

民國文獻資料叢編

近代
交通史
全編



交通部交通史編纂委員會
鐵道部交通史編纂委員會

編纂



國家圖書館出版社



交通部交通史編纂委員會
鐵道部交通史編纂委員會
編纂

近代交通史全編

第二一冊

國家圖書館出版社

圖書在版編目(CIP)數據

近代交通史全編/交通部交通史編纂委員會,鐵道部交通史編纂委員會編纂.—北京:國家圖書館出版社,2009.12

ISBN 978-7-5013-4209-9

I. 近… II. ①交… ②鐵… III. 交通運輸史—中國—近代 IV. F512.9

中國版本圖書館 CIP 數據核字(2009)第 203965 號

責任編輯:殷夢霞 李強

ISBN 978-7-5013-4209-9



書名 近代交通史全編(全四十八冊)

著者 交通部交通史編纂委員會 鐵道部交通史編纂委員會 編纂

出版 國家圖書館出版社(原北京圖書館出版社)

(100034 北京市西城區文津街7號)

發行 010-66139745 66151313 66175620 66126153

66174391(傳真) 66126156(門市部)

E-mail btsfxb@nlc.gov.cn(郵購)

Website www.nlcpress.com→投稿中心

經銷 新華書店

印刷 河北三河弘翰印務有限公司

開本 787×1092 毫米 1/16

印張 1560

版次 2009年12月第1版 2009年12月第1次印刷

書號 ISBN 978-7-5013-4209-9

定價 28000.00 圓

第二十一冊目錄

第六日 京綏路(續)	三
第七日 正太路	一八
第八日 汴洛暨隴海路	二〇
第九日 道清路	二五
第十日 湘鄂路	二九
第十一日 廣九路	三三
第十二日 吉長路	三六
第十三日 膠濟路	四二
第十四項 轉運公司	四五
第一日 立案	四五
第二日 回扣	四九
第五款 軍運	五七
第一項 軍運規則	五七
第二項 限制軍運辦法	八二
第一日 稽查各路軍人無票乘車辦法	八二

第二日 京奉鐵路軍運辦法	九一
第三日 京漢鐵路軍運辦法	九四
第四日 京綏鐵路軍運辦法	一二
第五日 津浦鐵路軍運辦法	一九
第六日 隴海鐵路軍運辦法	二五
第三項 外兵運輸	二六
第六款 聯運	三七
第一項 國內聯運	三七
第一日 聯運會議之召集	三七
第二日 聯運事務之進行	五〇
第三日 國有鐵路及東省鐵路聯運	二三
第四日 華北旅客聯運	四二
第二項 國際聯運	五五
第一日 中日聯運	五五
第二日 歐亞聯運	五五
第三日 中日美聯運	五八
第四日 中日俄聯運	七一
第五日 聯運進款比較	七一

第七款 運輸障礙及事變……………四七四

第一項 劫車……………四七四

第二項 行車事變……………四八〇

交通部
鐵道史編纂委員會出版

六
交通史路政編

第四冊

(續)

關廣麟署

附度支部咨郵傳部文

准直隸總督咨覆稱經飭天津釐金總局核議詳覆據稱竊謂張家口監督原係收張家口過境之稅似未能沿京張鐵路多設分卡致啓越境之嫌現值新政繁興各該地方官就地籌款業已萬分支絀若張家口另增稅卡深恐商力未逮或致別生枝節更有礙地方責任再四籌商礙難照辦至於京張火車開行以後或須開辦貨捐應由直隸屆時察看商情自行籌辦以歸統一而免紛歧等情應咨部查照等因前來本部查各省常關所設局卡如查有應行變通以合貿易情形者本可隨時酌改居庸關進出貨稅向由張家口設卡繳收現因京張鐵路將次通行貿易情形不無更變該監督擬在岔道車站處所先設分卡俟鐵路通至宣郡再於車站左近添設分局係爲因時制宜裨益稅務起見並無越境收稅之嫌惟火車運貨完稅利在簡便是以本部先將情形咨商直隸總督意在力求簡便辦法俾路政稅權兩無妨礙茲准咨覆前因似於本部前咨未免有所誤會應再咨由直隸總督查明究竟京張一路直隸應否舉辦貨捐如將來必須舉辦即查照本部前咨再飭天津釐金局員悉心籌畫應否會同張家口辦理之處速即聲覆至本部前咨所謂仿照京漢一路直隸豫合辦貨捐辦法者原以直隸貨捐照章統收分解辦法尙稱簡便京張鐵路所運貨物無非由京運張及由張運京之貨若亦核明應完張家口稅若干直隸貨捐若干設局統收分解在稅捐無走漏之虞商人亦無煩擾之累自可由直隸派員會同該監督妥定章程以資遵守如直隸貨捐無須舉辦則張家口稅務關係緊要應即由該監督沿路擇要設卡稽徵以保全其固有之稅

度支部咨行郵傳部後除居庸關原有分卡外張家口稅關即於宣化康莊豐台等站陸續設立分卡實行稽徵嗣至宣統元年八月直隸總督以京張業已通車在豐台設立專局一處張家口設立分局一處開辦火車貨捐並自翻前案與張家口稅關合辦訂定合辦關稅貨捐章程十六條咨請郵傳部查照由部札飭路局籌議辦法具報

附郵傳部札京張鐵路局文

接准直隸總督咨稱據天津釐金總局詳稱竊查合辦京張火車關稅貨捐局一案前於光緒三十四年六月十八日奉前督院楊札准度支部咨開據張家口監督呈稱京張鐵路將次工竣擬在車站處所擇要設卡以重稽徵而防漏越等情查該路係在直隸境內並當照完直隸貨捐須由直隸派員會同該監督另行籌議仿照京漢一路直隸合辦貨捐辦法以歸簡便等因札局核議奉此職道奉飭兩次赴張家口與該處監督晤商籌辦擬訂合辦關稅貨捐章程十六條詳蒙前署督院那咨請度支部照准試辦在案現在京張鐵路業已行車商貨紛紛裝運稅捐兩項亟應尅期開徵前經詳蒙督院批准在豐台設立專局一處張家口設立分局一處遴派委員辦理職道等連日督同該委員等切實籌商擬於月內擇吉開辦茲將前訂合辦關稅貨捐章程十六條開具清摺請咨明郵傳部查照等情據此相應咨明貴部查照轉行鐵路知照等因並附清摺一件前來查京張路局沿途設立關卡一案前據該路將窒礙情形稟復到部業經分期咨行度支部直隸總督辦理在案迄今尚未得復茲准前因現在豐台專局一處張家口專局一處月內即將開辦亟應迅籌辦法以期於路政稅務兩有裨益合行鈔錄章程札知該局札到迅即酌議辦法一面與籌辦貨捐局諸人接洽並將如何辦理之處詳細報部以憑核辦仍鈔錄直隸貨捐章程一分發交該局藉資參考

附京張火車關稅貨捐合辦章程

第一條 京張火車將次通行各項貨物多由裝運舊有各局稅捐日益減收今由度支部咨商直隸總督查照直隸貨捐奏案開辦京張稅捐係直隸派員會同張家口稅商監督合辦於附近車站酌設局卡名曰京張火車關稅貨捐局專收貨車往來之貨運奉部飭合辦分收以重國課而濟餉需

第二條 張家口稅關原有之分局照常設立凡非經由火車之貨貨捐局概不干預惟附近車站之處貨捐局均設分卡稅關派人附入合辦無須另設稅局以免紛歧

第三條 稅捐局及分卡所用之員司人等由張家口監督與貨捐局分派合辦所有示諭文件凡係兼涉稅局兩項

之事均彼此會銜俾得互相稽察以昭平允

第四條 火車站運貨物如有稅捐局卡之處應照直豫奏定章程辦法須驗有該關稅票該局捐單方許裝運

第五條 貨捐則例照直隸奏案值百抽二五之半征收關稅則例照張家口居庸關舊例征收凡已完貨捐暨已納稅之貨經過局卡均驗捐單稅票放行如有已完貨捐未納關稅之貨查明照例補納關稅給票放行

第六條 凡業經稅關收稅之貨裝運火車時捐局照值百抽二五之半補收貨捐給單放行

第七條 凡稅票捐單應於卸貨之處經稅關捐局查驗復加戳註銷以杜借單影射之弊

第八條 捐局按照海關稅則詳訂則例刊發各商一體知悉其有遺漏未載及市價漲落不能預定者應臨時酌中估計務期平允如員司人等有需索留難等事准該商指名稟訴從嚴懲究

第九條 凡完納稅捐一次概不重征但此係專指京張關稅貨捐局而言其他項關卡不在此例凡貨物未上火車以前既下火車以後經過回來本有關卡及一切地方籌捐之款均仍一律完納

第十條 凡貨車起卸之時該稅捐局卡查驗貨物已完稅捐之貨刷蓋印花以示區別如有隱匿漏報稅捐等事一經查出從嚴充罰如有私運軍火者舉發送究

第十一條 凡官商行李如確知夾帶貨物或官屬行跡可疑方准開驗不得瑣屑盤查以免苛擾

第十二條 凡洋貨有子口單暨土貨有三聯單之貨及一切關涉公家有奏案免予重征者均查驗加戳放行如係單貨不符酌量罰辦

第十三條 凡鐵路公司自運材料有運單者或自用之零碎食物均查驗放行

第十四條 凡局卡所收關稅貨捐款項每屆月終該局員司人等彙總各自報解以清款目

第十五條 開辦局卡所有房租傢具等項經費應由稅關捐局各半公攤其分派員司書手巡役人等薪水工食應

由稅關捐局各自籌給不在公攤款項之內如有額外因公用款必須商准方准開支以免浮濫

第十六條 此係試辦章程如有應行更正之處隨時由張家口稅關監督與貨捐局會商更訂呈報度支部直隸總督立案施行

是年九月豐台張家口兩處貨捐局開徵後沿綫商民以增多一重捐稅聯名紛請路局設法補救並以運輸稀少稟請收回棧地仍用駱駝運貨以避貨捐同月崇文門稅務衙門片奏請飭郵傳部遇稅務與鐵路有應行籌商稽查稅務辦法之處由該路員司隨時協助奉旨依議錄奏咨行郵傳部部札飭京張路局詳議接洽辦法具報

附崇文門稅務衙門奏片

查東西各國稅關多設於鐵路停車場附近之地火車上下客貨必由鐵路總卡以爲出入即商人有意偷漏而停車場四周有鐵柵以爲攔禦並有鐵路巡警之幫同稽查故奸商難以繞越誠以路政與稅關兩事必須相輔而行法至良意至美也奴才等所管稅務衙門如前門分局西直門分局阜成門分局豐台分局亦設於京奉京張鐵路停車場附近之處此次奴才等到任以來並札派該路站長及總巡官等幫同稽查以期互相聯絡並擬仿照東西洋各國辦法咨商郵傳部添設鐵柵及驗貨場等項以防繞越偷漏之弊惟此事規畫伊始必須隨時與鐵路員司接洽商議乃易着手擬請飭下郵傳部遇有奴才等稅務衙門與鐵路有應行籌商稽查稅務辦法之處即由該路員司隨時協助實力贊成以期稅務日有起色

九月京張路局具文詳復

附京張路局詳郵傳部文

查原片內稱稅務衙門與鐵路有應行籌商稽查稅務辦法之處即由該路員司隨時協助實力贊成以期稅務日有起色現奉俞旨職局自應一體欽遵辦理惟職路所經除豐台一站係與京奉接軌該處向本設有稅局外其西直門

阜成門二處較之前門外京奉京漢車站情形實有不同緣前門係到地之點商客業已下車起卸貨物行裝自應扼要查驗征稅若西直門僅過路之貨往來停車不過十五分鐘客貨卸載寥寥無幾阜成門則僅設站台停車三四分鐘專便行客上下並無貨物運輸似不如扼重各城門稅局毋庸另設驗貨場所其往京西各鄉者聞海淀亦設有稅卡足資查驗如對於鐵路而言客商貨物平時由西直門下車者有心趨避稅卡即可由清河下車散往各鄉則此一段中火車運脚頓形減色倘稅局慮其繞避於清河增設一卡則繞避者又至沙河節節相因徒糜設卡之費無裨增稅之實而鐵路乃隱受其耗伏思路局稅局所入同屬國家公帑假使稅項有盈挹彼注茲原無區別第事前懸揣於稅務仍無大裨益不如循舊稽征鐵路爲官款自辦刻下全工甫竟正賴稅局互爲維護招徠商貨日益流通火車受載既多稅項定臻起色至外洋於火車入境之處在停車場設立稅關四周鐵柵以爲攔禦立法綦密誠以一稅之後即可通行全國中國辦法不同或一地而數征其稅或既稅而過境復征商販欲避稅捐日圖繞越之便車站雖加柵欄祇見裝載之稀似宜詳晰通籌緩爲商辦職局奉文協助敢不贊成第以目下商情重困京張車路初通用將縷晰情形據實臚陳除一切事宜隨時遵飭接洽外理合具文詳復憲台鑒賜核辦

郵傳部據呈咨復崇文門稅務衙門後稅務衙門遂未在西直門阜成門等站設立驗貨場所而應行商權稽查商貨等事由路局直接與之商定在站台以下辦理

當張家口稅關沿路線添設分局卡事件未經解決之際直隸開辦火車貨捐及崇文門稅局稽查車站商貨兩問題同時而至路局應付極感困難乃先向直隸總督處說明火車貨捐於鐵路商民種種困難情形請將所設豐台張家口兩捐局改爲稽查來往商貨不收捐稅實行稽而不徵之義兩局原有員司薪費劃由路局開支接洽多次略有成議旋由路局將貨捐影響路務情形詳請郵傳部核奪轉咨停辦

附京張路局詳郵傳部文

伏查職路沿途設立關卡曾於上年將窒礙各情詳蒙憲鑒現在直隸省以職路工竣通車設局專收火車往來之貨捐原章謂關稅貨捐合辦惟貨捐照直隸值百抽二五之半關稅照舊例徵收仍係各自分辦在原有關稅之外多增一捐豐台張家口已於九月初一日開辦商人迫於捐重貨物不願裝車於職路車務實大受影響一切情形請詳陳之一原章援引直隸辦法於京張實不相同直隸舊時通行之各府州縣扼要處所本有釐卡火車既通改設貨捐局統收分解由京至張則直省向未收捐不得謂舊有各局日益減收此其一也直隸鐵路縣長千數百里商貨往來意求迅便責令輸捐尙肯甘受京張祇三百餘里即不裝車亦數日可達既有崇文門稅又有張家口監督稅茶箱出口更有票稅再加貨捐重重徵納宜其相率趨避此其二也即如綢緞布疋茶葉機器細毛顏料等件照火車頭等貨每車計洋二百十八元四角現在貨捐局估價每車有稅至百餘兩或二百兩者又有起票之費驗票之費倘改用駝運貨捐一層即可邀免以完捐之銀開支駝腳綽有餘裕則舍車就駝何所底止此其三也京張爲國家官款自辦之路成本銀七百二十餘萬常年養路之費需洋七十萬元五釐官息需洋五十萬元計每歲應有進款百二十萬元方敷開支以十個月攤計每月十二萬元每日非有車脚四千元不可全路通車伊始竭力招徠尙虞不及如商貨停裝進款驟短不特無以應全路之支給且無以對度支部之考成此其四也鐵路捐局所入同爲公帑正項倘能挹彼注茲原無區別惟火車既無貨可載則捐局亦無貨可徵捐局所失者小火車所失者大本年西歷三月以來俄國在恰克圖附近種種苛稅如土綱一疋貨價僅值五兩稅銀則加至十五兩張家口庫恰幫紛紛停辦內貨困稅無從運銷則俄境細毛皮張亦無由採辦每年統算商家所損不下一千餘萬方當合力抵制外侮之不暇顧又自增阻礙日後子口單三聯票益多權利外侵誰尸其咎此其五也即以直隸向章論之與火車相近在百里以內不准添設釐卡職路則自豐台至京以達南口居庸關張家口節節皆有關卡是以向來山東綢土布等有由保定過易州踰山經大同天鎮懷安以出張家口者無非因抽稅重疊甯繞險遠而不辭近年銀根短絀百貨滯銷張垣南市日見蕭索捐局至時

雖併駝脚所運而亦徵之恐仍無裨大宗進項此其六也病國害商莫此爲甚是以貨捐一項總以停辦爲是事關商情路利不敢不據實詳陳伏祈憲台鑒賜核辦實爲公便

十月直隸總督端方照會路局取銷火車貨捐兩局員司改歸路局任用

附直隸總督照會京張鐵路局文

照得張家口徵收火車稅捐一事前經楊前部堂接准度支部來咨按照直隸火車貨捐辦法會同張家口監督擬定合辦章程咨經覆准試辦計自開辦以來現將兩月所有設局派員一切事宜大致漸有端緒茲經本部堂復加查度此項貨捐係直隸應收之項惟因京張路甫經告成尙未展至蒙疆各處且值行車伊始商情不無觀望亦鮮大宗貨物往來擬將直隸應收貨捐一項暫行停收先將該路運輸各貨實數考查明確俟火車廣行商貨漸旺再行酌度情形統籌酌辦其原派員司應改歸京張路局卽由關參議就近督同調查按月報告以資稽考所有該局已支局用業經釐局籌墊者准其核實報銷自改歸關參議經理之後卽由京張路局開支至局名應如何酌定員役薪費應如何支給以及停辦後一應事件均由關參議會商該局酌擬具復核辦至關稅一項本歸張家口監督徵收應由張家口監督自行察酌呈商度支部核辦除分咨並行釐金局查照外合行照會貴局查核施行

同月路局會辦關冕鈞赴天津會同釐金總局總辦許引之商定善後辦法四條

附停辦豐台張家口京張火車貨捐局善後辦法

一豐台張家口京張火車貨捐局奉飭停辦未設之沿途車站局卡卽毋庸開辦所有原設之豐台張家口京張貨捐局改爲調查京張火車商貨局責成京張鐵路局兼理毋庸另行設局藉省經費惟張家口稅關事應另由度支部核辦

二商貨調查局實行稽而不徵之義不得向商人需索分文每月應將商貨名色噸數何地裝卸按月列表咨報釐金

局以便調查商業比較盈虛爲直省預備統計之用

三原派之豐台張家口京張火車貨捐局駐局委員各一人京張鐵路局認改爲商貨調查局駐局委員由京張鐵路開支一切事宜均須稟承京張鐵路局以清界限而免侵越至於局中司役由京張鐵路局酌量裁併咨報天津釐金總局

四奉批後卽由釐金局會同京張鐵路局出示曉諭俾利運輸而維路政

同月路局將議定辦法四條咨呈直隸總督並詳奉郵傳部批准於卽日起實行停徵貨捐並會同天津釐金總局出示布告以慰商情原派張家口豐台兩局委員二人卽由路局改派爲調查商貨委員原有司事五人調歸路局分派辦事兩局所置傢具估計銀三百兩亦由路局付價至是徵收火車貨捐停辦善後各事遂告結束同時並與張家口稅關接洽限制添設沿線分局卡由路局擬訂辦法四條咨送核辦

附限制添設沿線分局卡辦法

一豐台分關係由居庸關移來現在貨捐既停此關應亦移回原處惟因京張火車在居庸關不能停留無從驗貨若改設他處亦多未便自可酌量通融暫在豐台設立分關抽收往北之貨稅

二此分關原在居庸關今雖移設豐台應仍以居庸關第界限所有豐台運往居庸關以北直至張家口之貨稅自可抽收若不過居庸關之貨實爲舊例所無應請概免徵稅以示區別

三現在由南往北之貨豐台爲扼要之地由北往南之貨張家口爲薈萃之區其零星駝脚居庸關舊卡可以查驗徵收嗣後沿京張路線無論何處應請毋庸另設分關分卡以免瑣屑盤查而便商旅

四京張路自運材料有運單護照者并自用之物件無論南北往來應請一律免稅放行

同月路局接准張家口稅關咨復以所開辦法四條係屬便商於關稅路政兩無妨礙一切甚爲公允自應查照辦理等語

關度支部以擬在豐台設立張家口分關防與崇文門稅項有礙並西直門站上車之貨半係出居庸關運往宣化大同等處銷售擬在西直門車站或其附近添設分卡咨請郵傳部飭知路局與張家口監督會商辦理十一月由部札知路局會同妥擬辦法具報核定

附郵傳部札京張路局文

准度支部咨稱京張鐵路貨捐停辦一事據前任張家口監督文綬以直隸貨捐雖經暫行停辦張家口關稅未便一時停徵請仍在設局地方照舊稽徵等情具呈到部當經本部以直隸貨捐既經停辦張家口關稅自未便仍在設局地方稽徵所有合辦之稅捐局應即裁撤至該關稅項宜如何設法保全以及該關原有各稅卡能否酌量擇要移設期於路政商情均無妨礙之處應由該監督體察情形妥擬辦法並繪具圖說報部核辦等因電飭該前監督遵照去後嗣據呈稱奉電正在遵飭核辦間旋准京張鐵路局咨開直隸省京張火車貨捐停辦業經另文咨會貴監督在案查貴監督所轄關稅有與敵路關繫應請商酌並擬辦法四條前來查該總局所擬辦法實於關稅路政商情均無妨礙應請照擬暫行辦理惟查西直門火車站上車之貨大半皆係京中粗細雜貨箱出居庸關運往宣化大同歸化等處銷售之貨此項貨稅向在居庸關完納刻下居庸關既不停車商人無處報稅此項貨稅竟至無着自應設法保全司員現屆期滿其未盡事宜擬請責成接任監督會同鐵路總局再行查看情形妥擬辦法擇要設卡總期路政商情兩無妨礙等情並准郵傳部將前項四條辦法咨照前來查所擬各節自係爲關稅路政兩有裨益起見惟本年十月間准崇文門商稅事務衙門咨稱本年九月初一日京張鐵路貨捐局開辦起至九月三十日止豐台分局所收稅銀比較光緒三十四年九月分計短三千一百餘兩實因捐稅重疊以致大受虧損惟該局係與張家口監督合辦應由部咨商直隸總督所有此項稅局似未便於崇文門設有分局應稅之地設立以免重徵庶於稅課商情兩有裨益咨部核辦等因現在直隸貨捐已經停辦情形與前不同惟若如所擬在豐台設立張家口分關抽收往北之貨稅各項