

高校经济管理原理教程  
金融改革与房价调控专家读本  
世界观与方法论之创新研究题材  
温州市社科联社会科学规划课题成果

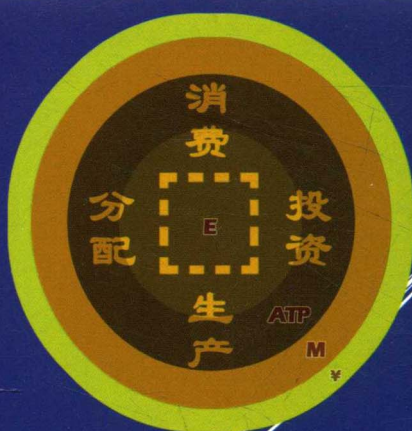
# Economic Development Dynamics

# 经济发展动力学

生物能金钱结构功能与房价  
三分结构功能构造经济机车

阴流子金融学与购买力房价  
调控理论构建经济发展动力学

金小明 著



中国工信出版集团



电子工业出版社  
PUBLISHING HOUSE OF ELECTRONICS INDUSTRY  
<http://www.phei.com.cn>

高校经济管理原理教程  
金融改革与房价调控专家读本  
世界观与方法论之创新研究题材  
温州市社科联社会科学规划课题成果

# 经济发展动力学

Economic Development Dynamics

生物能金钱结构功能与房价  
三分结构功能构造经济机车

阴流子金融学与购买力房价  
调控理论构建经济发展动力学

金小明 著

电子工业出版社  
Publishing House of Electronics Industry  
北京·BEIJING

## 内 容 简 介

人类进化、社会进步过程潜行着一部机车，称作经济机车。经济机车的动力能源是生物能。生物能乃支持能力、欲望表达人性的币符抽象物，货币符号则是生物能载体，生物能与币符结合成金钱。生物能金钱在经济机车发动机中以消费、投资、生产、分配四冲程做内燃机往复循环运动，或者说以消费、投资两种做功方式驱动经济机车，恰好表现为房地产的投资、消费双重性构成经济发展合力。平衡经济机车的粗调是保持社会公平、质量效益、经济发展三者平衡下的按劳按需结合分配操作，细调是发挥房价三分结构功能(房价大体上等于普通物价的三倍)，以房价的三分之一补充社保经费，缩小收入差距，建设和谐社会。可见，人类如同消费产品而输出生物能的经济机车发动机，机车运行方向是沿最佳途径实现消费体系(生存、发展、自由三层一体化体系)。

经济调控是对经济机车进行维护保养，政府应履行机车“司机”职责，设置好房地产价格抓柄以平衡机车，央行应踩控好生物能“油门”以调节机车速度。出于修造高速平稳运行的经济机车的目的，本书引申科技成就到经济管理领域，修正西方经济学，按五大部展开经济机车动力系统和公共管理自动化：经济动力机车、阴流子金融学、房价两种定义三分结构功能、民生改善控制系统、网治社会模型。

本专著可作为高校经济管理类专业学生教材，也适合作为高校文理各科公共课教材，是各类研究生、人文科技学者研读、创新用书。书中数以百计的创新论点是研究生学位论文难得的选题，也是公务员、企事业单位管理者、金融业和房地产职员、家庭或个人等按物能经济规律行政、理财而得以事业成功的读本。

未经许可，不得以任何方式复制或抄袭本书之部分或全部内容。

版权所有，侵权必究。

### 图书在版编目(CIP)数据

经济发展动力学 / 金小明著. —北京: 电子工业出版社, 2015. 10

ISBN 978-7-121-26546-4

I. ①经… II. ①金… III. ①发展经济学-高等学校-教材 IV. ①F061.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2015)第 149818 号

策划编辑: 王志宇

责任编辑: 王志宇 特约编辑: 赵翠芝

印 刷: 三河市华成印务有限公司

装 订: 三河市华成印务有限公司

出版发行: 电子工业出版社

北京市海淀区万寿路 173 信箱 邮编: 100036

开 本: 787 × 1 092 1/16 印张: 34.25 字数: 898 千字

版 次: 2015 年 10 月第 1 版

印 次: 2015 年 10 月第 1 次印刷

印 数: 2 000 册 定价: 69.00 元

凡所购买电子工业出版社图书有缺损问题，请向购买书店调换。若书店售缺，请与本社发行部联系，联系及邮购电话：(010)88254888。

质量投诉请发邮件至 zlt@phei.com.cn，盗版侵权举报请发邮件至 dbqq@phei.com.cn。

服务热线：(010)88258888。

# 序

金融改革和房地产调控一直是经济问题的焦点和难点，扭转 GDP 下滑是新常态下国家经济工作的重点。从事经济研究的人大多感觉到没有经济理论创新是难以支撑中国经济持续走强的，也不符合中国走向世界科技中心的要求。2014 年全国经济学博士后学术论坛·地方金融体系构建研究分论坛的发言中，《经济发展动力学》作者提出阴流子生物能金钱观，主张基于阴流子估值抵押的融资体系创建，我就有一种转机的感觉。今天，很高兴能为《经济发展动力学》一书作序，正好推荐一下作者在生物能金钱结构功能、房价三分结构功能和 GDP 持续增长三方面的研究创见。

透过现象，本书以经济机车为研究对象，认为冷胀宇宙背景下，经济发展、人类进化过程中潜行着一部经济机车。但以往的经济动力理论研究对象发散且多强调个因，如创新是发展动力，管理、制度、出口、技术、城镇化，甚至数学都被经济学者视为发展动力。本书认为，经济发展原动力是简朴的、物质的、能量的，表现出生命性、矛盾性，那就是生物能(ATP)。以往的金钱观、产消观停留在经济表象，本书定义阴流子为集欲望、能力于一体的币符抽象物，币符是阴流子载体，币符与阴流子结合成货币资本，以投资方式启运生产，取得 GDP 增长。公平分配 GDP 才能改善民生，民生改善发生阴流子增殖，要求央行增发货币运载阴流子，启动扩大再生产。可见，伴随宇宙冷胀，经济机车呈喇叭放大型加速前行，表现为阴流子放量、科技生产力发展、劳动生产率和土地产出率不断提高，从而 GDP、房价、工资不断上涨。这便揭示了经济系统内在奥秘，也证明 GDP 增长的条件是公平分配，政府应面向民生改善加强国民收入分配改革，央行应担当经济机车加油站功能。

阴流子定义为生物能载体，同产品分解成纳米(阳流子)在网上传送界定了虚实两个经济范畴。阴流子结构包揽人体的能力与欲望，能力有限而欲望无穷是矛盾的，是故释放阴流子的个人乃矛盾个体，以致社会成为矛盾社会。这表明阴流子生物能驱动经济机车作矛盾运动，经济机车运行会发生颠簸(产消不平衡、经济危机)。据此推断，经济机车动力系统带动人类社会伴随宇宙冷胀进化，表现为社会公平、质量效益、经济发展三者间从不平衡到平衡的颠簸，包含着“选择”、“自由”。这印证了马克思矛盾原理，即社会发展的根本动力源自社会内部的矛盾运动，社会基本矛盾是社会发展的根本动力。本书科学之处在于将矛盾动力深化到币符运送阴流子生物能到生产、建设中去，发展了马克思政治经济学。阴流子动力表现为多个因素的动力组合，只是在不同时代，经济发展因素的组合结构特点不同，导致人们将经济发展、社会进步归功于某个因素。马克思主义认为，社会的发展是由诸多动力要素构成的一个合力系统，各种动力要素在这个系统中居于不同的层次，发挥着不同的作用。经济机车概念的提出无疑是对马克思主义在科技方面的深化。

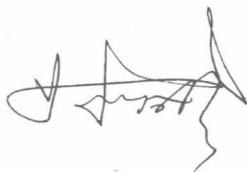
可喜的是，1814 年至今蒸汽机车发明使用二百多年，作者提出了经济机车模型。人类释放的阴流子生物能作为机车燃料以消费、投资、生产、分配四冲程循环往复驱动经济机车，反映了以有



限能力实现无穷欲望的矛盾运动，表达了人性在经济增长中的复杂作用。分配关乎消费、投资启动生产，四冲程可以消费轮、投资轮装备经济机车动力系统。无巧不成书，房地产具有消费、投资双重性，能够体现阴流子生物能以四冲程做功驱动经济机车，表现出房地产引领经济发展的龙头功能。更为实用的是，作者推导并提出房价收入比  $CIP = (0, 4]$  下房价指数，主张将房价 ( $H_p$ ) 分解成三个  $H_p/3$ ，一个  $H_p/3$  充实社保经费，以缩小收入差距，经一次公平分配（按劳按需结合分配）粗调后，发挥房价三分结构功能对经济机车进行细调，克服经济机车颠簸问题。由此可知，经济机车高速平稳运行的条件是公平，经济调控就是对经济机车运行外环境的维护，政府应从机车外因掌控国民经济发展命脉，履行好经济机车“司机”职责，设置好房地产价格抓柄（产消平衡术），配合央行踩控好阴流子“油门”。这无疑揭示了金融与房价的内在关系，深度划定了政府与市场的关系界限。

本书出版价值还在于能够解除经济学中若干困惑，主要有四个内容：一是以能力有限而欲望无穷的矛盾去提升资源有限而欲望无穷的矛盾；二是以产出完全消费、阴流子全部投资去修正凯氏理论有关国民收入一部分投资一部分消费导致产出越来越大大于消费的产消不平衡问题；三是将资本增值发生在生产过程中修正为阴流子增殖发生在人身上，阴流子增殖变现为剩余价值在劳动生产过程中完成；四是解答房地产引领经济发展的疑问，确定房价为经济机车的平衡器。本书创建了经济机车模型、阴流子金融体系、房价结构功能体系乃至网治社会模型，其意义在于：一是突破学派理论，融各种观点，特别是房价调控、金融改革两大难点问题到经济机车动力系统中，有利于整体化解决社会、经济问题；二是基于物质能量观研发经济机车模型，使经济管理有实体运动作研究对象；三是从冷胀宇宙视角进行原始创新，纵横实体经济、虚拟经济、文理诸科，从系统的、全面的、动态的、唯能量的角度研究社会矛盾经济问题的解决方法。

本书以中国改革开放为背景，吸收马克思政治经济学灵魂，对比西方经济学主要观点，按五大部展开经济机车内生动力系统和公共管理新概念。与该书成果相关的研究时间长达二十多年，成果广泛，刊载出版于《中国流通经济》、《技术经济与管理研究》、清华大学出版社、中国改革论坛（海南）、价值中国网、人民网、凤凰网……创新幅度大、体系完整、逻辑严密，有助于消除西方经济学缺陷，启发对当前经济发展问题的处理思路，能够满足高等教育题材创新、教材更新的需要，拓新研究领域，消除囿于旧知识体系下科研选题不当的窘境，值得普及研学。



哈尔滨商业大学商业经济研究院院长、教授、博导 姚凤阁

# 前言

人生的意义在于追求幸福快乐，而幸福快乐的死敌就是天灾人祸。对于天灾，人类主要依靠科技创新扩展自身的能力解决；对于人祸，人类一直以人文社科来解决，但至今仍无法消除经济危机，原因在三方面：一是做不到公平分配，二是大量接受西方经济理论误导，三是市场信息测不准。可以说，人类进化过程本身就是应对天灾、克服人祸的提炼升华过程，是人类问题与管理方法碰撞湮灭、释放能量驱动社会进展的过程。显而易见，能够完成这种能量与事物间相互转化的必定是动力系统。出于高效、程序化解决经济问题和社会矛盾的目的，有必要找出推进人类和谐进化的动力机器。本书认为这部机器可拟作经济机车动力系统，称作经济机车。那么，经济机车的发动机、燃料或能量运输介质是什么呢？

对于经济发展的动力问题有多种说法，它们多是强调个因的，如创新、职教、管理、制度、出口、技术、城镇化，甚至数学等，都被认为是发展动力。显然，这都是在说表象，唯有表象才会这般言无穷尽。根据能量守恒变换做功原理，经济机车的内在本质动力是能量，因而是简朴的。当定义阴流子为集能力与欲望于一体的币符抽象物时，币符就是阴流子载体，阴流子与币符结合成货币，就是大家说的金钱。能力与欲望正是生物能通过脑体运动的人性表达物，如果阴流子由能力与欲望构成，则可视作生物能载体。显然，能力支撑科技生产力运用而欲望催生日益增长的物质文化需求，二者共筑阴流子结构功能，表现为产、消现象。因而经济发展原动力只有一个，那就是集能力与欲望于一体进而表达人性的阴流子生物能。阴流子动力总是表现为多个动力因素的组合进而推动经济发展，只是在不同时代，经济发展因素的组合结构特点不同，导致人们将经济发展、社会进步聚焦于某个或某些因素上。阴流子是由能力、欲望组成的生物能量粒子，央行发行币符运载阴流子且投入生产建设中去，形成我们常说的投资、生产现象。阴流子结构功能乃是以有限能力实现无穷欲望的矛盾力效应推动经济发展、社会进步的。这恰好印证了马克思矛盾原理及其矛盾是事物发展的源泉和动力的论断。对于经济动力，熊彼特(1912)的著名论断是理论创新，可理解为人类科技文化创新成果累积成科技生产力。显然，科技生产力发展是人类能力与欲望的积累，也来源于阴流子。结合传统观念，经济机车有三大动力和控制力，一是阴流子生物能(现代社会阴流子)，二是科技生产力(历史阴流子)，三是房地产龙头作用(房地产消费、投资二重性反映了阴流子结构功能)，可见阴流子生物能是经济机车根本动力。这样看来，人类是消费产品释放阴流子生物能的经济机车发动机，阴流子生物能是经济机车燃料，货币符号是传送阴流子生物能的介质。

经济是基础，发展动力学从经济切入，研究的正是以经济发展带动社会进步、人类进化的规律理论。谈到进化就想起达尔文进化论。经济机车进化论认为，饮食生成葡萄糖，分解出ATP，释放生物能，通过脑体运动表达能力欲望之人性表象，映射到经济领域、社会环境中，发生着纷繁复杂而令人眼花缭乱的矛盾事件，以致主流矛盾哲学认为矛盾是事物发展的动力。事实上，人类是经济

机车发动机，人类进化由阴流子生物能驱动；阴流子是经济机车动力能源，阴流子释放量决定着经济发展规模；阴流子流动效应释放方向决定着经济效率。达尔文进化论是十分闻名的考古文化支持下的基因假说，遗传基因决定着阴流子中欲望与能力的结构、数量的演变。发展的动力源是阴流子，发展的舞台是经济建设（包括经济市场和物流网）。那么经济机车以什么速度前行呢？有本书叫《赚1000美元的1000个方法》，书中诠释了复利率实践概念。这本书让巴菲特想到：假设他赚了1000美元，年利率10%，35岁时他将会是百万富翁。这话揭示了有关经济机车的三个真理：其一，自然人总是力争生存，一旦实现安全生存，其欲望与能力又总是向更高层次不断发展放大的；其二，能力欲望的放量总是伴随社会发展、人类进化进行的，利率复利就是计算阴流子放量的一种方法；其三，存在阴流子放量递增原理，即利率复利一致地表达了人类在基于需求的欲望启动下，努力发展科技，提高劳动生产率，而能力的提高使得土地增值、房地产价格和工资上涨。这便要求增发货币（符号），特别要让币符适度通胀以用更大的空间迎接阴流子增生……总的表现是，人类社会伴随宇宙冷胀向外扩张，现用衡量指标是GDP。

判断经济机车成长的现行指标是GDP数据体系，但从GDP增长不能推断经济机车的健康状况。经济机车生长起始点可考虑选取原始人的单纯体力劳动成果为坐标原点。随着劳动工具的不断创新发展，自动化程度不断提高，劳动生产率、土地产出率不断提升，经济效果显著壮大，在币符载体与阴流子的比例处于准饱和（币符稍多于阴流子的适度通胀）状态下，GDP才适合增长。GDP结构内容分为生存经济、温饱经济、小康经济、富裕经济四种模式，模式取决于人类生活方式，乃GDP增长的基础。生活方式和价值由消费体系（生存、发展、自由三层体系）内容、衣食住行用具体形式确定，如现代的花园住宅、小汽车代步、网络通信的标价要比历史上各个时期的生活用品的标价高得多。为什么？当币符运载阴流子（含金量）数量不变，劳动生产率或者说土地产出率就成了价值标的依据；换言之，劳动工具的创造使用不断提高产品科技含量，从而使得社会价值不断增多。事实上，人类经历石器、青铜器、铁器时代，正通过机械化、自动化、计算机、互联网和航天潜海时代，给我们的想象是人类生产能力倍乘放大，衣食住行用的主打产品越来越时髦先进，适应人类需求的GDP结构内容和具体形式越来越新异。生产工具的进步表明，科技含量越高，劳动生产率越高，房地产价格越高，表现出GDP规模越大，从经济角度看是满足人类日益增长的消费需求的社会总财富越来越丰富。不过，科学全面地考察经济机车的刚性生长还得观察经济机车综合效率（MOEE<sup>①</sup>），即社会公平、质量效益、经济发展（以下简称公平、质效、GDP）三者间平衡提升的指标。

本专著描述经济发展动力系统，向读者呈现三大观点：一是阴流子结构四大功能和金融改革原理；二是经济机车模型和高速平稳运行条件；三是房价三分结构三大功能和房地产调控原理。

光合作用生成食物，饮食消化生成葡萄糖，葡萄糖氧化分解释放出的生物能通过脑体运动体现能力、欲望，进而表达出复杂的人性。阴流子金钱的核心是生物能，外有三层载体：ATP<sup>②</sup>是生物能载体，阴流子是ATP载体，货币符号是阴流子载体。币符应分红绿两种，即发行民生消费金（绿币）承担分配功能启动消费，又发行生产消费金（红币）承担投资功能启动生产，并使绿币在民生消费品市场封闭流通而红币在生产资料市场封闭流通，通过控制红绿两种币符的数量比例，实现生产完全服务消费。这犹如电磁场，红绿两个市场相互影响、相互作用，促成产、消正反馈提升经济的关系，从而打破凯恩斯有关国民收入用于投资与消费使得产出越来越大于消费而内生经济危机的

① OEE是设备综合评价指标，MOEE就是经济机车的综合评价指标。

② 生物学中，ATP称为三磷酸腺苷A-P-P-P，它转换成二磷酸腺苷A-P-P（ADP）时，水解释放出能量。

周期性。可见，阴流子金钱作为直通宇宙的生物能称号具有一项主体功能、三个子功能。主体功能是驱动经济发展，其中红币承担投资启动生产的功能，绿币担当分配启动消费的功能，红绿两种币符按一定比例运行，保证产消平衡、防止外币侵略(货币战争)。

能力有限而欲望无穷的金钱矛盾在产、消领域表现为资源有限而欲望无穷的经济矛盾。生产能力反映了人类转化自然资源成消费产品的科技文化水平。随着科技生产力发展，人民日益增长的消费欲望不断得到满足，事实上并不存在资源有限而欲望无穷之“大炮与黄油的矛盾”。这足见西方经济学是根植于金钱表象而片解阴流子金钱的理论。金融改革就是突破西方经济理论，依据金钱的生物能理论，发行两种币符，在央行发行基础币的基础上，地方创造足够的金融产品，运载更多潜在民间的阴流子进入投资领域，通过创建安全便捷的计算机融资信息体系，疏通金钱流通通道，调动全社会能力欲望发展属地经济。

民生改善释放更多阴流子，央行增发红币承接阴流子增殖转变成生产消费金(资本)，通过投资启动生产，使生产要素转化成产品/服务的同时，阴流子增殖转化为剩余价值，构成GDP；央行发行绿币承接生产过程中劳动生产信息形成的民生消费金(工资)，通过分配启动消费，进而改善民生释放更多阴流子。其中的消费、投资、生产、分配循环系统犹如进气、压缩、做功、排气的四冲程内燃机运转，乃经济机车发动机四冲程循环运动。房地产具消费与投资双重性，恰好集中反映了生物能金钱驱动经济机车的能源作用。因而生物能金钱驱动经济机车可看做由投资轮推动和消费轮拉动的协作来实现的。投资轮通过货币资本方式运载生物能推动经济机车，于生产实践中实现生物能到无机能之间的转化；消费轮通过生产要素转换成产品，改善民生释放阴流子，阴流子增殖转换成剩余价值，实现产、消平衡正反馈互动，拉动经济机车。

高速运行中的经济机车，其平稳的调节就是克服经济危机的宏观调控(以下简称宏调)难题。在按劳按需结合分配原则下粗调机车平衡的基础上，将房价的三分之一补充社保经费，缩小收入差距，进一步细调机车平衡度，最终实现经济机车的高速平稳运行。由于3在房价收入比 $CIP = (0, 4]$ 内，房价包含地价可视为一般物价的三倍，从而可以房价的三分之一补充社保经费、缩小收入差距。房地产调控就是发挥房价三分结构补充社保、缩小收入差距的功能，均财富保民生，克服经济危机。 $CIP = (0, 4]$ 约束下适度高房价指数能够提升房地产利润空间，释放住宅引领经济发展的领头雁作用，以先安居后劳动(抵押贷款供楼)的高超消费确保共生存并激发齐出力的效果，消除市场经济不顾弱者生存而计划经济没有效力的症结。

综上所述，人类乃经济机车发动机，阴流子生物能是经济机车驱动能源，由央行调控阴流子流量，管控经济机车速度；房价是操控经济机车平衡的方向盘，经济机车运行方向是实现消费体系，由政府履行机车“司机”职责，调节经济机车平衡度。总之，经济机车高速平稳运行的条件是公平。公平分配均化购买力才能最广泛地改善民生，极大地释放阴流子。当央行发行足够的币符给经济机车加足燃料，经济机车就会高速运行。高速运行的机车必然发生颠簸(如经济危机)，解决办法仍然是公平：在按劳按需结合分配下，发挥房价三分结构补充社保的功能，缩小收入差距，均化购买力，精准调节产、消平衡。

由经济机车模型可知，经济发展内动力是阴流子，属量子层面下的虚拟经济基础，运行规律理论是阴流子金融学；经济发展外动力是生产力和管理(方)法，基于机械的、物理的、化学的、生物的或核变的生产工艺，构建实体经济基础，运行规律理论是科技文化；房地产是经济领头雁，联动投资与消费两个车轮，以投资(阴流子资本)特性反映阴流子动力，以消费(民生消费与生产消费)特性反映科技生产力，调控规律理论是房价三分结构缩小收入差距平衡经济机车的功能。



经济发展动力学正是基于宇宙膨胀、人类欲望放大能力提升、科技生产力(劳动生产率、工资)提高、土地产出率(房价)上升和社会进步、人类进化所展开的经济机车动力系统研究。其核心内容有两大部分:一是阴流子币符学,就是基于消费体系实现的产、消两方面的经济活动动力,推出阴流子(生物能)量子经济学基础(阴流子经济学),展开金融学全新概念,确立虚拟经济能量基础,进而创建虚拟经济控制实体经济的宏观调控机理;二是房地产价格规律理论,就是基于消费体系实现的投资、消费环节,研究房地产引领经济发展的领头雁作用,进而以土地平衡城乡工农利益作切入口,推导出房价收入比  $CIP = (0, 4]$ , 研发出房价两种定义三分结构功能,创建房地产价格规律理论,巧妙地将稳定房价同缩小“三大”差距、克服经济危机、改善民生、建设和谐社会结合起来处理。可见,经济发展动力学的研究对象是经济机车,研究重点在驱动经济机车运行的阴流子能源和把控经济机车平衡度的房价功能,概要如下。

- 创建经济机车模型:基于机械物理的、生化的、核反应的生产工艺将原材料转换成产品的同时,阴流子增殖转化成剩余价值的过程称为经济机车动力系统内循环;动力能源是阴流子;平衡社会公平、质量效益、经济发展三者间运行关系的操控抓手是房价。
- 创建阴流子经济学:阴流子由能力欲望组成,是ATP的载体,央行发行的币符是阴流子载体,投资对象是阴流子,消费对象是产品;生产充分服务消费会释放更多阴流子,阴流子经币符运载进入生产环节,将阴流子增殖转换成剩余价值,实现GDP增长,在公平分配下更广泛地改善民生。
- 创建阴流子金融体系:运作虚拟经济服务控制实体经济功能的阴流子金融学,包括剩余价值的形成、归属(分配)、运作管理和剥削行为的抑制;发行红、绿两种币符对接产、消功能,保证产、消平衡;创建综合抵押安全便捷融资体系,加宽阴流子流向企业的通道。
- 创建房价结构功能体系:基于均化不同区域土地产出率或收益,缩小“三大”差距,推导出房价收入比  $CIP = (0, 4]$ ,进而定义房价为工资的三倍,将房价的三分之一补充社保以缩小收入差距。房地产集投资(能力)、消费(欲望)的双重性反映了阴流子由能力、欲望组成的结构功能,联动经济机车投资轮、消费轮乃是通过房价调控实现经济机车平稳高速运行。
- 创建理想社会模型:理想社会的核心体是由现代物流和电商(互联网)结合发展而成的网治模型,阴流子、阳流子(产品纳米化成波粒)、TMS网系(由互联网发展而成的全人类意控交换网络平台)则是网治模型(物流网体)的三个构成因素(以下简称构素)。
- 修正和发展主流经济学:主张计划消费与市场生产相结合成“计消市产”模式,修正西方经济学两大缺陷(大炮与黄油的矛盾,国民收入用于投资和消费),发展马克思矛盾动力原理和剩余价值剥削论,创建经济、发展、动力一体化的机车模型。

潜在社会经济现象背后的物能守恒转化关系和阴流子规律理论是本专著的支撑;突出世界的能量性、物质性,强调宇宙中事物的相通性、一体性,淡化自然、人类、社会的区别,模糊生命、非生命界线,尤其对文理沟壑、是非对错的不理会等,是冲破人文社科束缚、形成本专著的豪放心境使然;坚持社会公平,追求质量与效益下的经济发展是形成本专著经纬的理论创新基点。本专著聚焦公平、经济、发展、动力四个关键词,描述冷胀宇宙演化环境下整个人类进化机制,重点在社会、经济、管理、科技、生产力、工资、GDP、金融、房价、经济控制论、管理自动化等方面。因而,相交的重要著作或经典思想有:西方经济学、马克思政治经济学、发展学、房地产价格理论、货币金融学等。经典著作多数是对静态事件的描述,有时将经济发展比作飞机(硬着陆、软着陆),却没有研究“发动机”和“飞行员”操控等结构技术问题,最终没有活化的经济发展模型。与经典著作思想相

比,本著作将宇宙演化、人类进化、社会经济发展看做由动力机车牵引,生命性和动力意识强,认为科技研究对象是实物质(通称物质),而人文社科、经济学研究对象是虚(拟)物质(阴流子),故而基于物能意识、动态平衡观研究社会公平、质量效益、经济发展三者间平衡盘升是本著作的上层目标,发现货币金融学和房地产价格理论的内在联系并融通到经济机车结构中去是本著作取得的突破口或亮点。同经典的经济理论和发展学相比,经济发展动力学的先进性在于谋求公平合理;在于引入了物能观,找到了货币的物质能量体——阴流子,从而将以往的静态经济学改成了基于生物能的动态经济学,将无机经济变成生命经济,将现象学变成物能科技;在于联系土地特性,创立了购买力房价理论,开发房地产价格功能,将长期困扰人类的分配不公、贫富悬殊、经济危机一并处理。总之,《经济发展动力学》是在现有理论解决不了的诸多社会矛盾经济问题中,主流理论教条下形成的诸多片面观点、方法误解中成长起来的,其出版价值在于能够用阴流子能量原理解除经济学中若干困惑,要点如下。

- 揭示宇宙、人类、社会、经济、科技、金融、房价、工资诸多概念间的内在联系,并整合到经济机车上,摆脱人文社科研究学派林立、莫衷一是的徘徊局面。以经济机车为研究对象,进而数量化、技术化人文社科,可加速自然科学同人文社科的回归统一。
- 从阴流子生物能结构功能破解西方经济学两大问题:一是在能力有限而欲望无穷的矛盾下去分析研究资源有限而欲望无穷的具体矛盾;二是以产出完全消费充分释放阴流子、阴流子全部投资去解决凯氏理论有关国民收入一部分投资一部分消费使得产出越来越大于消费而内生经济危机的产消不平衡问题。
- 阴流子生物能的总功能是驱动经济机车,分功能有三:发行民生消费金和生产消费金两种货币(符号),使之分别在民生消费品市场和生产资料市场中封闭流通,保证产、消平衡;民生消费金承担收入分配、启动民生消费的功能,让人体释放更多阴流子,阴流子与币符结成资本,投资到生产中成为生产消费金;生产消费金承担阴流子投资、启动经济项目的功能,使阴流子增殖转化成剩余价值。
- 阴流子增殖发生在消费者身上,在原材料变成产品的生产过程中,阴流子增殖转化成剩余价值。所以说资本增值兑现在劳动生产过程中,而“资本增值发生在生产过程中”的观点是不准确的;也说明剩余价值归人类(消费者)所有,由资本家代理、政府代管,而在代理代管过程中自然会发生财力剥削和权力剥削。从阴流子增殖转化成剩余价值的过程澄清剩余价值的形成、归属和运作管理的机理,可有效抑制剥削行为,更重要的是,能够创建阴流子金融学,设计抵押不足情形下安全便捷的融资体系,指导金融改革。
- 阴流子驱动经济机车以消费、投资、生产、分配四环节方式运行,因而房地产投资、消费双重性所具备的引领经济发展的领头雁地位是阴流子驱动经济发展的反映。设立房价收入比  $CIP = (0, 4]$  内的适度高房价指数,有利于发挥房价三分结构功能,以房价的三分之一补充社保经费,缩小收入差距,进而在改善民生、克服经济危机中保持 GDP 持续增长。
- 由阴流子之能力有限而欲望无穷的结构性能演绎出经济问题、社会矛盾,统统归纳为问题基础论点;同样由阴流子激发科技文化创新造就的经管方法概括为 531 理论。设 531 理论为正,则问题基础论点为负,正负发生对称中和反应释放能量驱动经济发展。这就从阴流子能量角度解释了为什么经济管理工作能够解决问题、推动事业进步的奥妙。
- 构建阴流子、阳流子、TMS 网系三元物流网体,引导人类从现代物流拓展出理想的网治模型,重建理想社会信念。

- 以阴流子货币经济学、房地产价格理论和 GDP 为三大核心构成部件(以下简称构件)描述经济机车模型,将虚拟经济与实体经济的机能关系统一到经济机车上,推出中国特色的宏观调控理论,解除房地产调控的两难境地。
- 以经济机车为动力实体描述宇宙、人类、社会、经济诸层次的进化发展,可结束基于现象学的人文社科。如果明确人文社科研究阴流子、自然科技研究实物质,则可破除文理沟壑,实现(消费)科学完美大统一。
- 从经济发展动力学视角,人们能够判断时弊、洞察政治经济走向,形成自己的致富之道。这有利于转变国人的事业、成就观。

显然,这是介绍经济机车模型的逻辑严密的学术著作,内容必然有物质规律体系的串接交感,因而全书结构至少由三大线索融合。线索一,伴随宇宙冷胀,人类社会发生的各种进化表象下潜行着经济机车,其核心反应是生产过程的三个变换(生产要素转化成产品/服务,阴流子增殖转换成剩余价值,红币转换成绿币)。此乃贯穿本书结构的外延线索。线索二,经济机车带动人类在冷胀宇宙中加速前行,其能源是阴流子,矛盾源是欲望无穷而能力有限,运行根源是物体存在法则[欲沿最佳途径实现消费体系却囿于有限时空(半径)中生活],运行本源是消费体系矛盾律(有限资源配置矛盾和消费体系实现途径选择矛盾)。此乃贯穿本著作的内涵线索或矛盾动力线索。线索三,市场经济具不公平(共生存问题)特点,而计划经济具不发展(齐出力问题)特点。在按劳按需结合分配下,以房价的三分之一补充社保经费能够确保共生存、增强公平分配,以高超消费(先住后供)激励齐出力,达成经济发展。贯穿本专著中的多条线索构建了经济机车的组成脉络。

本专著选题在动力上,却聚焦于金融、房价、GDP,研究了虚拟经济核心与实体经济核心及其关系。最早拟撰写《阴流子币符学原理》与《房地产价格结构功能原理》两本书,整理时觉得社会经济发展学其实是由这两大内容支撑的,书名遂改为《发展通论》;为突出发展动力和经济先行于社会进步、人类进化两个事实,建立了经济机车模型,书名最终定为《经济发展动力学》。《经济发展动力学》分上下两篇编写,按五大部展开经济机车内生动力系统和公共管理自动化。上册研究领域为:经济机车动力系统、阴流子生物能结构功能(金融学)、房价两种定义三分结构功能(房价调控),属原理性基础内容;下册研究领域为:民生改善控制系统、网治社会模型,属理想社会创建方法论内容。在绪论部分设“原理”、“对话”引读者总览全书,花少许时间由此进入正文必定轻松有趣,故建议读者先研读“原理”、“对话”后入正文!在每章后设“思辨研究题”,启发读者梳理逻辑开启创新灵感。本书的思想基础、理论根源来自《方向不变原理》、《531 系统理论》、《阴流子金钱生理能》、《计消市产模式》、《基于 CIP 的房价两种定义三分结构功能》、《经济动力机车》以及《经济控制论和管理自动化原理》等作者早期论著,进而发现和破解了人类“两类哲学问题”、“西方经济学两大问题”。如果从 1990 年算起,作者形成这些系统理论大体度过了 25 年有余。作为《经济控制论和管理自动化原理》的后续扩展篇章,全书的材料积累、成书构想可从 2008 年 2 月来到温州算起,大约 7 年时间,期间完成的论著、课题研究资料中的重要观点大部分入选本书。可见书中内容跨度大,涉及的背景条件和言论数据请读者留意时间跳跃。

本专著作者亲历了中国自 20 世纪 60 年代以来的发展进程,在企业工作期间取得房价三分结构功能和阴流子经济学系列成果,现在高校工作又取得金钱生物能结构功能系列成果,书中所载创新成果的灵感源于中国经济运行事实,经由作者的专注、持续修炼而成,贯穿其中的是“兴趣”二字。本书理论方法在治理企业、家庭理财等方面得到成功检验,掌握这个理论应当能够辨识政府政策、学者观点,并就修身治国平天下等课题提出建设性主张。本专著提出经济管理学新原理和经

济机车模型框架，必将发生抛砖引玉之效，为研读者开辟创新研究、开发经济机车模型、推导公式之途径。笔者是自由兴趣研究者，沿着自己灵感圈点的研究领域顺藤摸瓜，收获不断，构建的经济机车模型展示了人类理想社会内在动力系统，映射出经济学、管理学、发展学组成的理论大厦轮廓。相对于本专著规模和创新幅度，困于精力、时间有限和个人力量的渺小，实难修炼成一本大家满意的著作，其间谬误、浅陋、费解之处在所难免，还望诸位不吝赐教、帮助改正，不胜感激。愿与读者进行探讨合作(邮箱：[ocw6811@126.com](mailto:ocw6811@126.com)，QQ：858538732)。

荣幸的是，哈尔滨商业大学商业经济研究院院长、博士后科研工作站站长姚凤阁教授、博导为本书作序。本专著顺利出版发行得助于南昌航空大学李文杰的审读、广州简悦信息有限公司设计师金杰妮的图案设计，得益于笔者所在学院领导与同行专家的指导支持，得到电子工业出版社王志宇编辑的热忱帮助，在此一并致谢！



金小明于温州



# 目 录

- 原理：千字解读经济机车 ..... 1
- 中国改革开放背景下诞生的生物能金钱  
动力理论 ..... 3
- 上篇 发展学原理**
- 第一部 经济动力机车**
- 第一章 经济机车动力控制系统 ..... 46
- 第一节 人类进化乃宇宙冷胀中的一支  
主流智慧运动/46
- 一、生命周期与消费体系及其矛盾律/46
- 二、五构素物体论与阴流子结构及物体存在  
法则/47
- 三、人类以根本矛盾运动方式进化乃宇宙冷  
胀过程中的一支主流运动/47
- 四、人类进化动力源/48
- 五、人类膨胀式进化学/49
- 第二节 经济机车结构模型/49
- 一、经济机车车厢/49
- 二、经济机车车轮/50
- 三、经济机车运行机理/51
- 四、经济机车结构及控制回路/52
- 五、经济机车发动机结构功能/54
- 第三节 经济机车动力系统/55
- 一、机车动力系统分析/55
- 二、人本乃机车核心/58
- 三、机车司乘组/58
- 四、机车动力系统机理/59
- 五、机车轨道与方向/59
- 六、机车因素系统/60
- 七、机车“流行病”/60
- 八、不同地区或国家经济机车的成长特色/61
- 第四节 经济机车动力及控制分析/61
- 一、机车动力控制系统构成及辨识/61
- 二、机车运动能力分析/62
- 三、机车动力顺控逻辑/63
- 四、机车运行常见故障与误区/64
- 思辨研究题/65
- 第二章 经济机车动力能源的产生释放  
(内源) ..... 66
- 第一节 经济机车能源的产生释放调节  
机制/66
- 一、机车能源产生释放机理/66
- 二、能力与欲望两因子相生共成阴流子/66
- 三、有限能力嵌制欲望而无穷欲望激励能力/67
- 四、能力欲望与资源消费两对矛盾/67
- 五、能力与欲望的动态平衡由有限渐进到无  
限/68
- 六、能力有限而欲望无穷的悲喜剧/69
- 七、机车能源的释放调节/69
- 第二节 阴流子生物能(金钱)及其类比特币  
发行方式/70
- 一、阴流子金钱的生命本质/70
- 二、金钱的阴流子定义系列/70
- 三、阴流子视角下实体经济与虚拟经济的划  
分/71
- 四、阴流子释放的生物生理/72
- 五、阴流子值的估测/72

- 六、去央行的货币网络发行/73
- 第三节 工资乃刺激劳动者操作阴流子转化  
成剩余价值的分配补偿机制/74
- 一、社会财富/74
- 二、工资新概念/75
- 三、劳动工资控制经济机车动力源开度/76
- 四、工资刺激与机车启运周期/77
- 第四节 “三力”剥削及其对经济机车运行的  
影响/77
- 一、论“三力”剥削/78
- 二、剥削性质/83
- 三、剩余价值与系统剩余价值/85
- 四、“三力”剥削在币符流通过程中充满活  
力/88
- 五、剥削对于经济机车的作用/90
- 六、设立《反“三力”剥削法》/90
- 思辨研究题/92
- 第三章 经济机车宇宙背景(外源) …… 93
- 第一节 扫除认识经济机车背景的两类哲学  
障碍/93
- 一、经济管理应以经济机车为研究对象/93
- 二、经济机车本体论/94
- 三、人类两类哲学问题/95
- 四、机车动力方向控制物——阴流子生物能/97
- 五、两类哲学问题的机车解读/99
- 六、广义唯物主义认知论/99
- 第二节 破除西方经济学两大问题构建无危  
机经济机车/102
- 一、对西方经济学问题的两点思考/102
- 二、西方经济学两大问题的本质/103
- 三、创建经济机车破除西方经济学问题/104
- 第三节 宇宙背景下经济机车的数理哲学表  
述/105
- 一、经济机车哲学组成/105
- 二、用波粒特性和 531 系统理论解说经济机  
车运动/106
- 三、描述经济机车的坐标系与测地线/106
- 四、经济机车结构模型/107
- 五、宇宙背景下经济机车的质朴总览/109
- 第四节 天人合一为经济机车提供动能/110
- 一、经济机车是生命经济体/110
- 二、经济机车是天人合体/110
- 三、经济机车是自然界与社会界的统一体/110
- 四、天人合一下的经济机车能力/111
- 第五节 广义生产体系实现广义消费体系的  
基本途径/114
- 一、广义生产力/114
- 二、广义消费体系矛盾律的两个方面和三种  
矛盾/114
- 三、消费体系实现途径/115
- 四、以广义生产体系实现消费体系/115
- 思辨研究题/116
- 第四章 经济机车内生动力自控机制 … 117
- 第一节 经济机车内生动力机制的根源/117
- 一、物体存在法则是经济机车内生动力机制  
根源/117
- 二、消费体系矛盾律是经济机车内生动力机  
制本源/120
- 第二节 经济机车运行总矛盾/124
- 一、共生存与齐出力相互抑制乃经济机车总  
矛盾/124
- 二、经济机车总矛盾定义/124
- 三、经济机车发动机矛盾运动的分析/125
- 四、总矛盾高于且包括“大炮与黄油的矛  
盾”/126
- 五、对现实欲望需求的适度约束能够缓解总  
矛盾/126
- 第三节 经济机车操控原理方法/126
- 一、经济机车操控原理和目标模型/127
- 二、纠正西方经济学中两大问题才能操控好  
经济机车/127
- 三、发挥房价三分结构功能及时调整经济机  
车平衡/127
- 四、经济机车自控机制及其形成演绎/129

思辨研究题/131	六、虚物质同实物质间关系/152
第五章 经济机车运行方向…………… 132	第二节 阴流子金钱说/153
第一节 方向不变原理/132	一、货币原是阴流子记账卡/153
一、方向不变物理哲学/132	二、阴流子金钱的结构功能/153
二、方向不变的科技观察/133	三、阴流子金钱的核心与本质/155
三、方向不变技术/134	四、阴流子性质/157
第二节 沿测地线实现消费体系/136	五、阴流子量子的社会经济表象/158
一、经济机车大方向的确定方法/136	六、阴流子量子公式/161
二、经济机车运行方向特征/137	第三节 阴流子经济动力学/163
三、三种着陆方式的对比/138	一、阴流子动力分析/163
思辨研究题/138	二、阴流子社会引力现象/164
第六章 经济机车综合运行效率…………… 139	三、阴流子动力及其效应/166
第一节 科技文化提升经济机车运行效率/139	四、阴流子流用本质/167
一、经济机车三大动力的效率维护点/139	五、物体方程与阴流子运动函数/167
二、科技文化创新与生产力发展相互促进的 原理/140	第四节 阴流子视角下再生产过程价值分 析/169
三、开发全球资源时代的经济机车/140	一、生产定义/169
四、通过航天技术取得外星资源的经济机车/141	二、再生产过程分析/170
五、智能经济机车/141	三、生产过程价值论点/172
第二节 中国经济机车运行提速分析/142	思辨研究题/172
一、GDP 增长的四大构素/142	第八章 阴流子乃金融学物能基础…………… 173
二、GDP 增长的十个原因/143	第一节 虚拟经济运作对象：阴流子/173
第三节 经济机车联动指标与综合效率/146	一、阴流子矛盾运动在虚拟经济中的效应/173
一、经济机车联动指标/146	二、金融市场中阴流子的虚拟表象/174
二、经济机车综合效率运算/147	三、阴流子矛盾运动中不会发生资源断供/174
思辨研究题/148	第二节 阴流子与货币符号是金融学两大支 柱/175
<b>第二部 经济机车动力控制论：         阴流子金融学</b>	一、金钱结构离合分析/175
第七章 经济机车生物能源粒子： 阴流子…………… 149	二、货币之所以能购物在于其载运生物能/175
第一节 阴流子的矢志与意识/149	三、阴流子乃币符抽象物/176
一、量子与智慧阴流子/149	四、币符是阴流子载体/177
二、生命信息反应于虚物质/150	五、币符的价值/180
三、虚物质乃量子层面下的能量/150	六、货币主观发行不足对阴流子能量的锁 闭/180
四、虚物质的根本表现——自私/151	七、货币胀缩的阴流子流动规律/181
五、虚物质主体与范畴/151	第三节 阴流子内生经济性能/182
	一、阴流子经济本质/182

二、阴流子套现与阴阳对流/183	五、生发律表达式/219
三、阴流子胀缩/183	六、生发律是公私范畴的划分依据/219
四、阴流子财富 /185	第四节 力-消-产顺序周期律/221
五、阴流子力(价格力)与阴流子量(功)/188	一、力-消-产顺序周期律属于阴流子运动规律 /221
六、生产关系与物质资料的再生产/189	二、力-消-产柱形盘旋上升周期/222
第四节 阴流子量子经济学/189	三、力-消-产律的核心论点/223
一、阴流子乃经济学量子基础/189	四、力-消-产律的三大作用、两大循环/224
二、阴流子量子性/190	五、两类基本不等式/225
三、阴流子经济学特性 /190	第五节 资金流两岸富区域经济律/225
四、量子经济学/192	一、资金流两岸富概念/225
第五节 阴流子经济管理学/196	二、阴流子之流动效用/226
一、问题、阴流子、531 理论的联动/196	三、资金流两岸富之阴流子性能/227
二、阴流子经管目标/197	四、资金流两岸富律属阴流子区域经济律/228
三、阴流子经管原理/197	五、资金流用规则/234
四、阴流子金融管理/199	思辨研究题/235
五、广义订单式生产管理/199	第十章 虚拟经济与实体经济的关系
六、计消市产流程/200	实质 ..... 236
七、基于自动、半自动、手动的民生改善与和谐社会建设原理/200	第一节 广义物质与虚物质/236
八、物流网体构建三元论/201	一、能量与广义物质/236
思辨研究题/201	二、虚(拟)物质 /239
第九章 阴流子经济规律理论 ..... 202	三、广义物质两面性奠定了经济两面性/241
第一节 阴流子视角下现代经济理论的分析/202	第二节 阴流子与阳流子/241
一、阴流子经济学与现代主流经济学的对比/202	一、虚拟经济中的阴流子/241
二、阴流子视角下西方经济学的若干问题/205	二、阴流子量子经济学思想/243
三、联想凯恩斯理论问题的十大见解/207	三、虚拟经济条件下币符的“狐假虎威”/244
第二节 阴流子增殖放大原理/210	四、实体经济及其范畴/245
一、阴流子与资本/210	五、奔向物流网体的经济机车/246
二、阴流子增殖原理/211	第三节 基于虚拟经济与实体经济的关系实质治理经济危机/246
三、 $\Delta M \rightarrow m$ 的过程解读/213	一、虚拟经济与实体经济的关系/246
第三节 生存公有规律和发展私有规律/214	二、经济系统运行/248
一、生发规律的由来/214	三、虚拟经济对实体经济的控制力效/250
二、生发律概念/215	四、虚拟经济与经济危机三大根源/252
三、公私奇偶定律/217	五、基于虚拟经济与实体经济的实质关系治理经济危机/253
四、生发律性质/218	思辨研究题/254



## 第十一章 经济机车动力控制系统…………… 255

### 第一节 经济机车内部运行机制/255

- 一、剩余价值的形成、归属和运作管理/255
- 二、两种剩余价值观的对比/257
- 三、经济机车动力平衡机制分析/257
- 四、银行、政府参与产消系统的调节监管功能之结构分析/258

### 第二节 投资乃投入阴流子而消费的是阳流子/259

- 一、阴流子投资原理/259
- 二、投资、消费与生产的概念区分/260
- 三、阴流子视角下的投资与消费/261
- 四、生产体与消费体的输入输出关系/262
- 五、投资启动生产消费的中国发展案例/262

### 第三节 先消费后投资才符合经济总量螺旋盘升规律/263

- 一、关于产、消时空关系的两类主张/263
- 二、阴流子投资消费学/264
- 三、抓消费促生产原则/264
- 四、红绿两种币符下的产、消平衡/265
- 五、阴流子、币符、实物间的胀缩效应/265
- 六、足够安全的社保体系下可发行更多币符/266
- 七、先民生消费后投资生产的投资生产理论/267

### 第四节 经济总量的平衡关系/267

- 一、经济总量平衡关系的改进思路/267
- 二、储蓄为零条件下的经济总量平衡/269
- 三、消费金转化为生产金的途径/271
- 四、经济机车高速平稳运行的操作案例分析/271

### 第五节 经济机车成长之道/274

- 一、经济机车的生长规律/274
- 二、经济机车高速平稳运行的环境条件/276
- 三、经济战体系及其战略战术/276

思辨研究题/281

## 第十二章 安全便捷融资体系的创建——温州金融改革案例…………… 282

- 一、温州金融改革综评/282
- 二、温州金融改革面临的困难/283

- 三、金融改革应重点解决的问题/284
- 四、金融改革思路与操作路线/285
- 五、突破金融改革难题的八大创新理论/286
- 六、温州金融改革设计/289
- 七、融资风险的分解与处理/292
- 八、阴流子金融学的价值与创新/294

思辨研究题/294

## 第三部 经济机车平衡术：房价两种定义三分结构功能

## 第十三章 房地产价格联动投资与消费的方向盘功能…………… 295

### 第一节 房地产助力经济发展的论证/295

- 一、房地产助力经济发展的阴流子原理/295
- 二、消费体系概念/295
- 三、对《中国住宅投资引领经济增长吗?》一文中问题的分析解答/297
- 四、消费、投资与经济发展互动原理/299

### 第二节 经济机车双驱动轮的平衡操控/299

- 一、经济机车双驱动轮：投资与消费/299
- 二、从凯氏理论缺陷分析经济平衡问题/301
- 三、产-消平衡理论/303
- 四、重建经管自动控制模型/304

思辨研究题/308

## 第十四章 房地产价格两种定义三分结构…………… 309

### 第一节 房地产价格问题的提出与解决原理/309

- 一、房地产价格研究/309
- 二、房地产价格问题/309
- 三、问题的提出和处理原理/311

### 第二节 房价收入比 $CIP = (0, 4]$ 与房价物价/312

- 一、基于土地特性平衡工农两大群体利益来推导  $CIP$ /312
- 二、房地产价格的模糊价值构成/314
- 三、价格功能与商品定义/315