

CISAP 北京大学战争与战略研究丛书

大东亚战争 全史

(中卷)

[日] 服部卓四郎 ◎ 著

张玉祥等 ◎ 译

林鼎钦等 ◎ 校

 世界知识出版社

大东亚战争全史

(中卷)

〔日〕服部卓四郎 / 著

张玉祥 / 等译

林鼎钦 / 等校

 世界知识出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

大东亚战争全史: 全3册 / (日) 服部卓四郎著; 张玉祥等译, 林鼎钦等校. —北京: 世界知识出版社, 2015.9

ISBN 978-7-5012-5021-9

I. ①大… II. ①服…②张 III. ①侵略战争—战争史—日本—现代 IV. ①E313.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2015) 第216513号

责任编辑
责任出版
责任校对
封面设计

袁路明
赵 玥
马莉娜 张 琨
小 月

书 名

大东亚战争全史 (中卷)
Dadongya Zhanzheng Quanshi (Zhongjuan)

作 者
译 者
校 订

〔日〕服部卓四郎
张玉祥 等
林鼎钦 等

出版发行
地址邮编
网 址
电 话
经 销
印 刷
开本印张
字 数
图 片
版次印次
标准书号
定 价

世界知识出版社
北京市东城区干面胡同51号 (100010)
www.ishizhi.cn
010-65265923 (发行) 010-85119023 (邮购)
新华书店
河北新华第一印刷有限责任公司
710×1000毫米 1/16 27¼印张 (中卷)
528千字 (中卷)
全书大图22幅 (1CD光盘)
2016年1月第一版 2016年1月第一次印刷
ISBN 978-7-5012-5021-9
198.00元 (上中下卷) (含1CD光盘)

版权所有 侵权必究

中卷目录

第五篇 南方重要地区的作战

第33章	加强东南太平洋方面的战备.....	547
第34章	加强西南方面的战备.....	561
第35章	加强太平洋孤岛的战备.....	577
第36章	阿图岛守军的全军覆没.....	582
第37章	敌军在东南方面反攻的加剧.....	590
第38章	大东亚政略的指导.....	603
第39章	形势发展后的对外施策.....	622

第六篇 绝对国防圈的作战

第40章	绝对国防圈的建立及其政略、战略.....	637
第41章	大本营根据新作战方针指导战争.....	672
第42章	国防圈前卫线的陆续崩溃.....	679
第43章	绝对国防圈纵深的加强.....	704
第44章	“阿”号作战计划.....	725
第45章	新几内亚西部作战.....	733
第46章	马里亚纳失守.....	756
第47章	东条内阁总辞职.....	769

第七篇 大陆方面的作战

第48章	英帕尔战役.....	789
------	------------	-----

第49章	云南及北缅战役.....	819
第50章	打通大陆战役.....	831

第八篇 菲律宾决战

第51章	小矶内阁的基本政策.....	851
第52章	小矶内阁的对外政策.....	885
第53章	小矶内阁的对内措施.....	897
第54章	捷号作战准备.....	908
第55章	菲律宾决战的略定和台湾（地区）海面的航空战.....	928
第56章	发动莱特决战.....	938
第57章	莱特湾海战.....	954
第58章	莱特决战.....	963

第五篇

南方重要地区的作战

第33章

加强东南太平洋方面的战备

丹皮尔的悲剧

〔81号作战计划——运输作战〕如前篇所述，昭和18年（1943年）2月末前后，东南太平洋方面的战况是，我方正在拼命加强下一步作战，特别是东部新几内亚方面的战略态势。前述第20师团主力和第41师团主力成功地运到威瓦克，使人看到了加强马丹以西战略态势的曙光。然而加强莱城、萨拉摩阿地区仍是燃眉之急，亟待解决，因为这里的兵力只有从瓦乌地区撤退下来的冈部支队和正在从布纳地区撤退的各部队。

面对这种情况，第8方面军及东南方面舰队两个司令部，毅然决定把第18军的第51师团主力从腊包尔直接运往莱城。当时同盟军空军的威力正在丹皮尔海峡一带逐步增强，在这种形势下，这个决断使人感到有很大的危险性。为谋求海上运输的安全，曾研究了在马丹登陆的可能性，但由于登陆后从马丹向莱城前进要费时几个月，所以还是决定直接运往莱城。这次运输作战称为“81号作战”，从2月下旬起开始准备。鉴于预料这次行动的危险性很大，要动用该方面可能动用的全部陆海军航空兵力与海上兵力，由陆海军一致来完成这次作战，为此进行了准备。

这次作战的计划要点如下。

一、运送的兵力：第18军司令部。第51师团主力及其他陆军部队约6900名。陆战队补充兵力约400名。

二、运输的物品：弹药、粮秣及其他物资约2500吨。

三、运输船：8艘。

四、担任直接护航的舰队：第3水雷战队（驱逐舰8艘）。

五、担任直接护航的航空兵力：陆海军战斗机约200架。

六、航行计划：3月1日自腊包尔启航，船队航速7节，取道新不列颠岛北方近岸航线，3月3日下午5时驶抵莱城停泊地，3月4日日出前卸载完毕。

第18军司令部为了把战斗指挥部推进到莱城，决定搭乘驱逐舰同行。

〔航空力量相差悬殊〕据推测，当时东南方面的敌空军兵力，在南部所罗门群岛方面约有飞机230架，在新几内亚方面约有200架。后者的主力展开在莫尔兹比和拉比，部分展开在布纳、瓦乌地区，有逐日增强之势，并正在猖狂出击莱城方面。根据这种发展趋势，估计到6月时，东南方面的敌空军兵力将达到700架，尤以B17、B24为主体的大型飞机的威力令人可怕。地面兵力则是，敌在东南方面新近编成了第6军，暗示正在做发动大规模攻势的准备。对瓦乌地区正在通过空运增加兵力，2月上旬其兵力已经达到3000名左右。另外，布纳和奥鲁湾间的汽车路及奥鲁湾的装卸设施也已修建完成。看来，敌军正在积极准备从陆海两个正面进行反攻的迹象十分明显。

新几内亚方面的作战正呈现出以空军力量的搏斗为中心的遭遇战的状态。然而日军的航空兵力，陆海军各机种合在一起总共只有300架左右，飞机的补充还不足以填补损耗，再加上缺少基地和修理能力不足以及情报、通讯设施不完善等，发挥持续的战斗能力是困难的。注定造成丹皮尔海峡悲剧的“81号作战”，其实就是在这种形势下展开的。

〔悲剧的始末——低高度反跳轰炸〕为了事前防止预料中的敌空军的攻击，曾计划预先攻击布纳、莫尔兹比敌空军基地，但因天气作祟而停止了。船队完全信赖航空力量全力以赴的直接护航，2月28日夜按预定计划自腊包尔启航，约100架陆海军飞机相互交替地担任了直接掩护船队的任务。

3月1日，当船队驶抵俾斯麦海霍尔曼海角北部海面时，就开始与敌大型飞机发生了接触。这一天幸而没有受到攻击就过去了。可是第二天上午8时，大约10架B17飞机对船队进行了第一次攻击。搭载第51师团长中野中将其以下1500名兵员的旭盛号中弹沉没，搭乘人员中的800名得到2艘护卫舰的救护，先在莱城上陆。当天傍晚，船队遭到敌8架巨型飞机的第二次攻击。运输船野岛号遭到近弹爆炸而受伤，但并未影响航行。第二天（3日）上午7时55分，船队驶抵霍恩半岛克列钦海角东南30海里海面时，敌轰炸机约80架、战斗机约40架共约120架前来袭击。当时在船队上空的我海军战斗机有26架，战斗将近结束时又增加了14架。原来估计敌机可能实行超高度的轰炸，所以我战斗机都在高空待机。可是敌机却出乎我方意料之外，采取了低高度反跳轰炸的新战术（即将炸弹从低高度投到海面，利用水面反跳力使炸弹击中舰船的舷侧，水从舷侧破口浸入，使船沉没）。我方舰船误认这是鱼雷攻击而试作回避运动，但毫无效果。敌机的攻击长达1小时之久，结果7艘运输船全部和3艘驱逐舰起火沉没，其中驱逐舰时津风号上，乘有安达第18军

司令官及其幕僚们。残存的5艘驱逐舰中的4艘，3日上午救护了生存者之后一度向北方回避，3日夜再次南下到现场，大力进行救护工作直到黎明，然后从丹皮尔海峡北上返回卡维恩及腊包尔。另一艘驱逐舰似于3日下午中弹沉没，完全断绝了联系。

结果是，因莱城、萨拉摩阿防守告急而急驰前来的6900名（包括步兵第115联队）官兵中，有3664名丧生，有2427名仅只身返回腊包尔，只有800名徒手抵达莱城。运输船满载的军需品和武器全部沉入海底，丧失了参加这次行动的大部分舰船。这样，准备孤注一掷的“81号作战”，便以悲惨的结局而告终。

从所罗门转向新几内亚

〔主体作战方面转向新几内亚〕“81号作战”惨败的消息给了大本营以极大的冲击，结果使大本营把作战的指导重点明确地转向了新几内亚方面，使陆海军为在该方面确立作战根据地，真正一致地尽最大努力。即在新几内亚方面，自1月4日签订陆海军中央协定以来已逐渐增大了它的比重。大本营鉴于“81号作战”的失败，3月25日重新制定了《东南方面作战陆海军中央协定》，把它指示给第8方面军及联合舰队。

于是，此后日军的主要作战，从大本营到当地陆海军便都转向确保新几内亚尤其是确保莱城、萨拉摩阿要冲和准备下一步攻势方面，而所罗门、俾斯麦群岛方面则成了次要的作战面了。

〔有关东南方面的新的作战协定〕摘录这个新的作战协定要点如下。

第一，作战目的

东南方面的作战目的在于确保和攻占该方面要地，确立优势并强韧的战略态势。

第二，作战指导

一、陆海军真正成为一体，将两军的主要作战首先转向新几内亚方面，确立在该方面的作战根据地。此间，在所罗门群岛及俾斯麦群岛方面，加强防御，以确保现在占领的要地，随时击败来犯之敌。

二、新几内亚方面作战

1. 针对敌人来自空中与地面的攻击，确保莱城及萨拉摩阿附近的重要地点。为此，陆海军要竭力确保对该方面部队的补给，增强所在部队的战斗力。

2. 加强航空作战，努力歼灭敌人的空军兵力；同时，特别要极力坚持切

断敌军在新几内亚东岸的运输增势，并要充分掩护我方的运输补给。

3. 为进行新几内亚方面的作战，陆海军协同，迅速整备并加强新几内亚及新不列颠方面的航空、防空、运输补给等所需的基地群，同时主要以陆军部队极力修整所需道路，并特别要促进军需品的储备，借以创建并加强从新几内亚至新不列颠西部一带的作战根据地。

4. 随着前项作战根据地的整备与扩充，增强莱城、萨拉摩阿附近的兵力及其他作战准备，以加强确保该方面的态势，并加紧整备其他各种设施，以准备以后主要对莫尔兹比方面的作战。关于以后作战的实施，另行商定。

三、所罗门方面作战

1. 加强新乔治亚群岛及圣伊萨贝尔岛以北各要地的防务，以确保并扩充现有态势，随时击败来犯之敌。为此，陆海军的地面防务作如下分工：

北部所罗门群岛——陆军；中部新乔治亚群岛及圣伊萨贝尔岛——海军。

（根据当地陆海军指挥官的协定，配备必要的陆军部队，划归海军指挥官指挥。）

2. 靠海军航空部队及潜艇作战切断敌人对瓜达尔卡纳尔岛方面的增援补给，同时努力削弱敌人的力量。

3. 陆海军协同，迅速确定对所罗门群岛方面进行补给的办法，并努力修整布干威尔岛内所需陆上道路。

四、俾斯麦群岛方面作战

陆海军协同，加强新不列颠岛尤其该岛西部及斯鲁米（加斯马塔）方面的防御。为对新几内亚方面进行补给，迅速建成这里的海陆运输基地。

第三，航空作战

一、陆、海军尽各种手段，迅速增强航空兵力，同时谋求维持并增强战斗力，借以划时期地加强航空作战，万无一失地完成全面作战。

二、指挥航空作战时尤需努力综合发挥陆海军的航空战斗力。

三、在作战期间，尤其在昭和18年（1943年）9月以前期间，陆海军航空部队的任务分工如下：

1. 陆军

（甲）协助海军掩护新几内亚方面的运输补给及掩护俾斯麦群岛方面的运输补给。

（乙）协助新几内亚方面的地面作战和防御，并切断敌人对新几内亚方面的登陆运输。

（丙）与海军协同，在新几内亚方面进行航空歼灭战。

(丁)协助海军切断布纳附近以北敌人的海上运输。

2. 海军

(甲)切断敌人在新几内亚方面的海上运输,并与陆军协同进行航空歼灭战。

(乙)进行所罗门方面的航空歼灭战,切断敌人运输,协助地面防御作战及掩护运输补给。

(丙)掩护俾斯麦群岛方面的运输补给。

(丁)协助陆军尽可能掩护新几内亚方面的运输补给。

3. 俾斯麦群岛的防务主要由海军担任,陆军以其所在部队协助之。此外关于局部地区的防空,陆海军各以其所在部队相互协同进行之。

4. 根据需要,以陆海军航空部队对新几内亚方面陆海军部队实行空中补给。

四、使用兵力如下,应极力为保持并增强这些部队的战斗力而努力。

1. 陆军

第8方面军司令官指挥的约170架飞机,至9月约可增至270架。

2. 海军

东南方面舰队司令长官指挥的约240架飞机,至5月以后约可增至340架,并根据情况,增加转用母舰飞机。

〔是新几内亚,还是所罗门?——进行调整的苦心〕就这样,将主要作战移向新几内亚方面的战略思想,陆海军之间在协定上大体取得了一致意见,但原来海军重视所罗门方面的那种根深蒂固的思想是很难消除的。本来对担任太平洋方面作战与防务的海军来说,为了防守联合舰队的根据地特鲁克,确保腊包尔要冲的稳固是绝对需要的,因此,认为保持所罗门是必要的条件。因为容许美国空军把基地推进到距腊包尔不过400海里的中部所罗门,是海军最担心的。再者,海军由于海、空战斗力的基地和配备的关系,想把主要作战指向比较容易发挥其战斗力的所罗门方面也是很自然的。

另一方面,新几内亚无论从它对菲律宾及南方圈中枢的防御上来看,还是从它作为从新几内亚、新不列颠岛直到中北部所罗门群岛这条新战略线右翼支柱的意义上看,或者是从将来沿着陆地发动攻势的需要上来看,都处于当然应被重视的地位。而且总的说来,新几内亚比起所罗门群岛是更容易大规模运用陆军和发挥其战斗力的。所以陆军倾向于要把主要作战放在新几内亚方面也是很自然的。

为要调整基于各自不同的使命与地位的战略思想上的分歧,在制定协定

上双方煞费了苦心。

〔第8方面军的命令〕 今村第8方面军司令官4月22日将第17、第18军司令官、第6飞行师团长等直辖部队指挥官召集到腊包尔司令部，向他们下达了根据上述大本营命令制定的方面军命令，明确指示了方面军的企图和各军各师团的任务。其要点如下：

一、方面军当前的企图在于，与海军协同，确立新几内亚方面的战略态势，以准备以后的进攻作战，同时确保并加强所罗门群岛及俾斯麦群岛的现在态势。

二、第17军应与海军协同，依据下列指示，担任所罗门方面的作战。

（甲）担任北部所罗门群岛的防务，确保现有态势，并尽可能强化之。

（乙）在中部所罗门群岛海军担任防务的地区，有关在海军指挥下的陆军部队的作战准备，指挥该部队。

三、第18军须与海军协同，依据下列指示，担任新几内亚方面的作战。

（甲）确保莱城、萨拉摩阿方面的要地，保证对该方面的补给，以首先确立该方面战略态势的基础。为此，要迅速划定和修筑从马丹方面及新不列颠西部方面通往莱城方面的沿岸及陆上补给道路。

（乙）在马丹附近以西的东部新几内亚沿岸要地，设置并加强海运及兵站基地，以确实保证运输补给。另外，设置必要的航空基地。

（丙）上述态势确立后，逐步加强，准备以后的进攻作战。

四、第6飞行师团应逐步向东部新几内亚推进基地，并与海军协同，主要担负下列作战任务。

（甲）摧毁东部新几内亚敌空军势力。

（乙）直接掩护对东部新几内亚方面的海上运输。

（丙）根据需要，直接协助陆军的地面作战。

（丁）不断搜索东部新几内亚敌人陆上、海上交通情况，相机攻击这些交通线。

（戊）防守腊包尔。

（己）根据需要，对前线部队实行空中补给。

〔加强新几内亚与腊包尔之间的联系〕 第8方面军司令官除上述部署外，还为加强新几内亚、腊包尔之间的作战联系，4月派辎重兵第51联队主力到阿德米雷耳提群岛中的罗斯尼格洛斯岛修建机场。接着，5月将第65旅团（以步兵第141联队为骨干，旅团长是真野五郎中将）派往西部新不列颠的吐鲁布及温勃依岛，令其担任该地警备和修整机场以及负责向新几内亚进行舟艇运

输的运输基地业务。

母舰航空兵力进到腊包尔与山本元帅的战死

〔“伊号作战”——山本长官的前线指挥〕如上所述，昭和18年（1943年）3月左右，敌机的威胁日趋严重，我军向东部新几内亚及中部、北部所罗门群岛运输兵力、军需品已面临困难。不仅敌我兵力的悬殊情况有日益增大之势，而且加强第一线的防务也因不断受到空袭干扰而一再推迟。要打破这种局面，就要排除万难，压制敌空军，在我掌握制空权的情况下强行运输，并摧毁敌人的作战准备，这已是当前的燃眉之急。

于是山本联合舰队司令长官依据3月25日的陆海军新中央协定，决定以其麾下的全部精锐航空兵力强行实施本次作战，4月初在“伊”号作战的名义下，决定了作战要领如下：

一、使用的兵力

第3舰队的150架、第11航空舰队的155架。此外有两个舰队侦察机若干。

二、作战期间

第一期为4月5日至4月10日，在所罗门方面作战（X作战）。

第二期为4月11日至4月20日，在新几内亚方面作战（Y作战）。

这些航空部队已分别在布因、巴拉勒、布喀、腊包尔、卡维恩基地展开。山本联合舰队司令长官4月3日自特鲁克动身进抵腊包尔，亲临前线指导作战。

〔X·Y作战〕4月7日，“伊号作战”首先从“X作战”开始了。即以188架战斗机、轰炸机对停泊在瓜达尔卡纳尔岛的26艘敌舰船断然进行了攻击，击沉击伤其大半。在此次攻击中，我方也牺牲了21架飞机。

继“X作战”之后，4月11日、12日、14日相继进行了“Y作战”，取得了很大战果。即11日以94架战斗机、轰炸机攻击了正集结于奥鲁湾的敌舰船，击沉敌舰4艘，击毁敌机21架，我方仅损失飞机6架。而且在此次作战前后，以驱逐舰向吐鲁布的运输取得了成功。次日（12日）以174架的大型编队长驱直入猛袭莫尔兹比的敌机场和舰船停泊地，整个机场爆炸起火，消灭了28架敌机和1艘运输船。接着于14日为攻击停泊在米龙湾的敌运输船及拉比机场的敌机，以186架的编队一拥而上，取得了击沉击伤运输船10艘、击落敌机44架的战果。12日、14日两天我方不过只损失了飞机15架。这样，

“伊号作战”取得了预期的战果，官兵的士气也大为高涨。

山本司令长官16日宣布“伊号作战”结束，并命令第3舰队的母舰机和基地人员返回原队。

〔山本长官的战死〕山本长官为了鼓舞“伊号作战”中英勇奋战的官兵士气，计划前去布因进行视察。4月18日上午9时，长官偕同舰队参谋长宇垣缠中将及其他幕僚分乘2架中攻机，由9架战斗机护航，自腊包尔出发飞往布因。长官一行的视察日程以“作战特别紧急电报”详细通知给了当地部队。可是当长官一行的座机飞临布因西方海面时，同已在距卡西里机场西北35海里上空严阵以待的30余架敌战斗机遭遇了。

转眼之间元帅座机被击落在布因北方的密林中，参谋长座机被击落在海上，造成长官战死、参谋长重伤、多数幕僚战死的大悲剧。这个悲剧是由于我方根本不晓得美军早已成功地译解了我海军的密码造成的，但当时并未能察觉到这一点。

海上总司令官山本长官的战死，给国民及海军官兵的士气带来了不小的影响。联合舰队暂由副指挥官近藤中将指挥，横须贺镇守府司令官古贺峰一大将被特任为山本大将的后任，4月25日以后就任。

东部新几内亚战备的加强

〔加强莱城、萨拉摩阿〕根据3月25日大本营因“81号作战”失败而发出的指示，第8方面军及第18军首先要全力以赴的是加强莱城和萨拉摩阿。

当时莱城、萨拉摩阿地区所在陆军部队有独立混成21旅团、南海支队及冈部支队等。这些部队由于在以往的作战中损耗很大，再加上补给不足及疟疾流行，以至处于几乎完全丧失了战斗力的状态。因此当时的当务之急是建立补给体制和增强新锐兵力。

联合舰队从当时仅有的20余艘潜艇中经常拨出四五艘用来确保莱城、萨拉摩阿地区的补给。可是仅靠这几艘潜艇，对将来预计增加的兵力来说是不够的，于是第8方面军及第18军开始着手开辟利用大型机艇运输的补给线路，这条线路是从腊包尔沿新不列颠岛北岸至吐鲁布，由此渡过丹皮尔海峡到达莱城。

关于派遣新锐兵力一事，打算在东南方面舰队的协助下，利用驱逐舰的鼠式运输方式把步兵第66联队及第51师团在腊包尔的残留部队运抵芬什哈芬，然后再使这些部队循陆路或乘舟艇向莱城前进，以加强莱城与萨拉摩阿

地区的兵力。然而实际上即使利用驱逐舰向芬什哈芬运输，4月上旬由于敌机的妨碍已不可能，后来便不得不将登陆地点改为吐鲁布了。

〔大型机艇运输也有困难——迟迟不能加强〕这样一来，从腊包尔向莱城地区增强兵力，大部分便不得不靠大型机艇渡丹皮尔海峡了。尽管船舶工兵部队作了努力，但运输效率不佳，每月运抵莱城的人员很少超过2000名。以这个速度来增加兵力，除了抵消莱城、萨拉摩阿地区的死亡和送往后方的伤病员所余无几，该地区兵力的加强迟迟不得进展。事实上，直到6月末，莱城、萨拉摩阿地区所在的第51师团的战斗力还只有步兵1个大队、炮兵1个大队左右，并没有超过一个支队的战斗力。再者，曾经在新几内亚长期进行艰苦战斗的独立混成第21旅团及南海支队，根据大本营命令已离开新几内亚，分别调往国内和缅甸方面去了。

4月19日，把军司令部转移到新几内亚马丹的第18军司令官，鉴于上述状况作了如下部署：命令当时从威瓦克进到马丹地区的第20师团步兵第80联队的神野大队，从马丹出发，依靠大型机艇的沿岸运送，开辟前进道路进到莱城，以加强第51师团的战斗力。该大队预定于7月初到达莱城。

〔修筑马丹——莱城道路——路途遥远〕可是，派遣神野大队走海路仅仅是一种应急措施，只是当时第18军所怀加强莱城地区兵力的设想的一部分。第18军正在实行上述的使第20师团从马丹进入莱城的计划，而其采用的方法则是通过修筑汽车路来推进兵站线。

当时东南方面的陆军部队，面对敌机的攻击，迫切希望设法以陆路兵站线来替代脆弱的海路兵站线，进行陆军方式的作战。开辟这条陆路兵站线路，不仅对加强以莱城、萨拉摩阿为第一线的东部新几内亚的战略态势是必要的，而且对将来发动攻势当然也是必要的。这是陆军部队从以前东南方面作战中得出的一条重要教训。

第18军早就想修筑马丹—莱城间的道路，并已派出前一年12月在马丹登陆的步兵第21联队第3大队主力，于昭和18年（1943年）1月，边实地勘察、边向莱城前进。接着在2月，随着第20师团柳川支队进到马丹，开始了更为精密的调查。4月，在第20师团进到马丹的同时，便配备尽可能多的工兵部队正式开始施工。

计划中的路线是以马丹南方的波加基姆为起点，向南越过菲尼斯蒂尔山脉到达拉姆河谷，然后再经拉姆河及马卡姆河北岸地区进到莱城。其最近距离约为300公里，工程最艰巨处是菲尼斯蒂尔山脉。这个地区的菲尼斯蒂尔山脉虽然标高基本上在1000米以下，但剑山刀谷绵亘相接，整个山脉都被从

未砍伐的密林覆盖着。而我方筑路用的器材却极其糟糕，几乎没有可用的机械。即使是有，也要从帛琉装船运来，因而很难运到现场。情况尽管如此，官兵们仍然以随身携带的器具向大自然挑战，在菲尼斯蒂尔的山腰开出了一条羊肠小道。官兵们的劳苦无法形容，而每月的进展仍超不过30公里，通向莱城的道路前途辽远。

〔开辟运输的作战〕这一年的1月7日，在新几内亚西部方面配置了第19军，同时将查亚普拉以东的新几内亚划作第18军的作战地区。东部界线即使限定在莱城地区，其全长最短距离仍约为1000公里（作者注：相当于从东京到北海道北端或到九州南端的距离）。面对这样一个广大地区，如今虽然第51、第20及第41师团的主力已分别在莱城、马丹、威瓦克地区大体展开了兵力，但将这些师团的余部和3月以来刚刚得到增强的军直辖部队运往新几内亚，却是一个有待解决的很大的问题。

当时向新几内亚运送兵力和军需品的运输基地是帛琉。最初第18军希望向马丹实行船队运输，但考虑到敌我空军力量的对比关系，位于马丹和威瓦克中间的汉沙便成了能够进行船队运输的最前方的地点。即使这个汉沙，5月间在卸载当中，船舶的损失也增加了。因此，到了6月就不得不把威瓦克作为最前方的卸载地点。

即使这样，船队运输还是不能顺利进行。为了便于海上及空中掩护，将运输船编成了由4至6艘组成的船队。为了减少船舶的损失，限定只在每月的月亏期进行运输，并限定卸载时间大致为一昼夜。要在这样短时间内完成船队的卸载，在卸载兵力方面也要付出极大的努力。所以，这个船队运输的确是一次需要陆海空三军紧密协同的作战。

运输情况既然如此，加上配备的船只也不够，致使约12万新几内亚作战总兵力的运输迟迟不见进展。事实上，即使像第41师团那样的战斗兵团，到了昭和19年（1944年）1月，才得以将其全部兵力集结在新几内亚。至于其他部队，或因部分兵员留在帛琉，或因重吨位的主要资材受到装船的限制，致使部队的编制与装备残缺不全，不能充分发挥其机能。

〔各部队正置身于大海里的孤岛上〕运输既然如此困难，而在新几内亚登陆官兵所面临的，首先是在局部地区机动上的困难和对当地的开拓。即联结查亚普拉、威瓦克与马丹等地的陆上道路，只不过是些土著居民走的路，而且有许多河流横贯其间，这种情况使这些基地宛然处于各自隔绝的孤岛般的状态。这些官兵借助缴获的澳制250000:1的地图，为开辟陆路及水路和沿着这些线路向前运送军需品竭尽了全力。