

民國文獻資料叢編

近代交通史全編



交通部交通史編纂委員會
鐵道部交通史編纂委員會

編纂



國家圖書館出版社



交通部交通史編纂委員會
鐵道部交通史編纂委員會
編纂

近代交通史全編

第八冊

國家圖書館出版社

圖書在版編目(CIP)數據

近代交通史全編/交通部交通史編纂委員會,鐵道部交通史編纂委員會編纂. —北京:國家圖書館出版社, 2009. 12

ISBN 978 - 7 - 5013 - 4209 - 9

I. 近… II. ①交… ②鐵… III. 交通運輸史—中國—近代 IV. F512.9

中國版本圖書館 CIP 數據核字(2009)第 203965 號

責任編輯: 殷夢霞 李強

ISBN 978-7-5013-4209-9



書名 近代交通史全編(全四十八冊)

著者 交通部交通史編纂委員會 鐵道部交通史編纂委員會 編纂

出版 國家圖書館出版社(原北京圖書館出版社)

(100034 北京市西城區文津街 7 號)

發行 010 - 66139745 66151313 66175620 66126153

66174391 (傳真) 66126156 (門市部)

E-mail btsfxb@nlc.gov.cn (郵購)

Website www.nlcpress.com→投稿中心

經銷 新華書店

印刷 河北三河弘翰印務有限公司

開本 787 × 1092 毫米 1/16

印張 1560

版次 2009 年 12 月第 1 版 2009 年 12 月第 1 次印刷

書號 ISBN 978 - 7 - 5013 - 4209 - 9

定價 28000.00 圓

第八冊目錄

交通史郵政編第一冊	一
-----------	---

王序	三
----	---

孫序	五
----	---

韋序	七
----	---

劉序	九
----	---

張序	一一
----	----

敘略	一五
----	----

編纂人員姓名 附前編纂人員姓名	三一
-----------------	----

校訂人員姓名	三三
--------	----

凡例	三五
----	----

目錄	三九
----	----

第一章 總務	五七
--------	----

第一節 郵政之起原	五七
-----------	----

第一欸 總稅務司兼辦郵遞	五七
--------------	----

第二欸 郵政試辦之始	五九
------------	----

第三欸 正式開辦郵局	六八
------------	----

第四欸 郵政章程	七一
----------	----

第五欸 推廣郵政	七八
----------	----

第二節 郵政之接管	七九
-----------	----

第三節 驛站之接管及裁撤	八三
--------------	----

第四節 民信局之狀況及取締	八八
---------------	----

第一欸 民信局之狀況	八八
------------	----

第二欸 置郵後之取締辦法	一〇〇
--------------	-----

第三欸 取締後之狀況	一一五
------------	-----

第五節 郵權之統一	一二五
-----------	-----

第六節 法規	一二七
--------	-----

第一欸 郵政法規之起草	一二七
-------------	-----

第二欸 郵政條例	一七二
----------	-----

第三欸 郵政章程	一七八
----------	-----

第七節 郵政之區域	二五〇
-----------	-----

第一欸 第一時期	二五〇
----------	-----

第二欸 第二時期	二五九
----------	-----

第八節 職制	二六二
第一款 機關	二六二
第一項 郵政總局	二六二
第一目 職務規則	二六二
第二目 首領人員	二六六
第二項 各區局所	二六七
第二款 員役	二七〇
第一項 郵務長	二七〇
第二項 郵務官	二七二
第三項 郵務員	二八〇
第四項 郵務生	二九三
第五項 經理售票銀錢人	二九七
第六項 揀信生	二九八
第七項 郵差	三〇五
第八項 信差	三〇八
第九項 雜項人役	三一二
第三款 任用	三一四
第一項 委任	三一四

第一目 委任憑狀	三一四
第二目 畢業文憑	三一五
第三目 履歷單	三一六
第四目 人員攝影	三一七
第二項 推升	三一八
第三項 復用	三一九
第四項 改班	三二一
第五項 調遣	三二二
第六項 實任	三二四
第七項 保證	三二五
第八項 獎懲	三四一
第九項 密報	三四三
第十項 移交及接管	三四八
第四款 服務	三八九
第一項 品行及紀律	三八九
第二項 公務秘密	三九四
第三項 請假	三九五
第四項 離局	三九八

第五項	對於總辦之通信及謁見	四〇四
第五款	薪費	四〇六
第一項	等級及薪水	四〇六
第二項	津貼	四一八
第三項	旅費	四二一
第四項	養老金	四二八
第五項	年賞	四三一
第六項	治喪費	四三二
第七項	卹費	四三二
第九節	郵旗	四三三

交通部交通史編纂委員會出版
鐵道

交通史部政編
第一冊

關廣鏐著

序一

吾國交通新政昉自清季數十年來郵航路電諸端咸已次第興辦倘具規模其間締造發皇之迹不可無信史以傳于後語所謂「鑒往以知來」蓋不獨紀已往發展之過程亦以備他日改進之參證此交通史之所由作也往者北廷曾有纂史之議未竟厥功迨國府成立乃就其已有之規燧擴而充之歷數年之整理與纂述始告蒇事今郵政史行且付梓竊覽其內容於國府定都以前之郵政設施舉凡草創時期之情狀業務改進之經過與夫內容章制之變遷莫不綱舉目張如指諸掌事詳而覈文直而贍洵足垂爲信史昭示來葉非賴纂述者之慘淡經營曷克臻此

伯華披覽之餘輒覺歡忭服膺有不能自己者嘗惟吾國之有通信事業歷數千年遐稽周代孔子有「置郵傳命」之言左氏載「乘駟」一「使遽」之詞實驛政之濫觴漢魏以降此制益盛顧當時驛站之設徒供政府軍事之需而於人民無與自漢迄清亘二千年而此制之爲用未嘗稍進洎乎有清中葉乃有民間私設之信局爲人民通信之機關海禁既開始仿歐美成法舉辦郵政當時雖

號稱國營事業而大權仍操諸外人數十年間國內日在戰亂政潮起伏之中雖事事踵武歐美終覺瞠乎其後緬念過去郵政史上所留之創痕誠有足資吾人惕厲者在焉至於郵權之收回以及近年郵政業務之革新與擴充大抵在國府成立以後爲本編所不及紀吾人展讀此編亦可曉然于國營事業固與國運同其隆替間嘗思之倘使無軍事之牽掣與政潮之影響則年來郵政之發展寧啻倍蓰於今日已哉所望者統一告成建設之障礙可除庶幾郵政之改進亦日臻于無疆他年郵政史續編殺青之日吾國郵政已能燦然與世界各國爭輝斯則伯羣所旦夕禱祀以求者已

民國十九年十月

交通部部長王伯羣

序二

自辛亥以還建設事業莫不以政局之擾攘而形疲滯以言交通破壞多而建樹絕少補救殘毀已自不遑雖欲粗有所規畫而有所不能此固一時事勢之所限也雖然若就郵政言之則差有足慰者我國郵政之興至清光緒二十七年而規模略具其時總分局及代辦所才一百七十六處民國十三年增至一萬一千七百九十處其里程有籍可稽者光緒三十年僅十萬一千里至民國十三年達七十三萬八千三百餘里財政收入光緒三十三年爲一百八十二萬二千餘元至民國十三年爲二千三百二十五萬七千餘元支出之數光緒三十三年爲二百四十萬三千餘元入不敷出爲五十萬元民國十三年爲一千八百八十八萬七千餘元而增購及建築房舍爲二百七十五萬餘元盈餘爲百餘萬元其逐漸發達有與年俱進之勢今日且加入萬國郵會撤廢客郵與世界各國辦理聯郵其成績未易軒輊以吾國疆域之大人民識字者之少而成效如此環顧國內其他事業未有進展若斯之速者也當夫創設之初詆譭橫生以爲驛遞裁而民局之利

奪利未著而害先形立論者甚斤斤也及乎成效漸彰人以爲便而海關復操其事權幾經爭持而始得收回復幾經磋商而始得直接管理其艱難若此郵政之交通恃路政電政航空種種交通之發達以爲扶翼而叛亂頻仍形格勢禁平漢津浦輪軌並通頻年郵政並徵衰落僻遠之區舟車有所不至人力有所不通如新甘川陝消息往還動涉歲月更無論矣其艱阻又若斯其甚也今日者德日間之郵務飛行取道印度行見實施而西北歐與東南洋飛航之郵運已見開始一處亞之東南一處歐之西北較之我蒙古新疆前後藏同處一大陸而無其他之國土以爲間隔者其難易何如推論三十年來未嘗不幸我國郵政之能有今日亦未嘗不歎我國郵政之僅有今日也本編所載自創設以訖民國十四年六月其間經營締造之迹大略具焉事業之盛衰固視乎政治之隆污後之覽者其亦深知夫慮始之不易而樂成之未可預期憬然於得失善敗之故曉然於補偏救弊爬梳釐剔之宜而思所以因革損益之道也夫

中華民國十九年十月

鐵道部部長孫科

序三

事無大小莫不有過去現在未來三時期人於一己之事過去者猶多淡忘矧爲國有事業非一人之所經營夫已往之事實雖有公文書可考而東鱗西爪檢查不易且因政治之嬗變每有散佚之憾不有以搜集而編纂之將何以稽往事而鑒得失乎我國交通事業叛於清之末葉其初往往借外資用客卿束縛於條約幾不能自主經幾度之變遷而始有今日之狀況若電若路若郵何莫不然就郵政言之初則由總稅務司兼辦雖爲國營事業然用人行政之權均操諸外人之手後雖經郵傳部接管亦不過在外人權力之上增一虛名綜攬之機關而客卿之專擅如故自

國民政府政令統一外人始退居於無權之地此我國郵政開叛以來之大略也綜觀過去歷史雖發展甚微以視各國瞠乎其後而居今思昔數十年之間典章文物變遷亦至劇而紀載其事者僅有清史稿交通志若干卷其他無所聞矣民國十一年交通部始有設會纂修交通史之舉關君廣麟雷君光宇總其成亡友

曾君鯤化董其事張君心澂繼之國府定都新京鐵道分設專部復由交鐵二部
廣續斯舉仍以關君任委員長張君任總纂調派兩部人員分任纂修羅路電郵
航四政之事集以爲史分爲六編郵政一編先成以獻讀既竟見其源源本本詳
盡無遺洵足以信今而傳後矣顧尤有進者以獻今日適權郵政見歐亞各國之
通信事業突飛猛進回顧我國因種種關係未能進步正自慚惡讀是編而鑒於
前之人慘淡經營能不有忱於中而奮勉自圖乎當不僅先覩爲快也是爲序
民國十九年十月 交通部常任次長兼郵政總局總辦韋以猷

序四

書審 服務郵政三十有三年矣發軔之地厥爲福州所號稱郵局者不過賃屋數椽聚員役七八人從事其中而已其時我國尙在試辦之始由總稅務司派一稅務司總其事直至宣統三年郵傳部成立特設郵政總局於是規模始漸備焉當光緒二十四年時德國既租借膠州灣各國多乘時要求權利法公使請以法人總管中國郵政總理衙門覆以友誼的關係於設立郵政局專派大臣之時允以法人爲其助理人并未嘗訂定條約也及郵政總局既設乃以原任總辦法人昂黎爲總辦另設局長一員以示督理之意第局中任重要職務者概爲外人一切事權皆爲客卿所獨攬民國成立外人亦知我國人之終不爲所屈始以我國在局之資深人員爲郵務官民國四年乃任我國人爲郵務長而書審實首膺其選其後十餘年來雖有一二人任郵務長者要爲邊遠之地至於奧區要職仍由客卿盤踞蓋亦積重之勢使之然也民國十六年首都奠定今部長興義王公長部政銳意以擴清積習收回主權爲己任而責書審以成功幾經波折始將統馭之

權完全收復外籍總辦退處贅褻地位所謂喧賓奪主頓成過去之陳跡書審既身歷締造與改革時期艱難之境以今視昔實有不能不慨然興感者茲際交通史將付剗刪回溯本史之編輯已歷歲時今郵政一編竟得早觀厥成是則主其事者之熱心毅力有以致之而郵政同人之所共感者也爰舉所知謹綴數言於簡末以紀實補遺云爾

民國十九年十月

交通部郵政司司長兼郵政儲金匯業總局總辦劉書審