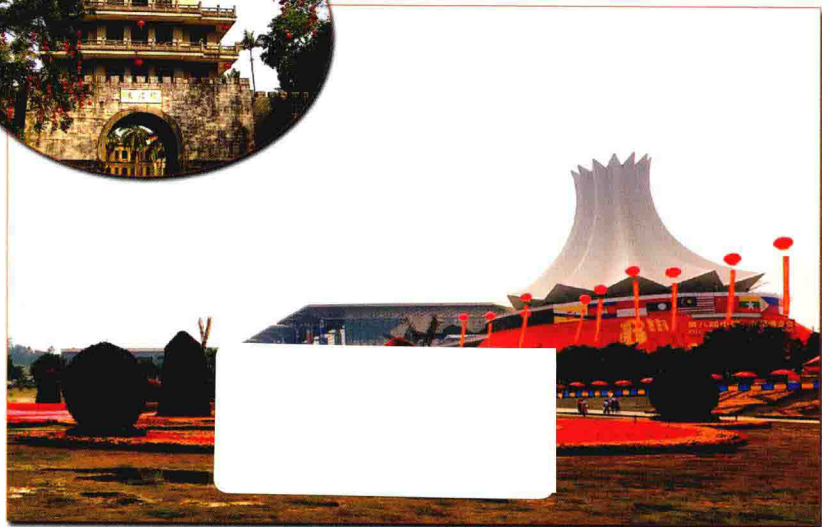




相思湖学术论丛

融入中国—东盟自由贸易区的 中越边贸研究

高歌 著



中南大学出版社
www.csupress.com.cn

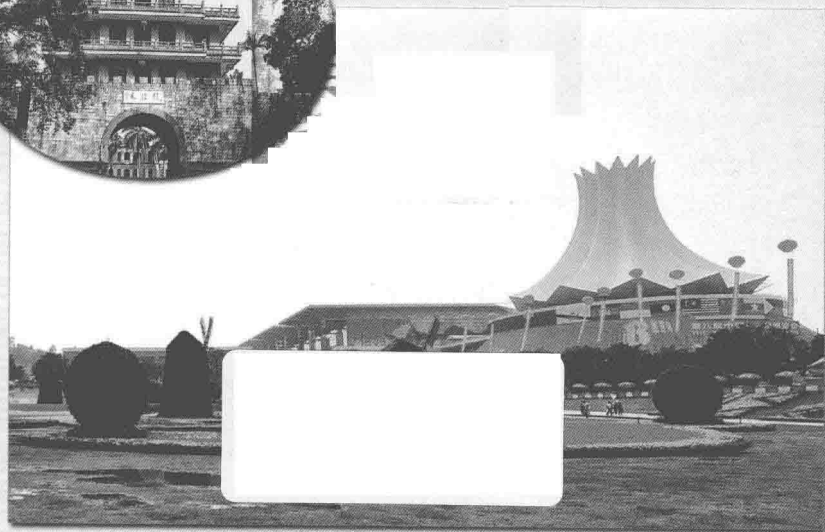


相思湖学术论丛

融入中国—东盟自由贸易区 的中越边贸研究

高歌 著

常州大学图书馆
藏书章



中南大学出版社
www.csupress.com.cn

图书在版编目(CIP)数据

融入中国—东盟自由贸易区的中越边贸研究/高歌著. —长沙:
中南大学出版社, 2011. 12

ISBN 978 - 7 - 5487 - 0439 - 3

I. 融... II. 高... III. 边境贸易 - 研究 - 中国、越南
IV. F752. 733. 3

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2011)第 246038 号

融入中国—东盟自由贸易区的中越边贸研究

高 歌 著

☐责任编辑 彭达升

☐责任印制 文桂武

☐出版发行 中南大学出版社

社址:长沙市麓山南路

邮编:410083

发行科电话:0731-88876770

传真:0731-88710482

☐印 装 国防科技大学印刷厂

☐开 本 880 × 1230 1/32 ☐印张 6.5 ☐字数 162 千字 ☐插页 2

☐版 次 2011 年 12 月第 1 版 ☐2011 年 12 月第 1 次印刷

☐书 号 ISBN 978 - 7 - 5487 - 0439 - 3

☐定 价 22.00 元

图书出现印装问题,请与经销商调换

序

自改革开放以来,特别是加入 WTO 后,中国经济已持续发展了 32 个年头,经济增长是继日本、亚洲“四小龙”之后创造的第三个世界经济发展的奇迹。当今世界,既有国际区域经济合作,FTA 呈现潮流等的机遇,又有全球金融危机等的挑战。“十七大”提出了中国将实施自由贸易区的战略。这意味着中国的国际合作将从“国别”转向“区域”。面临这样的形势,中国对外贸易的发展必须转变发展方式去适应变化。

边境贸易是我国对外贸易的重要内容之一。特别是面临 FTA 的潮流,如何转变其发展方式是值得探讨的。中共中央发布“十二五规划”建议中已经明确:加快沿边地区开发开放,加强国际通道、边境城市和口岸建设,深入实施兴边富民行动。这也是近几年国家社会科学课题中不断出现这类课题的原因之一。中国与越南的边境贸易从 1992 年恢复以来,得到成倍的增长,促进了中越边境地区的经济发展。对 CAFTA 框架下发展边境贸易的探讨,不仅有利于中越边境贸易的更好发展,也有利于中国实施自由贸易区战略。广西民族大学商学院高歌教授《融入中国—东盟自由贸易区的中越边贸研究》一书就是在这样的背景下写作出来的,这也是他获得的 2007 年国家社科一般基金项目的成果。从该书中不仅可以了解到边境贸易对中越两国边境地区经济的促进,CAFTA 对边境贸易产生的巨大影响,跨境经济合作区可以更好地利用中越两国的优势以及自贸区原产地证规则,边境地区(特别是口岸)存在的问题,而且可以看到对解决这些问题的途径和建议。其独到之处的分析和可操作性很强的建议,让人耳目一新。该书虽然

分析的是中越的边境贸易,但是对中国其他边境地区发展边境贸易有很大的参考意义,是政府部门、企业和自然人发展边境贸易、提升沿边开放,促进边境地区经济发展的好助手。

当前中国学者随着社会变迁也普遍染上一种“躁动症”,在夸夸其谈“科学研究成果”的同时,没有科学严谨的论述和观点,更加看不到科学严谨的学风。但是高歌教授这部著作让人重新领略了求真务实的学风和严谨的分析、论证。文如其人,这也是高歌教授一贯的风范。最后预祝高歌教授的著作成功出版发行。

商务部国际经济贸易合作研究院研究员 金柏松

2011年1月28日

第一章 边境地区开放,发展变化明显	(1)
第一节 中越陆地边境地区的现状分析	(1)
第二节 广西陆地边境市县情况分析	(12)
第三节 云南陆地边境市县情况分析	(24)
第二章 CAFTA 影响巨大,边贸增长方式亟待转变	(32)
第一节 中国加入 WTO 后带给中越边境贸易的影响	(32)
第二节 中国—东盟自由贸易区带给中越边境贸易的影响	(38)
第三章 边境陆地口岸优势再造任重道远	(62)
第一节 广西和云南陆地边境口岸现状	(62)
第二节 中越边境陆地口岸分析	(68)
第三节 中越边境口岸的建设亟待加强,优势再造任重道远	(80)
第四章 中越边境贸易的新作用和新层次	(86)
第一节 在多重机制下开展边境贸易的必要性	(86)
第二节 中越边境贸易的新作用	(89)
第三节 中越边境贸易发展阶段与多重区域合作机制	(95)

第五章 对自由贸易区框架下发展边境贸易的理论和经验

探讨 (102)

第一节 中外关于中越边境贸易研究的文献综述 ... (102)

第二节 FTA 框架下适合转变边境贸易增长方式的 相关理论 (108)

第三节 国外 FTA 框架下发展边境合作的经验 (118)

第六章 中越边境贸易的人民币结算退税业务 (129)

第一节 云南省试点边境贸易人民币结算的经验 ... (129)

第二节 广西边境贸易结算存在的问题及对策 (133)

第七章 调整边境贸易政策的建议 (142)

第一节 越方鼓励边境地区发展的政策 (142)

第二节 越方边境地区有关政策与中方政策的对比 (155)

第三节 中方新政策有利于边境贸易的发展 (165)

第八章 对再造边境区位优势、发展边境贸易的建议 (173)

第一节 利用现有双边合作框架,尽快形成边境 一体化机制 (173)

第二节 转变边境贸易的发展方式 (185)

第三节 对发展边境贸易的其他建议 (190)

后 记 (198)

参考文献 (200)

第一章 边境地区开放,发展变化明显*

中国实行对外开放,越南实行革新开放,特别是1992年中越开放边境地区,开展边境贸易以来,边境地区的经济发展变化明显。对中越边境地区的现状分析,不仅可以看到中国改革开放30年来,特别是发展中越边境贸易16年以来,边境贸易对边境地区经济发展的促进作用,还可以看到今后中越边境地区经贸合作的潜力巨大。这是在CAFTA框架下,继续开展边境贸易的新基础。知己知彼,方能更好地在CAFTA的框架下开展边境地区的经贸合作。

第一节 中越陆地边境地区的现状分析

中越陆地边界总共有9个省份,其中中国有两个,即广西与云南;越南有7个,即广宁、谅山、高平、河江、老街、莱州和奠边府。广西与越南的广宁、谅山、高平、河江接壤,云南与越南的河江、老街、莱州和奠边府接壤。面积近68.3万平方千米,人口1亿左右。

* 这里顺便提一点,即中越边界到底多长有很多说法,对广西段说得最多的是1020千米。笔者原以为采取笨办法,把广西与云南与越南接壤的各县公布的边境线相加就可求得得出全长多少。谁知仅广西各县边境线加起来的数据就大于1020千米。因此,本文这里使用的数据是广西政府网上说明的数据。广西在2002年年底修通了沿边公路,起点东兴市竹山村,终点那坡县弄合村,与云南省富宁县相连,全长725千米。这个数据与广西陆地边境线637千米还是比较接近的。但是,就在沿边公路起点的纪念碑上,刻上的数据也是广西边境线有1020千米。庆幸的是本课题不受边境线到底多长的影响。特此说明。

中越陆地边界全长 1347 千米(其中广西段 637 千米,云南段 710 千米)。其中,在约 450 千米的边界线上,有 227 平方千米为双方的争议区。中越双方在 2008 年年底完成全部划界工作,从 2009 年起中越两国可以全面在陆地边境开展经贸合作。

一、中国部分

广西和云南两省份的面积有 63.07 万平方千米,人口 9282 万人,是一个多民族居住的地方,属于老、少、边、山、穷的地区。

(一)广西

广西壮族自治区是我国西部地区惟一沿海、沿江、沿边的多民族边疆省份,也是中国与东南亚国家惟一有陆地和大海相连的省区,是中国西南最便捷的出海通道。广西东南与广东省接壤,东北与湖南省接壤,北面与贵州省接壤,西面与云南省接壤,西南与越南社会主义共和国接壤。大陆海岸线长约 1500 千米。全区土地总面积 23.67 万平方千米,占全国总面积 2.47%。全自治区聚居壮、汉、瑶、苗、侗、仫佬、毛南、回、京、彝、水、仡佬等民族。2007 年末常住人口为 4768 万人,城镇的常住人口为 1728 万人,农村的常住人口为 3040 万人,人口城镇化率为 36.24%。

根据广西公布的统计年报,2010 年广西生产总值(GDP) 9502.39 亿元,比上年增长 14.2%。三产增加值占地区生产总值的比重为 17.6%、47.5% 和 34.9%。其中,北部湾经济区规模以上工业增加值突破千亿元,比 5 年前增长了 174.7%;区域内的南宁、北海、钦州、防城港四市地区生产总值从 2005 年的 1180 亿元增加到 2010 年的 3022 亿元,年均增长 16%。全年全区外贸进出口总额 177.06 亿美元,比上年增长 24.3%。其中,出口 96.1 亿美元,增长 14.8%;进口 80.96 亿美元,增长 37.8%。从贸易方式看,一般贸易总额 106.89 亿美元,增长 15.5%;边境小

额贸易总额 42.41 亿美元,增长 35.9%。东盟连续 10 年保持广西第一大贸易伙伴地位,与东盟双边贸易总额 65.26 亿美元,比上年增长 32%,其中对东盟出口 45.88 亿美元,增长 27.1%。在东盟国家中与越南进出口总额 51.28 亿美元,增长 28.7%,其中出口 40.79 亿美元,增长 31.7%。2010 年,广西北部湾经济区四市进出口规模稳步扩大,四市进出口合计 76.9 亿美元,增长 16%,占同期广西进出口总值的 43.5%。其中出口 35.4 亿美元,微增 1.9%;进口 41.5 亿美元,增长 31.5%。

广西边境口岸城镇包括凭祥市区、东兴市区,以及防城港市防城区垌中镇、宁明县爱店镇、龙州县水口镇和武德乡、大新县硕龙镇、靖西县龙邦镇和那坡县平孟镇“2 市 7 镇”。塑造良好的边境口岸城镇面貌,对全面融入多区域合作的区域经济合作机制,加快“十二五”城镇化步伐,推进“城乡清洁工程”深化拓展进程等将起到积极而深远的影响。

(二)云南

云南总面积 39.4 万平方千米,占全国陆地总面积的 4.1%,居全国第 8 位。全省总人口为 4514 万人。其中,城镇人口 1426.4 万人,乡村人口 3087.6 万人。云南省是一个多民族的省份,全省有 25 个世居少数民族。主要民族有汉、彝、白、哈尼、壮、傣、苗、傈僳、回、景颇、纳西、瑶、独龙、阿昌、水、佤等。少数民族人口约占全省总人口的 1/3。15 个民族与境外相同民族在国境线两侧居住。东部与贵州省、广西壮族自治区为邻,北部同四川省相连,西北紧靠西藏自治区,西部同缅甸接壤,南部和老挝、越南毗连。

2010 年,云南生产总值突破 7000 亿元大关,达到 7220.14 亿元,同比增长 12.3%。人均 GDP 达到 15749 元,比上年增长 11.6%。全省外贸进出口总额完成 133.68 亿美元,增长 66.7%,其中:出口完成 76.06 亿美元,增长 68.5%,进口完成 57.62 亿

美元,同比增长 64.4%。对东盟国家进出口总额 45.75 亿美元,与 2009 年同期同比增长近半(增加 45.2%),占全省出口总量比重 34.23%。其中,出口总额 28.99 亿美元,同比增长 38.1%,占全省出口总量比重 38%;进口 16.76 亿美元,同比增长 59.3%,占全省进口总量比重 29%。与越南进出口额 9.5 亿美元,同比增长 20.2%,占对东盟进出口贸易的比重为 20.8%,其中出口额 7.89 亿美元。

(三)边境小额贸易的经营主体中私营企业已经是主力

在我国的边境贸易的经营主体中,私营企业已经成为主力。全国的情况见图 1-1。从 2004 年后,私营企业的边境贸易额就超过了国有企业。2008 年,我国私营企业边贸进出口 246.5 亿美元,增长 50.7%,占同期我国边贸总额的 79.8%;其中出口

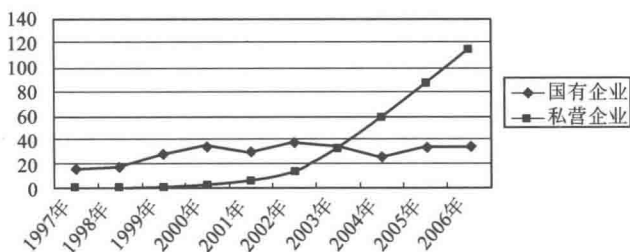


图 1-1 1997—2006 年我国国有企业和
私营企业边境贸易额 (单位:亿美元)

资料来源:海关统计资讯网

187.9 亿美元,增长 72.9%,进口 58.6 亿美元,增长 6.6%。从调查了解的数据来看,在云南和广西的边境贸易中,私营企业的数量已经超过了 90%。根据云南省商务厅的统计,私营企业的数量比重到 2007 年已经超过了 90%;2009 年云南省边贸企业 1380 户,其中 92% 以上为民营企业;2010 年,云南省民营企业进出口额 73.32 亿美元,同比增长 97%,占全省外贸总额的比重达

54.8%, 私营企业首次超过国有企业占据全省外贸经营主体地位。据海关统计, 广西私营企业 2007 年边贸额为 13.7 亿美元, 占全部总额的 91.3%, 其数量占 92% 强。2008 年, 广西私营企业进出口额占全部总额的 39%。2010 年广西私营企业边境小额贸易进出口总额 41.02 亿美元, 占全区边境小额贸易进出口总额的 96.7%。

二、越南部分

越中边境地区建设规划的范围包括与中国接壤的莱州省(Lai Chau)、奠边省(Dien Bien)、老街省(Lao Cai)、河江省(Ha Giang)、高平省(Cao Bang)、谅山省(Lang Son)和广宁省(Quang Ninh)等北部边境 7 省, 总面积约为 5.13 万平方公里。据《越南网站》2010 年 1 月 28 日报道, 越南政府总理批准了“至 2020 年越南与中国接壤的边境地区建设规划”。目前, 上述边境地区人均 GDP 仅为越南全国的 60%。工业发展缓慢。农业劳动力水平较低, 生产形式零碎单一, 基础工艺和基础设施薄弱, 缺乏服务工、农业生产和基础技术的信息等等。规划的目的是为了帮助和促进边境地区社会经济发展。7 个边境省是越南在社会经济、国防、安全、对外等方面有着非常重要地位的战略地区, 农林业、矿产、旅游、口岸经济和海洋经济有很大的发展潜力, 是越南北部重点经济区的门户, 与中国的南方及东南各省有着密切的经贸关系。根据规划将形成 3 个主要的动力区: 一是位于海防—河内—老街经济走廊西部经济区的老街市、宝胜县和宝安县; 二是位于海防—河内—谅山走廊东部经济区的谅山市及其各县; 三是位于北部湾经济圈沿海经济区的广宁下龙市和芒街。另外, 河内—谅山及河内—老街铁路将得到升级改造; 将建设新的河内—广宁、河内—老街的高速铁路, 提升和扩建谅山火车站; 老街火车站将建成区域性的铁路交通枢纽。高平、老街、莱州、河江将建国内航

空港,广宁云屯(Van Don)将建国际航空港。中越边境7省现有或已列入规划中的工业园区共计13个,包括边境线上的曾龙、新东市、沿海北(老街省)、海安—芒街(广宁)4个工业园区,以及位于各省的黎利—南恒工业区、生权铜矿选矿区、甘塘(老街省)、松巴(河江省)、东方(高平省)、同登(谅山省)、宁阳、海和—芒街(广宁省)等9个工业园区。越南工业部主张在2010年之前不再在上述省份规划新的工业园,要集中力量搞好基础设施的建设,做好现有规划园区的招商引资工作。

(一)广宁省

该省面积8239.243平方千米。人口约114万人(2009年),人口集中分布在城市和西部各县。东北部和中国广西防城港和东兴接壤,边境线长132.8千米,南部和北部湾接壤,海岸线为250千米。广宁省的省会:下龙市。2010年,该省的竞争力指数在越南各省份中排名第七位,财政收入(21.2万亿盾)排名第五位,GDP达到133580亿盾,人均GDP达1580美元,其中芒街市达到2765美元;工业总产值达到278120亿盾,出口总额为21.29亿美元,吸引外资36.51亿盾。口岸:芒街。从广宁省的下龙主要有3条通往河内的道路:河内—海洋—下龙,全长170千米,不用渡河,是最方便的一条。河内—海洋—海防—广安—下龙,全长163千米,需要渡河。河内—北宁—下龙,全长155千米,是通往河内最短的一条路。工业区有:街林工业区、芒街口岸工业区、越兴工业区(距街林港10千米,现正在规划中)。此外还有一些工业区位于国道18A沿线。芒街与东兴合作最为密切,每年联合轮流举办一次中越边境博览会。即今年在东兴举办,明年就轮到在芒街举办。该博览会的影响正在不断扩大。越南政府总理批准了广宁省提出的至2020年芒街国际口岸城市发展报告。根据该报告,芒街将成为越南北部湾沿海经济带的经济发展中心和越东北部地区的强大发展动力,芒街将建设成现代化的边境二类城市,届时城市人

口约为 17.5 万人,包括将万嘉港建成年货物吞吐量达 500 ~ 700 万吨的综合性海港。越南总理要求芒街市领导与中国东兴市领导进行交流,以便双方在符合两国法律的基础上、朝着在商品进出口和人员出入境及居留等一些领域实施共同规定的方向开展建立边境经济合作区试点。

(二) 谅山省

谅山省位于越南的东北部,其东部与中国广西的凭祥市、宁明县接壤,边境线长 97 千米;西接越南北太省、河北省,东连高平省,南交广宁省,南北长约 123 千米,东西宽 128 千米,面积 8331.2 平方千米,人口 731887 人(2009 年),辖一个省辖市——谅山市和 10 个县:长定、文朗、高禄、亭立、北山、文关、平嘉、芝陵、右陇。谅山省的省会为“谅山市”,距边境小镇同登约 14 千米。谅山,北距中越边境 18 千米,南距越南首都河内 154 千米。谅山是越南北方的交通要冲,越南南北铁路干线和 1A、1B、4A、4B、279 号国道经过谅山,往北通中国,往南出了谅山省境就进入了越南北部平原。1A 号公路是越南的主要交通干道,除河内近郊一段外,其余按中国标准只能称为二级公路。河内—中国国际连接铁路过本省大约 100 千米以上。谅山省有 2 个国际口岸——友谊关—友谊关、凭祥—同登(铁路),2 个国家级口岸——平而、友谊和 7 个边境贸易互市点。

谅山省作为边境省区,据越南《经济时报》2007 年 5 月 2 日报道,越南政府总理批准了至 2020 年越南口岸经济区发展规划。根据上述规划,越南将加强 9 个口岸经济区的基础设施建设并制定相应的配套政策,谅山口岸经济区自然在里面,成立谅山—同登(Dong Dang)边境经济合作区;积极提供国内外商品信息、价格预报,排除企业经营障碍,调整口岸规划,缩短通关时间以及方便提供产品原产地证等。谅山省 5 年内(2005—2010)大力发展经济,平均增长速度大大高于前 5 年。谅山省克服经济基础上的一些弱势与困难,加快经济的工业化、现代化。加强对经济社会基础设施

的投资,使经济结构有明显的转变,提高生产质量、效率及产品竞争力,进一步发展科学技术。

谅山省 2010 年的经济发展目标: GDP 平均增长速度为 10% ~ 10.5% (5 年内平均增长速度为 10.08%), 其中, 经济结构到 2010 年预测为: 农林牧业占 GDP 32% ~ 33%, 工业建筑业占 24% ~ 26%, 服务业占 43% ~ 45%。到 2010 年, 人均 GDP 达 92 万盾, 是 2005 年的 1.6 倍。出口总额年平均增长 15%, 其中, 地方民营企业的出口增长 15%, 深加工产品增长 12%。进口总额年平均增长 8%, 其中, 地方民营企业的进口增长 10%。实际上, 2010 年上半年, 该省工业总产值为 7287 亿盾, 进出口额 6.9 亿美元。2010 年, 该省经济增长达到 9%, 财政收入 25000 亿盾, 人均 GDP 1600 万盾。据越南《经济时报》2010 年 7 月 12 日报道, 越南政府总理批准了谅山省同登口岸经济区总体建设规划。根据新规划, 谅山—同登口岸经济区规划面积 39400 公顷, 主要分为关税区和非关税区两个职能。另外还有仓储区、禁止和限制发展区以及国防安全区。非关税区规划面积 1350 公顷, 包括: 新清贸易区和谷楠贸易区; 其余区域为关税区。口岸区包括: 友谊国际口岸, 面积 70 公顷; 同登国际铁路口岸, 面积 20 公顷; 保林口岸, 面积 120 公顷。

(三) 高平省

高平省面积 6690 平方千米, 人口 510884 人 (2009 年), 边境线 311 千米。首府高平市, 辖 1 市、11 县、10 镇。位于越南北部边境地区, 与中国广西接壤。高平的北坡是越南革命圣地。有风光秀丽的三海湖。高平省较贫瘠, 主要以农林业为主。2010 年, 该省经济增长 11.6%, 人均 GDP 605 美元 (低于越南人均 GDP 1200 美元), 财政收入 5980 亿盾, 工业总产值 4750 亿盾, 进出口总额为 2203 亿盾。2001—2005 年省内年生产总值平均增长 10.95%。2005 年达 17.69 亿盾, 与 2000 年相比增长 1.68 倍, 人均 GDP 达 305 美元。2011 年经济发展指标: 经济增长 12.8%, 人均 GDP 700

美元(1400 万盾),财政收入 5050 亿盾,社会总投资 57000 亿盾,进出口总额 1670 万美元。

高平省的口岸有:茶岭口岸、驮隆口岸、雄国口岸、朔江口岸。高平省在茶岭县举行典礼,宣布将茶岭口岸即在越南高平省茶岭县与中国广西的边境口岸升级为国家口岸。这是高平省继驮隆口岸后的第二个国家口岸。高平省复和县驮隆口岸经济区距离高平市 70 千米,面积 624 公顷,地形平坦,交通便利,为经济区与东面各县、高平市及各省的社会经济交流创造了良好的条件。经济区距国家口岸驮隆 5 千米,过驮隆口岸就是中国广西龙州县。经济区的各类经营有:产品介绍商店、展览、关口市场、进出口、货物运输过境、转口贸易、免税商品、出口各类生产加工产品、国内国外各公司的分公司等等。据越南《西贡解放报》2008 年 3 月 14 日报道,3 月 13 日越南高平省复和县驮隆口岸市场(位于我广西龙州县水口口岸对面)落成,正式投入使用。驮隆口岸市场有三层,面积 3000 平方米。因建成了口岸市场,驮隆口岸已经成为高平省基础设施最完善的口岸。高平省正在积极争取将驮隆口岸升级为越南国际口岸。2007 年 6 月 8 日,在广西召开的“越南—广西经济合作论坛”上,越南高平省宣布将驮隆口岸建设为“国际口岸”。后来复和县已将县政府机关职能部门搬迁到驮隆镇以加强越南口岸经济的发展。高平省省长直接兼任驮隆口岸经济管委会主任,足见越方对口岸经济的重视程度。

(四)河江省

河江省,省会河江市。面积 2095 平方千米,人口近 724537 人(2009 年),主要有越族、瑶族、岱依族、穆农族、汕瑶族。为越南东北的边境山区省份。南邻宣光省,东邻高平省,西邻老街省和安沛省,北与中国的云南省文山壮族苗族自治州接壤。2010 年,该省 GDP 增长 13.9%,工业总产值 1000 亿盾,进出口额达到 1.935 亿美元,人均收入达到 750 万盾,财政收入达到 6000 亿盾。据越

南《人民报》报道,该省边境口岸进出口的货物总额达到 1.74 亿美元,同比增加 60%。至今,越南允许升级清水口岸成为国际口岸,外交部已向中国致函,建议中方继续完善各项手续以尽早公认此事。河江省与云南省文山州已经达成协议,双边的汽车在办理了简单的过境手续后,可以在对方的范围内行使,大大方便了人员与货物的流动。

根据越南总理 2009 年 11 月 26 日签署的第 136 号决议文件,河江成立了清水口岸经济区。该区规划面积为 28871 公顷,北起清水口岸,南至范都村,东起奉观村,西至老街村,共辖 7 个村。按照功能的不同,把经济区划分为 3 个功能区域,一是贸易区(含保税区),该区为清水口岸;二是生态旅游度假区,该区辖金德、新街、老街 3 个村;三是工业区,该区辖范都、范进、奉观 3 个村。

(五)老街省

老街省是越南北部边界山区省,面积 8044 平方千米,行政区划下设 2 个市:老街市和甘塘市;8 个县:巴沙、芒康、北河、沙巴、保胜、保安、碳渊、文板,其中有 5 个县市与中国接壤,省会老街市。人口 613075 人(2009 年),有哈尼族、彝族、苗、傣、壮、瑶、回、布依等少数民族。与我国相邻的边界线长 203 千米。2010 年,老街省的 GDP 增长 13%,人均 GDP 达到 1620 万盾,财政收入 18600 亿盾,进出口额 7.2 亿美元(同比增长 30%)。主要进口的是化工原料、机械设备等,出口的是矿产原料、茶叶、橡胶、木材等。

老街的口岸有河口和国门,其中河口是国家一类口岸。距越南首都河内 296 千米,距出海口越南北方最大海港海防市 416 千米,具有进入越南及东南亚各国便捷的水陆交通优势,是我国西南进入东南亚、南太平洋的最近出海口。河口在我国与东盟建设“十加一”自由贸易区和云南省与越南建设滇越“昆—河—海”经济走廊的规划中,处于“咽喉”的重要地位,区位优势极其明显。省会老街市是连接首都河内和我国昆明的交通枢纽和桥梁,拥有