

民國文獻資料叢編

民國
金融史料
彙編

殷夢霞 李強 選編

國家圖書館出版社

圖

殷夢霞 李強 選編

民國金融史料彙編

第二六四冊

國家圖書館出版社

第二六四冊目錄

廣東省銀行季刊

第三卷第二期 特大號 一九四三年六月

.....

廣東省銀行季刊

季刊
第...期

第三卷 第二期

特 大 號 要 目

戰後我國經濟建設問題特輯

戰後經濟建設的途徑.....伍啓元

論戰後我國經濟建設.....漆珙生

戰後經濟建設諸問題.....千家駒

論戰後中國經濟建設問題.....姜慶湘

戰後經濟建設的基本問題.....劉燿榮

論我國戰後的工業建設與產業資本.....陶大鏞

戰後經濟建設與實業計劃.....楊漢興

中國戰後的交通建設.....朱伯康

戰後的農業建設.....吳文暉

確立戰後財政政策.....張葆恆

戰後經濟建設與國防貿易政策.....伍連炎

確立戰後移民政策.....區琮華

經濟論著

中國資本總論.....王亞南

汎論中國農業金融機關與農貸政策.....章振乾

抗戰期中一個合理的薪給公式.....陳嘯江

廣東經濟

廣東經濟問題解剖.....楊開道

廣東省銀行經濟研究室編印

中華民國三十三年六月三十日出版

廣東省銀行經濟研究室主編之

廣東經濟年鑑三十年度續編

已出版！

▲內容充實 記載詳盡▼

全部書二百萬言八百餘頁二百餘統計圖表洋裝布面編排明晰

內分農業、林墾、工業、商業、財政、金融、合作、糧食、鹽業、貿易、交通、水利、物價指數、經濟法規等十四章並二附錄

定價：國幣壹百五十元（函購另加郵費捌拾元）

（本年鑑係密件定購請備機關公函證明）

定購處：廣東曲江馬場廣東省銀行經濟研究室

廣東省銀行季刊目錄

第三卷 第二期
民國三十二年六月三十日出版

刊前語

張葆恆

戰後經濟建設的途徑

伍啓元（一）

戰後我國經濟建設

漆琪生（七）

戰後經濟建設諸問題

千家駒（二二）

論戰後中國經濟建設問題

姜慶湘（三三）

戰後經濟建設的基本問題

劉耀蔡（四五）

戰後中國工業化問題

黎紫迦（六一）

論戰後工業建設

謝紹康（七七）

論我國戰後的工業建設與產業資本

陶大鏞（九一）

中國戰後工業資本的建造問題

袁亦山（一〇九）

戰後經濟建設與實業計劃

楊漢興（一二一）

中國戰後的交通建設

朱伯康（一四五）

建

濟

經

國

我

後

戰

設

問

題

特

輯

戰後經濟建設與建設西北……………歐華清(二六七)

戰後的農業建設……………吳文暉(二八七)

戰後中國農業經濟建設的途徑……………廖建祥(二〇七)

戰後農業經濟建設的方針……………李崇鏐(二三一)

確立戰後財政政策……………張葆恆(二四一)

我國戰後通貨復員問題商榷……………伍碩立(二五三)

戰後省地方銀行調整問題商榷……………韋宇宙(二五九)

戰後經濟建設與國際貿易政策……………伍連炎(二六七)

確立戰後移民政策……………區琮華(二八七)

經濟論著

中國資本總論……………王亞南(一九七)

論中國農業金融機關與農貸政策……………章振乾(三一三)

論英美計劃穩定戰後世界通貨……………衛士生(三四一)

論地租問題.....翟克(三四五)

商業循環與維持繁榮.....林興育(三六七)

抗戰期中一個合理的薪給公式.....陳嘯江(三七三)

廣東經濟

廣東經濟問題解剖.....楊開道(二七七)

廣東直接稅之動態.....丘斌存(三八九)

調查資料

廣東省各縣經濟調查彙報(三十二年一、二月份).....本室(四〇一)

廣東省各縣金融情況彙報(三十二年一月份).....本室(四一五)

紹關限政與市情(三十二年二月份).....本室(四一七)

四邑糧情調查報告.....(四二一)

統計圖表

曲江日用品零售物價指數(附圖).....	(四二五)
大埔日用品零售物價指數(附圖).....	(四二七)
大埔日用品零售物價統計表.....	(四二八)
梅縣日用品零售物價指數(附圖).....	(四二九)
梅縣日用品零售物價統計表.....	(四三〇)
東莞日用品零售物價統計表.....	(四三一)
從化日用品零售物價統計表.....	(四三二)
曲江油市趨勢(附圖).....	(四三三)
曲江紗市趨勢(附圖).....	(四三五)
曲江糧食糖市趨勢.....	(四三七)
近年廣東洋貨進口、運輸入口岸及來源地名統計表(二十八年).....	(四三九)
近年廣東洋貨進口價值輸入口岸及來源地名統計表(二十九年).....	(四四一)
近年廣東土貨出口價值輸出口岸及運銷地名統計表(二十七年).....	(四四三)
近年廣東土貨出口價值輸出口岸及運銷地名統計表(二十八年).....	(四四五)

經濟大事日誌

近年廣東土貨出口價值輸出口岸及運銷地名統計表（二十九年）.....	（四四六）
三十一年廣東省各縣推廣種植木薯統計表.....	（四四七）
廣東省各縣農戶成份比較表.....	（四四八）
廣東省各縣農戶所有耕地面積分配比較表.....	（四五〇）
三十年度廣東各縣墾荒協會及墾荒面積統計表.....	（四五一）
本省.....	（四五三）
國內.....	（四五五）
國際.....	（四五七）

戰後我國經濟建設問題特輯

刊前語

張葆恆

戰後經濟建設問題，爲當前全國上下集中注意的一個問題，因爲經濟建設，是一切建設的基礎，戰後我們要建立一個三民主義的現代國家，必須以經濟建設爲重心。凡事預則立，不預則廢，戰後經濟建設，百廢待舉，千頭萬緒，如果我們事前沒有周詳的計劃，充分的準備，各種建設，便不能順利推進，達成任務。所以，在抗戰勝利行將到來的前夕，尤其是在不平等條約經已廢棄的今天，我們提出戰後經濟建設問題來研討，不但爲客觀現實的要求，而且有着時代的重大意義。

本刊爲學術公開討論的刊物，以戰後經濟建設問題關係整個國計民生，爲謀戰後國民經濟迅速發展，國防建設及早完成，使我國巍然屹立於世界，一洗百年來的奇恥大辱，對於這個問題，認爲有詳加研討的必要。爰徵集時賢學者意見，編爲特輯，以供各方人士的參考，冀對我國戰後經濟建設，有所貢獻。

這次特輯，蒙各位時賢學者在百忙中爲本刊撰稿，對於戰後經濟建設問題，不論在原則上、方法上，都提供了許多寶貴的意見，增光本刊篇幅不少，謹在此向各位作家致最誠摯的謝忱！

戰後經濟建設的途徑

伍啓元

本年三月間，「當代評論社」曾在昆明舉行「戰後經濟座談會」。出席的專家及用書面提出意見專家共二十餘人。本文乃根據各專家的意見寫成的。這篇文章如有任何貢獻，都是這些專家之賜；如有不能代表各專家意見之處，或有錯誤之處，全由筆者本人負責。

啓元臨于昆明

中國如要成爲一個現代國家，必須於抗戰之後，繼之以建國。抗戰勝利，可以使中國得一機會（我們可以假定至少有二十年）努力建成一個現代國家。現這個機會轉瞬即逝，我們必要善於利用，並迅速利用，然後中國才能真正自由、獨立、強盛，然後中國才能與世界各國共同擔負世界永久和平與人類自由解放的責任。

建國的事業千頭萬緒，如要迅速完成，必須認清本末先後，集中力量於根本的和首要的工作。現代國家的最低必備條件，對外要能保障國家生存和抵抗外來侵略，對內要能維持社會安寧和全國統一。我們認爲建國的工作應集中於這兩點上。從經濟的立場，要使中國能具備這兩個條件，應從速完成工業革命，交通革命，和社會革命。換句話說，工業化、交通建設、和民主主義，應列爲戰後經濟建設的目標。

爲着達到這三項目標，在經濟制度方面絕不宜採取放任主義。同時我國的政治情況，經濟環境，和國際局勢又不允許我們採取蘇聯方式的計劃經濟。我們認爲戰後中國應採取一種「有計劃的干涉主義」，一方面對經濟建設擬有一定的計劃，而另一方面在實施計劃時只用

干涉主義的方式，而不用全面管制的方式。

戰後經濟計劃的擬訂，目前應即由中央設計機構聘請專家着手進行。此項計劃必須基於可靠的調查與估計，其時限最好為四年至五年。現在政府雖應對戰後二十年的經濟建設大體決定其綱要。但目前另能就戰後第一個五年計劃擬訂其細節。在戰爭期間，並應有一個戰後第一五年計劃以準備工作（包括調查研究人才訓練等）的計劃。戰後工作乃戰時工作的連續，我們是不應坐待戰爭結束後才開始經濟建設的。

用干涉主義的方式去實施經濟計劃，當從發展國營事業和干涉私人經濟兩點著手。凡鎖鑰事業如交通事業、鑛業、冶煉工作、機器製造業、電器工業、汽車製造業、飛機製造業、造船業、兵工業、動力及燃料工業、基本化學工業，都應用國營的方式，迅速依照計劃予以發展。要使國營企業能負擔這重大的使命，所有國營事業應採公司組織，澈底商業化與合理化，此外並應採取健全的人事制度。其他事業可由私人經營，但政府應加以管理與干涉，一方面使民營事業能與國營事業配合起來，一方面使民間的生產能力集中於有用的生產事業如糧食生產、原料生產、食品工業、衣着工業、建築工業、輕化學工業、印刷業等。在干涉私人事業，應特別注意加強同業工會的組織，和用管制投資、金融控制、及租稅制度等間接有效的辦法。

戰後的生產政策應以工業化為前提，無論工業礦業或農業均應盡力採取機械生產，用機械力來代替人力與畜力。工礦生產，應集中力量於前段所列舉的工礦事業，農業生產，除用改良技術和發展水利的方法去增加食糧生產外，其中心工作，當在改種原料品及其他可以提髙單位農田的經濟價值的經濟作物。無論工業或農業，相應注重發展輸出物品的生產，使我國能有大量的物價輸出以換取工業化過程中所急需的生產工具及交通器材。所有生產都應該互相配合起來，並符合於工業化的目標。我們認為過去關於國防生產與民生生產的論爭是不重要的。我們應該重視國防生產，乃是不容爭辯的。不過這並不是說應該完全不顧民生，即使在經濟建設的初期，政府還是應該使人民生活能夠維持，合理的水準。到了經濟建設的後期，工業化已到了相當的高度時，則不只國防問題得到解決，人民生活水準，也必因而提高。

的。當然，對於國防和民生都沒有關係的生產，政府是應該用限制投資、增加租稅，及其他干涉方法去限制其生產的。

生產的區位，應採取「在分散中求集中」的原則。中國國面積廣闊，戰後生產建設可分區進行。只要交通建設能與分區計劃配合起來，則分區的辦法是可行的。戰後中國應建立七個生產區，即（一）東北區、（二）華北區、（三）西北區（新疆）、（四）華東區、（五）華中區、（六）華南區、及（七）西南區。在每一區域中，工礦區位應依照經濟的原則，集中發展。

交通與水利建設，應與生產建設配合起來。戰後政府應即興築鐵路之經濟主要幹綫，及發展內河航運與沿海航運。水利工作，為中國歷代政府重要工作之一，在戰爭結束後尤應加倍努力進行。對於治導河流的工作，應注重疏除水患及兼顧航運及水力發電。

工業化大業能否順利進行，當視人力、自然、資本三生產元素的情形而定。目前中國人力資源的缺點在質而不在量，因此戰後的最初二十年間，我國的人口政策應注重質的改進，而不應注重量的增加。關於改善人口品質問題，有人側重遺傳學說，主張獎勵優生；有人側重社會環境，主張提倡普及教育運動來提高國民的智識，民族健康運動來改善國民的體格，並實行社會革命來使所有國民都有平等發展的機會。站在工業化本身說，人力的最大問題是技術人員的缺乏。我們主張中國應於戰後五年內訓練一千萬個初中以上及職業學校以上畢業的人才，做新式生產的幹部。

中國自然資源並不完備。鐵礦的不足，是中國自然資源的最大缺點。此外橡皮銅鋅及若干其他物資，都只能仰給國外。但我們不能因此就放棄了工業化的企圖。只要我們有決心，只要我們能努力，則原料的貧乏絕不能阻礙我國工業化工作的進行的。

工業化最大的問題是資本問題。戰後中國工業建設和交通建設都需要大量的資本。我們認為籌措工業化所需的資本，應採用「發展國家資本」及「控制私人資本」兩原則。在發展國家資本方面，應特別注重國營事業的盈餘和國家的租稅的收入。國營事業如能商業化，是應該能有盈餘的。此項盈餘在建設初期不會很大，但在建設的進程中將會因國營事業之發展而日漸增多。國家租稅的收入，至少在建設初期應該是國家資本的主要來源。在控制私人資本方面，應從增加國民消費及管制私人資本用途兩點入手。我們主張成立一中央實業銀行，

並完成全國金融網，來吸收人民消費有餘的資金。此外在城市方面可用強迫提存及強迫儲蓄的辦法來增加民間的資本，在鄉村方面可實行減租政策使剩餘的資本離開農村而進到工業。這樣地變管齊下，國民的儲蓄不難大為增加。這些民間資本，其使用應由政府加以管理。我們認為政府對一切公司和工廠的成立，應採用執照制度，同時公司工廠資本的增減，亦應事先得到政府的批准。

人力、物資、和資本的不足，都可以設法自友邦得到幫助。我們如要迅速完成工業化的大業，自不能不借助於國際的人力物力。不過我們的根本態度，在將來的建國和在過去的抗戰一樣，應本於「盡其在我」的古訓，保持「有諸己而後求諸人」的精神，無論國際局勢如何變遷，無論友邦的助力是大是小，我們自己必以全力去完成建國的大業。我們相信，將來美、英、蘇是會給我國以助力的。那麼我國應極力歡迎外國技術人才的指導和歡迎外國資本的輸入。只要外國願意在不損害我國主權的條件下貸款給我國去從事工業革命和交通革命，則無論採取甚麼方式——特許外人舉辦某種事業、外人在華設廠、中外合辦工廠、在外國出售股票債券、生產工具租借、商品借款，或其他方式——都是利多害少的。

在戰爭初結束時，各國都要復員，我國應利用各國復員的機會去幫助工業化的工作。對於中國的軍隊復員，我們主張把軍隊有計劃地分配於各生產部門，特別是新式工業，使工業建設和交通建設能夠得到一批有訓練有組織和有紀律的工人。對於外國的工業復員，我們主張向外國交涉，請他們把戰時所建立而平時用不着的一部份機器廠、汽油廠、飛機廠、造船廠、兵工廠、化學工廠……讓給中國、做中國工業建設的起點。同時僑資抵償日本在淪陷區對我國工業及經濟的無理破壞與侵佔，我國戰後應自日本搬取我國工業化所急需的機器原料及交通器材。

戰後我國對外既有許多方面需要外國的幫忙，所以對外經濟政策應以不傷害友邦感情為原則。我們認為中國戰後的外交處處應有遠大高尚的眼光，應採取正坦白的態度。凡對人類福利及世界和平有益的，我國應極力擁護，凡對我國生存有關的權利，我國應坦白力爭。第一、中國應切實遵守其所簽訂的大西洋憲章，中美租借協定、及中英平等新約。第二、中國在原則上應聲明反對帝國主義、反對侵略主義