

民國文獻資料叢編

近代交通史全編



交通部交通史編纂委員會
鐵道部交通史編纂委員會

編纂



國家圖書館出版社



交通部交通史編纂委員會
鐵道部交通史編纂委員會
編纂

近代交通史全編

第三三冊

國家圖書館出版社

圖書在版編目(CIP)數據

近代交通史全編/交通部交通史編纂委員會,鐵道部交通史編纂委員會編纂. —北京:國家圖書館出版社, 2009. 12

ISBN 978 - 7 - 5013 - 4209 - 9

I. 近… II. ①交… ②鐵… III. 交通運輸史—中國—近代 IV. F512.9

中國版本圖書館 CIP 數據核字(2009)第 203965 號

責任編輯: 殷夢霞 李強

ISBN 978-7-5013-4209-9



書名 近代交通史全編(全四十八冊)

著者 交通部交通史編纂委員會 鐵道部交通史編纂委員會 編纂

出版 國家圖書館出版社(原北京圖書館出版社)

(100034 北京市西城區文津街 7 號)

發行 010 - 66139745 66151313 66175620 66126153

66174391 (傳真) 66126156 (門市部)

E-mail btsfxb@nlc.gov.cn (郵購)

Website www.nlcpress.com→投稿中心

經銷 新華書店

印刷 河北三河弘翰印務有限公司

開本 787 × 1092 毫米 1/16

印張 1560

版次 2009 年 12 月第 1 版 2009 年 12 月第 1 次印刷

書號 ISBN 978 - 7 - 5013 - 4209 - 9

定價 28000.00 圓

第三十三冊目錄

第三目 票類	三
第二項 成績	七
第一目 載客人數	七
第二目 裝貨噸數	八
第三項 貨運負責	九
第四項 聯運	一六
第一目 吉長南滿聯運	一六
第二目 七路聯運	二三
第三目 吉長四洮聯運	二四
第七欸 財政	三七
第一項 資本金	三七
第二項 建設費	三九
第三項 營業收支盈虧	四四
第一目 收入	四四
第二目 支出	四八

第三目 盈虧	五〇
第四項 債務	五九
第五項 資產負債狀況	六五
第八欸 附記	七一
第一項 植林	七一
第二項 教育	七二
第一目 兩等小學校	七二
第二目 長春工廠附設補習學校	七七
第三目 警察教練所	八〇
第四目 附屬職業學校	八四
第三項 交涉	九六
第四項 商埠	一〇〇
第十節 廣九鐵路	一〇三
第一欸 沿革	一〇三
第一項 起原	一〇三
第二項 變遷	一三八
第二欸 組織	一三九
第一項 管理及職制	一三九

第二項 員役薪費	一四五
第三項 警務	一四七
第四項 醫務	一五八
第三款 路線	一六一
第一項 工程進行	一六一
第二項 沿綫概況	一六二
第三項 鑛區	一六五
第四項 名勝	一六五
第四款 建設	一六五
第一項 購地	一六五
第二項 建築	一六七
第三項 車輛	一七〇
第四項 電務	一七三
第五款 行車	一七五
第一項 成績	一七五
第二項 消費	一七七
第三項 變故	一七九
第六款 運輸	一八〇

第一項 規制	一八〇
第一目 規制及運價	一八〇
第二目 票類	一九五
第二項 成績	二〇一
第三項 貨運負責	二〇三
第四項 聯運	二一五
第五項 軍事損失	二七七
第七款 財政	二八〇
第一項 資本金	二八〇
第二項 建設費	二八一
第三項 營業收支盈虧	二八七
第一目 營業收入	二八七
第二目 營業支出	二八九
第三目 盈虧	二九〇
第四項 債務	二九四
第一目 造路借款	二九五
第二目 購車墊款	二九九
第三目 付息墊款	三〇二

第五項 資產負債狀況	三〇二
第八款 附記	三〇六
第一項 植林	三〇六
第二項 水患	三〇九
第三項 港務	三〇九
第四項 倉棧	三〇九
第五項 消防	三一〇
第六項 交涉	三一一
交通史路政編第十三冊	三一三
第十一節 道清鐵路	三一五
第一款 沿革	三一五
第一項 起原	三一五
第二項 變遷	三二二
第一目 收歸國有	三二二
第二目 展築清孟枝路	三五八
第二款 總務	三七九
第一項 管理及職制	三七九
第二項 員役薪費	三八二

第三項 警務	三九八
第四項 醫務	四〇三
第三款 路線	四〇三
第一項 測勘	四〇四
第二項 工程進行	四〇八
第三項 路線概況	四一一
第四項 鑛區	四一三
第五項 名勝	四一四
第四款 建設	四一八
第一項 購地	四一八
第二項 建築物	四二七
第一目 軌道	四二七
第二目 橋樑	四三四
第三目 涵洞	四三四
第四目 水塔	四三五
第五目 車站	四三五
第六目 道房及搬開房	四三九
第七目 局所	四四〇

第八目 工廠	四四一
第九目 機車房	四四四
第十目 停車廠	四四四
第十一目 其他	四四五
第三項 車輛	四四七
第一目 機車	四四七
第二目 客車	四四八
第三目 貨車	四四九
第四項 電務	四五一
第一目 電報	四五一
第二目 電話	四五四
第三目 電汽路籤	四五六
第五款 行車	四五六
第一項 規制	四五六
第二項 成績	四六八
第三項 消費	四七一
第四項 變故	四七二
第六款 運輸	四七四

第一項 規制	四七四
第一目 規章	四七四
第二目 運價	四八一
第三目 票類	四八四
第二項 成績	四八七
第一目 載客人數	四八七
第二目 裝貨噸數	四八九
第三目 專車掛車	四九〇
第三項 貨運負責	四九一
第四項 聯運	五〇一
第五項 軍事損失	五〇一

交通部
鐵道史
編纂委員會出版

交通史路政編

第二十冊

(續)

關廣麟署

第三目 票類

甲 客票

(一) 通常票 當民國元年十月全路初通時一切從簡客座雖分等第而客票則僅有三等軟票一種坐頭等者購叁張二等者兩張三等一張至三年九月一日詳章實行始發售頭二三等硬票

乙 來回票 創於民國八年七月先在頭道溝長春間及吉林九站間發行後因下九台商務發達往來客商增多乃於十年一月將頭道溝下九台間亦做行之

丙 遊覽票 創於民國七年十一月惟四五年間所列之遊覽票即團體票因僻處邊陲名勝絕少除暑假年假各校學生結團歸里外並無團體之旅行者故自會計統一後即歸入遊覽票欄內

丁 半價票 其創設之時期與通常票同

戊 免價票 有長期及一次用二種與通常票同時創設

附歷年客票種類一覽表

年分	種類	通常票	來回票	遊覽票	半價票	免價票	共	計
民國元年		二三、八六四			不詳	二四〇		一二四、〇〇四
二年		二四六、四九七			不詳	八、一六六		二五四、六六三
三年		一二五〇、一七九			不詳	三、四五六		一二五三、六三五
四年		二六二、三六〇		六	八五六	四、五三九		二六七、五一一

第二章 國有鐵路已成綫 (吉長)

四四八六

五年	二六八、七八〇		三一五	二、五九九	三、六六六	二七五、三〇〇
六年	二八五、八四四		二九	一、〇六二	五、二四〇	二九二、四四五
七年	三七五、七三六		二、九六九	四、七三二	四、四七七	三八七、九一四
八年	三七一、〇六三	三五〇	四、一五五	八、一〇二	二、八七一	三八六、五四一
九年	四六五、六五〇	一、二五〇	五、三九二	六、六六二	二、〇二九	四八〇、八九三
十年	四二六、八八八	二、一五〇	六、一二五	五、四七五	三、三九三	四三三、九五二
十一年	四八七、五三四	三、一〇〇	五、五五〇	八、四二二	三、五八二	五〇八、一八七
十二年	六七二、六五〇	四、五〇〇	五、一二〇	六、九〇二	三、八七四	六九二、〇四六
十三年	七二六、九五五		一〇、一三三	八、五六〇	四、〇六九	七四九、五四六
十四年 上半年	八二二、四九四	一一、〇〇〇	二、六〇〇	三三、九八〇	一七、九〇〇	八八五、九七四
合 計	五、七四、二九〇	三三、三三〇	四二、六三三	八六、二九二	六七、三九四	五、九九二、九五〇

(二)貨票

當宣統二年長春卡倫間開工程車時貨票一項係臨時以白色洋紙用鋼筆謄寫板油印成爲三聯式

(甲)存根

(乙)交車守隨貨統交與卸貨站

(丙)貨主收執作取貨單

至民國四年三月一日因施行新章始換石印之正式貨票票制係仿照南滿式每號共寫五張用藍色複寫紙一次書成

分甲乙丙丁戊五聯

(甲)發貨站存根

(乙)卸貨站留底

(丙)交運貨貨主

(丁)由發站於發貨時即繳總局查驗

(戊)交車守收執

上項正式新票分整車零擔兩種均從一號起以一百號爲一冊(發行數目不詳)

同年九月爲減省手續起見又將丁戊兩聯刪去只用甲乙丙三聯各以顏色紙分別之

(甲)黃色發貨站存根

(乙)白色提貨單交發貨人

(丙)綠色卸貨站留底

號數及每冊頁數均同前

七年日人接管後由十月一日起完全改組舉凡從前所用舊式貨票一概廢除另換新票並增設票據數目計分預付應付記帳聯運公務運輸三種預付應付公務運輸三種係五聯式

(甲)存根(發貨棧留底)

(乙)報告(當日寄交總局因本路自改組後與各路根本不同站上不做報單此項報告彙繳營業課由營業課核對編製各種統計表類)

(丙)收據(日文名受託書交貨主收執憑此收貨發行提貨單者免給)

第二章 國有鐵路已成綫 (吉長)

四四八八

(丁)通知 (日文名通知書隨貨寄送卸貨站於交付貨物後繳局查核如係應付貨物俟貨主運費雜費交到後即將時日記入然後繳局)

(戊)備查 (日文名原票此票與通知同寄卸貨站收貨人領貨後在此票蓋章留存卸貨站為憑)
記賬貨票六聯

(甲)存根

(乙)報告

(丙)收據

(丁)清單 (日文名仕譯書每月結賬時連同記賬月報單附送與發貨商家查對)

(戊)通知

(己)備查

聯絡貨票六聯

(甲)存根

(乙)報告

(丙)收據

(丁)留底 (日文名中繼驛原票為聯絡站存根)

(戊)通知

(己)備查

以上各種貨票均以數目字分別之印刷顏色亦各異如

(甲)預付貨票黑色六〇〇至六九九
 (乙)應付貨票紅色七〇〇至七九九
 (丙)記賬貨票藍色八〇〇至八九九
 (丁)聯絡運輸貨票黑色九〇〇至九九九
 (戊)公務運輸貨票紫色四〇〇至四九九

俱以一百號爲一冊每種分整車零運兩種整車以A B C爲順序零運以甲乙丙爲順序

第二項 成績

第一目 載客人數

本路客運自四年始有詳細計算逐年增加人數列表如次

附歷年載客人數表

年 別	尋 常 人 數	其 他 人 數	總 計
民國四年	一三三、九四五		同 上
民國五年	二六九、〇八六		同 上
民國六年	二八六、九三六	二七九	二八七、二一五
民國七年	三八〇、四九八	二、九〇九	三八三、四〇七
民國八年	三七九、一六五	四、五〇五	三八三、六七〇

第二章 國有鐵路已成綫 (吉長)

四四九〇

民國九年	四六五、六三八	六、六六二	四七八、九五四
民國十年	四一六、四三七	一四、一二一	四三〇、五五八
民國十一年	四八七、五三四	一七、〇七一	五〇四、六〇五
民國十二年	六七一、六四四	三一六、五二二	九八八、一六六
民國十三年	七二六、七九五	一八、六八二	七四五、四七七
民國十四年			

第二目 裝貨噸數

自民國元年至六年本路貨物無甚出入自七年後逐年增多八年較七年增加十五萬噸九年較八年增六萬噸十年較九年增十三萬噸其原因爲中東鐵路受俄亂影響向由該路出口之大豆木材皆爲本路所吸收而自運貨負資實行以來商民稱便亦促進運輸發達之一原因歷年運貨噸數如次

附歷年運貨噸數表

年 分	類別	通常貨物	政 府	他路材料	本路材料	共 計
民國元年		四七八、七九五	不詳	無	四七三、六〇〇	五二一、二九五
二年		九九九、七八五	不詳	無	無	九九九、七八五
三年		一二六、一五一	不詳	無	無	一二六、一五一

四年	二〇二、一一八	七七三	無	一七一、四三〇	三七四、三二一
五年	一九九、七一一	五四八	無	一八七、七五五	三八八、〇一四
六年	二二一、五一三	二一二	一一、一六八	七四、二四七	三〇七、一四〇
七年	三九〇、二九九	三、三八一	二〇、一二七	三四、六四二	四四八、四四九
八年	四九三、九二八	二、二一五	二三、一三九	七五、〇六四	五九四、三四六
九年	五五八、〇〇七	二、七八四	三〇、五二二	六三、〇七九	六五四、三九二
十年	六六八、七八四	六、五四六	四五、九一一	六八、六一六	七八九、八五七
十一年	六六五、四四二	二三、九七〇	一四、九一八	六九、二二七	七七三、五五七
十二年	六六三、八四六	一二、三七六	二〇、九一〇	一一〇、七二二	八〇七、八五三
十三年	五七七、〇六六	一六、九四九	四四、二六六	一〇三、三二二	七四一、五九三
十四年 上半年	五六〇、一三四	二三、六八〇	五四、〇七八	七三、〇二三	七一〇、九一五
合 計	五、四七四、八五七	九三、四三四	二六五、〇三九	二、一六一、三七六	七、三三七、七〇六

第三項 貨運負責

民國八年六月吉長鐵路管理局呈交通部辦理運貨實行負責經過情形

附吉長鐵路管理局呈交通部文

案查各路運貨實行負責一案曾於七年八月迭奉鈞部訓令將各項應行籌備事宜分別緩急詳擬辦法切實施行

第二章 國有鐵路已成綫 (吉長)

四四九一