



竹紀北西

茅曉莊

藝聲圖書出版社印行

中華民國三十七年一月

北江

莊晚芳 著

藝聲圖書出版社出版

◀ 版權所有 ▶

著 者

莊 晚 芳

出 版 者

藝聲圖書出版社
福州烏山路七號

印 刷 者

藝聲圖書印刷所

經 售 者

中 華 書 局
福州中正路

中華民國三十七年一月初版 (A.1 2000.1)

前記

在抗戰時期中，「開發西北」的呼聲震撼了雲霄，每一個青年人都憧憬着到西北去的美夢，當時我也是其中之一。三十一年九月，經濟部西北工業考察團成立，我奉派參加，這自然是一件使我興奮的事情，多時的宿願得到了意外的滿足，朋友們也都爲我高興。

九月二十一日清晨，我們全國二十餘人，由林繼庸團長率領，從重慶乘汽車出發，一路經過成都、廣元、寶雞、西安、甯夏、蘭州、西甯、酒泉、吐魯番、迪化……等地，於三十二年一月二十四日由迪化飛返成都，沿途參觀工廠，調查資源，遊覽名勝，歷時三月有奇，時間雖然不長，可是由於各地的熱誠招待，予以種種便利，故一路前進，十分順利。

到了西北，才知道西北資源蘊藏的豐富，形勢的雄偉，實較我們想像中尤勝；看到了戰時後方工業在艱難困苦的環境下奮鬥的情形，更使我加強了對於中華民族偉大的信心，由西北回到重慶後，我便回到了東南的福建，因爲事務的繁冗，生活的不安，以致這本在西北旅程中的日記便靜靜地在我書箱中躺了四年，今年夏天在無意中翻了出來，又引起了我對西北無限的懷念，有時在滿天星斗的夏夜里，常常和幾位朋友談起當年在西北看到聽到的種切，他們都一致鼓勵我發表，因此我方將這本日記整理了出來，可是這篇所記，都是每天在旅途中以極匆促的時間寫成的，當時僅僅只想，自己在生活記載上留下一絲可紀念的鴻爪，故非常簡單，當不能代表西北於萬一，僅僅表示我對西北的懷念，並希望國人勿因抗戰勝利、國內時局紊亂，而忘記了建設西北的重要！

西北旅程



九月二十一日 重慶——永川

清晨八時，在秋雨迷濛中踏上征途。車至小龍坎時，備受各工廠工友的列隊歡送，情緒熱烈，心頭感到無限的興奮！

在新橋，停車檢查，差不多等了兩個鐘點，細雨浙瀝不止，遠望復興關在細霧中隱約可見，重慶已到了霧的季節，一切對我都顯得異常親切，異常可愛！

到歌樂山時，又停了兩小時，說是加油，下午二時到青木關，午餐後，汽車開足馬達，到下午六時，在暮色蒼茫中我們到達永川。

車開出了重慶，看着遼闊的田野，一片綠色，山明水秀，翠竹綠樹，尤其是雨後，更使我感到四川物產的豐饒，確是天府之國！沿途稻禾都已收割完畢，但自殘株上再生出的稻株，已有一二尺高了。在四川，如能設法改良栽培方法，雙季稻一定是可能的！

晚偕熊子麟先生同宿一榻，床短而狹，苦煞了我這高個子，勞頓了一天，不能得一個好好的安息，身體雖然困倦，但頭腦分外清晰！

九月二十二日 永川——內江

昨晚蜷着身子，一晚沒有睡好，很早便醒了，聽着遠遠地一陣陣嘹亮的鷄聲，這真是『鷄鳴早看天』的風味！五時十分起床，洗盥畢，吃了一碗酒釀沖雞蛋，搬上行李，六時半我們又重上征途了！

車開行不久，便宣告『拋錨』，以後時行時停，好容易挨到榮昌時，油管進水，司機表示已無法前進。我們便下車進午餐，榮昌站的機匠跑來幫着修車，但也沒有辦法。十時半我們便改乘行李車駛內江，過隆昌石燕鄉時，我們停下來參觀石燕煤礦。據說這煤礦的開辦，早在民國四年

，但因經營欠佳，毫無成績，到民國二十七年改組，加強實力，增加資本，改聘技術人員，現規模已具，所產煤斤多運內江，主持者俞君，新自青海歸來，談青海情形極詳細，頗有參攷的價值，據說從蘭州到青海，路程二百公里，有公路車，兩日可達，馬主席在大道縣開一煤礦，用人工法開採，每日可產烟煤二十噸。西甯是青海的省會，高度達二三〇〇公尺，有皮革廠造紙廠，造紙用馬蘭草做原料。青海工業以毛織工業為最發達，一切毛織品都由政府統制，由省政府售與貿易委員會，青海周圍五百餘里，不通舟楫，鹹水、產鹽、產魚、魚長約二尺，黃色無鱗。聽了他的話，我很想到青海去看一次。

榮昌產夏布和磁器，內江產糖，去年產量頗豐，今年以管制不善，又逢天旱，所以產量大減。由永昌到內江，沿途桐樹很多，柏樹也不少。內江的渡船完全用人力，費時費力，亟應改革。晚宿中國旅行社內江招待所，不但精雅清潔，最使我高興的是床舖不再像永川的狹短，預料今夜可得一個香甜的睡眠。

九月二十三日 內江——成都

昨晚一夜好睡，晨五時起床，精神頗覺爽快，早餐後，大家又蜂擁上車，六時四十分開行，七時到資中酒精廠。下車參觀，該廠係資源委員會所辦，為後方規模最大的酒精廠，製無水酒精，供飛機用。廠內全部機械化，原料用製糖後廢棄的糖蜜，該廠內部管理甚好，尤其對於工人的獎懲規則，頗資效法，據廠長張季熙氏云，該廠最大特點為原料可較其他酒精廠節省三分之一，該廠所用之糖蜜，除本地出產的以外，大部由內江運來，兩地合計年可產糖蜜六十四萬斤。糖蜜一萬斤，可製酒精約四百加侖。

由資中到內江，沿途都是蔗田，資陽產甘蔗並產廣柑，從資陽到簡陽多栽雜糧，並植棉花，

這時棉鈴正在吐絮，一串串的白絨球，真好看！據鄉人說，一斤衣棉可售四十元。

車近簡陽約十公里處，鋼板忽斷，於是宣告地錨，在荒郊等待了二個多鐘點，夜色已籠罩了大地，可是車還沒有修好的朕兆，又加上細雨霏霏，倍感淒涼！到八點半，大家已等得心灰意懶，以爲今夜一定要露宿荒郊了，忽聽到馬達的吼聲，司機高聲招呼上車，我們這一羣人，好像絕處逢源，在沙漠中發現了綠洲一般，急忙登車，一路順利抵達成都，宿達成實業公司辦事處。

九月二十四日 成都——灌縣

十時出發往灌縣，十二時半便到達了。在天祿園午餐後，上城隍廟，由廟轉至玉壘關，出關約一里許，有禹王宮，再向前行便到了治水功臣二王祠，再進即爲竹索橋，該橋年修一次，橫渡泯江，江下卽李冰子以離堆，分內外二江，至今數千年成都平原十四縣全被其澤，造成了天府之國最富庶的一角，其偉大可見一斑。他的工程在下面一段記載中可以看出：「深淘灘，低作堰，六字旨，千秋鑒，挖河沙，堆堤岸，砌魚嘴，安羊圈，籠均密，石裝健，分四六，平潦隄，水畫符，鐵椿見，宜勤修，預防患，導舊制，勿擅變。」灌漑面積達五百萬畝。參觀了都江堰以後，給了我很深刻的印象，也給予了我很大的啓示，使我更堅決地相信「人定勝天」的真理。

參觀都江堰後，復返李冰祠，內爲水利工程辦事處，有各種工程的模型和說明。李冰祠的香火不如二王廟之盛，蓋謂都江堰是二王所完成。祠前卽爲離堆公園，青年夏令營今年就設在此，有民衆正在練國術。

自成都到灌縣，一片平原，沿途晚稻大部已收穫，僅少數尙留田中，灌縣產茶及玉石，民間婦女極勤，編織土羊毛衣褲襪等出售，價不高，每件背心約八十元，每磅羊毛綫約百餘元。

四川老百姓普遍包着白頭巾，赤脚，所謂「四川人鐵腳豆腐腦」，喻之極當。

五時回到成都，在天津老鄉親晚餐。回舍已十時。今夜是中秋，雖然是在客中，大家還籌備了一個晚會來應景，由章小姐主持，可是一絲月光也沒有，黑黝黝的，我心頭也和這黑夜一般的寂寞，交織着一種說不出的情感。

九月二十五日 參觀成都各廠並遊覽名勝

八時出發，先出東門，到建成麵粉廠參觀。該廠在民國二十九年成立，經理章劍慧，每日可產麵粉八百包。粉分四級，分用紅黃藍黑字代表。上等者每包售價二百元，二等每包一百八十元，三等每包一百三十四元，四等每包一百二十元。該廠規模雖不大，但管理極完善，但因原料不集中，購買頗感困難。參觀畢，該廠以上等麵粉製之鹹甜包子招待，風味極佳。該廠篩粉的方法似可應用於篩茶。

十時半，赴建川電化廠參觀。該廠是私人經營，專門鍊製銅綫，供軍政交通之用，每月可產八—三十號綫五—六噸，供不應求，現廠方正擬擴充到每月二十噸的產量，將來並擬製包皮綫和膠皮綫。銅的來源完全靠收買廢銅，據說廢銅中含銅量約為80—90%。

十二時赴咏霓灣（林園長繼庸所號）參觀啓明電氣廠和建國造紙廠。建國廠為工礦調整處和中國銀行合資經營，資本六百萬元，中行佔百分之六十五，經理趙學海，廠長陳彭年，技術頗高明，現機件已全部裝竣，正在試工，月內即可正式出產。將來預計每月可造紙三—四噸，出品以道林紙及兩面光的土報紙為主，並製造幣紙，原料主要為竹，次要為破布，稻草，棉花頭及廢紙等。該廠於二十八年動議，二十九年開始籌備，繪圖，製機器，除一部份之烘乾機及磨光機是由漢口張文襄紙廠搬來外，其餘均自行設計，經兩年的努力，現已大部就緒。

午飯後，遊武侯祠劉湘墓及華西壩等地，風景秀麗，彷彿江南風光。晚由建國、建川、啓明

三廠在榮樂園招待，純粹四川口味。

餐後洗澡，回舍寫字總經理及曾克同信。

九月二十六日

遊望江樓薛濤井杜工部草堂及青羊宮。

晨七時起身，洗盥畢，即與梁之軍先生同赴南門外洗漿河，我以為農改所在這兒，到此才曉得農改所在東門外，于是折返偕團體同赴望江樓參觀唐薛兩校書的古蹟，所謂古蹟不外是詩人名士墨客及和尚等所虛擬，煊染日子久了，都變成了可歌可泣的活生生的動人的故事！在此聽一河南老人彈素琴，音韻淒涼，彷彿象徵着這老人的悲慘身世，園內現設茶座，並有出售古書及字帖的，牆外爲枇杷巷，巷前有一井即薛濤井，以此井水煮茶待客。自薛即開始，流傳至今。何紹基有一聯云，「花濺茗椀香千載，雲影波光話一樓」，午飯後赴杜工部草堂，內駐軍隊，不准入內，敗興而返至青羊宮，這是奉祀老子的祠堂，裏面有銅青羊兩隻，據說進廟的凡摸羊身的均得永年平安，我在此抽了一籤，後又至北門（北較場隔壁）遊文殊禪院，係唐代的建築，廟堂宏大，柱石雄偉，院外多栽竹，一片成林，青翠可愛，內附設佛學校，院中有二古杉樹，相傳曾枯死後復活的，現在內部已空，但仍巍然屹立，後至少城公園，匆匆而過，沒有什麼深刻的印象，內有操場及辛亥秋保路死事紀念塔。

七時到商業街勵志社參加成都工業聯合會之宴，西餐，席中林顏二團長及洪張二經理均致詞，散席回舍已九時半。

九月二十七日在成都

昨晚林團長宣佈今日各團員可自由行動或搜集材料，唯晚九時必需返舍開會，我清早起來即

獨自向春熙路漫行，在春熙飯店前巧遇姚在藩兄，他請我到賴湯圓吃了兩碗湯圓，據說這是成都最著名的湯圓店，味道的確不錯，姚兄和我談及公司灌縣廠及樂山廠情形之糟，使我更感覺到公司前途的危險，後我又獨自步行到熙春路並乘車至祠堂街一帶找尋勝利寄賣行，此為張成春同學所設，但遍找無着，獨自到春熙路三六九午餐，後請問一寄售所得知勝利行所在，抵勝利行悉張兄住址，按址往訪，相晤甚歡，嗣又偕姚君同往中山公園吃茶。

九月二十八日 成都——梓潼

晨七時由西溝頭乘出發，至北門外甘肅油礦局加油，就攔了二小時許，到九時車才開行，十時半到新都，車停在西門外，全團進城遊桂湖，是一大池，池中滿植蓮花，花盛開時遊人極多，名聞遐邇，湖濱植有桂樹，年代已久，花多凋謝，亭樹現多充茶館，有楊式菴祠，史略及著作名稱以時間匆促未及細閱，走馬看花式的遊覽一遍，十一時繼續駛行，十二時到廣漢，午餐時吃到土著兔肉，別有風味，十二時半繼續駛行，經德陽，羅口，綿陽，晚六時抵梓潼，宿中國旅行社代辦處。

自廣漢開始，已漸離平原，而入山岳地帶，經德陽，羅江，土地亦漸瘠瘦，樹木亦漸稀疏，河流淺底多石，出產除廣德至德陽有甘蔗外，餘均植雜糧，羅江至綿陽栽有粟及棉花，綿陽至梓潼有棉花，花生并栽有桑樹，近梓潼三四公里有漢柏，老態龍鍾，古氣盎然，聞此樹均編有號數，官府移交時柏樹亦必須點交，此亦為保存古蹟的一法。

沿途車輛不很多，統計起來，自陝西到重慶的汽車，大多載棉花包，由四川至陝西多為空油桶，運到油礦裝油用，我坐在車上默默的想著，假使在西北辦一個製桶廠，不是經濟省時得多嗎？

梓潼城很小，老百姓都很窮，這兒的掛麵很出名並產蠶絲，運到成都去出售每一〇五兩一千餘元，此地生活程度較成都低，米價每老担約七十元左右，豬肉每斤六元，蛋每個八角。

九月二十九日晴 梓潼——廣元

自出發起，以今天開車最早，早餐是一碗掛麵二個雞蛋，六點鐘開車後，一路都很順利，我的心情也特別愉快，離開了梓潼十公里處有七曲山，山中有文昌閣，全體下車遊覽，相傳此地就是文昌帝的出生地，所以特別崇敬，香火極盛，廟前一帝鄉牌，進爲魁星像，中爲文昌殿，後爲桂花殿，裏面有精巧壁畫，左邊是關帝廟，右邊是一洞，閣的對面有盤陀石，是何典故未明，石上有蒼柏一株，四周圍石，以免受損，七曲山柏林蒼鬱，風景至爲幽美，考此柏林所以蔚茂成林，實有其歷史和原因，閣門前巨碑，就記載着這一節故事，在乾隆四十五年春，邑人潘渤因鑒於此地古柏將爲人砍伐殆盡，而此山是潼水發源地；假使沒有樹木，一定會釀成災患，因此特稟請邑侯朱自發願植二萬四千株，自是年三月起栽至乾隆四十九年夏止，共栽一萬八千株，至秋淳病歿在山，會召其子其孫，遺囑繼續其志，於是至十年，共栽二萬四千餘株，完成渤之遺志，現在却已成爲高數丈，徑一二尺的巨木，蒼翠挺秀，而該地居民相沿成風，盡力保護，因此自梓潼起直到劍閣，除兩古道參天合抱的漢柏外，一眼望去，幾全部是柏樹。

十二時到劍閣，是一個小城，我在那兒買一手杖，只二元極便宜，在城門口飯店午餐，有大梨紅皮棗出售，味美而價廉，此間生活程度較梓潼低，肉一斤五元，蛋一個七角，鹽一斤五元，一時我們又鑽進車廂，繼續前進，車在羣山中盤旋，層巒疊嶂，樹木青翠，風景宜人，前望劍門關，羣山如鋸，到三時許抵劍門關，這兒是姜維屯兵的所在，刻有「雲環聳翠」的石碑，前共產軍過川北時，據說有一旅中央軍被殲滅，蓋共軍自小路包圍，此關形勢雄偉，出關後回頭一望，

宛如天然石城，經昭化後渡過白水江嘉陵江，夜七時半到達廣元，大華紡織廠招待晚餐，住中國旅行社招待所。

梓潼到劍閣的中途，有一武連驛小鄉鎮，相傳是顏魯公或魏文貞公出生之地。

劍閣昭化廣元的農產以雜糧爲多，玉米高粱棉花等少有出產，蔬菜極少，辣椒極普遍，沿農家門口均成串掛起，有一村將辣椒搗成漿狀，然後壓成磚塊狀放陽光下曬乾。

一路田中，玉米都已開始收穫，晚稻尙留少數，花生正在收挖，山地已耕過，準備冬作。

晚飯後，團長分配各人調查工作，我是負責農產調查，後由程行漸廠長報告廣元概況，並經商定明日參觀日程，十時半返招待所睡。

九月三十日晴 留廣元參觀

天還沒有大亮，主人家的雞便喔喔啼了，把我從濃睡中吵醒，換了衣服我便起床了，清晨的空氣特別新鮮，我的精神也特別愉快，自從踏上旅途以後，我覺得我的身體一天天健康，我的精神一天天煥發，我對自己更加自信，我的一身充滿了生命之力，我有着更愛自己和更愛祖國的感覺，對自然發生了更深刻更熱烈的愛慕。

早餐是兩個饅頭和一碗稀飯，我吃得津津有味，餐罷到大華紡織廠參觀，此爲分廠，總廠本設在漢口，民國二十二年在西安設廠，建廠後鐵路才達，因西安布銷路大，紗無銷路，所以織布爲主，二十八年雙十節敵機大炸西安，紗廠布廠都被炸，幸電廠未炸，即行疏散，先遷天水，但是因爲沒有煤，又遷至廣元，此地有煤有鐵。

大華紡織廠佔地一百二十畝，廠屋都依山建築，分爲三部：養成區約一千二百錠，大廠區八千錠，山洞區四百錠，由西安遷來一萬八千錠，現已修好一萬三千錠，工人一千四百人，女工佔

百分之六十，童工也不少，動力廠和重要機器都在山洞中，最後面是防空洞，工程偉大，實是抗戰中後方工業的傑作，所謂養成區即是未成藝工人的訓練所，工資在訓練期二百四十元一月，期滿後一月四百元，最高可達六百元一月，分日夜兩班輪流工作。

大華廠參觀完畢後，擬至西北製造廠，行到中途遇警報，不得已折返大華，在防空洞中，空待二小時，解除已十二時，在大華午餐，飯後到西北製造廠參觀，該廠是第二戰區所辦，內分材料，檢驗，刀具，動力，鐵工，鑄工，鉗工，機木，木工等九部，廠屋是廟宇改建，機器相當多，發動機是平漢路的火車火頭，原料則用鐵軌，佈置雖擁擠，但一切均可表現其苦幹精神，現有工人七百餘名，由山西來的純熟技工僅三十餘人，餘均爲在此訓練者，每日可製機關鎗五架，月出一百五十架。

由西北製造廠出來，又往隴海機器製造廠參觀，此廠的設備及工作均不如前兩廠，工人寥寥無幾，我們草草看了，就回旅舍休息，偕李曉岩先生同去洗澡，澡堂很髒，不敢久留，夜偕梁之軍先生赴河街訪中茶營業處趙主任未遇，與一職員談知紅茶在此無法推銷，從開辦到現在僅銷去三十餘箱，趙主任現赴紫陽辦茶，現又忽奉公司推廣部電緩辦。據談慶元生活相當畸形，鴉片館在河街上有三百餘家，娼娼遍處都是，後方交通樞紐的廣元，有此現象，實令人十分痛心。

廣元雖不大，但隨抗戰而繁榮，因若干工廠搬來人口激增的緣故，黃昏街上擠滿了行人，尤其是中正街，飯館旅館林立，運輸行也不少，在城外河街一帶，市面較好，我們在歸途中，會到中正街茶館中吃茶，五角錢一碗，可是一點茶味也沒有，此地生活相當高，米每斗（四十斤）售價一百五十五元，一時會漲至二百三十元，肉每斤八元。

十月一日 留廣元參觀

昨晚預備今日參觀郊外兩廠及調查資源，八時正剛準備出發時，忽遇警報，大家爬上车，向北門落荒而逃，到千佛崖止，藉此遊覽，據顏廷鵬君云：崖上所雕刻的石佛像，在藝術上極有價值，唐朝的每龕有三尊佛像，元明增至五像，清則增至七位，但因開公路，已破壞不少，殊為可惜，警報解除時已十一時，即順路到大華廣元酒精廠參觀，此廠在離廣元五公里的瓷窑埔，二十九年開始籌備，由西安分此，原料收購乾酒充用，現此廠一切設備均已就緒，惟因經濟部通令限制四川產酒精量，不准登記，致工程雖已完成而不能開工製造，這對於國民經濟的調整，似乎不是一個妥善的辦法，旋至中國銀行所辦的雍興廣元動力酒精廠，離城約七公里，開工不久，廠內工人八十名，每日可產300—400加侖，供給中國銀行運輸車用，原料現用糖蜜，將來擬用玉米，廠長孫鏡清，東北人，極誠懇，會將廠的組織開辦情形以及製造大概程序加以說明。據云中國銀行在西北共有十九個酒精廠，多在甘陝，此地之酒精廠為加油站，參觀完畢即乘車返城午餐。

下午又警報，我們六個人出西門渡河到皇澤寺，即武則天廟，寺廟已破，因歷年受兵匪之災及開公路的關係，只存後殿，裏面有一武則天真像，其右有一和尚像，這兩個考古家都很推崇他，認為在藝術上有極崇高的地位，中殿有一武則天出家未進皇宮時的平民像，但頭已斷，後殿的左方有一洞，洞中有一佛像，在藝術上都是非常有意義的，可惜這些古蹟都沒有好好的加以保存，顏君為他們一一照像，遊罷武則天廟，恰恰警報解除，我們又到關帝廟，這兒的關公是白臉，眼睛張開，和別處不同，出關帝廟後我們大家分發各處調查，我到商會，找不到負責人，後到海關，僅得川甘陝的消費稅率而已，晚大華紡織廠宴請，和縣府白祕書張科長談，知道廣元東路也產茶，粗者銷于甘南，席後返招待所，準備明早出發，收拾了行李就上床，但輾轉不能成眠。

昨晚一夜沒有睡好，可是今天要趕路，所以我依然很早便起來了，誰知加油、捆行李、辦理行車手續等化了三個鐘點，到九時半才離開廣元，團體行動實在太遲鈍了。

車離廣元，沿着嘉陵江開行，懸崖削壁，路極崎嶇，我們在車中被震盪得頭昏眼花，過了朝天關，七盤關（棋盤關），牢固關（西秦第一關）等以後，路稍平坦，過關後不到數里便到甯羌，時已兩點，在此午餐，此地產梨棗，棗大如蛋，味極可口，梨有大小種，組織細緻，汁水甚多。飯後加油修車延擱了二小時，處處顯出中國人做事不緊張的惰性，到四時繼續開行，經五丁關，形勢險要，出此關後則多是平坦大道。陝西公路比四川的好得多，又闊又平，兩邊樹木不少，在近沔縣及褒城一帶，柳蔭夾道，風景倍感清麗。

到沔縣時天已黑了，四週的風景無法鑑賞，古蹟空城計（即舊沔縣）與武侯祠，馬超墓都無法瞻仰，在黑暗中我對孔明深深嚮往，尤其是他那鞠躬盡瘁死，而後已的忠誠，更使我感動！

八時半到褒城，宿中國旅行社招待所。

十月三日 褒城——漢中（南鄭）

晨起，想不到是這麼一個好天氣，真可說是天高氣爽，日暖風清，溫度在二十與八十度之間，遠望關中，清晰可見，我感到十分愉快，十分舒適！

由褒城到漢中只有十五公里，但是我們自早晨八時啓程直到下午二時才達，真是天曉得！機器發不起火來，司機又找不出毛病，但又不准機匠來修理，這倔強和固執，真令人可氣，一大羣人空費了七八小時，但在路上司機便是王宰，一切要聽從他的意旨，誰也不敢去干涉他。

到下午兩點鐘，車總算發起了火，開動了只半小時，我們便到達漢中了。沿途都是平原，柳蔭夾道，阡陌交錯。田中棉花吐絮，小米垂頭，玉米已收，水稻將熟，在在表示着這一塊小平原

之豐饒。

出四川過了第一關，一切情形已與四川迥異，人的口音笑貌以及表情多有不同，每個人都顯得樸實可愛，我心中不由然發出一種親切之感！

在漢中住在中國旅行社，客房不多，我是臨時加鋪。休息片刻後，即偕沈農先，顏廷鵬二兄到市街上去參觀並調查市情，先由天主堂街至南門街，出南門一里許，有拜將台的古跡二土堆，上立一石碑，爲馮玉祥刻豎，但馮的像已爲人損，嗣由新南門入轉東行，到漢飲馬池一覽，規模相當大。池邊有空場雜攤，兜售古玩，後再出東門，商行棧房多在此街，到商會訪問，知紫陽茶銷極大，每年產量不少，我託王君代爲搜集材料。

據觀察結果，知漢中有絲棉藥材等出產，土絲土布價很便宜，餘則無何價值。

此間若欲發展工業，似嫌水源不足。

街中多平房，道路爲老式街道經改良者。

十月四日 漢中——城固

漢中是一個富有歷史意義的城市，有肥沃的平原，豐富的出產，美麗的山川和許多供人憑弔的名勝古蹟，抗戰後因此間地勢的重要，爲鄂陝甘川四省邊境的中心，因此有學校遷移到此，使古色古香的古城，成了文化中心，學校有中央軍校第一分校，西北醫學院，師範學院等，文化頓時興盛，機關亦多，有專員公署專員魏席儒，邊區警備司令祝紹周等，清晨祝司令特開茶會招待全體團員，大盤的糕餅和水果，是內地少見的豐富茶點，大家就席後，祝司令致辭，略謂西北工業的重要，此次委座到西北來，視察了西北的形勢，決定建設西北爲我國的工業中心，因爲西北俱備着工業建設的各項條件，論交通，論原料，論政治，論勞工等等，在目前可稱十分俱備，祝