

海軍戰史

海軍總司令部編印

中華民國三十年十月出版

版權所有  
不許轉載

非 賣 品

海軍總司令部編印

# 海軍戰史

(二十六年七月至三十年十月)

## 第一篇 引言

遜清末葉，海禁大開，外艦在我領海，任意游弋，毫無忌憚，清廷頗知無海軍，不足保海疆，固吾圉，同治五年，閩督左宗棠，奏准於福州馬尼，建廠造船，翌年，沈葆楨任船政大臣，創辦福州船政前後兩學堂，造艦育才，始立初基，顧清廷昏瞶，不予培樹，反加摧殘，民國肇興，軍閥柄政，各謀割據，自植私力，海軍益遭壓迫，擴展尤難，泊乎民國十五年夏，國民革命軍誓師北伐，海軍起而響應，長江大小數十戰，龍潭一役，底定全局，逆軍而艦乞命者，鵠立十餘里，招降五萬人，孫逆傳芳，僅以身遁，國民政府建都南京以後，以海軍效勞黨國，同時爲奠定國本計，乃於十七年十二月，設海軍署，十八年六月，擴立爲部，海軍全軍將士，在陳紹寬氏領導下，同艱苦，節餉精，力謀建設新海軍，十七年造威寧軍艦，十八年造永綏軍艦，十九年造民權軍艦，二十年造逸仙，民生兩軍艦，二十一年造威寧海軍艦，二十二，二十三兩年，先後建成同型砲艇十艘，曰江寧，海寧，撫寧，綏寧，威寧，肅寧，崇寧，義寧，正寧，長寧，二十六年造平海軍艦，所有艦艇，除寧海外，悉由我海軍江南造船所自造，其由舊艦改造者，計十有二艘，曰中山艦，大同，自強，德勝，威勝，順勝，仁勝，公勝，義勝，勇勝，誠勝，青天，連同舊艦共五十七艘，排水量四萬四千零三十八噸，此次抗戰，用以制頑敵者，卽我海軍在茲十年中慘淡經營，以血汗換來之有限軍力，造成此四年來燦爛光輝之事蹟。

敵人以海軍立國，自一九二二年華盛頓海軍會議後，敵越愈張，海軍實力，固已稱雄於世界矣，敵人侵略之工具足備，驕奢蠻橫，對我益加欺凌，遂有七七事變之發生，激起我全民義憤，爭上戰場，造成吾國有史以來之空前國際戰爭。

吾國海軍，就質方面言，固未能殲敵於大海之外，就量方面言，亦不足以敷防衛各海口，故只能集中力量：專事長江，運用阻塞手段，發揮要塞戰略，配以水雷作戰，終於擊敗敵艦溯長江西犯之計劃，達成我消耗戰，持久戰之目的，而完成殲滅戰之任務，溯自抗戰以來，舉凡在海軍防守下各要區，從無一地或一役，被敵軍所突破，關於海軍進行戰鬥之序列，可分爲三個階段言之：

第一階段，爲淞滬戰役，江陰防禦，以至於南京移退，在本階段中，海軍保衛京畿安全，策應淞滬作戰，掩護政府後移，消滅敵人銳氣，建成長期抗戰之始基，奠定後方防禦之大計。

第二階段，爲阻塞馬當，中經馬當，湖口，田家鎮，葛店諸戰役，而迄於武漢會戰，以要塞威力，配合水雷防禦，遏阻敵軍西犯，爭取有利時間，予我第二期作戰之充份準備。

第三階段，爲武漢放棄之後，海軍展開游擊恣態，分段封鎖長江，中經城陵磯戰役，及湘北兩次大會戰，予敵空前創懲，確保長沙安全。

宜昌會戰之後，海軍雖注全力於川江防禦，拱衛陪都，但發揮敵後攻勢，愈益加緊進行，并計劃出海佈雷，是項壯舉，雖因軍事委員會有令，以某種關係，暫時未付實施，然一切均已準備完畢，敵整個水上交通之總崩潰，可期立待，是則敵之陸軍陷於深入，而不能得海軍之聯絡接濟，距全部崩潰之期亦已近矣，我海軍對今後所負發揮敵後攻勢之使命，更將因

之而加重，故宜昌會戰以迄於克復，在海軍作過之過程中，仍屬於第三階段，茲篇之述，暫以抗戰後第四週年之雙十節止，爲一段落，此外閩浙贛粵桂魯各地戰鬥之進行，均不屬於該個階段之內，特另篇述之。

## 第二篇 第一階段之戰鬥

### 第一章 動員艦艇

二十六年七月七日，蘆溝橋事件發生，時海軍部部長陳紹寬，適因奉令爲慶賀英皇加冕典禮副使，甫經歲事，正在各國考察海軍，并籌劃補充我國海防軍備，聞警飛航回國，策畫應戰，是月十六日，敵提無理要求，經我政府正式拒絕後，事態益趨嚴重，海軍當局，認爲戰事已屬無可避免，其時各艦艇，多分防各地，從事巡防綏靖諸任務，隨即命令各艦艇作戰時準備，飭楚泰，正寧，肅寧，撫寧四艦艇，協同閩口要塞，扼守閩江，公勝協防珠江，誠勝警戒山東，一面飭普安運艦留滬，聽候遣用，在廠興修之永健軍艦，趕速修竣後，即留高昌廟，協同駐滬海軍警衛營，保護海軍在滬各機關，及海軍江南造船所，其餘平海，寧海，應瑞，海容，海籌，通濟，逸仙艦，甘露，大同，自強，永績，中山艦，楚同，楚有，楚謙，楚觀，永綏，江元，江貞，民權，民生，曠日，咸寧，健康，德勝，威勝，武勝，江犀，江鯤，青天，湖鷹，湖隼，湖鵬，湖鸚，辰字，宿字，江寧，海寧，綏寧，威寧，崇寧，義寧，長寧，順勝，義勝，仁勝，勇勝，定安，克安等艦艇四十九艘，均陸續開入長江以內，集中力量，拱衛京畿。

### 第二章 江防配備

## 第一節 破除江陰下游航路標誌

二十六年八月十一日，上海情勢險惡，吳淞口集結敵艦甚多，有開入長江可能，我海軍爲使敵艦失去航行目標起見，開始實施第一步工作，將江陰下游各航路標誌，如燈塔，燈標，燈樁，燈船，測量標桿等，一律破除，派甘露，曠日，青天三測量艦，及綏寧，威寧，兩砲艇，擔任是項工作，先後將西周，潯浦口，鐵黃沙，西港道，狼山下，姚港嘴，狼山，大姚港，通州沙，青天礁，劉海沙，長福沙，海北港沙，龍潭港，福姜沙等處航行標誌，次第燬除，敵艦，曠日測量艦於是年八月二十六日，在通州洋面執行任務，被敵艦三艘追擊，且有敵機助戰，以衆寡不敵沉，死列兵戴貴生，謝仁仁等，同年十月三日，青天測量艦亦被炸下沉於龍梢港，書記員陳明殉難。

## 第二節 建成江陰阻塞綫

二十六年八月十一日晚，吳淞口敵艦調動頻繁，有所企圖，時我政府各機關仍在南京均未後移，萬一敵艦以迅雷不及掩耳之手段，侵入江陰，直抵南京，迫我訂城下之盟，則受掣於敵，莫此爲甚，我海軍爲確保首都安全計，決採斷然手段，將江陰水道立加阻塞，是夜，海軍部部長陳紹寬親率平海，寧海，海容，海籌，應瑞，逸仙艦等主力艦隊，馳赴江陰，一面備戰，一面工作，調通濟，大同，自強，德勝，威勝，武勝，辰宇，宿宇八艦艇，及由國營招商局暨各輪船公司徵用嘉禾，新銘，同華，遇順，廣利，泰順，迴安，通利，寧靜，鯤興，新平安，茂利二號，源長，醒獅，母佑，華富，大賚，通和，瑞康，華新等商船二十艘，合計二十八艘，充阻塞用，將各艦船依次下沉，阻塞於江陰江面，初步工作即於八月十二日完成，旋又徵調公平，萬宰，泳吉三商船，并將鎮江，蕪湖，九江，漢口，沙市各地敵之

臺船共八艘，陸續開赴江陰，下沉阻塞，加強力量，同年九月二十五日，再調海圻，海容，海籌，海琛四軍艦，在江陰阻塞綫之後，另行構成一輔助阻塞綫，綜計江陰水道，共沉大小軍艦商船臺船等四十三艘，又分別向江蘇，浙江，安徽，湖北各省政府，徵用石子三千零九十四英方，又六萬五千零二十擔，又二千三百五十四英噸，民船鹽船一百八十五艘，用以填補罅隙，工程浩大，調用人工千餘人，從事工作艦艇十數艘，自初步工作而迄於完成，費時兩閱月，卒造成固若金湯，在國防上深具價值，在歷史上空前聞名之江陰偉大阻塞綫。

### 第三章 江陰血戰

#### 第一節 監視阻塞綫艦隊之對空作戰

海軍部部長陳紹寬，於江陰施行緊急阻塞後，即回節南京，策動全軍參加全面抗戰，監視江陰阻塞綫任務，派海軍第一艦隊司令陳季良指揮，以平海，寧海，海容，海籌，應瑞，逸仙艦，建康等主力艦隊，扼守最前綫，司令陳季良駐平海辦公。

敵自我施行阻塞策略後，其作戰之計劃，乃歸失敗，軍艦力量，無可發揮，一鼓而下南京，兩月結束戰事之兇燄，被迫而銷沉矣，江陰守衛月餘，敵艦未曾一窺，惟敵機則頗肆虐，但在我各艦高射砲射角，構成整個江陰阻塞綫防空網，使敵機不論由任何方向侵入，均難逃我高射砲威力範圍之共同防衛下，敵亦無法消滅我之艦隊防禦力，八月二十二日，寧海艦擊落敵機一架。

二十六年九月下旬，敵感淞滬戰事難得手，欲以海軍樹聲援，犯我首都，以張其勢，但江陰阻塞綫，橫鎖中流，我艦隊全力披堅執銳，以相防守，敵艦欲進不能，是故阻塞綫之破壞，在敵勢也，我艦隊防禦力必須消滅，尤勢之必然也，願消滅之法，敵艦既不敢與我一戰

，而少數敵機，又難得逞，於是乎，敵不能不出於大舉轟炸之一法矣。

是月二十二日，敵以大編隊機羣，向江陰空襲，包圍我之艦隊，彈下如雨，各艦集中火力，沉着應戰，相持六小時，敵機被我擊落五架，不支遁去，是役平海，應瑞兩艦受傷，平海艦長高憲申，腰部中彈，傷重，高射砲見習生孟漢霖，高昌衢，上士陳得貴，中士嚴祖冠，張朗惠，下士謝道章，列兵鄭禮浙，王允吉，黃順憶等均陣亡，一等砲兵周兆發重傷隕命，軍需官葉宗亮死難，其餘重輕傷者二十三人，當晚將傷亡員兵從事整理後，仍嚴陣而待。

翌日，敵以目的未達，是晨，卽有偵察機偵察江陰江面，見我艦隊陣容依然，亟飛去，不旋踵間，敵機七十二架，蔽空而來，平海寧海兩艦爲其轟炸目標，該兩艦爲我國海軍中最優強之軍艦，員兵亦均勇敢善戰，敵投重量炸彈無算，寧海艦長陳宏泰，身受重傷，猶在望台指揮，槍砲官陳嘉樺，軍需員陳惠，槍砲員劉崇端，見習生孔繁均輩，均裹創再戰，不稍却，平海機關槍指揮劉履，自充射手，槍架縱軸被炸折斷，猶手執無架之赤熱機槍，向敵掃射，灼傷雙手，竟不自覺，各員兵雖陷苦戰，然猶精神百倍，前仆後繼，傷亡枕籍，時有特許觀戰之外籍顧問，均嘆爲觀止，謂第一次歐戰四年中，未有如此惡戰者，無何，以砲彈垂罄，慎重發射，火力漸微，敵機俯衝數十次，艦體受重傷，艙中進水，員兵爭先入水，搶護砲彈，接續發放，至於一顆無存，始相繼沉，是役擊落敵機四架，中傷逃遁數亦不少，我航海員林人驥，槍砲副軍士長陳炳耕，上士陳金魁，下士任積興，列兵梁意和，鄒迪柏，韓亨端，董小文，何禮育，沈長雨，張再裕，鄭守銜，陳芝生，江元桂等先後陣亡，劉志成重傷隕命，其餘員兵重輕傷者四十九人，司令陳季良等以苦守江陰，兩番血戰，屹立不動，司令陳季良，艦長高憲申，陳宏泰，艦員陳嘉樺，陳惠，劉崇端，見習生劉履，孔繁均等，均分



別獎敘有加，死事慘烈之寧海航海員林人驥等四員名，除併案照陣亡例給卹外，復經呈准追加一級給卹，用慰忠魂，查寧海軍艦建造於民國二十一年，係國民政府定都南京，海軍部復興後，海軍新建設第六艦，配備武裝，均現代化，屬輕巡洋艦類，一切指揮均用電力，裝兩聯裝十四生砲六尊，並配五十三生魚雷發射管四門，飛機一架，排水量二千九百五十八噸，平海軍艦爲寧海之姊妹艦，建造於民國二十六年，係海軍新建設第十七艦，武裝配備，與寧海同，排水量三千零一十五噸，爲我國海軍江南造船所自造各艦中最新式之輕巡洋艦。

平海寧海相繼下沉後，海軍守衛阻塞綫之任務，並不因此而放棄，司令陳季良移駐逸仙艦繼續指揮作戰，是月二十五日，敵機三度狂炸逸仙艦，均低飛投彈，我高射砲失效用，發艦首十五生砲擊落敵機二架，我艦亦傷重沉，陣亡上士葉國禎，中士董承發，鄭美榕，列兵鄭雲梅，潘小喜，曹得志，林永春，孫順發，胡冠軍，歐陽懿，劉得洪，林友雲，楊樹林，王文元等，重輕傷八名，建康軍艦亦於同日被炸沉，艦長齊粹英，副長嚴又彬，指揮砲擊，各受重傷，槍砲副軍士長錢維鏗，雷機副軍士長張鑄黃，帆纜中士徐孝發，列兵任禮華，陳貞銘，陳森應，林森深，鄭龍昌，丁步高等均陣亡，其餘員兵重輕傷者二十八人，逸仙軍艦係民國二十年建造於海軍江南造船所，爲海軍新建設第四艦，配有射程遠大之艦砲，實力頗厚，屬輕巡洋艦類，排水量一千五百噸，建康爲我國唯一之驅逐艦，均不幸繼平寧二艦之後，作壯烈之犧牲矣。

逸仙艦，建康下沉後，我海軍艦隊實力，受相當影響，海軍部派海軍第二艦隊司令曾以鼎，乘楚有軍艦，馳往江陰，接替司令陳季良任務，並飭以全力加強阻塞工事，敵知我增援軍艦到達前方，又以飛機大舉轟炸，楚有接連四次遭遇空襲，卒於九月二十九日，以傷重沉

，傷列兵二人，海軍至是遂不得不一變防衛之策略矣。

### 第二節 海軍砲隊死守江陰轟沉敵艦

自楚有下沉後，海軍對保衛江陰阻塞綫之策略，乃加變更，決計拆卸艦砲，安裝長江兩岸，用以腰擊敵艦，擇江陰之巫山，六助港，蕭山，長山，黃山五要區爲要塞陣地，并劃鎮江爲長江二道防禦綫，各艦艇隨卽不斷從事拆卸，卸運，安裝各工作，又因加強阻塞，往返馳航，引起敵人注意，日派飛機搜索，肆意狂炸，我從事工作各艦艇，復多損失，二十六年十月三日，湖鵬魚雷艇沉於目魚沙，下士張依發陣亡，五日，海寧砲艇在砲子洲沉，十三日，綏寧砲艇受傷於十二圩，陣亡列兵鄭新民，重輕傷者十人，此外江貞，順勝亦各受傷，傷員兵六人，同月二十三日，應瑞軍艦在采石磯卸砲，亦爲敵機所探悉，遭炸焚沉，員兵抗戰甚烈，死傷最慘，槍砲官趙秉獻，魚雷官許仁鎬，帆纜軍士長謝如藻，下士江依三，沈良科，柳瑞官，列兵李永慶，鄭濟祿，鄭能通，廖得雲，王賢，梁周斌，陳幼昌，林良平，林依奴等均陣亡，上士鄧一新，中士林鴻雄，列兵董依祺，江其淦，陳依田等。重傷殞命，其餘重輕傷者四十員名，卸砲工作，雖甚艱鉅，卒賴官兵用命，終將任務達到，原定計劃以江陰之長山，巫山，六助港等處爲第一道防綫，鎮江之大梁峴涼兩山爲第二道防綫，各以艦砲安裝，巫山方面，先行着手辦理，不意海軍正在江陰安裝之際，適上海戰局突變，海軍部奉令將江陰安砲，停止進行，惟是時迭據報告敵艦有企圖進窺阻塞綫之消息，海軍當局認爲巫山砲位，無論如何，必須安裝，阻塞綫方無受脅之虞，經晝夜趕工，共裝艦砲四尊，口徑俱爲一二公分，編組砲隊一隊，配備官兵七十七員名，以陳秉清爲隊長，飭以全力死守，其餘各砲陸續移運長江上游，另覓新陣地，因之鎮江方面亦變更計劃，敵艦知我在江陰有所準備，

未敢貿然闖進，遙向兩岸砲擊，探我砲位虛實，我爲隱藏計，未予還擊，二十六年十月三十日，敵艦五艘駛入和尚港，有登陸企圖，巫山砲隊，突起砲擊，沉其二艘，餘三艘遁去，十一月一日，敵陸軍進抵江陰城，巫山下發現敵便衣隊，砲隊奉江防總司令部撤退，但慮敵艦掩進，乘機破壞阻塞綫，仍支持未退，當晚果有敵艦進窺，發砲擊之，敵負傷遁，翌日要塞後路斷絕，是晚準備燬砲，俟我方作戰部隊退盡後，始着手破壞，安全後撤。

#### 第四章 淞滬戰役

##### 第一節 阻塞上海港汊會同友軍作戰

二十六年八月九日，敵在上海虹橋飛機場挑釁，我堅決抵抗，十三日，上海戰事爆發，展開全面抗戰，時我海軍，已派練習艦隊司令王壽廷駐滬指揮作戰，一切均已部署就緒，十四日，調普安運艦，將董家渡阻塞，唯上海港汊，紛歧錯雜，須用多量水雷，方能阻止敵艇潛入，否則，我作戰部隊防區，易受威脅，影響戰局殊鉅，吾國當戰事發生之前，在軍政部管轄下，曾經創辦一電雷學校，歲耗鉅款，該校雖目爲我國唯一之製雷機關，顧又事事未經準備，幾同虛設，而海軍部歷次所擬製雷方案，政府又以國庫支絀，未付實施，致兩相因循，一時江防配備，幾感束手無策，海軍部爲亡羊補牢計，乃決然命令海軍新艦監造室，趕速籌劃，自行製雷應用，以挽危局，是年九月一日，該室在滬調集技術人員，開水雷設計會議，即以上海市各廟宇爲廠所，無間晝夜，努力進行，經試驗成績優良，進以全力趕製，是月即完成一部，隨將黃浦江劃三道防禦綫，各以水雷封鎖，董家渡亦分別配置水雷，加強阻塞力量，南市失陷後，該處水雷，尙有成果發生，我陸軍各防區港汊要點，則分別佈以小型水雷，敵艇不得侵入，後顧無憂，遂能安心作戰，造成四閱月之光榮戰蹟，挫敵銳氣，耗敵

軍力，使敵速戰速決之戰略，終歸失敗焉。

二十六年十一月五日，敵由金山衛登陸，上海戰局爲之一變，是月十二日，我國軍爲應戰略上關係，決將上海放棄，海軍用自製之地雷，破壞蘇州河一帶沿岸橋樑，及梵王渡鐵路橋等，阻敵追擊。

### 第二節 發揮特務工作破壞敵人運輸要點及襲擊其旂艦

當上海戰事緊張之際，敵之陸軍多自浦東敵三井碼頭登陸，該碼頭且堆積煤炭甚多，含有軍事價值，二十六年九月七日晚，我海軍用水雷將該碼頭及其躉船炸燬，躉船內儲有多量汽油，全部燒焚，爆炸聲聞全市，火光遠近可見，翌日，滬上各報紙，紛登其事，後敵改用海軍碼頭登陸，又炸之，軍用品燬者尤多，并炸沉敵之運輸汽艇。

敵以海軍第三艦隊爲侵略我國之主力艦隊，其旂艦出雲號駐滬指揮，敵寇各酋每有聚集會議，輒在該艦舉行，我海軍謀炸燬之，唯該艦慮我襲擊，均在外商工廠護翼下碇泊，我方軍隊，以外交關係，遠離該區，海軍進行是項特務工作，每因缺乏策應，功敗垂成，二十六年九月二十八日，海軍又派特務兵攜水雷三具，潛越春江碼頭，洩向敵艦進發，該艦防衛甚嚴，週圍均繞鐵駁，下佈雷網，欲迫近艦體，勢須將雷網破壞，然後乃能將雷掛於艦尾車葉之上，發電轟炸，則未有不成齋粉者，不幸我特務兵正在破壞之際，突被發覺，敵開探照燈四射，并派汽艇搜索，我以時期急迫，急發電炸之，終因距離較遠，轟然一聲，祇傷其艦尾，及燬其環繞艦旁之鐵駁四艘，小火輪一艘而已，是夜該艦適有敵方軍事會議，敵海陸外交各酋，均在艦中住宿，未竟全功，論者惜之，特務兵王宜升陳蘭藩等不避艱阻，奉准給予獎章，以資策勵，後復兩度進行，又未成功，十一月三日，海軍移轟炸目標於敵少將旂艦安宅

號，工作人員，在極度之艱危環境下，已經越過敵之警戒綫數道，即將迫近敵艦矣，不幸因水波略動，被敵艦哨兵發覺，開機關槍掃射，特務兵因而失蹤者二人，嗣又多方部署，希圖再舉，但上海之局勢已非矣。

### 第三節 海軍駐滬各機關之被炸

淞滬之戰，敵人因我海軍，屢予打擊，每欲得我而甘心，二十六年八月十六日，突將嵎山報警台佔據，工作人員均被閉禁，九月十八日，坎門報警台，亦遭佔領，機件搗燬一空，對海軍駐滬各機關，施行轟炸，尤盡破壞之能事，時永健軍艦駐鎮高昌廟，奉令保衛海軍江南造船所，屢次擊走敵機，敵乃先圖永健，二十六年八月二十五日，派大隊機羣，向永健投彈，該艦以積日抗戰，砲彈告竭，致被劇炸，永健下沉後，海軍江南造船所，失去防空力量，敵遂恣意濫炸，除重要機件，搶卸一部外，其餘泰半多被炸燬，損失綦重，該所創自清同治七年，造船最多，海軍新建設各艦艇，亦均由該所建造，民國二十五年間，且增闢大船塢一座，可容萬噸之艦船，是為吾國首屈一指之造船事業機關。

### 第四節 高昌廟之戰

上海戰事發生，海軍警衛營，即奉海軍部命令加入當地軍警協同作戰，以高昌廟為警戒區，二十六年十一月十一日，敵軍向高昌廟進犯，該營奉令死守，作戰甚烈，但因眾寡懸殊，陷敵重圍，敵機放煙幕彈甚多，并不斷炸我陣地，雖突出重圍，然犧牲已鉅矣。

### 第五章 太湖乍浦防戰之設施

#### 第一節 配備太湖防務

太湖跨江浙二省，面積甚廣，湖水東出吳淞口，敵艇可乘虛潛入，擾我後方防務，海軍

爲鞏固後防計，特將平明，捷勝兩差輪，裝配武裝，入湖巡弋，湖內防務，因之安謐如恆，二十六年十月，海軍復撥口徑較小之艦砲一部，成立太湖區砲隊，編配員兵二百一十員名，以羅致通爲隊長，扼守湖內各要區，用增力量，詎砲位安裝未竟，上海之戰局已非，太湖在作戰之意義上，遂失價值，乃將艦砲西移，重行配裝新陣地，敵方知我有所動作，以飛機對我威脅，常有艦砲四尊，途次呂城被其炸燬，無錫放棄後，始飭平明，捷勝兩輪，開赴長江中游，擔任其他任務。

### 第二節 寧泰砲艇之輾轉作戰

太湖警備指揮部，有寧泰小艇一艘，因缺乏武裝，海軍部配以艦砲兩門，并調海軍官兵在該艇作戰，平明，捷勝開出後，該艇仍留湖內，從事游擊，嗣後轉戰年餘，創立戰蹟獨多，自二十七年五月以後，歷時十一月，在招關壩與敵汽艇大小二十餘戰，曾擊沉敵之汽艇，二十八年五月，克復何家塘，是年七月，移艇中砲一門，安裝平湖艇，兩艇出沒游擊，又先後在邵伯湖轉戰三閱月，直至是年十月一日，因敵在招關壩增兵，并以艦艇多艘，向我圍攻，平湖被擊下沉，寧泰退車邏灣死守，翌晨，敵之陸軍由高郵包抄而來，該艇後退不及，亦自行沉。

### 第三節 配備乍浦防務

乍浦濱杭州灣北岸，爲杭嘉門戶，亦爲登陸要點，敵人倘自該處潛竊登陸，攪滬杭鐵路，北進可迫上海，西趨易取杭州，爲吾國軍事要區，二十六年九月，海軍撥艦砲二尊，在乍浦裝置砲台，配以砲隊作戰，敵知我有備，遂不敢正視乍浦，願敵人善能避重就輕，而吾國東南半壁之登陸點，又復過多，於是年十一月五日，敵犯金山衛，我陸軍扼阻無效，致被登

陸，頓使戰局改觀，上海不守，金山衛一役，爲前期抗戰中之莫大教訓，無實力雄厚之海軍，卽無雄厚之國防，於茲一役，當可憬然悟之矣，上海失陷之後，乍浦之海軍砲隊，仍屹然獨存，不一月，敵再攫杭州，乍浦在作戰價值上，遂失意義，始飭員兵從容後撤，并將艦砲燬除。

## 第二篇 第二階段之戰鬥

### 第一章 成立戰時海軍總司令部

二十七年一月一日，海軍部奉令，改組爲海軍戰時總司令部，并裁撤海軍練習艦隊司令部等十七單位，是年二月一日，戰事海軍總司令部成立，仍由前海軍部長陳紹寬爲海軍總司令，前海軍部常務次長陳訓泳爲參謀長，一切人事編制，以適合作戰爲主，將海軍部額設八司，縮小爲參謀，軍衡，艦械，軍需四處，下設文書，軍務，銓敘，卹賞，輪電，兵器，會計，儲備八科，以楊慶貞林國慶陳宏泰羅序和等爲處長，參謀長陳訓泳率總司令部人員駐岳陽辦公，同年七月遷湘陰，十月，再遷辰谿，總司令陳紹寬帶領一部隨節人員，駐咸寧旂艦辦公，咸寧下沉之後，改以永綏爲旂艦，旋又駐節於江犀旂艦，往來於馬當，漢口，岳陽，長沙等地指揮軍務，是年冬，政府爲集中抗戰力量計，各機關奉令移渝辦公，辰谿部份，除留海軍醫院及水魚雷營外，餘均陸續遷渝，二十八年年初，先後到達，在江北覓屋合署辦公，重慶設立辦事處，由辰谿運渝之公物案件甚多，爲便利接運計，設臨時辦公處於貴陽，是年二月四日，貴陽被炸，辦事處燬於敵彈，派處辦事之海軍總司令部職員鄭大澂，許伯欽，及特務連列兵徐開緒等均遇難，同年三月，政府爲保存後方實力計，令渝市各機關疎散辦公，劃重慶郊外之老鷹岩至北碚段爲疏散區，是年五月，海軍總司令部在老鷹岩擇地建屋，按照

地價給資，鄉民稱頌，陳總司令紹寬於軍務餘晷，輒親臨監工，不辭勞瘁，於二十九年四月觀成，是年五月二十八日，及六月十日，十二等日，敵機狂炸江北，以海軍總司令部爲目標，職員黃恭威，邱存，軍樂隊隊長蒲聰森，司書蒲長坤，樂兵江喜海，伙夫何藻臣等死於難，辦公處屋瓦紛飛，四壁彈孔纍纍，不堪辦公，乃於是月十三日向老鷹岩遷移，是年九月四日，敵機狂炸辰谿，以海軍各機關爲目標，海軍總司令部辰谿倉庫，海軍南京醫院，海軍水魚雷營，海軍水雷製造所等，均被炸，醫院院長吳清淞，魚雷營副長梁圻，軍需員陳駿譽，軍士長林順登，副軍士長李斯琪，雷所司書韓承祐，醫院司書曹友三，暨中下士列兵等四十二員名均殉職，三十年一月，海軍總司令部以比年以來，作戰部門，逐漸增加，發揮佈雷任務，範圍益擴，因之處理製雷案件，日就繁多，參艦二處額設各科，不敷辦公，爲應業務上之要求，在參謀處內增設訓練一科，艦械處內，增設雷務一科，擴張海軍總司令部爲四處，下轄十科。

## 第二章 馬當戰鬥

### 第一節 配備馬當防務

當南京移退後，轉入第二期抗戰，海軍之戰略，亦進入第二個階段，將實力集中長江中游，從事配備新防禦綫，以運用水雷阻塞港口，及發揮要塞戰，作爲戰術之中心，其時江陰要塞，雖告不保，江陰阻塞綫，仍屹立中流，具偉大力量，敵從事破壞，工作七日夜，始挖成僅容一船通過之航綫，西進敵艦，深具戒心，行動濡滯，我從容佈置，二十六年十二月，海軍建成馬當阻塞綫，是月十四日起，首將東流，馬當，敷佈水雷，嗣後節節將馬當阻塞綫之前後，佈雷八百餘具，并燬除荻港以上九江以下各航路標誌，一面擇馬當之娘山，牛山，



鷄公嘴各地爲要塞陣地，編配海軍砲隊二百二十三員名，以陳永欽爲隊長，共裝艦砲八尊，各砲射程大者一萬五千數百公尺，小者數千公尺，對侵入之敵艦，足以充份發揮威力，予以擊沉，并派海軍陸戰隊一團，共資扼守，用固防務。

### 第二節 敵艦進窺馬當輕墜水雷小試威力

馬當阻塞綫完成，敵艦被阻不得進，羣集蕪湖方面，圖伺隙而逞，二十七年三月二十七日，敵派飛機偵察馬當阻塞綫，時義勝砲艇，適在巡防，與敵機作戰，望台中彈着火，灌救五小時始滅，副長馬世炳受傷。

同年四月，敵艦漸在大通兩岸活動，間亦駛至貴池附近，徘徊窺伺後，即悄然下駛，海軍爲慎重防務計，除於其時，在香口，牌石磯，凌家嘴，及大通之羊山磯，土橋各處，佈設固定水雷外，并製成一種能順流而下之輕墜水雷，在羊山磯佈放，向敵艦迎擊，是月十四日，觸沉上駛大通肆虐之敵艦兩艘，敵復畏懼不前，沿江防務，因之緩和。

### 第三節 馬當砲隊之血戰

二十七年六月間，敵以豫東戰事不得手，乃傾其全力，猛犯皖贛西部，大通，安慶，相繼失陷，敵艦圖與陸上敵軍互爲策應，有進窺馬當之勢，我海軍於是月四日起，在馬當阻塞綫前後，加佈水雷六百餘具，東流方面，亦增強百餘具，二十一日敵艦第一次向馬當窺探，但未砲擊，我因不欲顯露砲位，亦未開砲，敵艦旋亦退去，翌日，敵以汽艇十餘艘，在敵艦掩護下，迫馬當阻塞綫，海軍砲隊，突起砲擊，沉其汽艇三艘，敵相率遁去，二十三，二十四兩日，敵艦在遠距離，與我對峙，戰况沉寂，二十五日，敵以巡洋艦率領驅逐艦多艘，復迫馬當，以猛烈砲火，攻我砲台，海軍砲隊，沉着應戰，敵巡洋艦被我擊中着火，亟以兩驅