

民國文獻資料叢編

民國
金融史料
彙編

殷夢霞 李強 選編

國家圖書館出版社



殷夢霞 李強 選編

民國金融史料彙編

第四十五冊

國家圖書館出版社

第四十五冊目錄

中行月刊

第七期	一九三一年一月		一
第八期	一九三一年二月		九七
第九期	一九三一年三月		二一九
第十期	一九三一年四月		三四七

中華郵務局特准掛號認爲新聞紙

中行月刊

⑦

二十年一月份

BANK OF CHINA MONTHLY REVIEW
HEAD OFFICE, BANK OF CHINA
22, THE BUND, SHANGHAI
VOL 2, NO. 7, 19, JANUARY, 1931.

上海外灘二十二號
中國銀行總管理處
調查部印二卷七期

目錄

中國的商務問題

(The Commercial Problems of China by Julian Arnold)

美國商務部駐華商務參贊安諾德 先生原著

十九年份之國際經濟

張肖梅

- 一、工商業之不景氣
- 二、金貴銀賤之各趨極端
- 三、各國關稅之戰爭

十九年份之銀行

張嘉鑄

- 一、銀行業發展之原因
- 二、籌備設立之各銀行
- 三、上海新設之銀行
- 四、外埠新設之銀行
- 五、上海各銀行之添設及擴充
- 六、外埠各銀行之添設及擴充
- 七、上海倒閉之銀行及其清理消息
- 八、外埠倒閉之各銀行及其清理消息
- 九、外埠各銀行之改組
- 十、擠元提存之各銀行
- 十一、財政部查禁之各儲蓄機關
- 十二、十九年內註冊之銀行

十九年份之中央公債

羅從豫

- 一、財政部本年發行之債券
- 二、本年償還各項債券本息數目
- 三、各項担保品負擔債額之估計

十九年份之地方債券

羅從豫

- 一、用於建設方面之債券
- 二、用於整理金融財政方面之債券
- 三、用於救濟事業方面之債券
- 四、其他各種債券

十九年份之鐵路

張嘉鑄

- 一、鐵道部對於鐵路之種種改進
- 二、京滬路合同改訂
- 三、英庚款關於鐵路之用途
- 四、粵漢路收爲國有
- 五、南粵路收爲國辦
- 六、平漢等四路要價劃一
- 七、取消各路軍事附加捐
- 八、各路添購車輛

九、東北四路聯運議決方案 十、東北交還留用關內各路車輛 十一、北甯路財務狀況 十二、濟熱路已
開工 十三、齊克路全線告竣

十九年份之對外貿易

李元邪

一、總論 二、從季別上觀察去年對外貿易 三、從國別上觀察去年對外貿易 四、從商品別上觀察去年
對外貿易

十九年份之主要產業

柳汝祥

一、米穀 二、蠶繭 三、生絲 四、棉花 五、綿紗 六、麵粉 七、茶葉

十九年份之商品

陳雋人

一、絲經 二、棉花 三、綿紗 四、米 五、麥 六、麵粉 七、糖 八、茶 九、疋頭

書評

一、貨幣論

羅尼斯 (Keynes J. M.) 著

二、國家及國際間未解決之問題

歌特 (John. S. Hecht) 著

調查室

十九年份之金融統計

盧達清

一、上海外匯市價表 二、上海洋厘銀拆市價表 三、標金市價表 四、大條銀市價表 五、內債市價表
六、外債市價表

中國的商務問題

美國商務部駐華商務參贊安諾德先生著
The Commercial Problems of China by
Julian Arnold (Commercial Attache
in China for the U. S. Department of
Commerce)

現在中國人民的生活，沒有一方面不受着目下很重大的

變化之影響。若想見到這些變化的遠大意義，我們最好記住，在二十世紀初期之前，中國很像中古時期的歐洲。城堡圍着的村市，古舊粗陋的耕種方法，用人力或牲畜來推動的運輸器具，訂契約的徒弟制的手工工業，工商公所的组织，規模狹小的商店，游方的小販，根據古代經典的教育，浮誇而永不改變的文字，弛寬的法律觀念，對於階級低賤的商人的蔑視心理，這些都是表示二十世紀以前的中國之特性。中國的退化，若以近代西洋社會相比較，就有幾種事實可以表明。例如昔日的中國就不曉得有什麼商標局，機製品，科學會社，農業學校，試驗場所，鐵路，公司，律師，新聞紙，平民教育，市民組織，及國歌等等。

中國的商務問題

拿甚麼物件以表示古老的中國呢？除了城牆之外。恐怕沒有別的再好的東西。有人說過中國全國有一千八百處有城牆的城市，及幾萬處有城牆的村落，再有那美好的制度——中國家庭，亦在幾層石牆圍住的園庭裏。若把這段話描寫得更完備些，我們便不能遺漏了北方的長城，西方天然的高山的屏障，以及東南兩面的大海。除了城牆有隔離各方影響的力量之外，還有一種阻礙——就是可憐不堪的內地交通。

在這種情形之下，我們迅速地可以見到，凡住在某地方，便有某地方的衡量的單位，貨幣，風俗，制度。即以方言論，甲地與乙地所通用者各不相同。一人出門，大半得依靠祖傳方面有關係的同鄉或同業，反不能憑政府機關的保護或援助。這些事實都使中國造成不統一的局面。以這樣廣闊的地，南北山脉之多，地文的不平均，而中國人民至今沒有分割成幾個獨立的政邦，未免要使得我們佩服。在這些崩解的影響之中，有了些什麼力量，能使一國聯合起來，而粘成一個純一的團體。

這幾十年來，沒有一個根由，像考試制度那樣的有強大的勢力的了！其影響可以使中國的各地聚合在一起。該制度中包含有一條極深遠的規定，就是一省的人不能在本

省的政府服務。這是封建式社會的復興，亦是表示孔子時代的特性，不道結果被廢止了。然而另外有一種屏障，使社會中有種分子不能另外組織政府，起來與中央相對峙。在中央政府，亦並非有一種專制暴虐的性質，其實干涉地方事務的痕跡很少。中央政府顯然是一種放任主義的。所以在政治制度方面，有充分的輔助關聯的布置，使政體集合在一起；不過人民對於中央統治的壓力，感覺到極少的接觸。中國的社會，在這千年來，是一個沒有階級或民級制的平等的社會。考試制度的編定至少在理論方面，予人以同樣的機會。

考試制度始創于漢代，大約在紀元前一百二十五年，傳至唐代，殆已十分完備，一直傳至二十世紀初年。這種制度自動地規定了一種昭然的全國統一的教育。各地雖有各地的方言及奇風異俗，但在應試的時候，文字和文學有同一的標準，致試是根據中國古代的經典，並且在幾千年以來，這是學問和官職的認識的標準。致試制度使受過教育者的文學和思想，合于同一個標準之下，把全國的智力陶冶於同一的模型之中。並且對於國民的野心，這種制度亦可供作一太平門戶的用處。這種制度顯然是給個人不少的訓練，不過對於團體的表示，很少激勵。因此阻礙了國

家觀念的發展，或是社會公共利益的觀念，而祇有一種傾向去養成一個智識的貴族階級。從前中國的社會是個人主義的，不過這個名詞一定得解釋是屬於家庭或家族方面的，而並非對於個人的。中國的家庭制度有許多可嘉許的德性，不過就是妨害自動能力及機智的養成。子孫終身托庇於父兄的蔭護之下，既無責任，又無權勢，所以鼓勵養成獨出心裁或自立本領的機會是很少。這種不好的結果，影響於中國社會的一般，非常的重大。

有了物質和理智的牆壁，至今纔造成了種種的分離的影響，再加上了不完備的交通，固執不變而含有個人主義性質的致試制度，及家庭制度遏制的影響，我們很可以見到為何如此開化的中國人，然而在二十世紀的初期，比之其餘的各國，在新式的政治，社會，經濟思想和制度方面，如此的不興。所以目前中國的變化，實含有極深遠的結果。這種變化代表政治和實業的革命，文藝的復興，及社會的潛移默化。這些變化都起於同一的時候，影響到人類的四分之一之幸福，因此對於世界一般，亦有很深切的利害關係。

中國人自以為處於宇宙的中心，世界其餘的民族皆屬蠻夷，而現在忽然遇見一種驚駭的事實，就是中國的文化

，於重要的幾方面，反不及所謂蠻夷的文化。這當然對於中國人是很難堪的事情。中國人捨棄了他們自己的自豪，並且受納西方的思想制度，這種的人漸漸的增加起來。西方的思想制度，當然亦是代表人類的傳襲，不過在好幾方面，和中國的毫不相同，而證明有理應被稱爲「外國」的。

非常的不幸，現在這種的變遷，是在破壞舊經濟的平衡（這種經濟的平衡，有許多可以稱讚的特點，而使人類滿意知足的），而造成新的經濟制度。這種新制度的概念，根據於人與社會的關係，比之昔日中國所有的簡單，較爲人道而不甚機械的舊制度，複雜得多。

現今在一個經濟制度之下，怎樣產出一個滿意的政策，使人心滿意足，而同時使個人歸服於團體制度之下，實在是一個尚待解決的問題。不幸有許多存心破壞的人，着重於痛斥現今的經濟制度，而反疏忽於糾正制度本身的弱點。在建設一個新經濟平衡的時候，對於人類的重要問題，中國也許可以產生出什麼有助力的貢獻。我們在中國到處可以見到許多明證。就是手工業者對於自己的出品，感到有一種個性的得意，新經濟制度，于過去的六七年中，一方面曾予中國社會以世界科學的效用，不過同一方面，亦要設法子個人以種種的機會，使得以繼續發展其天才——

中國的商務問題

——這些發展的結果，都足以代表一個豐美文化的傳襲。固然，無論如何，經濟制度決不能回復到舊道上去；新經濟時代到底藏有何種有利於人類將來的內容，也還待將來的證明，但是現在的時候，沒有一國人民，或一民族，可以離開了其餘的人類而能生存興廢的，是極明顯的事實了。

在考慮中國的商務問題，我們必須充分的理會到上述的極有意義的背景。今日之中國是一個在變遷中的社會。明日的中國大半將成現代的美國，而不甚像現代的歐洲。以自然的地勢而言，中美兩國有許多驚人相似的特質。兩國位於幾乎同樣的緯線境內，都是浩大的大陸國；農業方面，亦甚相仿，彼此都有居中的大幹的江河流域，以及巨量的礦產財源；煤鐵兩項，美國較富，但是我們可以相信中國這種重要物品的蓄積，比了那一個太平洋國家，都容易造成一個現代的經濟社會。在人工方面，中國又是特別的可以慶幸，繁榮的百姓，都是天然的勤懇，並賦有多種可譽的特性。

中國是一個農業的國家，人民百分之八十爲農民。我們還得認識一種事實，內地手工業的大部分是農人的副產品。無論如何，即使許以依法整頓，但以中國人民用着原始的耕種方法、即令秩序整然而後，農民，在相對的單

位標準之下，比之美國農民所收穫，則僅得其一小部分。美國祇有人口的百分之三十五業農，然而他們的收穫遠勝於華人，並有極大的餘剩可以出口。一九二九年夏間美國紅十字委員會來華考察災况，其結論以為中國的災况祇能先來治療本國的經濟病原之後，方能解脫。這種結論，並不奇怪。中國並無入滿之患，以現代經濟社會的經營方法及工具，不難產生充分的食料來以供給目前國內的人口，並且可有多量的餘剩為出口。

在美國除鐵路之外，更沒有第二個原動力對於經濟進化為更廣大的貢獻。同樣的可以說，內地的運輸交通，對於中國的礦業、工業、貿易的發展，是主要條件中的最主要的。當今世界各國都在慶祝鐵道創始的百年紀念，然而中國有幾省以人口面積論，都勝過歐洲各國，反無一里長的鐵路，這種情形似乎太離奇了。所以欲形容中國經濟的落伍，最好以中國的人口面積及鐵路，與美國相比較。以面積論遠勝美國，人口則約三四倍於美國，然而中國的鐵路哩數，不到美國的二十五分之一。再者，中國有幾條管理欠佳的鐵路，鐵路運費，比美國高出八倍或十倍，因設施方法的不當，建造鐵路的原意完全喪失。所以直至今日，在中國尚有幾百萬人供作馱負的牲口，論件索費，較之

美國鐵路所訂運輸價格，貴出十倍或十五倍，

若是中國的陸地運輸，依舊靠着人力牲口，以及幾條經營欠佳的鐵路，那麼全國的經濟，當然繼續的不能發達。縱令有數百萬人及牲口被迫為運輸的苦役，其所運貨之重量，比之美國鐵路所載者，真是微乎其微。美國雖豐裕，然而般般不用人力運輸的奢靡，然而窮乏的中國反能如此。若中國不解除人力運送之制度，而設法建設較為經濟的運輸方法，以運送幾百萬噸待運的貨物，則全國人民的經濟程度，決不能實在的提高。

雖然目下中國情形如是不安定，然而我們很可以注意，現在的東三省，新在建築許多長距離的鐵路，完全由華人主持，實為世界不論那一地所不及者。

還有一宗很可嘉許的事，就是遼東全部，對於汽車公路，非常普遍地在興辦。十年之內，中國沒有一省，對於這宗可嘉許的建設，不是有相當的成績。例如廣西，素稱中國最貧乏最落伍的一省，人口有千萬之數，而無一里鐵路，然而在過去的五年之中，已建築有一萬二千里長以上的汽車公路，並已有幾百輛公共汽車載運人貨。四川為世界人口最密之地，號稱有五千萬以上，雖無一尺長之鐵路，然而汽車公路亦已有千里以上。

所可惜的中國的汽車道，完全爲乘客便利起見而修築，利用汽車道以供作運貨的實用，尙未發達。在廣西省，尙可以看到幾萬個苦如牲畜的工人，肩負平均一百三十磅重之貨物，在新築的汽車道上，艱步而行，其所費實遠勝於經營經濟的汽車貨車。並有貪壓的軍閥，利用此機會，課徵重稅，使公共汽車事業無可支持。在軍閥方面，如稍有商務觀念，不但可以鼓勵充分的營業，並且可以徵收大宗稅收。近年以來，中國對於航空事業提倡甚力，真是令人詫異，可見中國地大人多，內地交通不甚發達，商業航空事業大有發展之可能。

大戰之後，有若干阻力足以妨礙歐洲經濟的恢復，無數關稅的牆壁即爲其中之一，在經濟方面，將歐洲大陸各國分離隔絕。在美國裏面，則州與州之間，並無稅關以妨礙貿易的自由往來，國家因此日益繁榮。中國面積大於歐美，若使貿易得自由發展於偌大的領土之內，則應增有更大的利益。不幸，許多當局的人，不圖實現這個顯著的利益，反徵以各種課稅，使物價幾倍於原值，阻礙全國貿易，其程度更烈於歐洲各國間的商業往來，這實是殺雞取蛋的政策。經濟的運輸和免除租稅負擔的自由是互相聯貫的；否則仍屬無用。在另一方面，祇須有鐵路、公路及其他

新式的交通機關，則一種劃一而合理租稅制度，通行於全國，對於國內的商工業，實有無窮的施與，是無待證明的。

從經濟的見地說，照大量的觀察，竟說中國人爲全世界最浪費的人，決非過甚之言。以美國而論，因各種現代經濟社會的設備及發明，計算起來，每一男、一女或一孩，由二十五至三十個機械的奴隸，供其支配。我們可以決定說，今日中國社會裏每一男、一女或一孩平均沒有一個機械的奴隸來增加其生產力。工業方面，美國的工人比了中國的可獲得十倍至二十五倍的工資；顯然的理由，就是有了機械的奴隸的幫助，比例起來較能生產。可見中國在這過渡的時期，一定得盼望以現代經濟社會的工具，利用科學的發明及教育，來支配人力使每人能增加很大的生產力。

在中國有人畏憚利用機械力及科學方法，以爲大多數手工業者或供運輸的人們，將因此而失業。中國的西北，有幾百萬人目前幾將餓死，然而近在咫尺之地，有大量的無烟煤，因爲沒有經濟的運輸便利，幾乎不值一文，不能變買食料。中國每年還是燃煤繼續進口，雖然除了美國之外，中國的煤量比太平洋任何國爲多。中國每年由外國買

進值幾千萬元的煤，在進口貨表中成爲重要的貨品的對於中國既不利益，即對於貿易國亦不甚合算，明明該項進口在本國可以極經濟的生產。

當改革到新式的經濟社會的時候，當然需要廣於普遍的整理，祇要中國一經進到了近代經濟的時期，便會有無數的機會，可以使用勞工和資本，開發全國隱藏的財源，一般人民的經濟程度，由此即可以十分的提高。非特職業不至減少，並且職業可以增加，而所得報酬，比了在舊制度的經濟社會之下亦可遠爲豐厚。

對於中國社會新文化的前進，不識字是極重大的障礙物。許多人辛辛苦苦的將西方各種科學成績介紹到中國來，其結果遇到一種事實：便是百分之八十以上的人民，不能識字，不能寫充分的中文，致無從參加革新社會的工作。同時這一大羣不識字的人民，經濟程度異常低賤，被一般激烈無主張的煽動，利用爲種種階級憎惡及種族仇怨的田地。近年以來，平民教育的組織已糾正不少這種可怕的狀態，實在代表一種極有可能性的建設方法。教育影片與無線電應當可以供給與中國人民爲克制愚昧之用，是一種極好的補充工具，因爲多數的人民看到有什麼有助於改善他們生活的事情，他們實在是很能接受的。

在中國能有權利享受新式教育的少數人，大抵即以西方的學識，代替中國古代的老教育，西洋的學校學位，或在中國西式學校的學位，有許多人認爲是新式的大學教育的目的。有的中國人主張學位暫且不給，等到畢業後五年或十年，觀察其對於社會的要求，能夠實地應用其知識的成績後，然後再給，這種辦法，較有益於中國教育的前途。中國有許多學生所受的教育，離中國環境的需要太遠了，沒有幾個人訓練得能了解他們自己的國家，及其重要的問題，而怎樣可以便他們對於今日和明日的中國的需要，變成成功的原素，這種教育不特於學生之中產生失望和不滿意，並且是很重大的經濟負擔。除非大多數的男女留學生回國之後，能夠將帶回來的實際的知識，和西洋的訓練，施用於救國的需要，而真正的爲國服務；若說國家一定得犧牲，予男女學生以西方的教育，則在中國目前情形之下，其價值尙屬疑問。許多中國人的意見，以爲出洋官費類應當限止於少數選擇過的大學畢業生。要知每一個學生出洋留學，就是剝奪一二十個男女在國內上學的機會。所以教育問題從各方面看來，於中國的經濟，實業，商業生活之中，是個很重要的問題。

在中國社會整個的組織之下，當變遷到一個新式的經

濟制度的時候，最大的問題，就是中國的家庭制度，怎樣使許久習慣於中古時代社會的人，適合於現代人與人關係的觀念的要求。換言之，新的中國的組織，是團體的，不是個人的，亦不是家庭的實體。這種團體組織的意義，西方的社會裏是個繼續逐漸的演進，而在中國則異於一個革命。這就是在實業，商業，和政治方面，老的觀念須完全廢棄，而易以一切新的觀念。

在老式的統治之下，個人與家庭的關係是神聖的。家庭裏的每個人對於某一人的義務和權利，都有分配的可能，因此子弟們應有的自動自助的能力，遂為之沮喪障礙。這種情形，使中國整個的社會，都播滿了偏惠宗族的思想。有人提議全國各衙門，工廠，公司的牆上，應當貼「親戚或族人無須在此求事」的標語。機關內人多的害處，不全在乎過重的經濟負擔，而在整個的僱員方面，因此發生不好的道德影響。僱員之中，不少很有雄心，可以升到有責任及信仰的位置的人，但因其中有丁懶惰庸懦的人，他們的自動及進取意氣，遂被他們消沉既過了。所以一個職員過多的機關，每有種有僞僱員一般的道德空氣之壞處。

在新局面下所要求的，是大家應得認清，社會責任應委託於大團體——非個人的本體。一套新的法律和習慣必

先非常成功的完備之後，方可促進由個人或家庭觀念。改變到團體的觀念。中國應當核實所有社會一般的，個人特殊的法庭，能擔保予以他們應有的權利和保護。欲達到這目的，第一而最主要的，便是使中國的軍閥得受法律的約束。

中國古時，商人與工人竭力避免與法庭發生關係。同行之中如有所爭執之事，大半讓他的公所或其他商業組織的特別委員會來調停。恐怕在一社會之中，同仁之間，有何爭論，而用這種公斷和解方法來解決的，不論那一國，沒有像中國這樣的發達。衡平法（和解之意思），不是法律（法律是闡明的公理的意思），大半是指這種裁判委員的公斷。把一莊案子送到法庭上去解決，這個觀念總染着有些恥辱的意思。再者，法庭，在清朝末年的時代是著名的腐敗。

要是新式法律創行之後，中國的商人在十年之前，對於債務素抱神聖的態度，享受令人生妒的美名，而現在反放縱起來，利用法律技術來躲避債務，這是最不幸的了。衡平的公斷施之於商業爭論，中國應能教導全世界不少。

中國現在是在法律新時代發端的時期，所以在未來的十年之中，不免要有制定了過多的法例法規的事，而這些

都能影響到人民生活的各方面。現在有許多的文字，代表世界各國現代社會的法律與實行方法，介紹給中國，想在這種環境之下，模仿現代西方各國的法律。作為構造一個法律系統的指南。他們這種的目標是很可稱贊的，不過那裏總有種趨向，就是把所有的法規條例整個的搬到中國來。其實這些法規條例適合於中國社會特殊的需要與否，不但尚須詳細的研究更改，並且要具智能的去辨別其中的原則，使中國人民免去負擔許多無須或違例的拘束或阻礙，因為其中有許多是重複的，而在西方各國已有礙於社會有效力的設施。若新中國創設過多的法規條例是很大的危險，或有許多不適宜於中國人民的，是以以後或將常常感受很厲害的經濟的，社會的，或政治的停滯。

有一個嚴重的分子，不幸而影響到中國的貿易和實業，就是混亂的幣制情形。中國幣制本位是銅銀幣，平民之間，銅元最為通行。上級社會，及國際貿易方面，則以銀幣作為主體，在進出口方面的銀與金之關係與其價格的漲落之外，中國還有一種妨礙，就是銅幣銀幣尚有種類繁多的標準。更有幾處，流通多量無準備的紙幣。國民政府的財政部長曾富有勇氣的從事於幣制改良，並請甘肅爾顧問團來華協助改良，彼等的報告已漸被採納，為改善全國幣

制之用。在財政部督率之下，新近在上海已設置一造幣廠，可為世界最大最新式的一個。這種造幣廠應當為中國統一的幣制之重要機關。不過除非國民政府用充分的勢力，廢棄國內十個老式的造幣廠，而這種老式的造幣廠，大半在軍閥的統治之下，中央政府毫無管轄權能，所以是很難使上海的造幣廠發生有效力的運用。

在富於智慧的各界中之份子，對於中國採用金本位，很有點不安的感覺。漲落的銀市擾亂中國的對外貿易，進出口貿易交付的時候，商人很躊躇的而結價。商人天然投機的意向，引誘他們在交付的時候，冒險去獲利。要是機會不順，他們就不願提貨。在事實上，要是價格的數額十分的重要，則洋商必得虧損，或忍受不滿意的和解。

在過去的幾月之中，各種時事，證明中國因仍取銀本位幣制，其所受障礙的痛苦，更形顯著。中國為惟一的重要用銀國家，仍用銀本位制。加以全世界的銀產，至少有百分之七十，為別項銀產中之副產品。以是中國成為全世界銀產餘額的推銷場。結果中國貿易因此大受損害，故在這種不良幣制之下，有採取補救的方法之必要。然而因銀價低落，於中國內地實業，以及對外貿易，亦有促其很速發展之效能。

對於商業的一般以及實業的前途，頗有關係者，即繼續不斷的増加，無實確擔保的國債，由銀價跌落之後，所有各項金債負擔，更見加重。中國國債，內外債總計，至一九二九年十二月三十一日止，約在三十萬萬元以上，其中一半爲無擔保者，或無確實擔保者。這種局面，不特阻礙政府盡力的發展一個有效力的行政制度，（因爲這種制度對於貿易及經濟的昌盛是十分的重要。）並且阻礙各種較大的建設計劃的進行。政府的財政地位愈壞，在銀行家或他方面的信用亦愈差，否則在銀行家方面，政府或可獲得財政上的援助。

以中國的人口和財富而論，國債總數不足爲大。欲償還各項借款，祇要政府能管轄所有不受中央指揮的軍隊，各種議案未始不能預備起來。全國兵隊總數約在百五十萬至二百萬之間，可較全世界任何國爲最大之軍隊。其中大多數的人以經濟壓迫關係而充當兵卒，如有適宜機會，大概都願意歸到安穩的職業。中國軍隊實在構造成了無秩序無政府的局面，並且可以扶助共產主義的生長。近幾年來，共產主義的恐怖，特地在中國的中部，十分的擴大。這最影響到全國幸福最嚴重的問題，當政府的軍隊致力於內戰的時候，其影響更加重要。除非認真地去削減，否則這

中國的商業問題

種破壞一切的勢力，將漫延於全國。不過在較爲太平的幾處，就是太平，是一時一時的，商業恢復起來是非常之快。中華民族之有奮鬥力，爲衆所共知。在同一國內，有時讀到某地的情形令人驚駭，同時在毗連的地方，聽到在進行建設的事業。新式社會奧妙的科學組織，是很容易拆卸的，以是能極嚴重的影響新社會整個的組織。不過在中國因爲內地交通的不便以及手藝工業式的實業，一地受到影響，不一定蔓延到別地。

一方面雖有軍事政治的不安，然而貿易和實業依然的在進展，上海可以代表一個顯然的例。這種情形一半是爲受了外人的保護。建築事業如各種商店工廠住宅的構造，不顯減退的形勢。在二十五年之中，全市人口已加倍增加，目前已增至三百萬人，爲全世界十大城市之一。在上海我們可以見到六七層樓的百貨商店及公寓房子，及數百家經營成功的新式商店及工廠。這個中國的大商場，地居世界最肥沃最繁殖的流域的要口，在最近的幾十年中，大概一定可以變爲世界最大的商埠。

各種商業之中，其進步趨於新式而最廣者，莫如銀行。其實這層並不希奇，因爲中國的銀行的創始較任何國爲先。中國新式銀行的發達，亦不過是二三十年的歷史，目

前已有數百家。可是還沒有全國的或一省的有效力之銀行法，亦沒有正式的當局去檢查他們。西方的銀行家亦許羨慕中國的銀行無需法規及檢查，但是他們不定願意，因能避免種種法規及檢查的便利，來交換其餘種種營業上的阻礙。但是目前的事實是中國的銀行家利用組織的團體，在爭求各種銀行的法律，規程，及檢查，以扶助他們的金融機關，在工商業的進展及鼓勵方面，使其變成重要的分子。

來表示中國人民經營新式商業公司的能力，最好的證明就是他們的印刷事業的成功。總行設於上海，在內地設分所一二十處。再有成功的事業，即幾家大的百貨商店，他們僱用的人員總在千數之上，並大半能說英語。店內所藏洋貨皆係頭等進口品，價值數十萬元，而營業方針則主張薄利多售。

在菲列賓羣島之華人，操縱內地貿易的百分之七十五，其他在東印度，在南洋羣島，以及其他南海各島之華人，亦為商務茂盛之重要分子，所以要是政局相當的順利，他們的能力無地不可發展。總之世界上沒有民族比中國人再能在逆流的情形之下，有能力來興奮經營。中國的新式工業發達於四十年前幾位開富的官宦，因為他們可以使工

廠免去政府的干涉及避去相當的納稅。不過在另一方面，這些工廠大半是管理不得其法，並且缺乏合格的技師，所以這些經營，都不是生利的事業。

當歐戰的時候，許多私人的資本，投之於工廠事業，尤以紗廠為最盛。不過不幸將所有的盈餘，作為紅利分與股東，或對於公積方面，太不注意，結果一至戰時之大量的要求停止之後，遇到不景氣之年，許多的紗廠便就不能支住了。再者最近的十年之內，政局的不安，對於實業，非常的不利，繁重的課稅，內地交通的困難，又因而加甚。雖然中國有充分價廉的工人，可以在新式廠內訓練成為極有效能的工人，不過無數的工人羣居於各處的工商大市，其所產生的問題，對於中國的社會，完全是從未有過的。一至生活費比之工資高了之後，不安的局面隨之而來，結果煽動者乘機而入。一方面中國的資本家，事於勞働者，似乎很遲於見到去利用西方實業社會所受的經驗和教訓。又一方面，中國的工人，一經動煽，而自覺到他們的組織的勢力之後，很容易有無情理的要求。

中國往年盡須依賴外人的大宗的進口品。雖有各種大局的阻礙，中國人自己亦能漸漸有大量的製造，例如棉織品，火柴，捲煙，麵粉，洋灰，罐頭食物，化粧品，針織