

鞠孝銘編著

大理訪古記

獨立出版社印行

大理訪古記



鞠孝銘著

獨立出版社印行

代序

「漢武勳遠略，邊開西南陲。蒲博與箛竹，物微耗不貲，獨遣中郎將。虎節揚光儀，蠻長請內附。不煩一旅師，葉榆有傑士。覽叔鸞鳳姿，相如富才藻。兼此乘傳馳，萬里且相慕。矧臨若水湄，奮起凡鳥羣，聯翼往從之。已乃各有得，著述抽精思。蠢爾河蠻種，安知書與詩。一自張盛起，鳩舌諧文詞。得百蠻酋長，孰與二子奇。彼酋化終梗，似茲風可移。至今號文藝，曷非昔始基。司馬一生行，得此名堪垂。以若凌雲賦，靡麗胡能爲。」

二

代序

大理訪古記

二

「葉榆本漢縣，靡能建官吏。白國銜漢恩，未敢逞螳臂。無何南詔強，封王賜名字。洱水沒唐師，黎邛噬蜀地。萌芽初不折，尋柯誰斬刈。趙宋鑒唐禍，玉斧畫以乘。悠悠大渡河，直待元兵濟。段國雖已滅，官猶錄其裔。後先四百年，凌夸迄段氏。明祖已龍飛，梁王已草薶。猶阻水爲池，謾書作犬吠。怒激潁川侯，攻腹先攻背。樹幟點蒼山，淮陰破趙計。策馬亂流渡，父老子亦繫。蠻民旌席安，郡縣星棋置。……」

——黃元治：葉榆懷古

一 引子

大理爲雲南西部名城。歷史上，曾爲南詔及杜文秀國都，古蹟繁多。地理上，有蒼山洱海之勝，風景佳麗。久欲一遊，苦無機緣。

今春二月間，友人大理喜洲五台中學校長楊白巋君，由昆明返校，特邀我遊蒼洱，訪古攬勝，宿願始得一償。

二 我們並未做「黃魚」

由昆明去大理，全程長約四百九十餘公里。途中經過以溫泉聞名的安甯，剪刀著稱的祿豐，重要的食鹽產地一平浪，蠶絲事業發達的楚雄，蘊藏銅及石綿的鎮南，蘊藏無煙煤的祥雲，及滇西鎖鑰的下關。

一 引子 二、我們並未做「黃魚」

大理訪古記

二

在滇緬公路未通車以前，這條路上唯一可以代步的交通工具，便是「馱子」（馬）和「滑竿」。即使是兼程進行，也需旬日方能達到。這一路要經歷高山，深谷，丘陵，盆地。地形之複雜，地勢之崎嶇，道途之艱難，遠非想像所及。可是，自從滇緬公路通車以後，情形便頓告改觀。人力征服了自然，險化爲夷，昔之羊腸小路，今則成爲康莊大道，汽車代步，二日便達。昔日費時十天，僅可走大理一遭，今則可以往返數次矣。記得在桑代克（Edward L. Thorndike）和蓋茲（Arthur Gates）合著的一本教育之基本原理（Elementary Principles of Education）一書中，有這麼一段話：

「人類較諸其它動物，是最能促進改變者，人類的一生，可視爲改變其所居住的世界之繼續不斷的努力。」（Man, compared to other animals, is the foremost producer of change his life may be viewed as a continuous and determined effort to change the world in which he lives.）

確屬至論。

目次

一、引子.....	一
二、我們並未做「黃魚」.....	一
三、開始踏上了滇緬公路.....	三
四、「蘭湯」雖好，終屬「乏緣」.....	五
五、祿豐車站夜宿.....	八
六、楚雄鎮南道中.....	一〇
七、生財有道.....	一三
八、銀蒼玉洱在望.....	一五
九、先寫蒼洱.....	一八

一〇、古戰場今樂園	二二
一一、嚴府作客	二五
一二、遊天生橋	二七
一三、賞不謝梅	三〇
一四、憑弔萬人塚	三一
一五、訪太和古城	三四
一六、遊大石庵	三八
一七、到大理去	四一
一八、大理素描	四七
一九、先打一塔寺遊起	四九
二〇、大理石是怎樣製作的	五二
二一、三塔歸然獨存	五六

一二二、天雨精銅成妙相·····	五八
一二三、一代英雄埋骨處·····	五九
一二四、無爲寺前古杉松·····	六一
一二五、喜洲羈旅·····	六四
一二六、天將玉帶封山公·····	六五
一二七、龍首關·····	六八
一二八、日子已到需要離開的時候了·····	六九

附錄：

一、路南的山水洞·····	七一
二、昆陽紀行·····	

大理訪古記

蠲免被赦二人坐獄后對坐於案。其間雖有良計誦四個人。則坐堂事主。或養雲前
置六人相對皆為露形。尚有對者及疎親類以爲三人。各服衣冠而對。臨刑學士
進曰二民十夜日乎對三朝則對門一替云人。由是相慰解而刑亦自寬焉。後以無餘刑

要夫平關重公神 因爲呈空車走 則爲掛百端式意得丁

風塵飽嘗盡 并盡將歸土滅符 久而耐味異常。

[illegible]

滇緬公路上行駛的汽車，可別爲「公車」與「商車」二類。公車以中緬運輸總局的卡車，佔絕大的多數，是專運軍需品的。商車則以販貨賺錢爲主。至於爲便利行旅而開行的客車，則付闕如。客車雖無，然往來昆明大理，或昆明臘戍間，卻無半點「行不得也」之苦。因不開公車，商車，皆有不少司機帶「黃魚」也。而且，因爲汽車之多，和帶「黃魚」風氣的普遍，在這條路上旅行，反而便利異常。

我們這次去大理並未做「黃魚」，所乘的車子，是第×集團軍的公車。這輛卡車，適要去下關運公物，因爲是空車去，便爲楊君設法包得了。

三 開始踏上了滇緬公路

二月十九日午後一時，我們一行六人，由昆明起程西行。

這六人除楊君及我外，尚有楊君之親戚嚴氏兄妹三人，及五台中學教員楊正學君一人。嚴氏姊妹二人坐於司機坐位旁，我們屬於男性的四個人，則坐於車上。迎着雲南二月

大理訪古記

天的驕陽，甚以爲苦。

車出昆明，在光潔的柏油路上飛馳。滿載着軍用品的卡車，迎面急駛而來，不於途。「前方流血，後方流汗。」「努力運輸，爭取物資。」的大字標語，橫跨公路上空。與急馳而過的車輛，構成一個緊張、偉大的場面，叫人有說不出的興奮。

滇緬公路，這長一千公里的二十世紀的世界奇蹟。這爲全球所矚目——日寇嫉恨它，友邦關心它——的我國際運輸大動脈，如今我是坐着汽車，奔馳在它的上面了。我要謳歌它，正如同我由居庸關登八達嶺，謳歌長城一樣的。一個是曾經發揮了偉大的國防上的作用，一個是正在發揮着偉大的國防上的作用。

汽車走完了夾道林木的二十多里的柏油公路，便爬上了西山。此後，便將不再見柏油路面了。周圍五百餘里的滇池，如明鏡一面，平置山底，陽光下，閃耀着碎銀似的波光，奇麗無比。那湖上的點點沙鷗，片片風帆，皆渺小得幾乎目力難辨。昆明城，浸沉在城霧氣 (Town fog) 中，可見度 (Visibility) 小，更是一片模糊。

汽車在西山上迴峯轉路，昆明西郊唯一要塞的碧鷄關，便在眼前。形勢雄偉，爲軍事要地。嘉慶重修一統志雲南篇中云：

「碧鷄關，在昆明縣碧鷄山北，金碧二山如扇，一線逼道，爲迤西諸郡門戶。」又，滇南新語（清張泓撰）中云：

「關在雲南府城西三十里。爲迤西咽喉要區，一峯挺立，接太華諸山。山不甚高，而晉甯、呈貢、昆明、昆池等處，了了在目。」車過碧鷄關，順山勢蜿蜒而下，卽進入安甯縣境。

四 「蘭湯」雖好，終歸「乏緣」

安甯爲一盆地（Basin），如昆明然。成南北開向（Direction），易言之，卽南北較東西爲長。是種開向南北之地形，實代表雲南古老的地形之遺跡，卽在今橫斷山地形成以前的高原地形也。昆明大理之間，所有之縣城，皆分佈於是種開向南北之盆地中。氣候溫

和，居民集中，爲雲南省富饒之區。

安甯以溫泉著稱。泉在城北十五里螳螂川上。水清味甘，爲滇中諸泉冠。楊升庵題曰：「天下第一湯」。以其水如碧玉，故又曰「碧玉泉」。南詔野史（明楊升庵撰）溫泉條云：

「泉在雲南府安甯州外。水色如碧玉，清鑑毛髮。滇中共十七泉，此爲第一。卽唐元宗驪山玉蓮池，想亦不及也。」

滇略中亦云：

「滇溫泉至多，西州（安甯）之碧玉泉爲冠。四山壁立，中爲石坎，飛泉注焉。」安甯溫泉之特點，則以滇遊記（清、陳鼎撰）中，言之最詳：

「安甯州有溫泉，甲於諸泉，稱三絕。第一，無硫氣。二則身有垢，不假澣濯，入水俱浮。三有疥癬者，一澡卽痊。」

近有不少達官巨賈，鑿池引泉，或建別墅以自娛，或築浴室以牟利。若無「高攀」之

緣，而又是「阮囊羞澀」，則「蘭湯」雖好，終歸「興嘆」也。

我們本欲至溫泉度夜，一試名泉。因司機不肯，未償所願。

車將出安甯縣境，大山一座當前。這便是揚老哨了。

揚老哨大山，拔海二〇一〇公尺，山道長八公里。爲受造山運動劇烈震動而形成之峻谷巉岩的石灰岩少年山地。汽車在「斗折蛇行」的山道中，盤旋而上。一邊傍着危崖，一邊臨着深谷，不由你不捏着一把冷汗。越過山頂，便走向下山之路。西南向之山谷中，因向陽，面迎着季風，坡度，且又有泉水，可資灌溉，多已闢爲梯田。隨谷勢之蜿蜒，由山麓而發展至山上。田中正麥秀青青，豆實累累。梯田之旁，時現農舍二三。一片翠竹，數點桃紅，相映成趣。與荒涼之東北部，成一絕然不同之景象。東北部以北坡陡，背陽，故不見農作。在整個之單調、枯燥、荒涼之濯濯童山中，得此一抹新綠，幾點桃紅之點綴，生趣盎然。

車抵山麓車站，已是暮色蒼茫的時分了。

四 「蘭湯」雖好，終歸「乏緣」