

HANGMU CHUANQI HANGMU CHUANQI HANGMU CHUANQI HANGMU CHUANQI

航母传奇

THE LEGEND OF AIRCRAFT CARRIERS

❖ 吴浩琦 吴扬新 李宏 张国力 编著

聚焦世界航母前世今生
点缀航母背后趣闻轶事



山西出版传媒集团
山西教育出版社

吴浩琦 吴扬新 李宏 张国力 编著

航母传奇

THE LEGEND OF
AIRCRAFT CARRIERS

山西出版传媒集团 山西教育出版社

图书在版编目 (C I P) 数据

航母传奇/张国力编著. —太原: 山西教育出版社, 2016. 3
ISBN 978-7-5440-8318-8

I. ①航… II. ①张… III. ①航空母舰-世界-青少年读物 IV. ①E925.671-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2016) 第 047709 号

HANGMU CHUANQI

航母传奇

责任编辑 彭琼梅
复 审 李梦燕
终 审 郭志强
装帧设计 薛 菲
印装监制 贾永胜

出版发行 山西出版传媒集团·山西教育出版社
(太原市水西门街馒头巷7号 电话: 0351-4035711 邮编: 030002)
印 装 山西人民印刷有限责任公司
开 本 890×1240 1/32
印 张 6.5
字 数 138千字
版 次 2016年3月第1版 2016年3月山西第1次印刷
印 数 1-3000册
书 号 ISBN 978-7-5440-8318-8
定 价 15.00元

如发现印装质量问题,影响阅读,请与印刷厂联系调换。电话: 0358-7641044

目 录

- 一 航母登场 /1
 - 01 伊利冒险的启示 /2
 - 02 航母“世界第一”桂冠争夺战 /7
 - 03 米切尔少将的轰炸试验 /15

- 二 由航母主演的世界大海战 /21
 - 01 塔兰托战役初显航母威力 /22
 - 02 虎！虎！虎！日本偷袭珍珠港 /29
 - 03 “野狐狸”杜立特轰炸东京 /36
 - 04 首次航母编队大博弈 /45
 - 05 中途岛海空决战 /54
 - 06 瓜岛争夺战 /65
 - 07 马里亚纳“猎火鸡” /74
 - 08 莱特湾的最后较量 /83
 - 09 短命航母“信浓”号 /98
 - 10 英阿血战南太平洋 /103
 - 11 美国的“第一打手” /119

三 “辽宁”号航母闪亮登场 /129

四 航母逸事 /149

- 01 从女秘书抹口红产生的航母助降镜 /150
- 02 “航母之父”情急挥帽 /154
- 03 航母命名趣谈和彩虹服装系统 /160
- 04 “大象”也怕“小老鼠” /165
- 05 “苏—27”给“小鹰”号“拍照留念” /168
- 06 “企业”号航母遭泥沙“暗算” /172
- 07 冰航母的故事 /175
- 08 日本的潜水航母 /179
- 09 德国航母“格拉夫·齐柏林”失踪之谜 /185
- 10 倒霉的“奥里斯卡尼”号航母 /189
- 11 凤凰涅槃 /195
- 12 欺诈合同使“乌里扬诺夫斯克”号变废铁 /204

— 航母登场



01

伊利冒险的启示



尤金·伊利在美国“伯明翰”号轻巡洋舰和“宾夕法尼亚”号重巡洋舰上完成了世界首次着舰和起飞的试验，为海上霸主航空母舰的诞生奠定了基础。

1910年11月14日，美国东海岸的一个城市中，人们争先恐后地涌向海边，去观看冒险家尤金·伊利的一项冒险表演。

海湾中，停泊着一艘美国轻巡洋舰“伯明翰”号。在这艘军舰的甲板上，铺设了一条25.3米长的木制跑道，这条跑道从巡洋舰的舰桥开始，平缓地向前甲板倾斜、延伸。在舰首跑道的起端，停放着一架60马力的单人双翼飞机——“金鸟”号，冒险家尤金·

伊利正在飞机旁微笑着向人们招手致意。

——“伯明翰”号轻巡洋舰上一片忙碌，舰员们正在做最后的准备工作。冒险家伊利的表演实际上也是一次划时代的试验：飞机能否在军舰上起飞和降落？



尤金·伊利

在附近观看的人们都感到既惊奇又刺激，他们为驾驶员伊利捏了一把汗，大家都屏住呼吸，目不转睛地盯着那架即将起飞的飞机。

本来试验应该在军舰逆风航行时进行，以加大飞机相对于空气

的速度，这样便于起飞，但天有不测风云，在表演时突然刮起了狂风，乌云遮住了天空，不久大雨就从天而降，雨中还夹着阵阵的冰雹，能见度下降到几乎为零的程度。这时，伊利望了望天空，毅然决定，一定要完成舰上起飞。

伊利驾驶着“金鸟”号开始在跑道上滑行，速度越来越快，当飞机滑行完 25.3 米长的跑道时，仍未能达到应有的起飞速度，因此，当飞机刚一离开飞行甲板，就因为机翼的升力不足而越飞越低，机头径直向舰尾的海中冲去时，人们惊叫起来，以为一场坠海灾难将要发生了。然而，就在飞机向海中冲去时，伊利沉着地操纵飞机，终于在将要机毁人亡的一刹那将飞机拉了起来。雨仍然下着，伊利驾驶着飞机在海面上飞行了几千米后返回，“金鸟”号在人群上空绕行三圈后，平稳降落在附近的一个广场上。直到这时，观看的人群才长出了一口气，人群中爆发出热烈的掌声和欢呼声。“飞机上舰，世界首飞”的荣誉终于归于美国海军了。

两个月后，尤金·伊利决定进行更大的冒险，他要表演驾驶飞机在军舰上实现降落。

1911 年 1 月 18 日，在旧金山海湾，停泊着一艘重巡洋舰“宾夕法尼亚”号，最终决定飞机上舰是否可行的飞机着舰试验，将在这里举行。因为飞机降落时必须滑行很长的距离才能停住，为了使飞机在军舰不长的跑道上能很快地停下来，在“宾夕法尼亚”号重巡洋舰的甲板上铺设了一条 36.58 米长的木制跑道，这条跑道从巡洋舰的主桅杆下面一直延伸到舰体之外。

在跑道上每隔一定距离就设置一根两端拴有沉重沙袋的绳索，

共设置了22根。这实际上就是最原始的飞机着舰的“拦阻索”。当飞机着舰时，机身下面装有一个特制的钩子，它会钩住这一道道的“拦阻索”，在拖着一个个沉重的沙袋继续向前滑行时，飞机着舰的速度就会急剧下降，从而有可能在滑行距离非常有限的跑道上完成着舰。因为这是有史以来的第一次飞机着舰，拦阻装置到底有多大把握还不清楚，于是在飞行甲板的尽头还设置了一个用巨大的帆布做成的斜坡屏障。

这次试飞仍然选用“金鸟”号飞机。但这架“金鸟”号飞机已经进行了多项改进，不但加大了翼展，在机翼的下面还装配了两个浮筒，以保证如出现意外情况，在海上迫降时飞机能够漂浮在水面上不致沉没。

为了能使飞机在着舰时具有最小的相对速度，因此决定试验在军舰航行时进行，这样，着舰的飞机就可以利用逆风的风速，使着舰试验成功具有了更大的保险系数。

但是，这一天天公仍然不作美，天气条件十分差，风浪也很大，“宾夕法尼亚”号的舰长认为，在这样恶劣的天气无法进行安全的机动，所以临时决定让军舰抛锚，只是让舰尾朝向迎风的方向。舰长的这一临时决定，给伊利带来了更大的着舰难度和风险，但伊利对此一无所知。

伊利驾驶着“金鸟”号飞过来了，只见他慢慢降低飞行高度，操纵着飞机从舰尾着舰，飞机在跑道上高速滑行时，机身下面的钩子紧紧钩住几道绳索，拖着沉重的沙袋向前滑去。因阻力很大，飞机的滑行速度很快慢了下来。滑不多远，飞机就停了下来。伊利成

功了！人们热烈的欢呼声立刻从“宾夕法尼亚”号重巡洋舰、从附近的舰艇上、从海岸边的人群之中迸发出来，舰艇汽笛长鸣。

当伊利迈出他的“金鸟”号飞机时，第一个迎上去的是他的妻子梅布尔，她是作为舰长庞德海军上校的客人来到这艘巡洋舰的。两个月前，她曾在—艘驱逐舰上观看过伊利驾驶飞机从“伯明翰”号轻巡洋舰上起飞。梅布尔激动地冲到伊利的怀里，大声地说：“我知道你会成功的！”很少感情外露的庞德舰长，紧紧地握住伊利的手，说：“自从这个宝贝飞上军舰以来，这次降落是最重要的！”庞德舰长陪着伊利和妻子梅布尔向舰长休息室走去时，对甲板执勤官勒基说：“勒基先生，我想知道这架飞机什么时候能够重新就位做好起飞准备。”

重新就位（Ready to launch）这个词，后来成为美军航母飞机做好起飞准备的标准用语。

紧接着，在一小时后，尤金·伊利再次驾驶飞机从“宾夕法尼亚”号上起飞，并安全降落在附近的海岸上。这是一次完美的起飞和降落，它是航空母舰发展史上的里程碑。不仅证明飞机完全可以在军舰上起飞和降落并执行战斗任务，也预示着不久的将来作为海空霸主的航空母舰，即将走上属于它的历史舞台。

在这次试验之后，发生了一件令人悲痛和遗憾的事。1911年10月19日，尤金·伊利在一次意外的事故中不幸丧生。当时，美国海军部除了给他一封感谢信以外，没有给他任何报酬。25年后，尤金·伊利为海军所做出的重大贡献才被认可，美国国会追授尤金·伊利一枚飞行十字勋章。

02 航母“世界第一”桂冠争夺战



历史上第一艘真正意义上的航空母舰“暴怒”号几经改造，尽管在建造第二代“血统纯正”的航母时，日本捷足先登，但英国“竞技神”号航空母舰却成了现代航空母舰的标准样板。

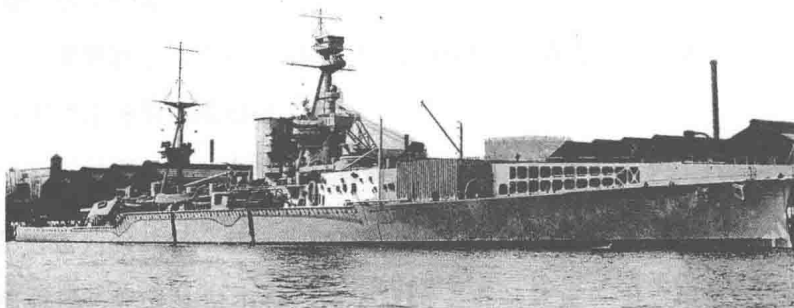
自从莱特兄弟发明飞机以来，人类进入了航空时代。飞机很快成为陆战武器，那么飞机是否也能够成为海战武器呢？

美国一些富有想象力的人，提出了让飞机从一艘战列舰上起飞的大胆设想，但也仅仅是设想而已。这时，一则偶然的新闻报道，却使美国海军的态度发生了重大变化。这则报道说，德国人正在研究进行一场试验，准备让一架携带邮件的飞机，从一艘由德国汉堡

驶往美国纽约的德国邮船的前甲板平台上起飞，以加快向纽约投递邮件的速度。

这则消息刺激了美国，德国是否在研究攻击美国的新战术呢？于是，美国立即组织了飞机在军舰上起飞和降落的试验。

在美国海军进行舰载飞机试验的同时，英国开始了航空母舰的研究。1917年3月，英国海军决定将一艘正在建造的大型巡洋舰“暴怒”号改建成一艘航空母舰。“暴怒”号的前主炮被拆除，在舰体的前半部加装了69.5米长的飞行甲板，铺设了木制的飞行跑道。



英国“暴怒”号航空母舰

但“暴怒”号仍然保留了后炮塔，这就使得改装后的“暴怒”号航空母舰同时拥有飞机和大炮，当时，还没有人能够考虑到大炮对于航母究竟会造成什么样的影响。

当时的飞机都比较轻，利用逆风起飞很容易。早在1914年，三架“索普威斯”807式水上侦察机就从英国“皇家方舟”号战列

舰上起飞成功。但在此后整整三年的时间里，没人敢驾机在军舰上降落，因为那时的飞机母舰上甲板中央还矗立着高高的塔式桅杆和烟囱，几乎没有给飞机降落留下空间。设计上的不足使飞机着舰成了飞行员的禁区。

三年之后，挑战禁区的人出现了，他就是海军少校欧内斯特·邓宁。邓宁少校是英国海军“暴怒”号航母上的海军航空兵指挥官，领导着14名军官和70名水兵。飞行技艺高超的邓宁是个不甘平凡的人。他决心突破飞机着舰的禁区。他的着舰构想说起来也很简单：在航空母舰后甲板上降落，利用烟囱和舰桥岛式建筑一侧的狭窄空间侧滑，进入航空母舰前部69.5米长的飞行甲板，这样就可以大大延伸降落滑行的长度，使舰上降落成为可能。

1917年8月2日，邓宁少校决心把他的构想付诸实施。这天，地勤人员精心检修了邓宁少校的“幼犬”式战斗机，并在机翼后面特别安装了几个环套。可别小看这几个不起眼的东西，它们可是地勤人员绞尽脑汁想出来的安全装置，一旦飞机降落在甲板上停不下来，可以试着抓住环套把它拽住。现在说起来也许觉得有些可笑，但这是当时人们所能采取的唯一保护措施。

当时，英国海军专门安排了7名地勤人员在甲板上为飞机保驾。他们的工作就是在飞机降落时，抓住机翼下面的环套，将飞机拽住，然后在飞行员关闭发动机后，让飞机停在甲板上。

这次试飞很顺利，轻盈的“幼犬”在空中绕了几个圈子，进入了降落航线。甲板上的人们屏住了呼吸：成败，甚至生死都在此一举！“幼犬”的机轮几乎分毫不差地按照预想降落在了“暴怒”号

后甲板上。邓宁少校娴熟地操纵着飞机，侧身滑过甲板中央的烟囱和舰桥岛式建筑，并顺利进入前甲板的木制飞行跑道。观看的人们稍稍松了口气，邓宁少校总算完好无损地着舰了。所有人的目光都追随着滑行的飞机移动，负责保护的几个地勤人员开始移动他们的脚步。飞机滑行的速度虽然不快，但由于没有机轮制动系统，近70米的跑道估计是不够用的！就在“幼犬”即将滑出跑道的一瞬间，几名大汉死死地抓住了机翼后的环套。谢天谢地，它总算停下来了，着舰成功了，但是没有人欢呼，这种着舰方式太危险了！



邓宁在“暴怒”号航母上降落

不过，邓宁少校不在乎危险不危险，飞机能在甲板上降落第一次，就能降落第二次。这一次，他告诉甲板上的保驾人员，在飞机没有降落在甲板上之前不要拽住飞机，结果他取得了成功。

5天后，邓宁少校又一次驾机升空，但这一次，上帝没有眷顾他。飞机降落时发动机熄火，一个机轮撞在飞行甲板上，整个飞机

翻出军舰右舷落入了大海。邓宁少校被挤在飞机残骸中溺水身亡。

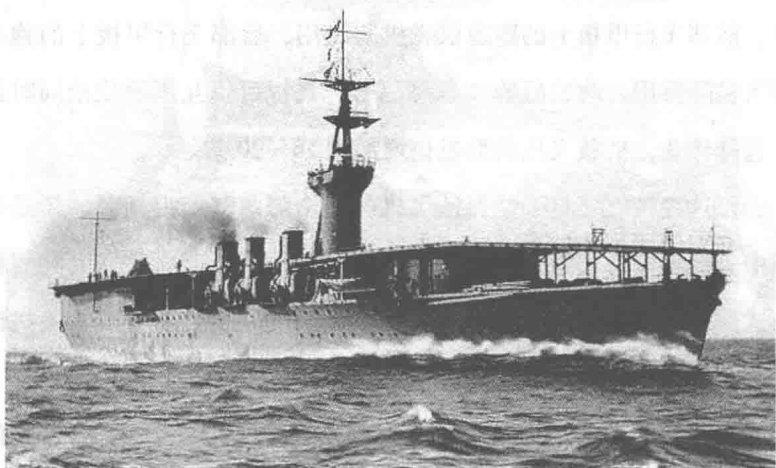
邓宁少校用鲜血把“暴怒”号送回了船厂。根据邓宁少校用生命换来的宝贵经验，海军对它进行了两处大的改装。一是拆除后部炮塔，改装成长86.6米、宽21.3米的降落甲板，从烟囱和舰桥岛式建筑后部一直延伸到舰艏。二是安装降落拦阻装置，该装置由横向和纵向拦阻索组成，稍高于甲板。与之配套，飞机轮子被滑橇代替，上面装有挂钩用于钩住拦阻索。另外，还在跑道尽头安上了一道拦阻网作为终极保护措施，防止没有钩住拦阻索的飞机撞到前面的舰桥岛式建筑。这样，“暴怒”号以舰体中部的舰桥岛式建筑为界，前部飞行甲板上的跑道供飞机起飞用，后部飞行甲板上的跑道供飞机降落用。改装后的“暴怒”号，飞机可以互不干扰地同时进行起降作业，搭载飞机的数量也增加到16~20架。

可这些措施还是不能保证飞机的安全降落，追根溯源，还是甲板中央的舰桥岛式建筑的问题。在航行的军舰上，这些高大的舰桥岛式建筑会干扰气流，形成涡流和侧风，有时还会严重影响飞机的降落。多次飞机降落试验都因为这些涡流和侧风失败了。

继“暴怒”号后，英国人开始了“百眼巨人”号航空母舰的改建工程。“百眼巨人”号原名“卡吉士”号，是英国造船商为意大利建造的一艘客轮，但开工不久即被英国海军买下，准备改建成航空母舰。改建过程中最大的难题就是如何消除甲板上的涡流和侧风。为此，英国的造船专家一筹莫展，几个月过去了仍毫无头绪。正当改建工程难以进行下去时，一位海军军官脑中突然灵光一闪，提出了一个奇妙的方案。这位军官可能自己都没有想到，他瞬间的

灵光闪动居然创造了现代航母的标准样板。

这位没有什么造船知识的海军军官的想法其实很简单：既然甲板中央的舰桥岛式建筑、桅杆和烟囱碍事，干脆把它们移到一边好了。按照他的设想，舰桥、桅杆和烟囱可以统统合并到舰桥岛式建筑中去，然后把整个舰桥岛式建筑的位置从航母甲板的中间平移到右舷上去，通过改进，军舰的起飞甲板和降落甲板连成一体，形成一个全通式飞行甲板。这样，影响飞机起降的涡流和侧风岂不就消失了吗？



英国“百眼巨人”号航空母舰

造船专家们大受启发。他们研究了这位军官的方案并加以完善，正式将其命名为“岛”式设计。根据新的方案，造船工程师设计出从主甲板下面通向舰艏的水平排烟道，解决了烟囱排烟问题，舰桥、桅杆等其他突起物都按照那位军官的想法，合并到了舰桥岛