



红河流域经济与社会发展研究

滇越合作研究基地 编

HONGHELIUYUYUJINGJIYU
SHEHUIFAZHANYANJIU

本书是红河地区经济与社会发展研究基地的科研成果，也是红河地区经济与社会发展研究基地的科研成果。

本书是红河地区经济与社会发展研究基地的科研成果，也是红河地区经济与社会发展研究基地的科研成果。

红河地区经济与社会发展研究基地

红河地区经济与社会发展研究基地

红河地区经济与社会发展研究基地 民族出版社

红河地区经济与社会发展研究基地

红 河 流 域 经济与社会发展研究

滇越合作研究基地 编

民族出版社



图书在版编目 (CIP) 数据

红河流域经济与社会发展研究/滇越合作研究基地编.

—北京: 民族出版社, 2012.5

ISBN 978 - 7 - 105 - 12216 - 5

I. ①红… II. ①滇… III. ①区域经济发展—研究—红河哈尼族彝族自治州 ②社会发展—研究—红河哈尼族彝族自治州 IV. ①F127.742

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2012) 第 114740 号

策划编辑: 张宏宏

责任编辑: 张宏宏 杨蜀艳

封面设计: 金 晔

出版发行: 民族出版社

社 址: 北京市和平里北街 14 号 邮编 100013

电 话: 010 - 64228001 (编辑室)

010 - 64224782 (发行部)

网 址: <http://www.mzcbs.com>

印 刷: 北京迪鑫印刷厂印刷

经 销: 各地新华书店

版 次: 2012 年 5 月第 1 版 2012 年 5 月北京第 1 次印刷

开 本: 787 毫米×1092 毫米 1/16

字 数: 396 千字

印 张: 19.5

定 价: 45.00 元

ISBN 978 - 7 - 105 - 12216 - 5/F · 337 (汉 378)

该书如有印装质量问题, 请与本社发行部联系退换。

编委会名单

主 编：陈永明

副 主 编：彭 强 安学斌 马洪波

执行编辑：张祥熙

编 委：陈永明 彭 强 安学斌

张灿邦 马洪波 张 曦

自正发 施建光 张祥熙

前 言

中国与越南山水相连、文化相通、友谊悠久、理想相同，双方老一辈领导人亲手缔造和精心培育的中越友谊是两国人民的共同财富。流经中国云南和越南北部地区的红河是中越两国共同的河流，她承载着两国人民的历史、现实和未来，连接着两国人民共同的心愿、友谊和发展。

由中国红河学院和越南老街省文化旅游体育厅共同主办的“红河流域国际论坛”是旨在研究和探讨红河流域及其周边地区问题的国际性论坛，分别于2005年和2008年成功举行了两届国际学术研讨会。值此2010年举行第三届国际学术研讨会之际，中越两国迎来了建交六十周年、滇越铁路开通一百周年和即将到来的辛亥革命一百周年这样一些具有重要历史意义的事件。为此，中国红河学院和越南老街省文化旅游体育厅经过磋商，决定以“滇越友好合作与交流研究”作为“红河流域国际论坛”第三届国际学术研讨会的主题，邀请国际专家学者就中越两国友好合作与交流的历史、中越建交六十年来友谊和发展、滇越铁路对红河流域区域社会发展的影响、红河流域区域内跨境民族发展、红河流域区域跨境经济合作与交流、红河流域边境安全与跨境合作、红河流域资源开发和中越教育合作研究等子议题进行学术研讨。

论坛共收到中越文论文120余篇，紧紧围绕“经贸合作与交流；滇越铁路与旅游发展；民族文化；中越友好合作与交流”等四个方面的问题进行研讨。

论坛工作组对参会专家学者提交的论文进行认真而严肃的筛选，将选中的优秀论文汇编成论文集，集中反映了四个方面的学术研讨成果，这些成果对学界、政界和商界具有重要的参考作用。

本书所反映出来的是“红河流域国际论坛”第三届国际学术研讨会与会中方专家学者对中越两国的友谊，红河流域的历史、文化交流、社会发展、经贸合作、教育合作和旅游合作等进行广泛研究的成果，这是了解红河文明的需要，更是推动滇越合作

与交流的动力，也是在全球化、中国与东盟自由贸易区建设、泛北部湾经济合作及“两廊一圈”区域合作的背景下，致力于对滇越友好合作与交流及其蕴藏的生机和前景进行科学探讨的需要。论坛取得的成果必将对红河流域、中越两国此区域内经济社会的发展起到积极的促进和推动作用，为从事滇越友好合作与交流研究的研究者们提供非常好的参考资料。

目 录

前 言	(1)
-----------	-----

红河流域经济研究

我国对东盟投资及承包劳务发展状况分析	熊伟(3)
中越经济金融一体化研究	胡列曲 刘方(9)
推动泛红河流域发展:背景、条件与应对措施	李峰 余纪国 习丹青(25)
中国云南与越南贸易对云南经济发展的贡献分析	李继云 李燕(34)
“中国—东盟自由贸易区”下的红河哈尼族彝族自治州对越贸易 研究	李燕 吴燕(40)
中越五省市经济走廊合作:成效、问题及对策	齐欢 包广将(49)
全球金融危机下的中国云南与越南边境经贸合作:挑战与机遇 ...	屈燕林 田志勇(60)
云南在中国—东盟自由贸易区发展中的地位探析 ——兼与广西的对比	杨珂 李燕(69)
中国云南与越南边境地区合作开发资源研究	田友春 顾永昆(77)
从社会学视角看红河地区企业生态文明建设研究	张宏宏 王积超(86)

红河流域旅游研究

中国—东盟自由贸易区框架下红河旅游业发展思考	罗有亮 田志勇(95)
越南西北边境四省旅游业现状和发展策略研究	陈刚 李燕(104)
红河流域中越边境地区旅游合作问题及其对策	李春燕(108)
新时期促进红河州与越南共筑跨国旅游圈的对策思考	徐玲 王谦(115)

滇越铁路研究

滇越铁路对红河地区近代城市发展的影响	范淑萍(123)
滇越铁路对滇东南经济发展的影响分析	谭建新(131)
滇越铁路主导下红河流域的贸易转型	王玉芝 王红晓(140)
滇越铁路对沿线彝族社会文化的影响	杨甫旺 李娜(148)
简论滇越铁路的文化特征与价值	张黎明(157)
半殖民语境下的滇越铁路与云南社会	赵旭峰(166)
滇越铁路的附生物:近代外国在云南开办的洋行及其影响	施建光 马洪波(172)

红河流域民族文化研究

从哈尼族白宏支系口述史和实物解读红河流域的马帮文化	王亚军 李建龙(191)
跨境民族的民族认同与云南边疆和谐社会的构建	龙庆华 段庆武(196)
红河流域汉族文化与少数民族文化交融之我见	龙保贵(202)
近年来中越边境跨国婚姻问题研究综述	王萍 徐玲(213)
红河州跨境瑶族地区经济社会发展问题研究	杨亚凡 叶钦(219)
现代化进程中红河流域哈尼族女性经济地位的变化	
——对红河县两个哈尼族村寨的调查	王谦 李凯冬(228)
红河流域哈尼族社会中的神职人员研究:莫批与咪谷	徐义强(234)
中越边境罗们女性婚姻变迁调查与研究	
——以金平县马鞍底乡哈尼罗们人為例	曹贵雄(239)

其他研究

中国—东盟自由贸易区构建与红河国际交通—物流体系建设	马洪波 彭强(249)
交通运输和边疆区域社会变迁	
——以滇越铁路和云南红河流域为例	杨永平 田志勇(255)
中越关系六十年来成就与展望	刘殿臣 闫彩红(263)
越南政治现代化及其存在的问题	马毅(268)
汉代的“徙”交州	叶少飞 马毅(277)
红河侨乡迤萨碉院建筑文化探讨	何作庆(289)
后 记	(304)



红河流域经济研究

我国对东盟投资及承包劳务发展状况分析

熊伟^①

进入 21 世纪以来,我国企业的对外投资和承包劳务日趋活跃,与我国地缘、人缘相近的东盟各国成为我国对外合作业务增长最快的地区,并且这种势头正随着我国对外开放的扩大而加剧。基于此,本文试对我国在东盟投资和承包劳务的现状作一简要分析,并进一步从中得出一些有益的对策建议。

我国企业向东盟各国投资始于 20 世纪 80 年代,但数额甚少,截至 1990 年总投资不足 5000 万美元,20 世纪 90 年代起我国对东盟投资迅速增大,到 2010 年 7 月投资额已逾 130 亿美元。工程承包和劳务合作发展更为迅猛。目前在我国对外工程承包和劳务合作市场上,东盟国家所占份额为 1/7,以国别来看,马来西亚是我国的第六大海外承包劳务市场,而新加坡、泰国、印度尼西亚也居第八、九、十位,显示出东盟对我国对外经济合作中的突出地位。

纵观我国对东盟投资和承包劳务的发展情况,仅就数额而言,达成投资协议额已逐渐接近承包劳务合同总额,过去那种承包投资唱独角戏的状况已有很大改观,这既反映我国经济实力的增强,也是我国企业向海外发展的必然。迄今我国在东盟创办的企业已逾数千家,其中新加坡、马来西亚、泰国、印度尼西亚均已超过千个,菲律宾也有几十个承包劳务合同,其中绝大部分属工程承包,出口劳务只占较少份额。

这里只有新加坡是个例外,目前在我国与新加坡的经济合作中,出口劳务仍居首

^① 熊伟系云南官城投资控股有限公司职工。

位,承包工程与投资合作则居其次。新加坡自20世纪90年代起对华开放劳务市场,随即我国对新劳务出口迅速增长,而对新投资额则较低,这种状况既显示出我国与新加坡在经济发展水平上的差距,也表明我国企业要进入发达国家市场还必须作出更大努力。现在我国已有上百家国际公司在新加坡开展业务,共派出数万名劳务人员,其中百分之八十从事建筑业,在制造业,造船业等也有外派劳务人员。

随着我国与东盟经济合作的扩大,我国企业在东盟经营的行业也日趋广泛。现在我国与马来西亚在钢材、采矿、旅游,与泰国在橡胶、化工、机械、食品、水产,与印度尼西亚在纺织、制药、玻璃、机械、钟表,与菲律宾在建材、钢铁、农用机械、食品等行业都展开了广泛的合作。在新加坡则主要以金融、贸易领域的合作为主。我国的建设银行、中国银行、农业银行、工商银行、人保公司等已在新加坡成立分支机构,充分利用新加坡作为东南亚金融中心的地位开展业务。

尽管如此,我国企业与东盟的业务重点仍是以出口创汇为目的的资源开发和加工业,这实际是其国内业务在国外的延伸。以机电企业为例,机电企业在我国形成一定规模,技术设备、管理各方面均具有较大优势,是我国对外经济合作的骨干行业。而东盟各国的机电工业起步晚,为我国相关行业提供了广大市场,机电项目经济效益好,创汇价值高,我国企业又以质优价廉而颇具竞争力,故我国与东盟之间的许多重大合作项目,大部分分布于机电行业,特别是电力技术与设备。近两年仅与印度尼西亚、菲律宾就达成了5项5000万美元以上的电力合作项目,其中在菲律宾的一项300兆瓦电厂项目合同总值2亿美元,是我国与东盟间最大的合作项目。

变化比较明显的是投资方式。近年来我国对东盟投资迅速发展,投资方式也趋于多样化,以设备、技术、劳务折价投入者有之,以外币形式投入者有之,但多数还是采用前者,因其能避我所短,而扬我所长。企业形态由于仍然以合资为主,独资和合作企业也有一定发展。但目前我国在东盟投资企业大多规模较小。以印度尼西亚为例,2010年我国商务部共批准103项与印度尼西亚的合资案,总投资额8100万美元,平均每家企业中投资仅70多万美元,而目前发达国家对外投资平均每一项目为600万美元,发展中国家也达450万美元。我国企业的该项指标不仅低于发达国家水平,也远低于发展中国家水平。中国企业由于规模小,竞争力也差。

我国企业进入东盟市场后,适应东盟国家不同的经济发展水平,其经营活动也因人而异。有的东盟国家已形成一套较为完善的经济规范,企业能够按正常方式经营,有的则强调人缘关系甚至需以金钱开路,这样我国企业必须慎重地选择合作伙伴,由对方出面协调一些外部问题。又如,有的东盟国家劳动力十分短缺,有的则存在高失业率,这样我国企业在承包工程时,在我方承包总包的前提下,还应给所在国企业分

包施工,由我方给予技术指导。对某些资金短缺的国家,若有技术较好的项目,我方还可给予出口信贷等必要支持。2009年我国向菲律宾提供2500万美元贷款,有力地促成了两国间一批合作项目的实施。

整体上讲,我国企业在东盟的义务发展基本上是比较顺利的,部分企业已在东盟拥有稳定的市场,并为其他企业向东盟发展积累了经验。我国企业取得的主要成效在于:

一是推动了我国企业向国际化转变。我国企业进入东盟市场后,为适应国际竞争的需要,必然相应改变自身的经营机制,尽管这种改变由于种种原因还不十分充分,但我国企业经过多年摸索,已逐步实现了向跨国经营的转变,特别是我国在新加坡的金融和贸易企业,在激烈的市场竞争中不仅站住了脚跟,而且有了长足发展。

二是带动了国内产品的出口。我国企业到东盟各国投资,或承包工程,大多引入国内技术和设备,包括大型成套设备,这样就带动了国内相关产品的出口。我国在印度尼西亚、菲律宾承建的一批电站工程,主体设备乃至辅助设备均来自国内。国内产品性能一般不低于发达国家同类产品,甚至还更好,但价格较之便宜。一旦其运转良好,在引进国建立起信誉,也就为我赢得了一个稳定的市场,为以后双方在同类项目上合作奠定了基础。

三是拓宽了利用外资的渠道。我国企业到东盟投资,大多采取合资的形式,这样不仅可减少我方的资金投入,而且利用了东盟国家的资本,有利于分散风险,更快地适应当地环境。这实际上开辟了在海外的新途径。

但也有不少企业,由于自身或外部的原因而存在种种问题,突出表现在:

第一,经济效益比较差。我国企业跨入国际市场不久,大多存在体制僵化、反应不灵等弊病,加之对所在国经济环境、政策法规了解不多,经营上往往比较被动,不少企业都面临亏损。但也有部分企业注意选好合作伙伴,熟悉当地经营方式,取得了较好效益。如我国东方集团公司与印度尼西亚华人企业金光集团合作,在当地兴建三座火电站,创汇近6000万美元。今后随着我国与东盟合作的深化,我国在东盟企业的经营状况将会有相应改观。

第二,缺乏政策导向及可行性研究。我国对发展与东盟经济合作还缺乏一套完整的产业、技术和金融政策,许多项目在实施前并未给予充分论证,造成一般项目多,重要项目少,低技术项目多,高技术项目少,在低水平上重复了国内不合理的产业结构。

第三,缺乏人才和信息网络。我国企业普遍缺少适应跨国经营需要的管理和技术人才,尤其缺少懂得国际惯例、了解国际市场,能灵活处理各种涉外事务的高级人才。此外,我国企业尚未形成一套联系东盟各国乃至全世界的商业、信息、服务网站,对

东盟市场瞬息万变的形势不能作出及时反应。

二

随着中国—东盟自由贸易区建设的发展,区域经济的一体化进程大为加速,这对我国与东盟经贸关系的发展无疑是有利因素,我国应积极参加各种形式的区域经济合作,才能在区域经济一体化进程中取得应有的利益。怎样参与,基本思路有二:

其一,在亚太经济合作组织(APEC)的框架内积极发展与东盟经贸关系。APEC是在马来西亚前总理马哈蒂尔倡导的“东亚经济会议”的基础上形成的,我国和东盟各国都是该组织的正式成员。目前,APEC还只是一个松散的对话组织,但正在向区域经济体方向发展。我国可以把与东盟关系纳入APEC范畴,在更高层次上发展与东盟经济合作。现阶段我国可参加一些小范围的区域合作,如以我国和泰国为主导的湄公河区域开发。

其二,扩大对东盟国家的投资与承包劳务合作,提高我国对东盟的参与度。目前世界各国利用外资与对外投资之比平均为1:1.1,发展中国家为1:0.13,而我国仅为1:0.06,可见我国对外投资不是多了,而是少了。对东盟投资也是一样,其发展状况与我国在本地区的影响力很不相称。今后我国要打破东盟一体化形成的各种贸易与非贸易壁垒,就必须提高对东盟经济的参与度,直接进入东盟市场。为此一要多渠道的发展对东盟投资,适当扩大投资规模。二要积极开发工程承包和劳务合作,不断完善对承包劳务人员培训制度,高级劳务与普通劳务并举,官方劳务与民间劳务并举,官方劳务与民间劳务兼施,使我国对东盟经济产生更大影响力。

近年来我国与东盟经贸关系有了显著发展,东盟已成为我国的第四大贸易伙伴(仅次于日本、美国和欧盟),2010年中国与东盟国家贸易额达2927.8亿美元,其中:中国向东盟出口达1382亿美元,增长30.1%;中国从东盟进口1546亿美元,增长44.8%。同期东盟对华投资迅猛发展,2010年东盟对华直接投资为63亿美元,同比增长35%,东盟成员中的新加坡、泰国、马来西亚成为我国重要的外资来源。种种迹象表明,我国和东盟已形成了日益紧密的经济联系,现在只是如何使这种联系进一步扩展、深化的问题。

近几年我国经济一直以百分之七以上的高速度增长,东盟经济的增长也达百分之四左右,这为双边贸易和投资的发展带来了许多新机遇。以工程承包和劳务市场而言,东盟各国今后五年内工程承包额将分别为:新加坡150亿美元,马来西亚200亿美元,泰国400亿美元,印度尼西亚450亿美元,菲律宾250亿美元。这其中相当一批项目将进行国际罩杯,而我国企业实力并不弱。我国到2010年底已有国际经济技术合作企业

上千家,其中中国建筑工程总公司、中国冶金建设公司、中国公路建设公司、中国港湾总公司和中国水利电力总公司已跻身世界最大承包行列,具有进行承包、设计、施工、管理等一条龙服务的能力,专业水平平均较高,对国际市场也熟悉,完全有可能在竞争中一举得标。

另一有利条件是,东盟各国对我国的劳务政策正日渐放松,如新加坡规定我国劳务人员勿需参加其建筑业培训中心的技术考试,并允许劳务公司自行赴华招募工人。马来西亚批准驻华使馆直接向中国公民发放入境签证,不必再向吉隆坡申请,等等。这些措施无疑有助于扩大我国对东盟的劳务合作,也预示着我国与东盟经贸关系具有广阔前景。

对东盟投资方面,近几年东盟各国先后出台了一系列新政策,向投资者提供更为优惠的条件,我国也应在已有经验的基础上,探讨扩大对东盟投资的新途径。从目前情况看,重点应在以下环节上下功夫;

——制定投资政策导向,建立投资专门机构,完善有关法律法规,使我国企业在东盟投资获得必要的指导。特别要使我国企业了解东盟国家吸引外资的政策法令及操作细则,促其加强市场调查,选好项目。

——建立现代跨国集团,以国有大中型企业、重点民营企业为龙头,企业与银行相结合,组成跨国集团开拓东盟市场,改变我国在东盟企业那种散兵游泳式的分散状态,形成投资力度,使我国对投资上规模上档次。跨国集团机制比较灵活,投资雄厚,有较强风险承担能力,应成为我国对东盟投资的主力。

——培养跨国经营人才和技术人才。到竞争激烈的东盟市场去投资,人才是关键,要把国内人才队伍的骨干派到国外去,在国外增长才干,培养一批懂经营,会管理,技术精,适应国际竞争需要的专门人才,只要拥有一批高层次人才,就能在竞争中取得优势。

——拓宽筹资渠道,通过世界各主要金融机构,金融市场,积极开发海外贷款,并利用基金,债券,股票等进行融资。目前新加坡,吉隆坡,曼谷等地都已形成颇具规模的全球性或地区性金融证券市场,我国完全可以通过这些市场筹集一部分必要的资金。

——拓宽投资领域,建立海外经济,东盟国家经济发展程度不一,我国企业可以在多层次与之进行合作,如多数东盟国家科技水平较低,而技术引进则不遗余力,我国许多新颖实用的技术和高新技术在东盟都有广大市场,可以在东盟国家兴办一些技术产业,特别是矿冶、化工、机械、中小型农机具等在东盟各国受到广泛欢迎的普通技术产业。此外,根据东盟国家华人较多的特点,我国还可以在中草药开发方面与之

进行合作，这一工程目前在新加坡、马来西亚和泰国已取得一定进展。总之，由于开拓东盟市场远较欧美市场容易，我国对外投资似应以东盟为重点，并以东盟为开端逐步建立起我国的海外经济。

当然，我国对东盟投资和承包劳务的发展也面临着一些不利因素——特别是国际竞争和政治因素——的影响。作为发展中国家，我国与东盟都在大力引进外资，在吸引外资方面存在一定竞争，而进入东盟市场又面临发达国家和亚洲四小龙的挑战，即使在我国较具实力的承包劳务市场，一些资金雄厚、技术管理水平先进的国际承包商对我国的竞争也在加剧。另外，我国与东盟国家在南沙问题、台湾问题等方面一直存在争端，这种争端一旦激化势必会给双方经贸关系的发展投下阴影，从而影响我国对东盟经济合作的正常运行。

中越经济金融一体化研究

胡列曲 刘方^①

2004年5月20日,越南总理潘文凯访华,提出中越合作建设“两廊一圈”的建议。同年10月6—7日,中国总理温家宝访越,对越南政府的提议正式作出回应,两国政府于8日发表联合公报,双方同意合作建设“两廊一圈”。2010年1月1日,中国—东盟自由贸易区全面建成,2010年6月17日,国务院公布包括云南和广西在内的20个省市参与跨境贸易人民币结算试点工作。这些政策措施加快了中国—东盟双边经贸往来与发展,然而越南在东盟的地位优势突出,中越经贸的发展必将促进中国—东盟自由贸易区经济一体化的发展;中越经济金融一体化势必为中越经济金融发展和中国—东盟自由贸易区的发展插上腾飞的羽翼。在中国—东盟自由贸易区全面建成、“两廊一圈”区域经济建设和跨境人民币贸易结算试点的背景下,探讨中越经济金融一体化,进而为实现区域经济金融一体化及区域经济发展具有重大的理论价值和现实意义。

一、文献综述

国外对经济一体化的研究,提出了不同的理论。Tinbergen 第一个提出了经济一体化的定义,他将经济一体化分为消极一体化和积极一体化。^②他认为消除歧视和管制制度,引入经济变量自由化是消极一体化;而运用强制的力量改造现状,建立新的自由

^① 胡列曲系云南财经大学教师;刘方系云南师范大学经济与管理学院教师。

^② Tinbergen, J. 1954. International Economic Integration Amsterdam: Elsevier.