



領將軍路八第

抗戰印憶錄

朱德等著

怒吼出版社

領將軍路八第

錄憶回戰抗

著等德朱

版出社版出吼怒

第 八 路 軍 將 領

抗 戰 時 回 憶 錄

朱 德 等 著

編 者 陳 卓 呆

出版者 怒吼出版社

經售處 全國各大書局

改 正 實 價 國 幣 三 角 五 分
(外埠酌加郵運費)

版權所有·不准翻印

中華民國十二年三月

第八路軍將領

抗戰回憶錄

胡月恒

目 錄

- 一 八路軍半年來抗戰的經驗與教訓.....朱德
- 二 抗日戰爭的經驗.....林彪
- 三 南方三年游擊戰爭經驗對於當前抗戰的教訓.....項英
- 四 山西抗戰的回憶.....任弼時
- 五 我們怎樣打退了正大路南進的敵人.....劉伯承

八路軍半年來抗戰的經驗與教訓

朱德

八路軍爲了抗日，取消紅軍名義，改名爲八路軍的時候，在陝西雲陽一帶，休息整理，準備抗日，在統一戰線的總方針之下轉變工作方法方式，研究對日戰略戰術，這一時期中的工作，雖然沒有大的成績，但都能取得一些進步，工作方法方式和戰略戰術都具了雛形，部隊雖因淘汰而有減裁，但更加精銳了，組織上也改編得特別充實。但編制上不如過去的靈活，使用上不如以前的熟練。

八月底奉蔣委員長命令，正式改名爲國民革命軍第八路軍，開赴前線，加入第×戰區，在閻司令長官直接指揮之下，與日寇作戰，於是八路軍陸續渡河，趨程北上，因當時運輸困難，只能將部隊逐次加入戰線。

平型關的戰鬥，當敵人強攻平型雁門之線時，八路軍一部趕到，即奉閻司令長

官命令，加入戰鬥，配合扼守平型關之抗戰部隊消滅進攻之敵，從九月廿三日開始運動，二十七日結束戰鬥，全部時間，共計五天。敵寇坂垣師團，在日軍中素號精銳，而且異常驕傲，該敵於八月三日新由廣島動員，經海道到朝鮮上陸，又經天津北平南口張家口直抵平型關，沿途未經強烈戰鬥（南口苦戰該部尙未趕到）自空一切而來，我軍則因民衆愛戴，故意秘密運動，由上寨至白石岩，初次加入戰鬥。

精銳而驕傲之敵，警戒異常疏忽，我主要部隊已進而切斷敵由南至北之交通線時，敵尙未發覺，直至我方開始射擊，敵才知道。我以迅速進攻之手段，奪取敵之主要陣地，敵人的戰術很機械，前方開始戰鬥，後方必然增援。故敵見作戰開始，即將其預備隊一千餘人，沿馬路直冲而上，並不知道佔領陣地前進，又不進行偵察，我方早已預料，敵必從此路增援，故預先放下強大部隊，在敵來時以迅速之行動進入陣地，佔領馬路兩側陣地，勇敢接近敵人，以肉搏壓之於深溝，以很短的時間，將敵人增援部隊消滅於夾溝的馬路中，敵雖有新式武器，亦不能發揮其火力。我

軍僅以手榴彈由夾溝兩岸合投，長有六七里之夾溝中，敵之人馬，材料，車輛，均被我完全殺傷及毀壞。我軍將敵之增援隊消滅後，即以全部主力進攻平型關敵人主要陣地東跑池北之 18864，標高點亦將其奪取，從早晨到晚上，將敵一個旅團完全擊潰，一半被消滅。

此次戰鬥的經驗教訓，開始不知敵人的戰術及作戰慣性，一般的不敢輕敵，但亦不畏敵，我們惟有本着軍人的天職，為保衛民族生存而戰，作戰上盡力利用自己的特長，與審密之策畫，以期必勝。

估量敵人的優點，是：一，敵有新式武器，二，敵軍有長期訓練，善於使用其武器，如不預先設法避免其技術兵種作戰威力的發揚，將使作戰感受某些困難，因此我們以劣勢武器要戰勝現代化的強敵，在戰術上就必須善於靈巧機動的使用自己的兵力和兵器發揮自己旺盛的攻擊精神，選擇有利陣地與時機，抓住敵人弱點，集中最優勢的兵力與兵器，採用秘密迅速的動作，出敵不意，突然襲擊，進行肉搏，

堅決消滅之，否則即難于成功。

我們在此次戰鬥中，事先曾很好的偵察陣地，看清了敵人的動作，位置，作了適當的部署，選擇了良好的出擊時機及突擊點，突擊開始後，我軍取得上下一致的勇猛動作，配合行動，積極的同時向敵進攻，我們完全佔到主動地位，以短少時間即將敵壓迫在深溝裏不利的地點，使敵之優越的技術兵器不及發揚，而我們可利用火力，與白刃殺傷敵人（手榴彈機關槍等）并能神速擴張效果，壓倒和消滅各個主要陣地上的敵人，因此取得了這一勝利。

但另一方面，因繳槍時不會喊日語口號，怒聲而呼「老鄉繳槍」，以致受傷的人員反較突擊時為多，再則，敵人對於隱蔽身體，各個的利用地形地物射擊技能，有良好的訓練，因此，我軍因不善於發現敵人，行近至百米甚至數十米（日米）不見敵人，因而受傷者，亦屬不少。

在爭奪陣地中敵人運動很慢，攻擊精神甚差，在肉搏時，敵人並不十分頑強，

更怕手榴彈。

二

忻口戰役，我軍以配合由衛總司令指揮扼守忻口正面英勇抗戰之軍隊作戰，分派許多游擊支隊在敵主要後方連絡線上到處襲擊，斷絕敵之交通，張家口經平型關（至今猶在我手）至崞縣之馬路，大同至崞縣之馬路，和岱縣至甯武之鐵路，不斷被我切斷，蔚縣敵總兵站，沿途大小兵站及醫院，不斷受我襲擊，前送後送之人馬車輛材料多被我殺傷破壞，甚至，完全斷絕，沿途被我殺傷的人馬，不亞於在正式戰線上的傷亡，毀車千數，資材被奪，彈藥被焚，前後大小戰共計四十餘次之多，其中著名的，有陽明堡襲擊，毀敵機二十餘架，完全獲勝，雁門關至大同道上，燒燬敵砲彈子彈數十車，崞縣雁門關道上，奪敵汽油資材數十車，幾次強佔雁門關，破壞橋樑隘路，我軍並以相當兵力，直接配合忻口側翼，日夜襲擊敵人，使我正面友軍，不受敵側翼攻擊的危險。

這一時期中，雖未能達到將敵大同崞縣後路交通線完全絕斷之願望，但敵已陷於十分困難之境地，敵每有後送或前送一次車輛，必附工兵，空中必用飛機掩護，陸上配以騎兵，車上裝載步兵，裝甲車隨行掩護，並蓋鐵甲，但佈置雖然如此周密，仍不斷受我襲擊，最後，敵不得不不用飛機接濟彈藥糧秣，貴族軍隊的日本「皇軍」也因為牛肉和餅乾來源斷絕而不得不嘗嘗小米滋味，官兵相對哭泣。

由於後方連絡線之截斷供給絕源和正面之英勇堅持抵抗而支持了二十一天的戰局，成為華北抗戰中光榮的戰績，如非晉東影響，在繼續持久的逐漸消耗戰中，取得這一戰役的全部勝利，是完全可能的。此次戰役的教訓，要使以劣的兵力與兵器，在持久的陣地戰求得勝利，戰勝高度技術的敵人，就必須在敵人的後方，特別是在其主要連絡線上，積極動作起來，斷其交通，絕其供給，須知愈是機械化部隊，愈須良好的後方供給。一旦供給斷絕，其機械部隊則變成死的機械了，而減少對正面戰鬥的威力。同時由於在其後方連絡線之積極活動，又使敵不得不從前方抽出足

够的兵力以維護交通，而這些兵力又非步兵不行，故又分散正面作戰之突擊力量。

一切在敵連絡線上活動的支隊，須配備足夠的兵力與兵器，其行動應非常敏捷機動並能機斷專行，要善于破壞道路，要善於打埋伏。凡能積極與靈動的支隊，能够經常襲擊運動中之敵軍部隊車輛和消滅其機械化的部隊，也正是發揚我抗戰部隊旺盛攻擊精神之場所。對敵人後方連絡線之一切設置——兵站，醫院，鐵路，橋樑，應不斷給以襲擊破壞和撲滅，求得這些不斷的大小戰鬥勝利。對敵人的消耗與損失，不會亞於正面的抗擊的。而對敵人感受的威脅與痛苦，則與正面抗擊大得多了。以此方法消耗與漸次削弱敵人，其成績是不應小視的。如果敵人後方每條鐵道和馬路，都受着不斷的襲擊，那末，敵人的財力人力有限，將漸次難於支持，限於進退維谷的困難中不得不後方的接濟，即使有新式武器和强大部隊，不得兵員彈藥汽油的補充，就統歸無用，我正面抗戰部隊，即可利用這一有利條件，與敵人持久，而以逐漸消耗削弱等手段，達到最後消滅敵人，這是弱國對強國軍隊陣地戰的

貞好戰法。

三

娘子關吃緊時，我們以配合東線抗戰部隊打擊東進之敵，以鞏固東面陣線之目的，以有力一部轉移於正太鐵路以南，向敵採用積極的攻擊動作。敵川岸師團附第一〇一九兩師團，於十一月二日進到平定及其以西地區，與我作戰。我以少數扼敵先頭，佔領馬道嶺，滯遲敵一日餘，殺傷不少。到不能遏止時，敵即經沾尚松塔向榆次前進，我軍師在廣陽附近設伏側擊西進之敵，並讓其先頭步兵聯隊通過，截擊其中間部隊之一部，適截住了川岸師團司令部經理部及輜重隊等。敵雖前後皆有步兵聯隊擔任掩護，但以被我截為兩段，首尾又措制了不敢動，只得日夜佔領陣地頑強的固守着，因此，正在行進中的兩個大師團，行軍序列被我破壞，不能不前後增援廣陽，而陷於混亂。我們的目的，本在牽制敵人，使其不能西進，遲延時日，消滅其一部，最後竟延滯敵人至七日之久，敵因懼我襲擊，不得不由南折北再轉西

進。

此次教訓：我們以小的兵力，劣勢的武器，防禦大部敵軍，是比較困難的，但是能適當的採用運動防禦和乘敵在運動中給以意外的，由側背襲擊，搗亂其秩序，使敵陷於混亂，不能不前後增援之時，就已達到了防禦中延遲時日的任務，并可取得部分的消滅敵人。要知道敵人大部隊的運動，稍為一亂，一週轉，就需要許多的時間，假設當時，有新的生力軍的增加和配合，亦可在那裏求得消滅多數敵人，此次敵人飛機大砲坦克亦不能很好的配合，這是我們造成進攻的很好機會，可惜我們軍隊太少，當時未能進而消滅敵人，這是錯過了很好的機會。

四

我遠殲游擊支隊於九月十九即進入河北阜平之倒馬關，廿三日開始與敵最初次的戰鬥，現已深入河北察哈爾佔領過平山，阜平，曲陽，唐，易，完，淶源，廣靈，靈邱，蔚縣，陽原，渾源，滿城，行唐，靈壽，紫荊關等十餘縣，經常的直接的

單獨的襲擊敵人，破壞敵人後方，破壞交通，如平漢路，平綏路，正太路等經常被襲擊，搗毀車輛，推翻偽組織維持會，恢復政權，組織羣衆，建立地方武裝，就已經起着不小的作用了。我軍的遠殲游擊隊經常不斷的與敵作戰，聯合地方友軍，創立了華北抗日根據地，使敵感覺後方的困難。敵雖抽調了三萬以上的部隊進攻，進行了數十次戰鬥，我因得羣衆擁護，始終能勝利的將敵擊退。

我宋楊兩支隊與東去平漢鐵道之兩支隊，深入敵人的遠後方，不斷襲擊，不但使敵運輸困難，防不勝防，且能偵探敵人消息，使敵方的一舉一動，我們雖然遠隔，亦能知道。華北民衆，也因我軍尚在敵之後方活動，因得有所仰望，大家羣起進攻敵人，偽組織也不敢公然放肆助敵，因此益增敵之困難。

此事的教訓：敵人新佔的地區，必須有強大的游擊隊留在那裏活動，深入敵人的遠後方，恢復政權，組織民衆，襲擊敵人的後方，破壞交通，偵探敵人情況，這種工作是必要的。

同時又證明了我留在被敵佔領區域之部隊，只要他能執行正確的政策，有優良的紀律，是可以存在並能發展與創立根據地的，——持久抗日的羣衆堡壘，又由於我留在敵後方之游擊支隊及地方民衆武裝積極活動，平漢，正太，同蒲，平綏四條鐵路遭受不斷的破壞，敵不得不分兵保持交通，保護兵站和車站，所以，小的游擊隊，發動了羣衆，亦能牽制敵人大的兵力。

五

太原失守後，敵感到後方交通斷絕，極端痛苦，於十一月十七日不得不開始將其疲勞已極的坂垣師團及另一部向北撤退，以便到那裏去補充整理和進攻我們的游擊隊。敵並在其後方調集其警備部隊，配合主力，來開始其對晉西北晉東北的「圍剿」，「圍剿」兵力總計在三萬以上，其「圍剿」情況大概是：

A 敵以大同朔縣區域為出發地，「圍剿」宋支隊，共分六路進攻，每路兵力五百至二千人，由十二月二日起至一月十八日止（六日至十八日止第二次「圍剿」）敵以極

大力量來執行其計劃，企圖一舉消滅或驅逐我宋支隊。但我們因為得到羣衆擁護，看清了敵人的一舉一動未受大的損失，敵人的「圍剿」計劃是用分進合擊，想把我們一網打盡。但我偵察的週到，事先知道了敵情，知道了敵人的計劃，知道了敵人的進攻道路和時間，我乘隙穿插其包圍線，又在包圍線的外面打擊其一路之側背。當其到達他們進攻的目的地時，却撲一個空，尋不到我軍的踪跡，敵又不能久居一處，隨即分頭退却，而我軍則依然如故，進行對大同雁門關交通線的不斷襲擊，亦可算打破了敵人的第一次「圍剿」。

B 對於冀察晉邊區，敵以兩萬人分八路進攻，敵的兵力比較雄厚，而且使用了飛機，坦克，大砲，步騎的配合。我軍與之作丁數十次戰鬥，敵雖佔領幾個城市，但大部份的城市及整個鄉村仍在我手，那裏的政權仍是我中華民國的，游擊隊也依然存在着。敵人在此次進攻中，損失不下三千人。我易縣游擊隊曾繳獲敵坦克一輛，其他軍用品，如無線電，步槍等，繳獲亦多。我雖有相當傷亡，但損失仍不大，