

世界坦克年谱

汪业福 曹玉芬 步建兴 主编



国防工业出版社

National Defense Industry Press

TANK

世界坦克年谱

汪业福 曹玉芬 步建兴 主编



国防工业出版社
北京

内容简介

本书以时间为顺序,记录了世界坦克的发展历程,主要包括坦克型号的研制、定型、服役、作战和退役等过程相关的重要节点、事件、数据等信息。世界各国坦克的主要战术技术性能数据请参见本书的姊妹书《世界坦克型谱》。

本书的内容可作为史料供坦克爱好者、科研人员及院校教学人员收藏、查阅和参考。

图书在版编目(CIP)数据

世界坦克年谱 / 汪业福, 曹玉芬, 步建兴主编. -- 北京:
国防工业出版社, 2015.11

ISBN 978-7-118-10682-4

I. ①世… II. ①汪… ②曹… ③步… III. ①坦克-世界-
普及读物 IV. ①E923.1-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2015) 第 273118 号

※

国防工业出版社 出版发行

(北京市海淀区紫竹院南路 23 号 邮政编码 100048)

北京强华印刷厂印刷

新华书店经售

*

开本 787 × 1092 1/16 印张 20 字数 436 千字

2015 年 11 月第 1 版第 1 次印刷 印数 1—1000 册 定价 320.00 元

(本书如有印装错误,我社负责调换)

国防书店: (010)88540777

发行邮购: (010)88540776

发行传真: (010)88540757

发行业务: (010)88540717

《世界坦克年谱》编委会

主 任 曹 宁

副 主 任 唐 进 王 锐 李胜利 杨德鑫

委 员 乔 梁 冯武斌 李荣利 沈明堂

陈军辉 刘豫秦

办 公 室 范喜全 罗志才 曹玉芬 邹永显

王 凯

编 辑 部

主 编 汪业福 曹玉芬 步建兴

编写人员 (按姓氏笔画顺序排名)

王军良 田 蕊 刘向平 吕伟康

纪红任 步建兴 李 新 吴 磊

张国斌 郭正祥 郭永梅 曹 伟

审 校 徐志伟 徐培忠 郭正祥 刘世泉

制 图 贾利剑

PREFACE

前言

2015年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年，也是坦克诞生100周年。一个世纪以来，坦克从青涩到成熟，从弱小到强大，并迅速成长为“陆战之王”，最终成为陆战的突击决胜兵器之一。

坦克是第一次世界大战的产物，是堑壕胶着战的必然结果，是为打破由机枪、堑壕、铁丝网和速射火炮组成的盾而产生的矛。第二次世界大战期间，坦克履带轧过欧亚非三大洲，各国参战坦克和自行火炮总计约30万辆，大规模使用坦克的战役比比皆是，是坦克称雄战场的辉煌时期。第二次世界大战后，各国军方对发展坦克给予了极大关注，加上科学技术的进步以及战争的磨砺，使得坦克成为了战场上最具决定性作用的武器之一。到20世纪末，坦克已发展成为包括各种战斗车辆和保障车辆的庞大装甲车辆家族。各国所拥有的装甲战车的数量、质量和信息化程度，已成为衡量其陆军作战能力的重要标志。目前，世界上能独立研制坦克的国家已达20多个，100多个国家的军队装备和储存了各型坦克10多万辆，并逐步实现信息化数字化。

纵观整个20世纪，坦克发展的指导思想是机械化战争理论，主导思路是增大火炮口径、增加发动机功率、增厚装甲。然而，战争形态在持续变化，机械化战争时代渐行渐远，信息化战争大潮势不可挡，坦克这种机械化战争的王者，怎样适应甚至继续引领信息化战争的发展，值得我们深思。

为纪念坦克诞生 100 周年，我们编撰了《世界坦克型谱》和《世界坦克年谱》。《世界坦克年谱》以《国外坦克》杂志为基础资料，参考了多本国内外图书编录而成，力求做到全面、客观、准确。本书收录了自 1915 年坦克诞生以来至 2015 年这 100 年间，世界坦克研制、改进、升级、作战、保障、退役及相关技术进步等内容，可作为工具书供坦克爱好者、科研人员以及院校教学等参考使用。

本年谱的编撰方针是：坚持资料性、学术性、传记性的统一；以翔实可靠的文献资料为依据，注重吸收近年来的最新研究成果，写作上采用客观陈述的方法，一般不作评论。

本年谱编撰体例是：按年、月、日顺序记事，少数条目根据叙事的需要采用记事本末的写法。具体日子考订不清的写旬，旬考订不清的写月，月考订不清的写季。用旬、月、季表述的条目，一般放在该旬、月、季的末尾，只能判定时间为年的条目，一律放在年末。

本书的出版得到了各级领导的大力支持，在此表示感谢。同时感谢国防工业出版社肖志力编辑的指导和帮助。

由于编者学识有限加之时间仓促，书中难免存在纰漏，欢迎各位读者批评指正。联系邮箱 guowaitanke@163.com。

编者

2015 年 8 月

坦克百年发展历程



英国IV型坦克



苏联KC轻型坦克



美国VIII“自由号”重型坦克



德国A7V坦克



法国“雷诺”FT-17轻型坦克

早期坦克 (1915—1918)

武器：火炮口径37~75毫米，装有多挺机枪，乘员人数较多。

机动：动力装置多为66~110.3千瓦的汽油机，最大速度仅为6~13千瓦/小时。

防护：装甲厚度一般为10~16毫米，采用铆钉联接。



美国“克里斯蒂”中型坦克



英国的“卡登-洛伊德”轻型坦克



德国T1轻型坦克

走向成熟 (1919—1938)

武器：以短身管榴弹炮和机枪为主，坦克炮口径多为37~47毫米的短身管榴弹炮，炮弹的初速增大。

机动：轻型坦克盛行，最大速度达到40~50千瓦/小时，最大行程200千米。专用汽油机和高速柴油机、一二级行星转向机、双差速转向机构等出现。

防护：装甲最厚80~90毫米，采用整体焊接结构。出现了多层炮塔、铸钢炮塔、间隔装甲等。



苏联T-34中型坦克



美国M4中型坦克



德国“虎”式重型坦克

称雄战场 (1939—1945)

结构基本定型，单一炮塔结构，中型坦克的战斗全重30~40吨。

武器：长身管加农炮，火炮口径57~85毫米，重型坦克达到了88~122毫米。

机动：发动机的功率300~500千瓦，应用双功率流传动装置、液力机械式传动装置、扭杆式独立悬挂装置。

防护：装甲厚度大增。中型坦克的装甲厚度达到了45~100毫米，以优质轧制钢板或合金钢为装甲材料。

坦克百年发展历程



美国M48中型坦克



苏联T-54中型坦克



苏联T-55中型坦克

战后第一代坦克（1946—1959）

战斗全重44~49吨。

武器：火炮口径多为90~100毫米，出现了碎甲弹。应用光学测距仪、弹道计算机、火炮稳定器。

机动：发动机采用了增压器，功率提高到427~596千瓦，最大速度达到50千米/小时，可中枢转向。

防护：车首装甲厚度达到220毫米，有的坦克装了侧裙板，三防装置出现。



美国“酋长”坦克



美国M60坦克



德国“豹”1坦克



苏联T-62坦克

战后第二代坦克（1960—1979）

为第一代主战坦克，战斗全重36~54吨。

武器：火炮口径多为105毫米，普遍配用了脱壳穿甲弹、空心装药破甲弹、碎甲弹，尾翼稳定脱壳穿甲弹出现。装上了扰动式或非扰动式火控系统，初步具有夜间作战能力。

机动：采用了增压柴油机。采用动液式或机械式双功率流传动装置，高强度的扭杆悬挂，平均越野速度28~40千米/小时。

防护：车体和炮塔为均质钢装甲，厚度增加，车前装甲倾角加大。



美国M1坦克



英国“挑战者”坦克



德国“豹”2坦克



以色列“梅卡瓦”坦克



法国“勒克莱尔”坦克



苏联T-90坦克

战后第三代坦克（1980年以来）

为第二代主战坦克，战斗总质量45~65吨，乘员3~4人。

武器：火炮口径120~125毫米，具备“猎歼”能力，具有夜战和行进间对运动目标射击的能力。

机动：发动机的功率达到800~1 103千瓦。

防护：综合防护，普遍采用复合装甲，并有隐身涂料、爆炸反应装甲、主动防护系统等。



CONTENTS

目录

001 坦克发展前奏

007 坦克诞生与早期运用

008 1915 年

010 1916 年

015 1917 年

021 1918 年

029 轻中重型成系列发展

030 1919 年

032 1920 年

034 1921 年

035 1922 年

036 1923 年

037 1924 年

038 1925 年

040 1926 年

041 1927 年

042 1928 年

044 1929 年

047 1930 年

048 1931 年

051 1932 年

052 1933 年

054 1934 年

056 1935 年

059 1936 年

062 1937 年

066 1938 年

071	大批量产与作战使用
072	1939 年
078	1940 年
084	1941 年
092	1942 年
101	1943 年
110	1944 年
120	1945 年

127	战后坦克继续发展期
128	1946 年
130	1947 年
132	1948 年
134	1949 年
136	1950 年
140	1951 年
142	1952 年
144	1953 年
145	1954 年
147	1955 年
149	1956 年
151	1957 年
152	1958 年
153	1959 年

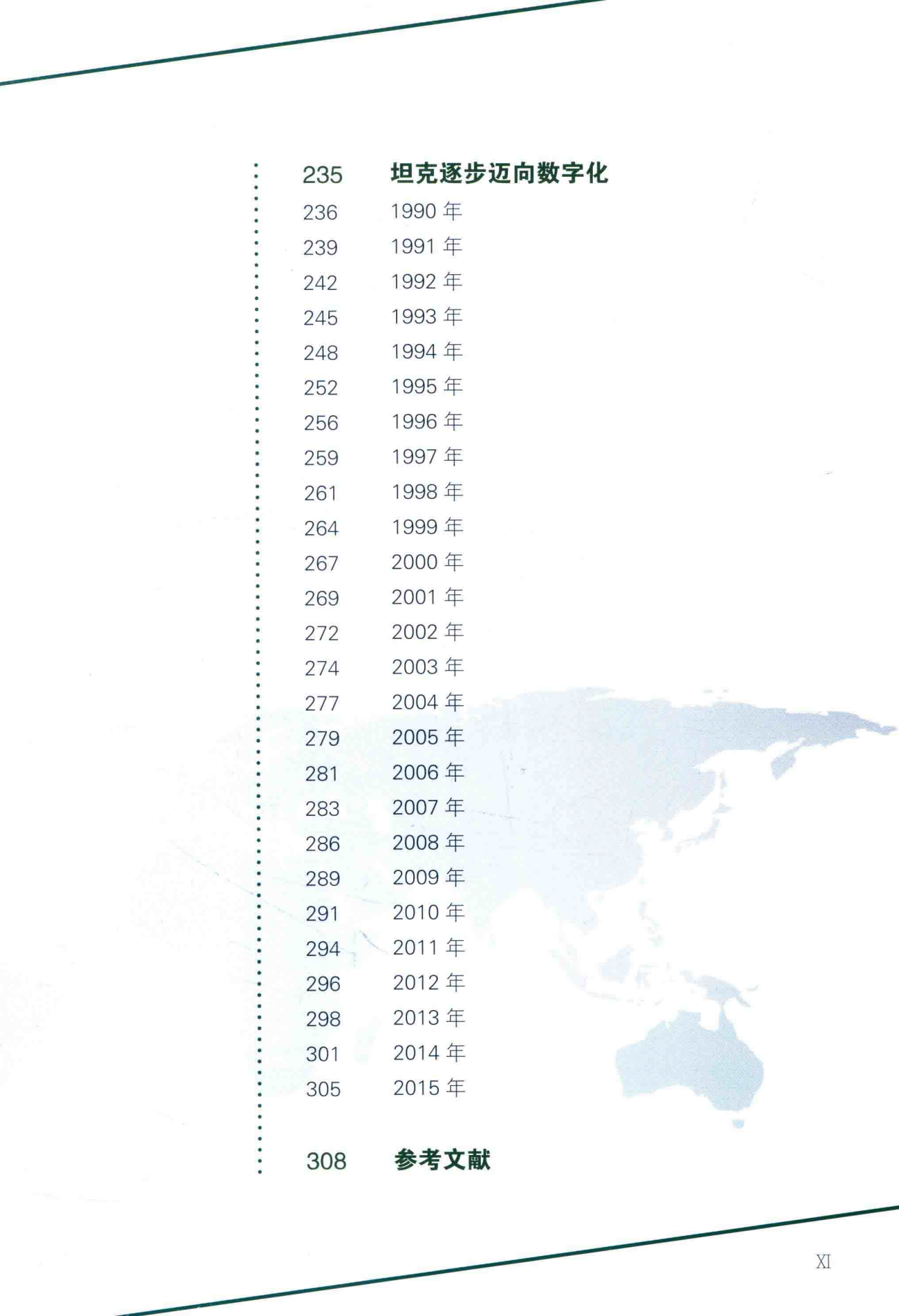


CONTENTS

目录

155	主战坦克发展成主流
156	1960 年
157	1961 年
159	1962 年
161	1963 年
163	1964 年
164	1965 年
166	1966 年
168	1967 年
171	1968 年
175	1969 年
176	1970 年
179	1971 年
181	1972 年
183	1973 年
186	1974 年
189	1975 年
192	1976 年
195	1977 年
198	1978 年
201	1979 年

207	主战坦克发展趋成熟
208	1980 年
210	1981 年
212	1982 年
215	1983 年
217	1984 年
221	1985 年
223	1986 年
226	1987 年
229	1988 年
231	1989 年



235	坦克逐步迈向数字化
236	1990 年
239	1991 年
242	1992 年
245	1993 年
248	1994 年
252	1995 年
256	1996 年
259	1997 年
261	1998 年
264	1999 年
267	2000 年
269	2001 年
272	2002 年
274	2003 年
277	2004 年
279	2005 年
281	2006 年
283	2007 年
286	2008 年
289	2009 年
291	2010 年
294	2011 年
296	2012 年
298	2013 年
301	2014 年
305	2015 年
308	参考文献

01

坦克发展前奏



公元前 3000—2500 年，巴比伦人开始使用配有驭手和射手、用野驴拖拉的战车取得战术机动优势。

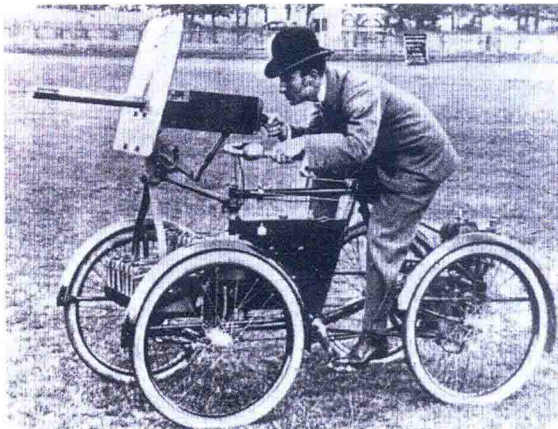
公元前 1285 年，希泰人（今土耳其）在卡德西（今叙利亚北部）攻击埃及人时，使用的大战车在驭手两侧各配备有一个射手。战车火力的加强，使他们几乎战胜了埃及人。

公元前 700 年，亚述人在 4 人战车上，给每侧乘员安装一个防护罩，保护驭手和射手的安全。



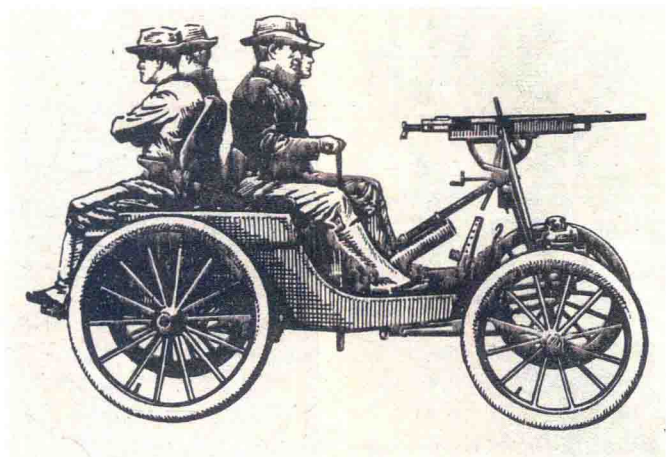
古埃及战车（壁画）

1898 年，英国制造出“西姆斯”机动巡逻车。



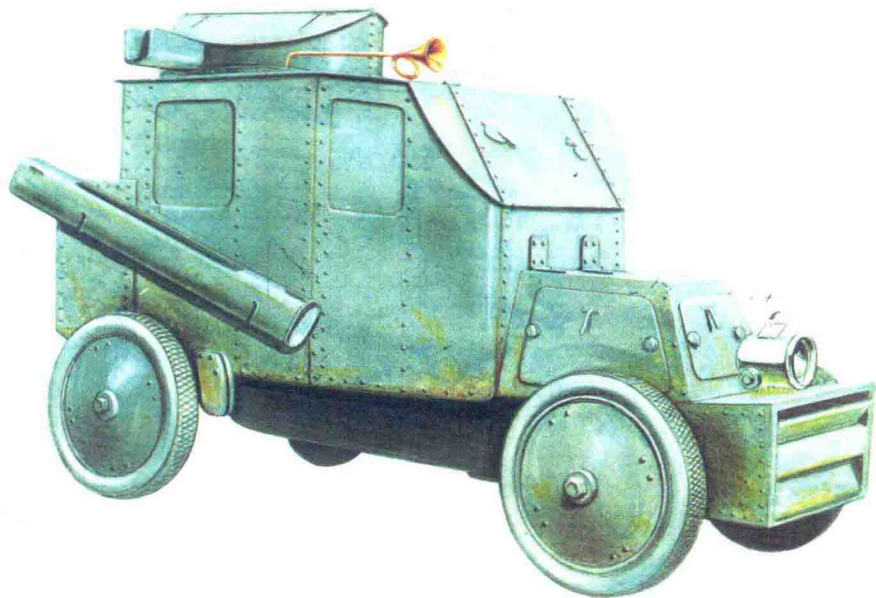
英国“西姆斯”机动巡逻车

1898年，美国制造出“戴维德松”机动火力车。



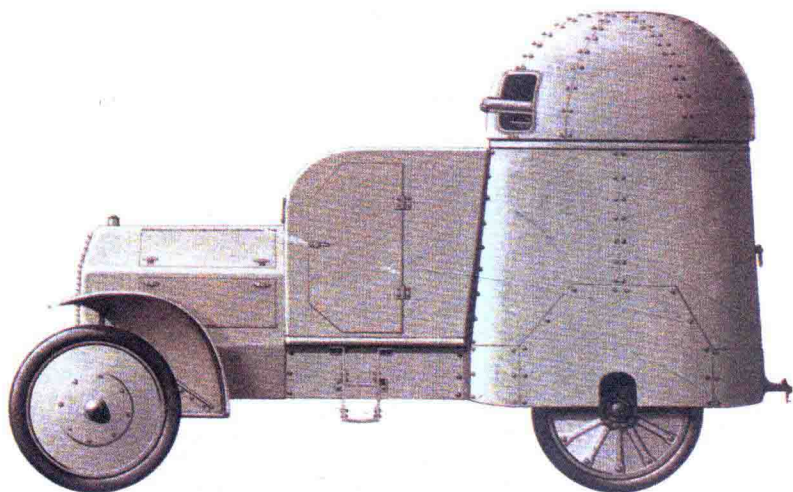
美国“戴维德松”机动火力车

1903年，法国沙龙公司在现有汽车的基础上，加装钢板和带防盾的机枪，制成“沙龙”轮式装甲车。该车乘员舱和发动机舱都有装甲防护，车内装有照明灯，车上有1个能旋转360°的机枪塔，塔内装有1挺“霍奇基斯”8毫米机枪。车体两侧各有2个方形观察窗，必要时可以用钢板盖住。“沙龙”轮式装甲车是当时相当先进的车辆，这种车除法军使用外，还销售给沙俄帝国。



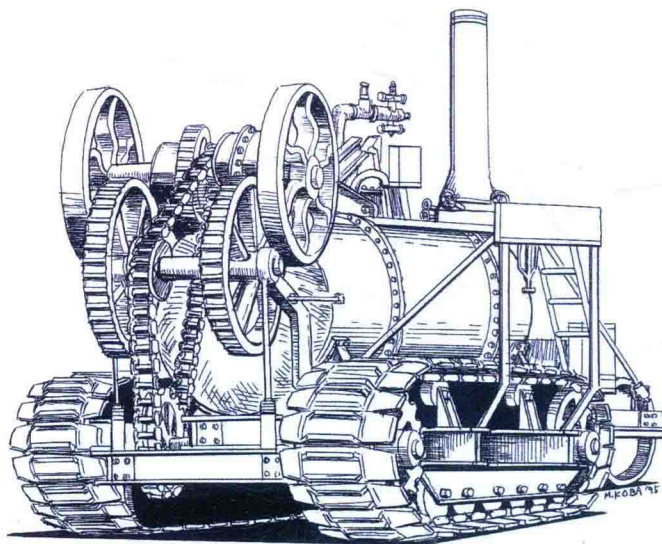
法国“沙龙”装甲车

1904年，奥地利戴姆勒公司制造出“戴姆勒”轮式装甲车，重3吨，有一个能旋转360°的机枪塔，塔内装有1挺7.92毫米机枪。



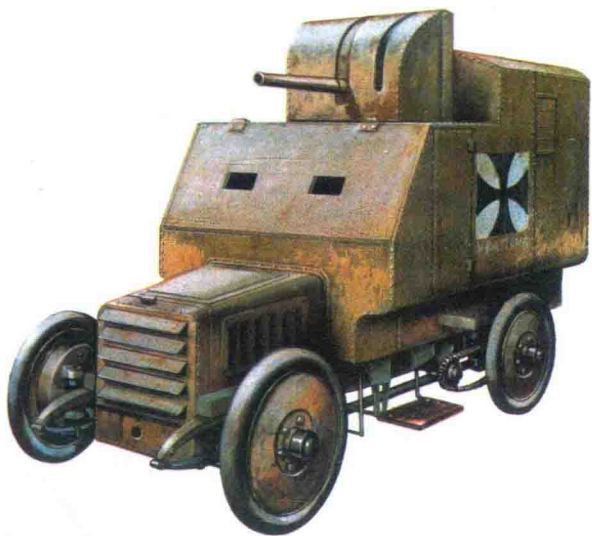
奥地利“戴姆勒”轮式装甲车

1906年，英国制造出以蒸汽为动力的履带式拖拉机。



以蒸汽机为动力的履带式拖拉机

1906年，德国埃尔哈特公司在“埃尔哈特”民用轻型载重汽车基础上制成“埃尔哈特”BAK装甲车，主要用于防御敌人的侦察气球。



德国“埃尔哈特”BAK 装甲车

1911年，意大利利用汽车底盘制造出第一辆装甲车——“伊索塔-弗拉希尼”，并在意大利对土耳其的战争中使用。

1912年，意大利生产出“菲亚特-安索多”装甲车，曾在意土战争期间用于利比亚。

1914年7月28日，第一次世界大战爆发。战争初期，轮式装甲车大量投入战场，并发挥了重要作用，也奏响了坦克诞生的前奏曲。

1914年8月16日，比利时“米纳瓦”装甲车参战。该车采用50毫米间隔的两层钢装甲，间隔内填充混凝土。

1914年8月，俄罗斯人亚历山大·亚历山德罗维奇·波罗霍夫希科夫完成“越野车”装甲车的设计草图，1915年制成样车，并通过试验，但这个项目没有得到进一步发展。

1914年9月，法国国防部订购136辆“雷诺”装甲车，作为骑兵部队所属装甲车支队的制式装备。

1914年9月，第一次世界大战的欧洲西线大部地区，军事行动由机动战转入阵地战，交战双方都很难突破对方以机枪为主要武器的绵亘阵地。为打破阵地战僵局，迫使人们探索和研制一种攻防兼备的新式进攻性武器。

1914年9月，英国厄内斯特·D·斯温顿（斯温顿生于1868年，20岁时毕业