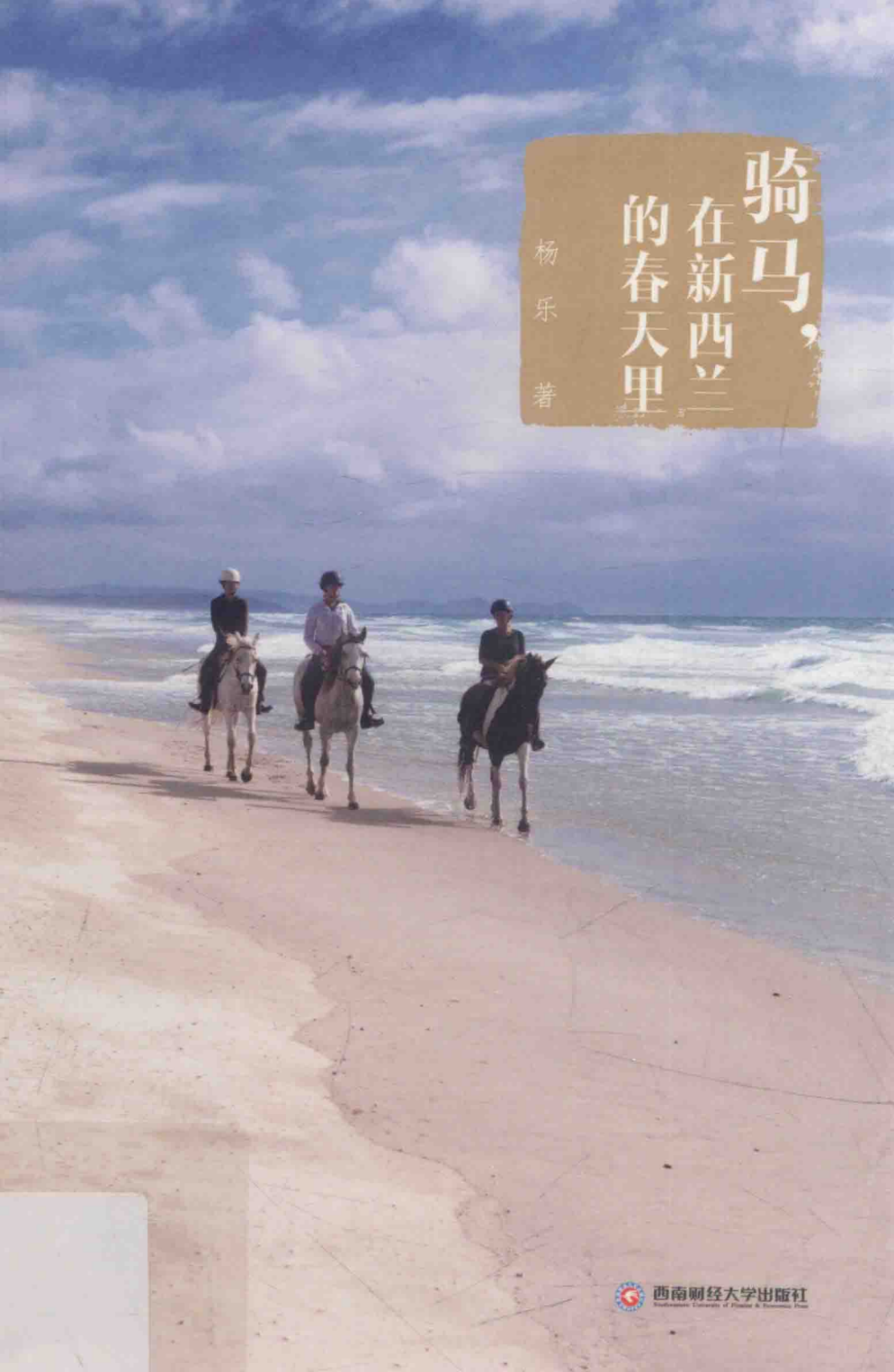


# 骑马， 在新西兰 的春天里

杨乐  
著



西南财经大学出版社  
Southwest University of Finance & Economics Press

# 骑马， 在新西兰 的春天里

杨乐 著



Southwestern University of Finance & Economics Press  
西南财经大学出版社

## 图书在版编目(CIP)数据

骑马,在新西兰的春天里/杨乐著. —成都:西南财经大学出版社,2015.5

ISBN 978-7-5504-1824-0

I. ①骑… II. ①杨… III. ①游记—新西兰 IV. ①K961.29

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2015)第 045479 号

## 骑马,在新西兰的春天里

Qima Zai Xinxilan De Chuntian Li

杨乐 著

责任编辑:张明星

助理编辑:周晓璇 陈丝丝 魏玉兰

装帧设计:尹 刚

责任印制:封俊川

网上订购:<http://www.bookcj.com>

|      |                                                            |
|------|------------------------------------------------------------|
| 出版发行 | 西南财经大学出版社(四川省成都市光华村街55号)                                   |
| 网 址  | <a href="http://www.bookcj.com">http://www.bookcj.com</a>  |
| 电子邮件 | <a href="mailto:bookcj@foxmail.com">bookcj@foxmail.com</a> |
| 邮政编码 | 610074                                                     |
| 电 话  | 028-87353785 87352368                                      |
| 印 刷  | 四川新财印务有限公司                                                 |
| 成品尺寸 | 145mm × 210mm                                              |
| 印 张  | 5.125                                                      |
| 字 数  | 100千字                                                      |
| 版 次  | 2015年5月第1版                                                 |
| 印 次  | 2015年5月第1次印刷                                               |
| 印 数  | 1—3000册                                                    |
| 书 号  | ISBN 978-7-5504-1824-0                                     |
| 定 价  | 35.00元                                                     |

1. 版权所有,翻印必究。

2. 如有印刷、装订等差错,可向本社营销部调换。

## 前言

据说，有这样一个问题：

如果可以选择，你是否愿意知道自己的生命在何时终止？

结果是96%的人选择“不愿意”。

我属于那4%。

我想在离开之前，好好计划如何把万水千山走遍。

让我萌生此念的是2013年9月独自一人驾车考察新西兰全岛的经历。

这原本的确只是一次考察，写出来却成了一小本旅行散文。

2012年，我辞职创业。项目概念是海外马术夏令营，组织国内学习马术的孩子到马术发达国家参加课程，体验国外生活。从走访欧洲多家马场，到翻译马术教材，从市场推广、招

募学员，到夏令营的协调管理，几乎全是我一人亲历亲为。第一届德国夏令营结束后，辛苦换来了所有人的好评，也建立了同舟共济的友谊。家长们鼓励，孩子们怂恿，希望我开发更多的旅行目的地和夏令营主题。

于是，便有了新西兰之行。7月，从德国返回；8月，准备新西兰签证，练车，联系想见的要见的人；9月，独自一人，踏上新西兰的土地。

对我而言，新西兰是一剂能开七窍的药。我本以为，留学欧洲六年期间，把世间最美的风景看遍，却发现，自己不过是一只井底蛙。

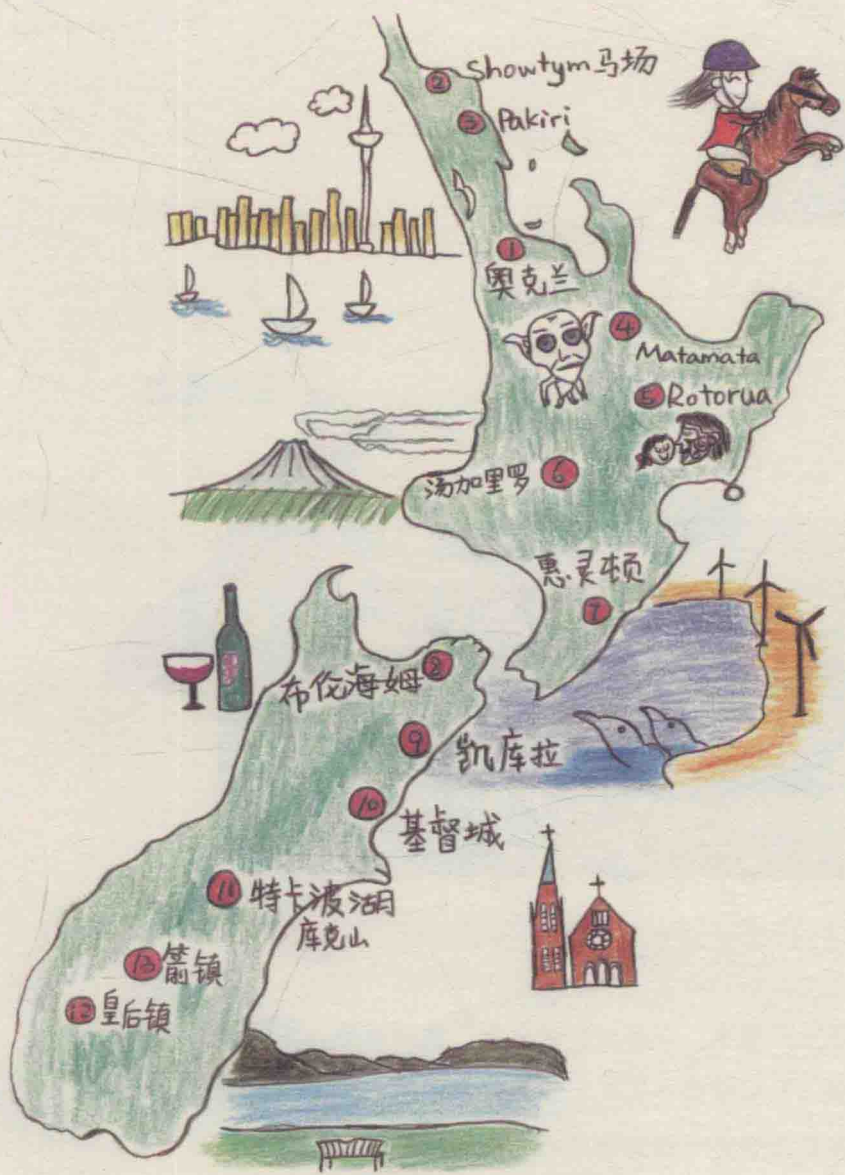
《天堂电影院》里，老放映师对多多说：“在一个地方待久了，就会以为这地方是世界的中心”。我在新西兰想起这句话，决定用文字把这次旅行记录下来，然后放下笔，重新上路，忘记时间，抛弃自我，等待灵魂在另一个天地转世。

第一位环绕新西兰全岛航行的英国人库克船长有一句豪言壮语：

我打算不止于比前人走得更远，而是要尽人所能走到最远  
(I intend not only to go farther than any man has  
been before me, but as far as I think it is possible

for a man to go)。

而他的确践行了自己的诺言，三次远寻“未知的南方大陆”（南极），生命也最终完成在航行之中。如果，我不能在这世界上留下别的什么，至少，还有我一路前行的足迹，还有一朵开到你心里的小花。





## 目录

|                 |    |
|-----------------|----|
| 01 不宜出行         | 1  |
| 02 最爱马的人和能疗伤的蜂蜜 | 11 |
| 03 毛利酋长的海滨牧场    | 23 |
| 04 在都市与乡村间游荡    | 29 |
| 05 霍比特人在家吗？     | 37 |
| 06 有马场的新西兰中学    | 47 |
| 07 有泥土味的新西兰人    | 55 |
| 08 家里有温泉        | 61 |
| 09 “大瑞士”新西兰     | 67 |
| 10 最蛮荒，最狂野      | 71 |
| 11 在新西兰养小孩      | 79 |
| 12 在“风都”惠灵顿做公务员 | 83 |
| 13 惠灵顿后花园       | 89 |



14 北岛，南岛 95

15 葡萄园里住了个“贾宝玉” 99

16 一半是海水，一半是雪山 105

17 马球，也可以很平民 111

18 感谢孤独在圣湖等我 117

19 ELLA, ELLA, 皇后镇的她 123

20 在阁楼里，陪你一起老 127

21 众里寻她千百度，此处，此处 131

22 双城记，姐妹花 137

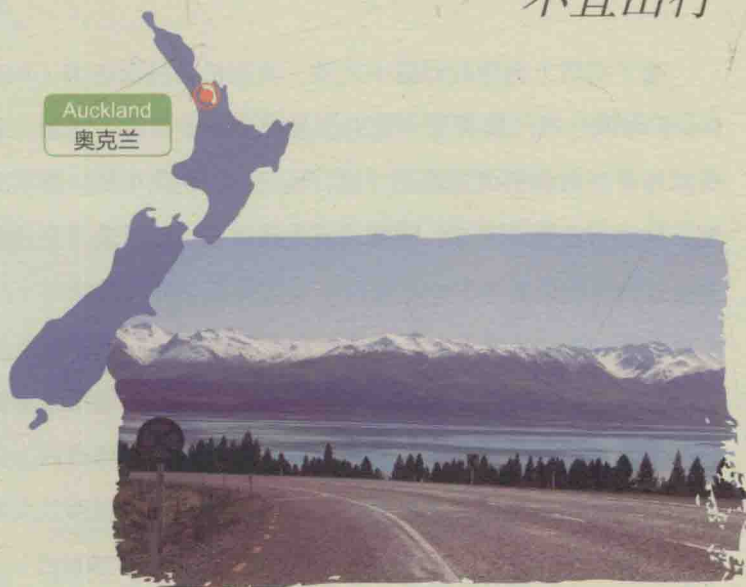
23 在新西兰上天入地 141

24 购物也有惊喜？ 147

后记 151

## 01

## 不宜出行



九月的新西兰，春寒料峭。<sup>①</sup>漫长的飞行之后，本想到室外透透空气，却被奥克兰的风雨迎头痛击。不得不裹紧自己，缩回室内，老老实实等待租车公司的人。习惯性地，我开始寻觅

---

① 新西兰位于南半球，与我们北半球的季节刚好相反。

旅游资讯架。在西方国家，旅行是说走就走的事，公共交通到达的地方，站内都有摆放整齐的本地生活小册子，从餐饮到住宿，从博物馆到时下演出，从购物指南到“必玩项目”，一切都可以按图索骥，一切都是不可预料的惊喜。

除了把纸上向导收归囊中之外，我在机场的沃达丰（Vodafone）电讯公司门店买了一张有流量的Nano卡。有了流量，就可以用平板电脑的内置地图导航，还可以打网络电话。事实证明，这种方法非常靠谱，我既没有走错过路，还省去了租用租车公司的导航设备等不少花费。

我在“租租车”（[www.zuzuche.com](http://www.zuzuche.com)）上租了一辆最经济的日产车，顺带买了保险。但在店内取车的时候，才知道网上买的保险还有免赔金额，大概是1500新西兰元（当时新西兰元对人民币的汇率约为1:5，1500新西兰元约等于人民币7500元），而门店的保险是没有免赔金额的。虽然门店保费稍贵，但为了万无一失，还是临时决定将网上保险换成门店保险。事实再一次证明，这又是一个明智的选择。

刚把行李搬上车，雨开始倾盆而下。本打算开雨刮器，结果车灯亮了，才知道不仅方向盘在车内右侧，连雨刮器和车灯

控制的位置与我们的习惯也相反。然而上下掰了好几次，雨刮器都没反应。只能冲回店里，理直气壮地说雨刮器是坏的。可工作人员一拨就开了，原来雨刮是前后控制的。我旁若无人地忽略了她异样的眼神，关上车门，长舒一气，颤颤巍巍地上路了。

顿时，天漏了，雨横风狂，后视镜模糊一片，像刚洗过澡的浴室玻璃。尽管车多，雨急，车流速度却极快。我一边忐忑，一边鼓励自己，一路慢行。突闻身后喇叭声大作，只见一辆车故意超到我的正前方，车窗摇了下来，伸出一只手，一个劲地向左指。这才恍然大悟，我竟一直在超车道上。原来行车道和超车道与国内也是相反的啊！

大雨中的奥克兰（Auckland）毫无照片上蓝天白云的感觉，再加上初来乍到，诸多不适，觉得自己像奥克兰的弃婴。进到市区，才发现祸不单行。奥克兰简直胜过山城重庆，坡陡得直叫人惊心动魄。前方就是宜必思（Ibis）酒店了，而我眼睁睁地被一个红灯堵在了上坡的最顶端。车前盖几乎完全竖立在眼前，而我的心脏与嗓子眼平行，整个身体几欲随车向后翻转，恰这时，后面一辆车火上浇油地紧贴着我停了下来。就在

绿灯闪烁的一刹那，半坡起步失败，只听嘣的一声闷响，后脖子一凉——撞了。再次发动未果，又撞了一下。路人们纷纷侧目。冷汗从每一个毛孔钻出来，身上仿佛有千万个小心脏在跳动，我头脑一片空白，唯有一狠心一咬牙，在放手刹的0.1秒内从刹车换脚到油门，才轰地一下把车开了上去。

后车是辆出租车，示意我停到路边。司机下了车，过来敲我的车窗。恍惚间，仿佛是让我把行驶证什么的给他，我就一股脑把租车刚用过的一沓材料通通递了出去，不敢动，只能躲在车里，一缕一缕地，把丢了的魂收回来。只见他站到路边屋檐下掏出电话来。依稀听得好像是找保险公司。这刚好提醒了我！全赔险就是这样的雪中送炭。接线员很客气，稀松平常地安慰我说不要紧，保险公司会全赔，我只需记下对方的信息，还车的时候填个单子就可以了。还问我人有没有事，车子的状况能否继续使用等。我不仅如释重负，还额外收获了关心。黑黑瘦瘦的印度司机打完电话，在雨中走过来，将他的联系方式给我，告诉我他的车是刚换的新车，但随即安慰我不必担心，车都是上了全险的。他毫无愠色，雨水淋湿他的头发，流过面庞，滴到肩上，身上早已湿了一片，临走前还叮嘱我安全行车。

车终于停到了停车场。刚松了一口气，后备箱又跟我较上了劲，无论如何拳打脚踢，它亦岿然不动。最后一根稻草压得我眼泪都快出来了。求助，还是要坚强地求助。亚洲脸孔的路人表示听不懂英文，我随即改说中文，后备箱顺利打开。

宜必思酒店位于市中心，与便捷相随的是城市的喧嚣和设施的冰冷。新西兰之行结束后，对于每个想去新西兰自由行的朋友，我的建议就是去住B&B，忘掉经济型酒店。B&B是英文Bed & Breakfast（床和早餐）的缩写，相当于民宿。这种方式源于英国。一些家庭把家中多余的房间布置出来，为背包客提供舒适而价廉的住宿和早餐。对于外国游客来说，住在当地人家里的另一个好处是能了解和体验本地居民的生活。

次日清晨，风雨不减。想迅速逃离冻了我一夜的奥克兰，便早早上路了。今天的目的地是Showtym马场。从奥克兰一路向北，几乎要到这个岛国的最北端。虽说少了许多第一天的迟疑和怯意，但昨日余悸未散，时速还是保持在70码。身体逐渐放松之后，这样的雨中前行，胸中开始有一种恣意在流淌。就在我跟着王菲《执迷不悔》的时候，只见前方路肩有一辆警车闪烁，一个高个子交警仿佛在示意我停车。我心脏一收缩，手脚有些僵麻，只能慢慢开过去，摇下车窗。交警不套近乎地说：



“你好，你开车开得太慢了。”听他如此说，我反而稍稍放下心来。我一顿解释说，第一天来新西兰，不适应车子，又不适应道路，雨又下得这么大。他虽然表示谅解，但还是提醒道：“新西兰的司机是很没有耐心的，你如果看到后面来车快的话，就靠边停，让他们通过。刚才你后方有人打电话报警，抱怨你堵住了车道。”此乃奇谈，见过超速被罚的，没见过行驶缓慢被告的。不过，我突然意识到一个问题，怎么新西兰的国道是单车道？明明是高速，不仅中间没有隔离带，而且连超车道都没看到！我不由得一阵冒冷汗，难道一路下去都是如此吗？我这才明白Jim Ellis（新西兰马术协会执行总裁）所说的“在新西兰开车比较慢”是什么意思了。行前他建议我选择飞机，比如奥克兰到惠灵顿（Wellington），惠灵顿到皇后镇（Queenstown），这些路线都太远了。但在地图上比比中国和新西兰的版图，我笑了，踌躇满志地要自驾走完全程。现在想来，这算得上是一个大冒险。可没有冒险，哪有回眸一叹的雪山魂，哪有转角一哭的冰湖魄？

新西兰的国道（State Highway），也就是高速公路，确实非常窄，通常只有一个车道，每几公里才设有一个超车区。基





## 转角一哭的冰湖魂——特卡波湖



于这样的路况，所以限速120km。当然，也是因为新西兰人少车少。只要是离开城镇区域，汽车就是稀有动物。

第一次看到新西兰湛蓝的海水是在Ruakaka（位于北地大

区，Northland Region）的国道上，抚慰了一路的苦不堪言。天开云散，那汪蓝色瞬间闪入眼帘。蓝得略显深邃，却又似蒙上一层薄纱，把这深邃调淡。蓝的尽头是岛，岛漂在蓝上，接于天际。近处有树，松柏仍青，余者皆剩枝桠为冠，始有破芽之意。

走走停停，已是下午时分，腹中饥饿，先觅点食才是正

北岛的海——人生若只如初见

