

胡煥庸著

南  
歐  
地  
理

京華印書館發行

胡煥庸著

南  
歐  
地  
理

京華印書館發行

中華民國三十四年三月初版

南歐地理

定價

西江紙每冊

熟料紙每冊

依書業公議倍數發售

編著者 胡 煥 庸

發行人 王 毓 英

發行所 京華印書館

重慶打銅街二十七號

(外埠酌加郵費)



# 南歐地理

胡煥庸編著

## 目次

|              |       |
|--------------|-------|
| 一、概述.....    | 一—四   |
| 二、地形與構造..... | 四—七   |
| 三、地中海.....   | 七—一   |
| 四、氣候與植物..... | 一—一五  |
| 五、埃比利半島..... | 一—二〇  |
| 六、義大利.....   | 二〇—二七 |
| 七、瑞士.....    | 二七—三一 |
| 八、奧地利.....   | 三一—三四 |
| 九、匈牙利.....   | 三四—三六 |
| 十、羅馬尼亞.....  | 三七—四一 |

|                  |       |
|------------------|-------|
| 十一、南斯拉夫.....     | 四一—四五 |
| 十二、布加利亞.....     | 四五—四八 |
| 十三、阿爾巴尼亞.....    | 八四—五〇 |
| 十四、希臘.....       | 五〇—五三 |
| 十五、歐洲土耳其.....    | 五三—五五 |
| 十六、馬爾太與居比路島..... | 五五—五六 |
| 附錄一 譯名對照表.....   | 五七—六〇 |
| 附表十一.....        | 六一—七〇 |
| 附圖十三.....        |       |

# 南歐地理

南歐地理

## 一、概述

歐洲在各大洲中，除澳洲外，面積最小；惟其境內之國家，則於各大洲中，為數最多。阿爾卑山系諸脈，橫貫東西，為中歐南歐之分界、中歐屬於北海與波羅的海斜面，南歐則屬於黑海與地中海斜面，兩方地形構造，氣候概況，乃至生物出產，人文現象，均有不同之處；歐洲古代文明，均發生於地中海沿岸各國；近代之礦工商業，則以北海沿岸諸國為最繁盛，南歐諸國，在國際政治上，反居於次要地位焉。

地中海乃有一名之大陸海，其四周俱為陸地所包圍，故名地中海。其西端與大西洋相通之直布羅陀海峽，寬不過十四公里，深四百公尺，自十九世紀中葉蘇彝士運河開通以後，其東端乃得以紅海與印度洋相連；在昔地中海上之交通，多限於沿岸諸國，自此以來，地中海乃成為遠東、歐西往來之孔道，因一道之開通，而影響及於全世界之政治與經濟焉。

地中海約成一狹長形，北岸為歐洲，南岸為非洲，東端則為亞洲，就中非洲海岸，最為

平直，亞洲海岸，比較短促，惟歐洲海岸，最爲延長而曲折。南歐計分三大半島，最西者爲埃比利半島，居中者爲義大利半島，最東者爲巴爾幹半島；三者之北，均以山脈橫列，與歐陸本部相阻隔，如埃比利與法國之間，有比利牛斯山脈；義大利與法、瑞、奧、南之間，有阿爾卑山脈；巴爾半島之北界，地形上較難區分，惟阿爾卑之東支，實北出爲喀巴阡山脈，委宛曲折，重與巴爾幹山脈相接，其東端至黑海沿岸而盡，其東延乃爲克里米山與高加索山，凡此諸山，其成因構造，皆與阿爾卑山相同，故屬於同一山系；且多腦河下游入於黑海，其流域範圍，亦大部位於喀巴阡山以南，故以此山爲巴爾幹之北界，殊屬合理也。

地中海沿岸各地，因受地中海之特惠，形成一特殊之氣候區域，所謂地中海氣候是也。中歐之天氣，除東部之俄國外，大部冬溫夏涼，雨量各月俱有，除西岸沿海外，大都夏季雨量，較多於冬季；南歐則異是，冬溫夏熱，雨量多降於冬季，夏季情形，亢熱而乾燥，與沙漠氣候相類似，全年雨日甚少，與西北歐陰沉灰暗之天氣，大相逕庭；故南歐各邦，不特因地形關係，與中歐頗相阻隔，如以氣候而論，亦歐洲另一世界也。

地中海各國之農產，由於氣候關係，既與中歐不同，其地下蘊藏之礦產，由於地層年代之相異，彼此亦大有出入；中歐富於石炭紀地層，故藏煤極富，南歐除阿爾卑山地，因冰河

之侵蝕，富於水力，及羅馬尼亞附近略儲石油外，礦藏極少，燃料亦見缺乏，因此礦工產業，乃遠不能與中歐諸國相頡頏，此亦由於自然之限制也。

根據上述南歐之界限，則其範圍以內，計有國家十二；位於埃比利半島者，為葡萄牙與西班牙兩國；位於義大利半島者，為義大利；位於阿爾卑山中者，有瑞士與奧國；其他七國，則俱位於巴爾幹半島，就中匈牙利與南斯拉夫位於半島西北，羅馬尼亞與布加利亞位於半島東北，阿爾巴尼亞與希臘位於半島西南，土耳其則於半島東南，猶保存有一角之地，其建國之重心，則已移於亞洲之小亞細亞焉。

十二國之中，葡萄牙、西班牙、義大利與羅馬尼亞均屬拉丁民族，奧國與瑞士屬於條頓民族，南斯拉夫、布加利亞係斯拉夫族，希臘係希臘族，而匈牙利與土耳其則係黃種，乃昔年由亞洲遷入者。

十二國之中，以義大利之人口為最多，計四千四百五十萬（一九四〇年），其人口密度亦最高，計每方公里達一百四十三人；其次為西班牙，總人口二千六百萬，再次為羅馬尼亞二千萬，再次為南斯拉夫一千六百萬，其他各國則俱在千萬以下；埃比利與巴爾幹兩半島之人口密度，均極稀少，故其經濟開發，亦最落後。

埃比利、義大利兩半島，其地理界限，十分清晰，故其境內之民族分子，亦甚簡單，其對於鄰國之國際關係，亦比較穩定；巴爾幹半島則異是，全境以內，地形複雜，分裂為多數單位，又以其為南北東西交通孔道，故自來戰爭侵奪，民族遷移，最為繁雜，至於今日，非特半島全部，備有多數相異之民族，即各國境內，亦無純粹相同之血統，異族雜居之現象，尤為普遍，最近三十年來，各國疆域界限，已經多次之改變，然彼此之間，相互爭執之點猶多，自今以後，猶不知有若干次之改變，幾許國際問題，均以巴爾幹為爆發點，宜乎其有「歐洲噴火山」之稱也。

## 二、地形與構造

### 1. 地形

南歐地形，屬於阿爾卑山系之褶曲地帶，阿爾卑山主脈，位於義大利半島之北，作西南西至東北東之方向，其西端於法、義邊境，先南折，繼東行，後轉東南行，成為義大利半島之骨幹，是即亞平寧山脈是也；亞平寧山脈於半島最南端，渡海至西西里島，再由西西里島渡海而至北非，折而西行，為阿脫拉斯山脈，西北渡直布羅陀海峽，入西班牙為納凡達山；

由阿爾卑主脈西端，別出一支，向西南行，繼沒於海，及法國與西班牙邊境，乃起爲比利牛斯山及肯他布里山。

自阿爾卑主脈東出者，計有兩支，一支東南行，爲提那里山，由巴爾幹西岸，直下至希臘，經克里脫島，以達於小亞細亞；一支東出，逾多腦河爲喀巴阡山，曲折成反S形，其下部爲達朗西凡尼山與巴爾幹山，越黑海乃爲克里米山與高加索山。

此褶曲山脈所環繞包圍之區，或係高原，或係海灣，惟大多爲往年成陸較早之堅硬區域，褶曲山脈受其阻梗，多環行繞道而過，如西班牙中部爲墨西泰高原，法國東南部有中央高地，阿爾卑山之北，則有南德諸高地，西部經地中海之撒丁薩島與東部地中海之伊琴海諸島，地理學家亦多認係曾經沉陷之古陸殘餘，卽如匈牙利平原之下，亦有隱匿下陷之古陸，喀巴阡山受其阻梗，因而彎曲成弧狀云。

## 2. 構造

阿爾卑之造山作用，約發生於第三紀之末年，今日之南歐與北非，在第三紀以前，均爲大海，卽所稱爲古地中海之一部；當第三紀與第四紀之交，其地始隆起褶曲而成山脈，當時出現未久之人類，已曾親見及之；阿爾卑山系之褶曲作用，其主動力蓋非常猛烈，故其地層

構造十分複雜，富於逆掩作用，較新之地層，頗有掩覆於較古地層之下者；當此褶曲山系構成之時，因受各方較爲堅實之古陸所阻，是以繞轉而成多數彎曲，此等成立較早而風化較久之古陸，即今包於阿爾卑山系間之各高地是也（見附圖一）。

今試以瑞士之阿爾卑山爲例，則其地形構造，顯然可分三部，位於西北者，爲侏羅山，其南則爲瑞士高原，再南乃入於阿爾卑主脈；侏羅山爲阿爾卑系最北之外衛，其褶曲之地形，乃感於南來之橫壓力擠迫而成，其西及北，因阻於法國之中央高地及佛日與黑林山，故彎曲而逼窄；瑞士高原東北起於士坦湖西岸，西南至日內瓦湖北岸，成一狹長地帶，岩層係第三紀之鬆砂岩與礫岩，其成立也，有時係海相，有時係陸相，此地實爲介於阿爾卑與侏羅間之低地，過去有時爲海，有時爲湖，故曾受南北兩方之沉積。

阿爾卑主脈試由君士坦湖萊因河上流向南作一直線，約可分爲東西兩部，地形構造，頗有不同之處；西部阿爾卑，試由日內瓦湖東南行，約可分爲六帶：一曰前阿爾卑，位於外方，地形較低；二曰石灰岩高阿爾卑，具有常年積雪之冰冠與冰河；三曰哈西寧結晶岩區，阿爾卑最高峯之白山屬之；四曰結晶片麻岩主脈帶，位於南部；五曰本源帶；六曰南石灰岩帶。

六帶之中，哈西寧結晶岩區原爲最古而最下之岩層，升高以後，其上部岩層已被侵蝕，因而暴露於外，成爲多數之高峯，其他則俱爲摺曲極甚而層次凌亂之區域，惟南石灰岩帶，原係非洲之地層，因阿爾卑隆起而北移，其摺曲方向，多傾倒於南方，蓋阿爾卑山脈之最南坡也。

東部阿爾卑以內，南石灰岩帶特別擴張，哈西寧結晶岩層則無暴露於地表者；又東部阿爾卑之地形，平均較西部阿爾卑爲低，過去感受冰河之作用，因亦較少云。

### 三、地中海

地中海四面環陸，僅賴極淺窄之海峽及人工運河，與外海相通，故其水文性質，頗爲特殊，不僅溫度鹽分與附近之大洋不同，卽如海流潮汐，其應有之變化亦少，凡此對於沿岸之氣候與航運，均有深切之影響，兩端之海峽，既短且窄，偶爲一二國家所控制，則全海之出入，卽爲所操縱，此又自然現象，影響及於政治與軍事者。

依照自然地理之研究，則大陸海之性質，均可分爲兩種，一曰沿陸海，凡大陸邊緣之淺海屬之，二曰陸間海，深海而位於兩大陸之間者屬之，如地中海，卽所謂陸間海是也。依地

質學家之研究，現今歐非兩洲間之地中海，乃古地中海所殘留之一部，古地中海之面積，遠較今地中海之面積爲大，不特今日之南歐與北非，均在其範圍以內，其東西兩端，且延長至東亞與中美，此歐洲部份之古地中海，自古生代後期，經中生代以迄於第三紀，歷受兩岸大陸沉積物填塞，最後乃起地層之變化，其一部隆起而成今之阿爾卑山系，另一部則下陷而成今地中海。

中歐與南歐因阿爾卑山系之隆起，交通不免阻隔，其地中海沿岸各地，因有海運之聯絡，乃成一自然之區域，沿地中海一帶，氣候情形，與其南北各地迥異，是即具有個性之「地中海氣候」。

### 1. 溫度與鹽分

地中海地形閉塞，故其水文性質，亦非常特殊，水中鹽分，自海底以至海面，差別殊少，上下層之溫度，亦甚爲相近；如冬季海水溫度，自海面以達三四公尺之海底，大都在十三至十四度之間，相差不足一度；如在大西洋中，則海面溫度，與地中海大略相當，降至三千四百公尺之深海，則其水溫即降至三度至五度之間，較之海面溫度，相差幾及十度。

冬季海水鹽分，普通在千分之三十八左右，自海面以至海底，差別殊少，其情形與冬季

溫度同；當夏季時，海面水層因受日光之薰蒸，溫度頗高，東南部尤甚，最高者可達二十六度；惟自二百公尺以下，溫度陡降，已與海底情形無甚差別，多夏季絕少變化。

## 2. 海流與潮沙

地中海區氣候乾燥，故蒸發極甚，四周因山嶺阻隔，流域面積狹小，故河流流入之水量亦少，凡此皆係地中海鹽分特重之原因。地中海水量之來源，其得諸河水者，僅總數之百分之五，得諸雨水者，約為百分之二十一，除此以外，實以得諸外海所流入者為多，直布羅陀峽之淨流入量（總流入量除去流出量）約佔百分之七十一，博斯破魯狹淨流入量約佔百分之三。

地中海之水量，既以取諸大西洋者為多，故其溫度與鹽分，亦受大西洋水流之影響為多；直布羅陀海峽深不過四公尺，最狹處僅十四公里，表層水流，由大西洋流入地中海，厚度自五十至一百公尺不等，其流速每小時約四公里，流量甚巨；自一百公尺以下，水由地中海外流，惟水量則殊微；由大西洋流入者，其水較淡，鹽分約在千分之三十六左右，由地中海流出之水，則鹽分殊高，故位居於下層，博斯破魯狹水流出入之情形，與直布羅陀峽略等，惟為量較少耳（見附圖二）。

地中海表面水流，多由東西兩端流入，同時受風向及地球自轉之故，迴旋成一反鐘方向之流動，即北岸向西流，西岸向南流，南岸向東流，東岸向北流，凡此對於海港建立之地位，大有關係，如威尼斯位於玻河之北，馬賽位於羅因河之東，巴塞隆那位於厄布羅河之東北，蓋皆位於海流之上游，藉免河口泥沙之淤墊焉。

地中海中層海流，約位於三百至五百公尺之間，分別於直布羅陀與博斯破魯向外流出；普通在大洋中，雖底層亦有流動，惟在地中海內，因直布羅陀峽海底特淺，間隔內外，有如「戶限」，故自四百公尺以下，海水絕鮮流動，因此其溫度鹽分，與表層乃無甚差別，以其別無外來性質相異之水流，參雜其間也。

地中海之水流，既與外洋頗為隔絕，故海內之潮汐作用，亦甚為微弱，幾等於零，直布羅陀附近，高低潮差可達一·二公尺，其他如熱那亞港，乃不過〇·一四公尺；潮汐微弱之結果，河口三角洲，易於構成，沿海之潟湖，亦產生極速，各港不受潮汐之阻，故隨時可以出入，凡此皆地中海上顯著之現象也。

### 3. 航行與商道

地中海西起西經六度，東達東經三十六度，南起北緯三十度，其最北端，乃達四十六度

，似此浩瀚大海，其對於航行上之價值，自不容忽視；地中海之四周，山嶺重疊，陸上交通不便，尤非賴水上航道，加以聯絡不可；沿岸物產特殊，與外界之貿易亦甚為發達；又自蘇彝士運河開通以來，地中海更成東西往來之孔道，其航行價值，乃不僅限於沿岸各地，所有遠東與歐西間之貿易，亦大都取道於此，世界繁盛之商道，除去北大西洋以外，當以此為最重要焉。

#### 四、氣候與植物

地中海及其沿岸各地，冬季降雨，夏季乾燥，形成一特殊之氣候區，各大陸之西部，凡與地中海同緯度之處，不論南北半球，均具有與地中海相類之氣候，故統稱之曰地中海氣候，如美國之加利福尼亞，智利之中部，非洲南端，與澳洲西南端均是也。

地中海區域，因有地中海由西向東，深入於內陸，故屬於地中海氣候區之範圍，較其他各洲為特廣；本區以內，灣港紛歧，地形頗為複雜，東部與西部，沿海與內陸，氣候方面，不無彼此差異之點，惟以全體為論，則其具有共同之點，故隸屬於同一氣候區域。

##### 1. 雨量

地中海之地位，介於兩大氣候區域之間，其南爲信風帶之沙漠區，其北則爲西風盛行帶之常年多雨區，地中海區域適介於其間；一年之中，太陽移行於兩迴歸線之間，各地風帶因亦隨而移動，地中海區域，冬季受西風之影響，故多雨，夏季受信風之影響，乾燥乃與撒哈拉無異，春秋分時，太陽直射於赤道之上，地中海南岸受信風之影響，炎熱而燥乾，北岸受西風之影響，則頗潤濕而多雨。

當冬季時，沿岸大陸，其氣壓均較高，惟地中海因其水溫較高之故，乃成爲低氣壓之中心；同時由西北而來之氣旋，不時經行其地，向東而去，凡海岸之面西者，因受地形之阻，降雨之量，較東岸爲尤多，如葡萄牙，如義大利西岸，如達爾馬細沿岸，其尤著者也。

今試以葡萄牙京都里斯本爲例，其年平均雨量七二六公厘，其四季之分配，冬季爲百分之三十八，春季爲百分之三十一，夏季僅百分之三，秋季爲百分之二十八；西班牙東南之謀西亞，其年平均雨量不過三〇八公釐，較之里斯本，約當其二分之一而已；又如義大利西北之熱那亞，其年平均雨量爲一、三一四公厘，義大利東北之威尼斯，則爲七五〇公厘（見附圖三）。

地中海區域之雨量，以大體而論，由西至東，由北至南，而遞減，惟受特種地形之影響