

「晚清民国时期杭州 对外贸易研究（1895-1937）」

马丁 著

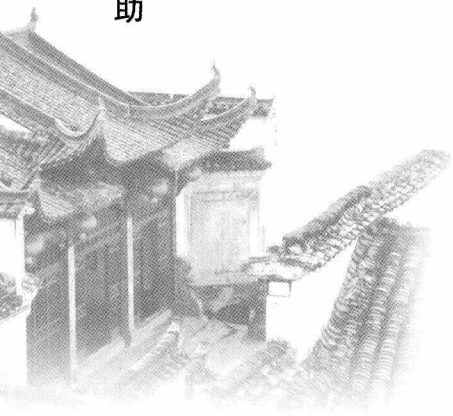


国社
会科
学出
版社

「晚清民国时期杭州 对外贸易研究（1895-1937）」

马丁 著

■ 本书获得杭州师范大学人文振兴计划的资助



中国社会科学出版社

图书在版编目(CIP)数据

晚清民国时期杭州对外贸易研究: 1895 ~ 1937 / 马丁著. —北京:
中国社会科学出版社, 2015. 8

ISBN 978 - 7 - 5161 - 6797 - 7

I. ①晚… II. ①马… III. ①地方贸易 - 对外贸易 - 贸易史 -
研究 - 杭州市 - 1895 ~ 1937 IV. ①F752. 855. 1

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2015)第 192164 号

出 版 人 赵剑英
责任编辑 宫京蕾
特约编辑 大 乔
责任校对 邓雨婷
责任印制 何 艳

出 版 **中国社会科学出版社**
社 址 北京鼓楼西大街甲 158 号
邮 编 100720
网 址 <http://www.csspw.cn>
发 行 部 010 - 84083685
门 市 部 010 - 84029450
经 销 新华书店及其他书店

印刷装订 北京市兴怀印刷厂
版 次 2015 年 8 月第 1 版
印 次 2015 年 8 月第 1 次印刷

开 本 710 × 1000 1/16
印 张 17
插 页 2
字 数 253 千字
定 价 56.00 元

凡购买中国社会科学出版社图书, 如有质量问题请与本社营销中心联系调换
电话: 010 - 84083683
版权所有 侵权必究

序

马丁是杭州师范大学人文学院历史系教授、杭州文史研究会理事，也是我的大学校友。他多年从事历史和旅游学的教学研究，并取得了丰富的成果。新近他又完成了《晚清民国时期杭州对外贸易研究》一书，洋洋二十多万字，并希望我为此书作序。近年来，我一直关注着对杭州近现代史的研究，期待产生更多的有影响的成果。因此，得知马丁教授的想法后，我欣然赞同，以表达对他及所有为杭州历史文化研究付出辛勤努力，作出宝贵贡献的专家和学者们的敬意。

“一部民国史，半部在浙江”。晚清民国时期，杭州是浙江乃至全国重要的思想文化交融演变中心。这里孕育汇聚了一大批中国近现代史上的杰出人物，见证和催生了许多重要的历史事件。这一时期也是杭州城市文化发展进程的一个重要时期，在杭州历史变迁中起着重要的作用。因此，加强对晚清民国杭州历史文化的研究和挖掘，具有特殊意义。多年来，杭州市政协十分重视晚清民国杭州历史文化的整理研究，先后编纂出版了《民国杭州研究丛书》等一系列重要的研究著作，在学术界和社会上都产生了广泛影响。通过这些研究，多角度呈现了风云激荡的民国时期杭州社会变迁的生动画卷，揭示了近代杭州乃至中国社会迈向现代化的曲折历程，对于今天我们打造东方品质之城，建设幸福和谐杭州有着重要的借鉴意义。马丁教授的新著，正是晚清民国杭州史研究的一个重大课题和重要成果。

1895年，清政府与日本签订《马关条约》，杭州被迫辟为通商口岸，并于1896年正式开埠。这一屈辱事件，却在客观上迫使杭州加快了近代化的行进步伐，也成为研究杭州近代史的重要节点。马丁教授的新著，就以杭州开埠这一历史事件为起点，对整个晚清民国时期

杭州对外贸易发展进行了长时段研究,分析了这一时期杭州对外贸易发展的自然和社会历史背景,阐述了这一时期杭州对外贸易发展情况及特点,探讨了杭州对外贸易发展的地缘化倾向及其对当时杭州经济发展、社会变迁产生的深远影响,填补了晚清民国这一重要时期杭州对外贸易专门研究的空白。同时,马丁教授在书中以翔实的海关统计数据为基础,综合运用经济学、统计学、社会学等研究工具,特别是将杭州开埠前与开埠后贸易状况,杭州开埠后贸易与其他港口贸易状况,杭州海关进出口贸易与同时期开放的其他海关贸易状况等进行了系统比较分析,而且注重对当时社会生活等历史细部的收集展示,具体再现了晚清民国时期杭州对外贸易的发展脉络,及这一时期杭州社会的变迁历程,为我们进一步拓展深化杭州民国史研究,认清历史演进内在规律提供了新的视角和依据。这也正是马丁教授的研究和他的新著积极意义所在。

对于这样一部具有很强学术性的著作,是很难在一篇序文里进行充分分析和评论的,我只是从一个关注者的角度,谈一点极为粗浅的看法,主要目的就是引起人们对这一著作及其所研究领域的重视,更希望有更多的有志之士一起参与并努力,共同做好杭州历史文化的挖掘、研究和传承,为推动杭州文化名城强市建设和科学发展贡献力量。

杭州市政协主席 叶明

2013年10月9日

目 录

绪论	(1)
一 选题缘由和研究意义	(1)
二 研究现状	(3)
(一) 杭州的对外贸易研究	(3)
(二) 对杭州贸易发展有影响的其他城市或行业的研究 ...	(12)
三 主要资料说明	(13)
四 研究方法 with 特点	(15)
(一) 研究方法	(15)
(二) 特点	(16)
 第一章 晚清民国时期杭州对外贸易兴起的自然及社会历史	
条件	(17)
一 自然及社会历史条件	(18)
(一) 自然地理条件	(18)
(二) 社会历史环境	(22)
(三) 经济基础	(28)
二 近代市场的产生与发展	(31)
三 近代杭州的现代交通发展	(37)
(一) 晚清民国时期的杭州水运	(38)
(二) 晚清民国时期的杭州铁路	(41)
(三) 晚清民国时期的杭州公路	(43)
四 近代外贸商人 (买办) 的产生	(46)

(一) 近代买办商人的产生和发展	(46)
(二) 杭州买办商人产生的特殊条件	(54)
五 国际国内局势的变化和上海的辐射作用及社会环境 影响	(56)
 第二章 清末杭州开埠始末	(61)
一 日本与杭州开埠	(62)
二 中日有关开放口岸及通商条约的交涉过程	(64)
三 杭州日本租界划定过程	(70)
四 杭海关的建立过程	(73)
 第三章 清末杭州关进出口贸易分析(1895—1910)	(80)
一 清末杭州关进口贸易分析	(80)
(一) 进口洋货的商品结构及来源分析	(83)
(二) 进口土货商品构成及来源分析	(88)
二 清末杭州关出口贸易分析	(91)
(一) 出口商品结构及流向分析	(91)
(二) 茶出口情形分析(包括所有的茶品种)	(98)
(三) 丝绸商品出口情形分析	(101)
(四) 纸扇出口情形分析	(103)
 第四章 清末杭州关进出口贸易特点分析	(107)
一 杭州关贸易收支状况	(107)
(一) 杭州关进出口贸易总量的消长	(107)
(二) 金银进出口贸易差额	(115)
二 出口型外贸经济的显现	(119)
(一) 出口贸易的绝对优势	(119)
(二) 影响杭州出口型贸易发展的几点因素	(122)
三 转口贸易与内地市场	(128)

第五章 民国时期杭州对外贸易情况分析	(133)
一 民国时期杭海关与对外贸易	(133)
二 民国杭州对外贸易特征	(141)
三 进出口商品结构分析	(146)
(一) 进口商品结构分析	(146)
(二) 出口商品结构分析	(154)
四 进出口贸易另一途径: 陆路交通运输贸易	(160)
 第六章 晚清民国时期杭州对外贸易格局、腹地范围与地缘化倾向	(163)
一 贸易格局	(163)
(一) 进口贸易格局	(163)
(二) 出口贸易格局	(166)
二 腹地范围	(170)
(一) 经济区域的商业联系	(171)
(二) 商品、货物运输路线	(172)
三 杭州同业公会	(177)
(一) 茶业同业组织	(181)
(二) 杭州市丝织业、电织业同业公会	(183)
(三) 杭州银行业同业公会	(183)
(四) 杭州市典业公会	(186)
 第七章 晚清民国时期杭州对外贸易的影响	(189)
一 对商业的影响	(189)
二 对工业的影响	(198)
(一) 传统手工业转型	(198)
(二) 新兴工业的发展	(209)
三 对农副业的影响	(212)

四 对近代金融业的影响	(217)
五 对社会经济生活的影响	(219)
六 开拓国际市场, 促进国货外销	(221)
 附表	 (230)
 参考文献	 (246)
 后记	 (262)

绪 论

一 选题缘由和研究意义

春秋时杭州为吴越属地，战国属楚，是吴越文化与楚文化、中原文化等的交融地。隋开皇九年（589）设杭州，始名。唐代，这里是重要港口，呈现“灯火家家市，箫笙处处楼”的繁荣景象。五代时，钱镠建立吴越国，定都杭州，称西府，并进行扩建，内为子城，外为夹城、罗城，共三重。在宋元两代，杭州亦为通商口岸之一，对外贸易甚为发达。明清时期，杭州商业繁荣，“杭州物产之富，……商贾货财之聚，为列郡雄”。^①“舟航水塞，车马陆填，百货之委，商贾贸迁。”^②当时杭州为明清江南经济文化的两大中心之一。到了近代中日甲午战争后，杭州因《马关条约》于1896年9月26日正式开辟为商埠，经济往来更加频繁。至于民国年间，杭州经历了一个由旧到新，逐步转变的过程，经历了“风云际会”的剧变，至此杭州经济逐渐走向近代化。在被迫开辟为通商口岸后，杭州对外贸易的品种数量不断拓展，而且进出口商品的结构、物流方向也发生了深刻的变化。

目前，学术界兴起以海关数据为基础研究近代开埠城市经济社会

① 《（成化）杭州府志》卷首，杭州地方志办公室编《（成化）杭州府志》（全4函32册），西泠印社2013年版。

② 《（万历）杭州府志》卷三三，（明）陈善纂修《（万历）杭州府志》（善本）卷三三，明万历（1573—1620）卷首，刻本21册。

发展的热潮。国外学者较早涉入，并取得了相应的研究成果，以日本学者滨下武志为代表。国内学者对开埠城市的研究以上海、重庆、天津、福州、长沙、汉口、九江为主，研究成果涉及地区的政治、经济、文化等各个领域。而其他开埠城市偏重于经济贸易的研究层面，主要由地方性研究机构或学院完成。2013年10月习近平总书记访问东盟国家时提出了建设21世纪海上丝绸之路的设想。李克强总理在2014年3月5日所作的政府工作报告中提出，抓紧规划建设丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路。古老的海上丝绸之路自秦汉时期开通以来，一直是沟通东西方经济文化交流的重要桥梁，而浙江杭州地区自古就是海上丝绸之路的重要枢纽和组成部分。但很遗憾同样是海上丝绸之路的地区，浙江与福建、广东等兄弟省份相比还存在着巨大的差距，因此，加强浙江以及杭州等地区的海上丝绸之路研究，是为了更好地配合国家的“21世纪海上丝绸之路”的战略，主动创造合作、和平、和谐的对外合作环境的有力手段，为我国全面深化改革创造良好的机遇和外部环境。浙江省在该领域的研究相对滞后，省内的几个口岸的经贸研究还未起步或者是正在起步。而作为省会的杭州，在对外贸易研究领域又落后于宁波、温州两地。作为推动经济发展的“三驾马车”之一的出口正是属于对外贸易范畴，因此各省重视本省的对外贸易研究就不言而喻了。杭州在社会发展的过程中形成的外向型经济模式与近代杭州开埠的影响密不可分，“以古为鉴，可知兴衰”。作为史学工作者，我们必须重视对杭州外经贸体制、运作、调整的认识，对杭州自古以来的对外贸易发展情况有一个全面的、深入的考察，以便在目前金融危机频发的年代，能提出巩固、开拓外贸经济实体提高抗风险能力的有效措施，巩固杭州经济发展的成果，为促进杭州城市经济社会的发展作出应有的贡献。

通过对晚清民国时期杭州对外贸易的实证分析，把握该时期对外贸易发展的大致脉络，对当时杭州经济发展的情况有一个大致的了解，了解晚清民国时期杭州对外贸易发展的背景，折射出晚清民国时期杭州社会的变迁，映射出当时社会经济的积极和消极的一面，对现代杭州对外贸易的发展有借鉴意义；深入开展晚清民国时期杭州对外

贸易研究,总结杭州对外贸易发展的特点与规律,更对当今杭州发展对外贸易、调整产业结构具有现实意义。同时,深入挖掘晚清民国时期杭州对外贸易丰富的文化内涵,为建设更好的“宜居”“宜游”“宜商”“宜赏”“宜文”的多元化的国际风景旅游城市和全国历史文化名城做了充足的文化铺垫,为我们理解和深入了解杭州这个历史文化名城做了更细致的诠释。

本书在已有研究成果的基础上,依据《中国旧海关史料》和翻译整理的海关贸易报告以及档案、地方志资料等,拟将晚清民国时期杭州对外贸易做一个整体的研究,对我们了解晚清民国时期的杭州有一个直观的、清晰的影像,同时可以填补晚清民国时期杭州对外贸易及社会经济研究的部分空白。这是本书的一个创新点,其中需要注意的一点是,杭州与外洋并不直接通航,其所有进出口都通过上海、宁波等口岸进行。而且杭州对外贸易分为海陆两路,陆路为与皖、赣、闽三省的贸易,由于关卡不严,没有完整精确的统计数字,所以难以讨论。海路则主要经由杭州关,因为是对外通商口岸,设有海关,数字资料较为完整精确,可看出当时杭州经济情况。所以本书以海关贸易报告的数据为基础加以分析,从而了解清末从杭州开埠到民国元年至抗战前期杭州社会经济演变,书中所引用的数据全部来自海关贸易报告。

二 研究现状

(一) 杭州的对外贸易研究

由于杭州的重要地位,国内外学者很早就开始关注杭州地方史的研究。国内学者(除浙江本地学者以外)对杭州历史文化的研究可以追溯到20世纪三四十年代,以上海的学者为中心,以著名历史地理专家谭其骧教授为首,从杭州城市地理沿革的历史着手,拉开了杭州地方史研究的序幕。发展至今,杭州地方史的研究已形成多学科互动、各领域百花齐放的态势,成为推动杭州社会进步的重要力量。国

外学者以日本学者居多，也是从 20 世纪 30 年代开始，从经济、文化、人口、方言等多领域展开，取得了一定的成果。这些成果的发表一方面为杭州地方史的研究作出贡献，另一方面无疑是对杭州城市的一个最好的宣传。总体而言，杭州地方史的研究侧重古代部分，特别是南宋时期。从学科角度看，则侧重经济、文化领域。而杭州经济史研究的特点则体现在对外贸易发展方向。

春秋战国时期，杭州地区先后属于吴、越、楚国。秦朝设县，汉武帝时设郡，隋代始设杭州。五代十国时的吴越国和南宋先后定都杭州，这是杭州历史上最繁荣显赫的时期。此后杭州一直是两浙一带的首府，新中国成立后仍为浙江省省会。杭州以其优越的地理条件及强大的经济腹地的支持，从原始的自然渔猎靠泊点，逐渐向人工的军港、商港过渡，乃至发展成为中国古代重要的贸易港之一。特别是唐、宋、元、明四代，杭州作为中国一个主要的对外贸易港与世界各国均有着频繁的贸易和友好往来。^① 明清时期，虽然国家对外贸易政策时有变动，康熙二十四年（1695 年）允许浙江的宁波、定海、温州和乍浦等地“出洋贸易”，唯独未及杭州，动摇了杭州作为国际贸易港的地位，但由于其江河贯通的水运枢纽的独特地位，仍是大运河南端的重要内河港口之一。直至中日甲午战争以后，杭州成为浙江省内即宁波、温州后第三个被强迫开放的通商口岸。从此，近代杭州的对外贸易发生了质的变化。

以杭州对外贸易为研究对象的专著虽然至今没有问世，但是本地学者及机构从 20 世纪 80 年代开始就一直有相关研究成果发表。1989 年，林正秋教授有关浙江经济文化史方面的论文专著出版，其中的《杭州、宁波海外贸易史略》^② 一文认为杭州海外贸易的历史从东汉三国开始，吴越国时期已初具规模，到北宋初年，已被朝廷列为对外贸易口岸；宋元时期成为“东南第一州”，明清时期开始衰弱；直至中日甲午战争后，杭州被开放，海外贸易虽然重新崛起，但性质起了

① 吴振华：《杭州古港史》，人民交通出版社 1989 年版，第 1 页。

② 林正秋主编：《杭州宁波海外贸易研究》，古籍出版社 1989 年版，第 1 页。

根本性的变化。本书的论述对杭州开埠前海外贸易的发展研究奠定了基础,此后学者的研究在观点上没有很大的突破,只是在论述方法、资料收集上更加多样、丰富。1990年,由原杭州市市长周峰领衔,浙江政协文史委召集浙江省学界相关教授学者编著出版《杭州历史丛编》,全套书共分六册,从史前时期至民国,多方位地介绍杭州历史文化。其中在隋唐编、南宋编、元明清编都有专编论述杭州的海外贸易,除此之外,每个时期杭州的交通以及重要产业都有涉及。全书最大的特点在于开拓了许多前人未发掘过的史料,并将所收史料来源附在书页中,为后人的研究提供了便利。在研究浙江历史的通史性著作中也有相关文字。如原杭州大学历史系倪士毅教授于1987年出版的《浙江古代史》,对鸦片战争前的浙江经济在每个时期都有专节讲述,特别是有关纺织业、丝绸业,这些重要的出口产品行业的发展历史的梳理与航运交通的介绍都有助于杭州对外贸易史的研究。如作者在介绍隋朝大运河建设时提到:“610年,由于江南运河的开通,杭州的商业就繁荣起来了,成为‘珍异所聚’‘商贾并臻’的都市。”^①还提到江南运河、浙西运河水道,这些研究为我们对杭州在此后发展成为国际贸易港的区位优势提供了有益认识。2006年,由浙江大学历史系金普森教授主编的《浙江通史》出版,全书共十二卷,此书是对浙江从史前到民国时期历史的总的论述,对浙江省每个时期的经济发展都有专节介绍,特别是对浙江对外贸易航线的变迁研究有助于对杭州对外贸易的兴衰演变的理解。鲍志成编写的《浙江海外通商史略,浙江对外关系编年》,将浙江对外关系的发展做了全面的概述,并对海外通商的商品结构变化、对外贸易的发展做了基本的概述。

《马关条约》签订后,杭州被迫开放。像先前开放的港口城市一样,杭州面临前所未有的变化:外国租界成为“国中之国”,海关被外籍税务司把持,洋人开办的工厂林立,这些重要权利的丧失对杭州地区经济发展、社会变迁产生了深远的影响。因此对杭州开埠后的对外贸易研究更具历史价值。金普森、何扬铭《杭州拱宸桥日租界对杭

^① 西泠印社出版社2006年版。

州的影响》一文，对杭州开埠初期的进出口贸易数额、种类、结构作了简单的介绍，认为在杭州开埠后，外国商品的输入和浙江农副产品的出口，都有了发展，浙江社会被迅速、日益深入地卷入世界资本主义经济范围。^① 据我们了解，此文利用海关贸易报告以及档案、地方志资料，通过对晚清民国时期杭州对外贸易的实证分析，阐述了该时期对外贸易发展的大致脉络，形成一整体架构，旨在探讨在特定历史背景条件下对外贸易的发展对杭州经济社会的影响。此外，利用海关数据对对外贸易做量化的研究分析，正是现在学界较为流行的研究手段，相较传统的研究方法，有所创新，而且能更直观地显示对外贸易的发展变化，以及更深入地揭示影响外贸变化的因素和内在的联系。

国内的其他学者在相关的著作中也有对杭州对外贸易发展的研究文字。如前提到《杭州古港史》，^② 以港口建设、货物吞吐、港口管理为主要内容，全面反映古代杭州港产生发展的全过程；结合杭州港的自然地理条件、腹地经济交通的发展，以及城市建设、文化交流、对外贸易往来、政治军事活动等与港口有关联的因素，探索了古代杭州港的发展规律。此外，还有在浙江经济发展的总体论述或是对浙江省某一行业的研究中有所涉及。^③ 如徐木兴《从杭州地区看市场的近代嬗变》一文主要从进出口贸易的商品结构变化、商品资本变化、金融市场变化等方面阐述了杭州地区近代市场的逐步形成，勾勒出杭州地区市场嬗变的粗略概貌。

国外学者在这一领域也无专著出版，但他们很早就对杭州经济发展史的研究表现出浓厚的兴趣，尤以日本学者为多。20世纪30年代，日本学者滕田丰八在一篇题为“宋元时代海港之杭州”文中专门论述了宋元时期杭州等地海外贸易盛况。新中国成立前，小野忍博士写了《杭州市的丝绸业》一文，对杭州近代丝绸业发展作了详细考察。50年代，日本《日表艺》连续刊登了《南宋官窑研究》文章

① 《杭州大学学报》（哲学社会科学版）1992年第1期。

② 吴振华编著，人民交通出版社1989年版。

③ 《贵州文史丛刊》2003年第1期。

达三十多篇，对为南宋宫廷服务的修内司官窑作了深入研究。60年代末，日本著名汉学家斯波义信发表著作《宋代商业史研究》，80年代又出版《宋代江南经济史研究》一书，他以新的理论、新的方法对宋代经济的许多方面提出了创新的见解，其中对宋代杭州、湖州、宁波、绍兴府设有专章或专节论述。除此之外，美国学者萧邦奇撰写的《湘湖——九个世纪的中国世事》一书是迄今为止国外学者对于杭州萧山湘湖研究的最详细的一部著作，也是目前我们可以看到的对于湘湖历史地理研究的最完备的成果，资料完整，叙述生动，在诸多方面取得了重要成就，其中最引起学者共鸣，同时也努力予以体现的“社会史问题意识”成为学界讨论的焦点。

对外贸易亦称“国外贸易”或“进出口贸易”，简称“外贸”。广义的对外贸易是指一个国家或地区与另一个国家或地区之间的货物和劳务的交换，它由进口和出口两个部分组成；狭义的对外贸易仅指货物的进出口。本书研究的是狭义的对外贸易。基于对外贸易对一个国家或区域经济发展的重要作用，长期以来，中外贸易史研究不仅是中外关系史研究的热点问题，而且在中国近代经济史研究中也一直是学者较为关注的领域。20世纪70年代末以来，经济史上的许多问题都得以重新认识，研究也日益深化且全面，贸易史的研究也不断走向深化和细分。对于对外贸易的研究思路可以分为宏观和微观两个角度。

从宏观方面来讲，主要是从整体上探讨某一时段对外贸易的情况或与某一具体国家之间贸易发展状况，在此列举部分：我国进行对外贸易研究的先行者是郑友揆先生，他首先详尽、系统、清晰地展示了中国各地区对外贸易状况，为进一步的学术研究提供了可靠的依据。^①随后郑友揆和韩启桐又对中国埠际贸易状况以及各种进出口商品的生

^① 郑友揆：《中国各通商口岸对各国进出口贸易统计》，商务印书馆1936年版，第1页。

生产和销售状况做了详细的阐述。^①随后在前期研究的基础上，对于进出口商品结构变化以及外贸与国内工业的相互关系进行探讨，并系统研究了1864—1948年间中国对外贸易和工业发展状况。^②李康华对中外进出口商品结构和市场结构分阶段展开分析。^③紧接着，更多的学者关注对外贸易的研究，并发表了一系列的著作和论文：如孙玉琴主要研究1840—1948年近代中国100年间对外贸易的发展历程，分别论述了各时期中国对外贸易发展的宏观环境、主要制度安排、进出口贸易的实绩及对近代经济的影响等内容；^④2004年在南开大学召开的“世界经济体制下的民国时期经济（1912—1937）”国际学术讨论会，其中亦涉及了部分学者对对外贸易的研究问题：有通过对1912—1936年中国出口商品结构变化的分析，来考量这一时期中外经济关系的发展变化及其对中国经济的影响；有从进出口商品结构的视角来考察不同国家外贸对中国工业化的影响，并探讨了不同的贸易格局以及中外贸易的特点。^⑤也有学者从行业角度来考察外贸对中国工业化的影响。^⑥最近期的研究成果是陈争平的《近代中外贸易发展史》一书，在综合前人研究的基础上，对近代中国对外贸易发展的因素、制度变化、商业组织、商路及流通机制、贸易平衡条件等进行了深入细致的研究，并得出了新的结论。

从微观方面来讲，对外贸易的研究又注重港口贸易的研究。中国学者对近代中国通商口岸的研究兴起于20世纪80年代后，对港口史、港口所在城市及相关区域经济史的关注和研究也变得越来越

① 郑友揆、韩启桐：《中国埠际贸易统计（1936—1940）》，中科院社会研究所，1951年，第1页。

② 郑友揆：《中国对外贸易和工业发展》，上海社会科学院出版社1984年版，第1页。

③ 李康华：《中国对外贸易史简论》，对外经济贸易出版社1981年版，第1页。

④ 孙玉琴：《中国对外贸易史》，对外经济贸易大学出版社2004年版，第1页。

⑤ 陈争平：《1912—1936年中国进出口商品结构变化考略》，载张东刚、朱荫贵《世界经济体制下的民国时期经济》，中国财政经济出版社2005年版，第1—9页。

⑥ 王翔：《近代中国工业化初期的三股推力——基于近代缫丝工业的考察》，载朱荫贵、戴鞍钢主编《近代中国：经济与社会研究》，复旦大学出版社2006年版，第593—621页。