

“交运·温馨巴士杯”

# 第四届全国交通运输 优秀新闻作品集

DISIJI QUANGUO JIAOTONGYUNSHU  
YOUXIUXINWEN ZUOPINJI

《第四届全国交通运输优秀新闻作品集》编委会 编



人民交通出版社股份有限公司  
China Communications Press Co., Ltd.

“交运·温馨巴士杯”

# 第四届全国交通运输 优秀新闻作品集

《第四届全国交通运输优秀新闻作品集》编委会 编



人民交通出版社股份有限公司  
China Communications Press Co.,Ltd.

## 内 容 提 要

本书由第四届全国交通运输优秀新闻作品汇集而成,包括消息类、通讯类、评论类、副刊类、论文类、好策划类、图片类、专题片类、微电影类九大部分内容,共收录2013年度发表在《中国交通报》、《中国水运报》、《中国公路》、《中国远洋报》、《交通建设报》、《河北交通》、《四川交通》、《中国道路运输》、《中国海事》等交通报刊上的优秀作品近百篇。

本书可供交通运输行业新闻工作者及相关从业人员学习使用。

### 图书在版编目(CIP)数据

“交运·温馨巴士杯”第四届全国交通运输优秀新闻作品集 /  
《第四届全国交通运输优秀新闻作品集》编委会编.—北京:人民  
交通出版社股份有限公司,2015.6

ISBN 978-7-114-12298-9

I. ①交… II. ①第… III. ①新闻—作品集—中国—当代  
IV. ①I253.3

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第124550号

书 名:“交运·温馨巴士杯”第四届全国交通运输优秀新闻作品集

著 者:《第四届全国交通运输优秀新闻作品集》编委会

责任编辑:孙 玺 蒲晶境

出版发行:人民交通出版社股份有限公司

地 址:(100011)北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

网 址:<http://www.ccpres.com.cn>

销售电话:(010)59757973

总 经 销:人民交通出版社股份有限公司发行部

印 刷:北京市密东印刷有限公司

开 本:720×960 1/16

印 张:24.75

字 数:352千

版 次:2015年7月 第1版

印 次:2015年7月 第1次印刷

书 号:ISBN 978-7-114-12298-9

定 价:50.00元

(有印刷、装订质量问题的图书由本公司负责调换)

“交运·温馨巴士杯”

## 《第四届全国交通运输优秀新闻作品集》

### 编委会



编委会成员：周世旺 李占川 江绍高 李洪波 陆小华  
唐旭军 徐步 李丹 陈刚 王文澜  
王建宏 张征 刘树国 兰海燕 杜迈驰  
杨秉政 刘永康 靳扬 宁剑波

主 编：靳 扬

副 主 编：宋丽芳

编 辑：彭丽华 韩璐 姚锋 李国栋 董景舜

郑轲 岳智军 俞丽君 张赫 祝舰波

# 目 录

## 消息类

- 一等奖** ..... (3)
- 半世纪探索、十年勘察设计、五年建设  
    西藏墨脱公路通车 ..... 米金升 许连峰 (3)  
    中远集团“永盛”轮率先“吃螃蟹”  
    中国商船首次“试水”北极东北航道 ..... 于海青 (7)
- 二等奖** ..... (11)
- 温州：民资为交通发展注入活力  
    ..... 贾刚为 郑放平 施建静 李 夏 (11)  
    北京大外环高速公路有望2015年建成通车 ..... 戈新华 (14)  
    全国首套散粮自动装火车系统在裕廊公司投入使用  
    机器人码包提高效率80% ..... 陈 军 王光津 张 洁 (16)  
    南海石油钻井平台首次纳入中国海事日常空巡“视野”  
    ..... 龙 巍 朱 杰 (18)
- 三等奖** ..... (19)
- 阔别19年无轨电车重回和平里  
    集团公司实施“油改电”本月19日104路快车率先置换  
    ..... 马 硕 (19)

- 二公司自主研发、国内首创的水下整平机研制成功  
 “水下机器人”下水作业 ..... 王澍洁 (21)  
 9月9日首批商务班车走起  
 一周内6个方向10个班次商务班车相继开通 ..... 马 硕 黄 洁 (23)  
 哈尔滨首批20辆国有残土车“整装待发”  
 全配备GPS走哪条路都在监控中 ..... 姜久明 (25)  
 港珠澳大桥首节沉管成功安装 ..... 王有祥 (27)  
 东南亚最长跨海大桥槟城二桥合龙  
 马来西亚首相纳吉为全桥合龙剪彩;  
 中交副总裁陈奋健出席主桥合龙仪式 ..... 宋从伟 (29)  
 七彩云南 智慧出行系统正式上线 ..... 常 征 王浩磊 (31)  
 交通引领 一日千里 ..... 胡颂平 (33)  
 台州:公路边“三化”点亮冬季绿光 ..... 王 升 (34)

## 通讯类

- 一等奖 ..... (37)  
 地铁,怎样才能跑得更安心? ..... 王 涛 杨红岩 祝海燕 (37)  
 大量船舶放空回港 百万油费白白空耗  
 ——琼州海峡“大轮班”再调查 ..... 龙 巍 杨春子 (44)  
 “我们是来抗震救灾的” ..... 郭荣健 孙 燕 朱昀艳 (50)  
 科学决策 指挥有方 沉着应对 高效运转 及时快捷  
 四川交通:与生死竞速抢通生命线 ..... 梁晓明 (57)  
 永盛轮27天  
 中国商船成功首航北极东北航道纪实 ..... 王 雷 姚亚平 (65)  
 二等奖 ..... (72)  
 破解义昌大桥坍塌密码 ..... 于 渊 (72)

“我们有了在世界任何地方建港的实力”

“离岸深水港建设关键技术研究”项目纪实 ..... 米金升 (76)

乌蒙小镇的小康梦

——贵州省毕节市威宁县迤那镇采访见闻 ..... 李黔刚 (85)

闪光的公路基石 ..... 周 皓 练崇田 (89)

别让渤海变“搏海” ..... 刘 萧 (96)

阻碍? 沉疴? 杀虫气雾剂 运输路难行 ..... 陈楠桦 (101)

他, 用生命握紧方向盘 ..... 施 科 汤黎黎 (110)

深海第一吻 当惊世界殊 ..... 王有祥 (112)

重庆: 农村客运开行在农民心坎里 ..... 姜志奇 (117)

好人何平 ..... 范永伟 (122)

**三等奖** ..... (129)

我和“辽宁舰”的故事 ..... 余新洪 (129)

港前待泊区

——撬动秦皇岛港的效率杠杆 ..... 徐 丹 (137)

生死时速5小时 应急救援显英雄

东海救助局厦门基地应急队解救被困人员纪实

..... 杨志刚 王少锋 (142)

交邮携手探索农村物流新途径 ..... 石 斌 高 斌 潘庆芳 (146)

西延路灾情报告

——西延高速“7·22”特大泥石流抢险纪实

..... 张智勇 周 哲 (151)

蓄势待“联”

——ETC全国联网探析 ..... 谭 伦 (155)

云阳开创地票交易反哺模式:

919公里路修到农民心坎上 ..... 张君丽 吴玉恒 (165)

探船记 ..... 白昌中 侯雨佳 朱 江 (171)

重庆“生命工程”年递增千公里……朝霞姚威解桓(176)

朱立岩愿为交通事业风雨兼程……………王娜刘玮(178)

大风起兮云飞扬

——中国交建打造城市运营商华南纪实

……………肖明葵阮璐任德杨邵敏(185)

62天的远洋征程……………杨昆鹏(194)

行李架隐身记……………王赓赵璞魏然张聪(198)

浙江省交通集团200个基层站所开发闲置土地200多亩

“庭院经济”提振精气神聚合正能量

……………杨海涛夏春新(200)

他倒在了护路第一线

——追记福建省龙岩市交通综合行政执法员李步发……陈昌和(202)

干得好就有“勋章”没活力要挨“巴掌”

——星级支部评定：创新激发党建源头活水……………马国福(204)

“营改增”推行珠江航运期待整合……………王锐丽(207)

“省市共建”破解公路筹资难题……………吴敏徐斌何松(211)

“你们的意见我都用本子记着”

——省交通运输厅董宪曾厅长走进儋州公路和征稽分局

开展党的群众路线教育实践活动侧记……………吴开心庄栋(214)

## 评论类

一等奖……………(221)

一疏一堵彰显群众路线……………蔡玉贺林芬(221)

不要再让司机倒在方向盘上……………范建忠(226)

二等奖……………(230)

救灾也应讲规则……………徐德谦高恩(230)



- 高速免费当审慎 ..... 张立群 (232)
- 服务决定一切 ..... 王毅 (234)
- 干部下基层“非诚勿扰” ..... 郭佳 (236)

### 三等奖 ..... (238)

- 不能沉默的“大多数” ..... 冷光 (238)
- 墨脱公路的精神刻度 ..... 刘传雷 (240)
- 快与慢 ..... 塞雁 (242)
- 从3%看舆论暴力 ..... 何小涛 (244)
- 和群众坐在一条板凳上 ..... 罗鹏 (247)
- 公交安全需要全社会共同努力 ..... 陈奎 (249)

## 副刊类

### 一等奖 ..... (253)

- 45年·飘扬的红旗
- 跨江的丰碑 ..... 吕青 任发德 钱振文 (253)
- 女儿打工四年替父还债 ..... 王瑞洪 (270)

### 二等奖 ..... (274)

- 一座桥背后的故事 ..... 吴熙祥 (274)
- 感受幸福 ..... 王文红 (280)
- 你是人间四月天 ..... 刘曼 (282)
- 薪火不断“开路日” ..... 张臣恩 陈智通 (285)

### 三等奖 ..... (287)

- 做一只甘于奉献的小毛驴 ..... 李军 (287)
- 家·味道 ..... 王仲卉 (290)

- 一个平凡人的伟大  
——纪念省交通运输厅保洁员路贵杰…………… 郝兵辉 罗雪利 (293)
- 老公出国后…………… 邵楠 (296)
- 小李要去相亲啦…………… 史成龙 (298)
- 老猫旧事…………… 马忠乾 (301)
- 大年三十的皮影戏…………… 张翔宇 (307)

## 论文类

- 一等奖 (空缺)…………… (311)
- 二等奖…………… (312)
- 三招“炖”大块文章  
——浅谈成就类报道写作心得…………… 韩璐 (312)
- 从“走转改”看电视民生新闻节目的新发展…………… 李佐彤 (325)
- 三等奖…………… (332)
- 浅论微博舆情对传统舆情的影响…………… 毛永智 吕金蓉 (332)
- 浅议当代语境下的新闻语言运用…………… 刘孟宇 (340)
- 做好我省交通运输新闻宣传工作的若干思考…………… 缪立建 (343)

## 好策划类

### 作品评析

- 墨脱公路建设史的全面记录…………… 杜迈驰 (351)
- 为国家公路网建设融资开拓思路…………… 杜迈驰 (354)
- 对国家公路网规划的深度解读…………… 杜迈驰 (357)

## 图片类

作品评析

交通人的“眼睛”要聚焦何处 ..... 杨秉政 (361)

## 专题片类

作品评析

透视专题片的特点 把握视觉传播技巧 ..... 陈 刚 (365)

## 微电影类

作品评析

用正能量作品展示交通战线职工风采

——第四届全国交通运输优秀新闻作品微视频类综述

..... 王建宏 (369)

## 附录

“交运·温馨巴士杯”第四届全国交通运输优秀新闻作品

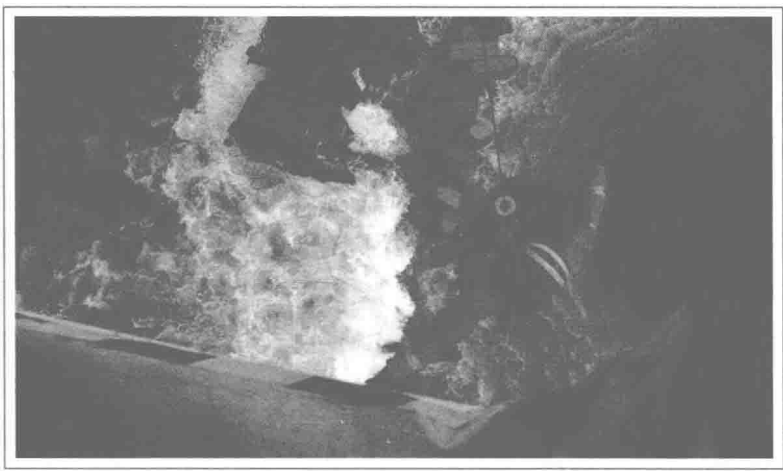
推选结果 ..... (375)

本书封面照片《奋不顾身》。

周清国摄影，图片类一等奖，原刊于《中国救捞》2013年第10期封面。

本书采用的照片均为图片类获奖作品。

# 消息类



获奖名次：图片类一等奖

标 题：《救助被困群众》

作 者：孔 伟

原 刊 于：《中国交通报》2013年10月15日2版



# 一等奖

半世纪探索、十年勘察设计、五年建设

## 西藏墨脱公路通车



米金升 许连峰

10月31日，西藏墨脱公路正式全线通车。至此，我国最后一个不通公路的县——墨脱县用公路联通了外面的世界。

墨脱位于西藏东南部，由于气候条件复杂、地质灾害频发，进出总要闯雪崩、过塌方。

门巴族老人次仁群培说：“看看外面的世界，是无数墨脱人自小便埋在心里的种子。”如今，从波密县开车到墨脱县只需三四个小时。墨脱县完全小学校长说，通车后学生不出县城就能买到营养食品、喝外面运来的牛奶。据统计，当地1.2万人直接从墨脱公路受益。

二十世纪六七十年代，国家两次尝试修建墨脱公路，均告失败。1994年，一条简易公路修进墨脱，第二天大部分路面毁于暴雨和泥石流。1998年，西藏再次修复简易路，两年后遭遇山体滑坡，全线被冲毁。

2001年6月，二公院开始墨脱公路工程可行性研究，23名成员首进墨脱。历时3个月，徒步穿行雅鲁藏布大峡谷34天，行程440公里。

随后10年，二公院设计团队十几次进入墨脱。一步步探索踏勘，把进入墨脱的线路由7条筛选至3条，并对3条线路徒步实地考察，最后优选出1条。

其间，要多次翻越4700多米的嘎隆拉雪山。设计师何先志记得一次翻雪

山的情景：2005年12月11日凌晨3点，设计组开始翻越雪山。雪花狂舞，体力好的人上升20米就得休息一会。几天前曾有7名林业工人翻山遭遇雪崩。经过6小时，队员才翻越最危险的地方。7个多月的勘察设计，让设计组难以释怀：2006年3月27日，一位队员急性胃出血，转往山外时在嘎隆拉遭遇雪崩，最后这名队员获救，护送的一位门巴族兄弟不幸罹难。

建隧道打通嘎隆拉山，可将墨脱公路缩短24公里。10年勘察设计，没有人比二公院人更清楚这有多困难。两侧雪崩分布密集，被两大活动断裂带夹持，每年皆发生震感明显的地震3到5次。

必须摸清隧道区域的“脾性”，设计应对措施，以便施工“按图索骥”。设计组先后攻克大塌方、大纵坡、大断层等世界性难题，为打通隧道提供技术支撑。2009年，墨脱公路开工，武警交通总队建设者以惊人的毅力，一米一米打通隧道。

面对媒体采访，所有建设者都没有过多的喜悦，因为背后有异常的艰辛。

公路设计代表组组长、二公院设计师涂运良曾7次翻越嘎隆拉雪山。他的已故同事何天牛10次进藏，其中5次徒步考察和调研公路方案，包括在无人区考察。

原刊于《交通建设报》2013年11月7日1版

## 作品评析

# 颂歌唱给筑路人

杜迈驰

一条通往西藏自治区墨脱县的“天路”建成通车，凝聚了几代交通人坚忍不拔、艰苦奋斗的精神，凝聚了公路建设者们的心血和汗水，填补了我国公路建设史的空白，标志着全国县县通公路目标的实现，成为我国公路建设

史上一座具有重要纪念意义的里程碑。

墨脱公路起于林芝地区波密县扎木镇，止于墨脱县莲花广场，全长117公里，圆了“高原孤岛”墨脱各族人民的公路梦，是一条造福的生命线、团结线、经济线、生态线、幸福线，具有重大的政治、经济、民生、国防、生态意义，它将为改善墨脱各族群众通行条件、改善生产生活、促进当地经济社会发展发挥重要作用。墨脱公路几经挫折建成通车，凝聚了中央几代领导集体的亲切关怀，凝聚了交通运输部、发改委、财政部等中央有关部委的大力支持，凝聚了历届自治区党委、政府的不懈努力。这条路从一个侧面生动说明了中国梦不断为人民造福的内涵，诠释了我国实行各民族一律平等、共同繁荣发展的民族政策，宣示了交通运输人努力让任何一个边远的地区、任何一个民族公平地享有公共服务、共享发展成果的决心。早在20年前的1994年2月3日，《中国交通报》报道这条路分段粗通时，我配发了评论员文章《共和国始终关怀着墨脱》。文章强调说：“正像一位母亲对于愈是贫困的儿女愈是给予更多的母爱一样，党中央、国务院、交通部、西藏自治区人民政府并没有因为这里的修路条件艰苦而放弃修路的努力，他们像关怀其他地区的民族兄弟一样，始终关怀着墨脱人民的交通问题。”

因此，这条路建成通车的政治意义远远大于其他。文章作者抓住通车机会进行报道，说明了抓重大主题的新闻敏感，这是其一。

其二，导语精练，突出了我国最后一个不通公路的县通车的意义和墨脱用公路联通外面世界的意义。

其三，第三自然段通车现场门巴族老人的感慨和完全小学校长的展望，凸现了这条路惠及民生的意义。文字不多，起到画龙点睛作用。

其四，穿插的背景材料介绍勘察设计人员徒步翻山越岭、冒着生命危险工作的艰苦奋斗、不怕牺牲的大无畏精神，叙述了设计团队十几次踏勘优选最佳线路中严谨细致的工作作风，白描了武警交通部队建设者以惊人的毅力，克服大塌方、大纵坡、大断层等世界性难题，一米一米打通隧道的身影。十年勘察设计、五年建设多方面背景介绍，不啻是唱给公路建设者的颂歌。

如果从严要求，这篇消息的采写仍有改进余地：1.如果让当地群众或政府领导、交通部门负责同志，像点评中的第二段三言两语讲讲这条路的政治



意义，文章立足点就会再高些。2.如果在导语中加上这条公路的起止地名和长度，知识性就更强些，而且添上十几个字并不影响导语的精炼。3.如果第三自然段加上其他媒体所用的“礼花齐放，众人齐呼扎西德勒”的通车现场描写，文章会更生动。

值得提醒中国交通报刊协会各会员单位报刊负责同志和采编人员的是，像这种政治意义很强的题材，事先一定要好好策划，包括领导同志出马带哪些同志采访、采访谁、采访什么内容，版面如何安排，要不要做成消息、通讯、评论、图片的组合报道，哪些背景资料需要查、到哪儿查，等等。届时，不管人员多紧张、经费多紧张，报社一定派人到现场采访。凡事预则立，不预则废。《人民铁道报》、《中国铁道建筑报》利用重要铁路开通、精心撰写消息、拿到中国新闻奖的实践，充分证明了这一点。

(作者系中国交通报社原总编辑、中国交通报刊协会副会长)