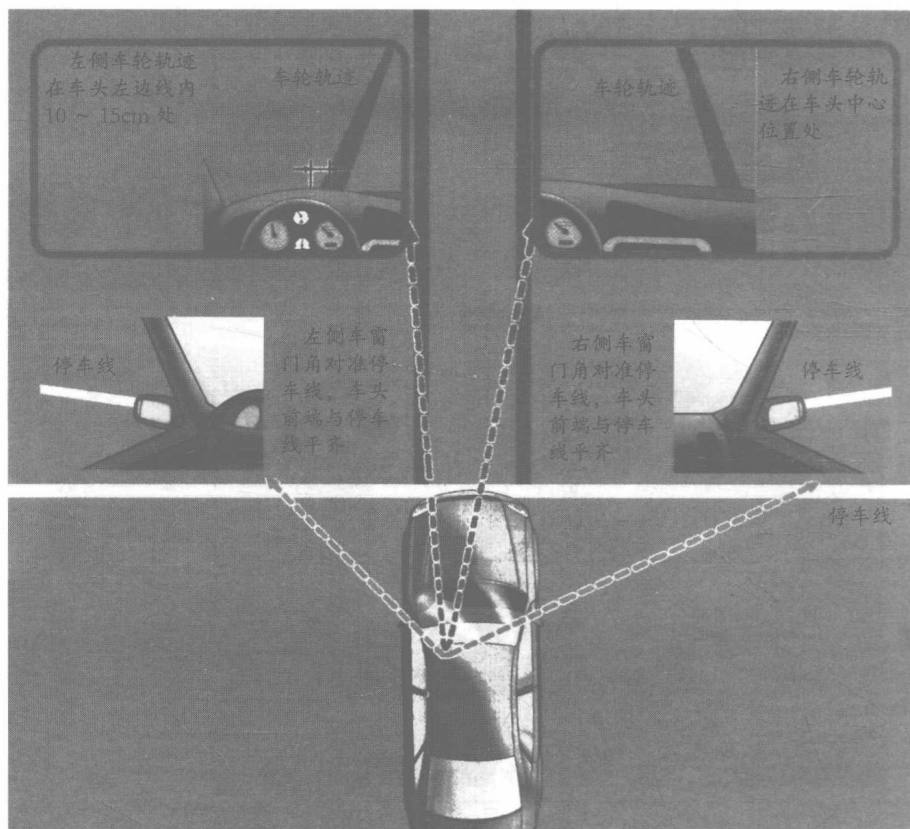
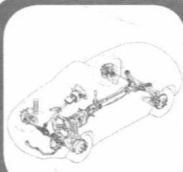


图 1-15 感觉汽车前方的位置

(2) 在直线、弯道上偏左和偏右向行驶，通过轧左侧标线、右侧标线和靠近路肩行驶，感觉汽车左、右位置，然后一定要停下车来，亲自看看车轮是否轧在标线上或靠近路肩，如图 1-16 所示。



图 1-16 感觉汽车左、右位置



第 3 节

车辆的起步

不论是起步还是停车，驾驶员除了要掌握操作的要领外，还必须养成安全确认的习惯，并且要有开启转向灯的意识。

汽车起步的关键操作是掌握踩踏加速踏板的方法和松抬离合器踏板的方法，也就是平常所说的“油、离配合”。反复按照操作要领进行练习，就可以使汽车平稳起步、发动机不熄火。

1 起步动作要领

(1) 系好安全带，起动发动机，通过仪表板上的指示灯查看车门是否关严。刚刚起动发动机时，冷却液温度表显示的温度会很低，需要一段时间的预热才能达到合适的温度（指针在冷却液温度表中央附近）。在冷却液温度升高超过“C”附近的白色区域后，汽车才能起步。

(2) 左脚将离合器踏板踩到底，右脚踩下制动器踏板，如图 1-17 所示。

(3) 将变速杆推入 1 挡位置，如图 1-18 所示。

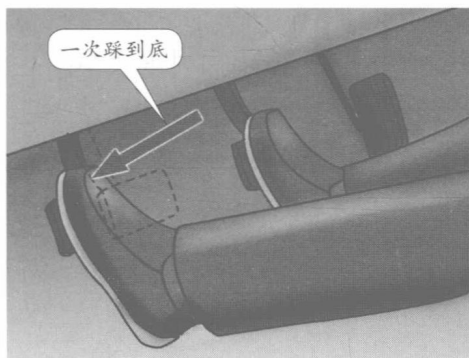


图 1-17 踩下离合器踏板和制动器踏板

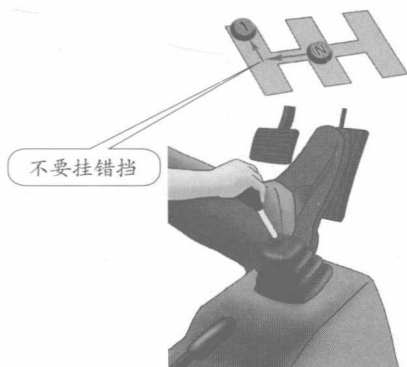


图 1-18 变速杆推入 1 挡位置

(4) 左右脚保持上述位置不变，松开驻车制动器操纵杆，如图 1-19 所示。



(5) 慢慢抬起离合器踏板, 在半联动位置稍作停顿。左脚抬起离合器踏板的同时, 右脚踩下加速踏板, 如图 1-20 所示。



图 1-19 松开驻车制动器操纵杆

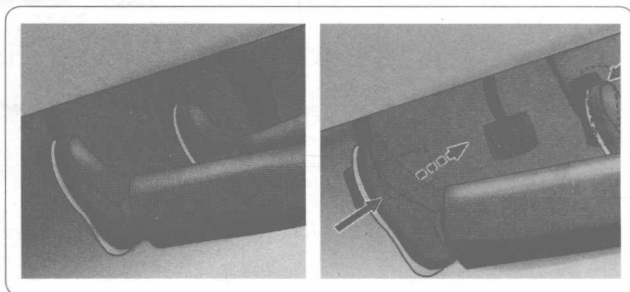


图 1-20 抬起离合器踏板和踩下加速踏板

2 “油、离配合”要点

(1) 加速踏板的控制。踩加速踏板时要将发动机转速控制在 1500r/min 左右。加速踏板踩得过急汽车会窜动或发动机空转, 加速踏板踩踏不足也可能造成汽车窜动后熄火, 如图 1-21 所示。

(2) 离合器踏板的控制。开始时, 将离合器踏板快速抬起, 在动力刚刚传递时 (汽车开始抖动, 即离合器的半联动位置) 稍作停顿, 接着慢慢抬起离合器踏板, 如图 1-22 所示。



图 1-21 加速踏板的控制

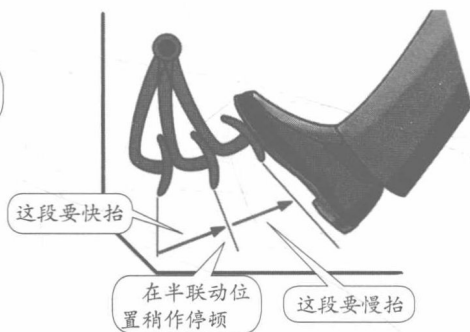


图 1-22 离合器踏板的控制

小提示

发动机熄火的原因:
没有松开驻车制动器操纵杆、变速器没有挂入 1 挡、离合器踏板抬起过急、加速踏板踩踏量不够。