

攀登

P A N D E N G

攀登，是一种勇者无畏的多彩旅行，投射出付出与艰辛；攀登，是一种积极向上的精神风貌，蕴含着提高与收获；攀登，是一种迈向成功的创举，站得越高，风景越好。

主编

石维明



西南交通大学出版社

樊登

P A N D E N G

主編

石維明

西南交通大學出版社

• 成 都 •

图书在版编目 (C I P) 数据

攀登 / 石维明主编. — 成都: 西南交通大学出版社, 2015.11
ISBN 978-7-5643-3892-3

I. ①攀… II. ①石… III. ①中国文学 - 当代文学 - 作品综合集 IV. ①I217.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2015) 第 265083 号

攀登

主编 石维明

责任编辑 祁素玲
特邀编辑 陈丽芳
封面设计 墨创文化

出版发行 西南交通大学出版社
(四川省成都市金牛区交大路 146 号)

发行部电话 028-87600564 028-87600533
邮政编码 610031
网 址 <http://www.xnjdcbs.com>

印 刷 成都勤德印务有限公司
成 品 尺 寸 170 mm × 240 mm
印 张 21.25
字 数 403 千
版 次 2015 年 11 月第 1 版
印 次 2015 年 11 月第 1 次
书 号 ISBN 978-7-5643-3892-3
定 价 98.00 元

图书如有印装质量问题 本社负责退换
版权所有 盗版必究 举报电话: 028-87600562

本书编委会

编委会主任 万晓燕

编委会副主任 高菊茹

编委会成员 谢秋秋 石维明 罗毅 陈永华
陈远松 胡元芳 丁建芳

主 编 石维明

审 校 江源 贾金婵

目 录

MULU

纪 实

亮 剑

——中铁科研院推出自主研发科研产品纪实

..... 江 源 彭 潜 石维明 001

科技之光

——中铁工程信息技术研究院诞生纪实

..... 江 源 石维明 006

风雨兼程

——铁路隧道施工监控量测信息化管理系统研发推广纪实

..... 江 源 008

北京的暖意..... 石维明 013

长沙的春意..... 石维明 015

中国中铁映秀幼儿园是怎样炼成的..... 覃 一 石维明 017

行 动..... 江 源 026

创新驱动发展..... 江 源 031

标杆的魅力..... 江 源 034

青春小分队..... 王 斌 石维明 036

结缘乐山大佛..... 龙秒锋 038

亲历现场 12 小时..... 龙秒锋 040

潜心“修道”..... 苏有财 覃 一 041

难忘雀儿山..... 王 耀 043

倔 驴..... 彭 潜 047

行百里者半九十..... 罗 毅 051

由此西上日喀则..... 刘小泉 052

遍洒凉山的三角梅..... 张 莹 054

情系袍江..... 张 莹 056

云水共长桥一色..... 邱 珂 058

来自甘肃的火舞狂沙..... 达 芳 059

| 001 |



摇 篮	徐 斌	062
筑深情，写大爱	杨 婷	063
因新之故	刘珊珊	066
新征程	贾金婵	068
携手同行	魏文泰	069
一起成长	杨诗杰	070

小 说

风雨“通道”	游 泳	071
视 线	游 泳	079
钥匙奇谈	游 泳	086
温馨的龙门阵	游 泳	091
网友心曲	游 泳	099
映山红盛开的春天	邱 珂	103
琴台路	邱 珂	107
小城恋事	邱 珂	109
长沙爱情故事	邱 珂	112
多多的流浪	江 源	114
艳 遇	江 源	115
王老汉之梦	江 源	116
减肥日记	江 源	118
归 宿	伍思霖	120
渝州唱晚	伍思霖	122
三生烟火	梁咏梅	123
阿娇家传	杨 婷	126

散 文

怒放的格桑花	谢秋秋	127
匆 匆	谢秋秋	128
翻越天山 ——险象环生的旅程	石维明	129

南岸韵事	游 泳	142
童言无忌	游 泳	158
与球俱进	刘小泉	170
吓了夏天	刘小泉	171
左手尘沙	刘小泉	172
城市印象之格尔木	刘小泉	173
冬都的慢生活	刘珊珊	175
当爱在靠近	贾金婵	176
青藏魂	贾金婵	177
托起希望	贾金婵	179
笔耕的快乐	彭 潜	180
过年了	彭 潜	181
黄 昏	彭 潜	181
叙天伦	彭 潜	182
丽江的等待	伍思霖	183
旅行的意义	伍思霖	185
筑路人的情怀	江 源	186
重 逢	江 源	187
归人·过客	江 源	188
搭便伞	江 源	190
放歌五月	江 源	191
静夜思	江 源	192
姐姐的厨房	江 源	193
夏末气息	黄 兴	195
缙云游记	黄 兴	195
初踏米易	黄 兴	196
黔州游记	黄 兴	197
向往米亚罗	朱 礼	198
怀揣梦想	朱 礼	199
早 餐	朱 礼	200
心 晴	朱 礼	201
假如有一天	邱 珂	203
篮球青春	邱 珂	205
水中的世界	邱 珂	207
这些年我们一起套过的标准图	邱 珂	208
这些年我们看过的世界杯	邱 珂	210

“小确幸”清单	邱 珂	212
外婆的药山湾	管敏鑫	213
童年记忆	罗 婷	214
青春，你好	张雨青	216
行走纳木错	卢世雨	217
石笋印象	马士伟	218
羊八井的温泉	罗 毅	219
我曾与你同行	王兴猛	220
烩南北	闵 媛	221
盼 头	王晓华	222
海龟湾	[美] E. B. 怀特 著 冯环 译	223
父爱一微米	赵彩虹	225
秋情·秋雨	黎 欣	226
女儿国的微光	刘玥岐	227
生命的起跑线	马开海	229
时光煮雨	张 佳	230
溪流千丘	王卓歆	231
追忆十八岁	李 伟	232
扎西德勒	王 菊	233
守望幸福	杨 婷	235
四月风再起	杨 婷	236

诗 歌

青春，你静悄悄地远行	郭 毅	238
品味生活	郭 毅	240
在春天里凝望	贾金婵	241
我和你	贾金婵	242
你和他	贾金婵	243
灯 火	贾金婵	245
心 志	贾金婵	246
爱 你	伍思霖	247
那 里	伍思霖	248
如菊的女子	彭 潜	249

中秋小感	彭 潜	249
脊 梁	彭 潜	250
夏 日	李 小 胜	251
春 芽	马开海	251
城市的夜晚	唐诗凤	252
奔	邱 珂	253
游桃花故里	邱 珂	254
活着真好	苏 妍	254
桥梁赋	张 莹	255
初冬月色	覃 一	256
放 手	魏文泰	257
雨 天	梁 栋	258
马驹一样的少年	刘小泉	259
椅 子	杨 婷	260

杂 文

百里奚的启示	罗 毅	262
我眼中的崇祯	罗 毅	264
西西弗的等待	江 源	266
书店杂谈	江 源	267
市 井	江 源	269
从“必须本人报警”说开去	江 源	270
难忘笑与哭	贾金婵	270
感动方寸间	贾金婵	272
乘着歌声的翅膀	郭 滨	273
神奇的音乐力量	郭 滨	276
有滋有味的 Salt	郭 滨	280
杯与水	伍思霖	281
新女性	伍思霖	282
与影子对话幸福	伍思霖	283
歌声里	张雨青	285
Mang 时代	邱 珂	286
简单爱笑忘歌	邱 珂	287



舌尖上的记忆	邱 珂	290
你的心有熊掌抚摸吗	卢世雨	292
我的好天气	卢世雨	294

评 论

心灵奏鸣曲

——品评《穿越心灵的回响》	贾金婵	296
---------------------	-----	-----

回荡心间的声音

——读《穿越心灵的回响》有感	罗 婷	297
----------------------	-----	-----

忠勇义的诠释

——谈《赵氏孤儿案》	罗 毅	299
------------------	-----	-----

远古的爱情

——《诗经》名篇赏析	罗 毅	303
------------------	-----	-----

背 后

——《诗经》中的一些故事	罗 毅	307
--------------------	-----	-----

侠之大者

——金庸小说人物品评	梁咏梅	315
------------------	-----	-----

澄澈洞明，人情练达

——漫谈《人间正道是沧桑》中的老董	覃 一	318
-------------------------	-----	-----

平凡的光华

——《雨中的树》观后感	谢 莹	321
-------------------	-----	-----

凝 视

——也谈《晚秋》	刘小泉	323
----------------	-----	-----

非线性叙事与后现代手法

——评《将爱情进行到底》	刘小泉	324
--------------------	-----	-----

无法抚平的伤

——评《白鹿原》	王 菊	326
----------------	-----	-----

后 记		329
-----------	--	-----

纪实

JISHI

亮 剑

——中铁科研院推出自主研发科研产品纪实

江 源 彭 潜 石维明

蔚蓝的海面浓雾茫茫
孤孤的帆儿闪着白光
她到遥远的异地追寻什么
她把什么撒在了故乡

呼啸的海风翻卷着波浪
桅樯弓着腰在嘎吱作响
她不是在寻找幸福
也不是离开幸福的乐疆

下面涌着清澈的碧流
上头洒着金色的阳光
不安分的帆儿却追求风暴
仿佛风暴里才有宁静之邦

——米哈依尔·莱蒙托夫《帆》

精心推成果

2015年5月27日至28日，由中国中铁主办、中铁科研院承办的中国中铁2015年隧道施工安全专题会议在宝兰客运专线甘肃定西召开。国家安全生产监督总局、甘肃省安监局领导、中国中铁领导及各成员单位领导、隧道工程技术人员110余人出席。

中铁科研院总经理、中铁西南院总经理李林在会上就“隧道防坍塌预测报警系统”的功能组成、预警机制、终端运用等向参会人员进行了详尽的介

绍。推介言简意赅，精彩纷呈，通过简洁明晰的 PPT，结合直观生动的实操演示，加深了各参建单位对系统的认识和了解，系统领先的科技水平和完善的预警功能深入人心。参会嘉宾和施工单位领导频频点头，对此项科研产品予以充分肯定。

在中铁研究院副总经理王国昌、中铁西南院副总经理吴德胜的统筹下，宣传组高速运转，在会场门厅精心设置了科技产品展示台及咨询室，展示了中铁研究院近年自主研发的 17 种科技产品与技术：隧道防坍塌预测报警系统，TK 系列湿喷机和 TKJ-15 型湿喷机组，HSP 超前地质预报仪，RTP 温度法地质预报仪，REGMG-I 锚杆质量无损检测仪，ZGS202 型地层声波 CT 检测仪，ZDF-3 型直流电火花源，矿用湿喷机与搅拌上料一体机，炮泥机，高速铁路 CRTSI、CRTSII、CRTSIII 无砟轨道病害修复技术与产品，OTDR 边坡安全监测预警系统，岩土变形无线感知传感器及监测预警系统，预应力检测与修复技术，松软土地基无振动挤密处理技术及设备等。

中国中铁副总裁、总工程师刘辉等来到科技产品展示台，详细询问每种产品的科研、生产和应用情况，并高度肯定了中铁研究院的研发、生产和推广实力。展台前人头攒动，参会领导纷纷驻足，仔细阅读产品介绍，踊跃索取产品资料，咨询产品功能技术，与产品解说人员洽谈产品应用细节，现场气氛热烈。

宣传组为此次专题会制作了精美的宣传画册、产品宣传单、插页笔记本，提前运到现场。待中国中铁会务组一到，宣传组组长石维明就追踪到房间，呈上宣传资料，汇报设想，得到上级领导的支持，及时将 3 种宣传资料装入会议文件袋，分发给参会人员。

宣传组同时在上庄隧道 1# 斜井口、北二十里铺隧道出口设置了户外展板，在会场门厅设置了易拉宝移动展架。多渠道、多形式、多载体的立体式宣传，为产品的推介营造了浓厚的宣传氛围，树立了中铁研究院现代隧道高科技领军型企业的良好形象，同时也最大限度收获了宝贵的产品品牌推广效益，为下一步有针对性地巩固既有客户和挖掘潜在客户打下了坚实的基础。参会人员纷纷表示将持续深入地关注和了解中铁研究院的各项科研产品，结合实际应用到施工安全保障工作中。

参会人员观摩了宝兰客运专线全线地质最复杂的高风险隧道上庄隧道 1# 斜井和北二十里铺隧道出口现场，中铁研究院现场组分别进行了“隧道防坍塌预测报警系统”和“TKJ-15 型混凝土喷射机组成套机械化喷射作业”实地演示与讲解。系列科技产品与装备的推介赢得了广泛好评，与会人员反响热烈。

《川商》杂志、川商网以《中铁研究院再推自主研发产品》为题，图文并茂地进行了报道；《四川工人日报》、五一网以《川军中铁研究院自主研发成果获热捧》在突出版面进行了报道。

锋从磨砺出

“隧道防坍塌预测报警系统”凝聚了中铁科研院人数不清的心血和汗水。在中铁科研院总经理、中铁西南院总经理李林的主持下，中铁西南院隧道研究所所长尚海松、高级工程师詹显军等同志几年来不懈努力，对“隧道防坍塌预测报警系统”科研课题进行了探索、实践、总结，形成了“隧道防坍塌预测报警系统”。这期间，每一个脚印都写下了艰辛，每一段里程都用汗水灌溉。

2011年，中国中铁受国务院国资委委托，开展“隧道防坍塌预测报警系统”科研课题研究，并将中铁西南院该系统列为中国中铁“十二五”期间重大科研项目课题，组织中铁西南院开展重点攻关。

将隧道施工监控量测工作与信息化管理方式相结合的探索是中铁西南院领导和科研人员长久的思路，中国中铁“隧道防坍塌预测报警系统”科研课题的立项，对中铁西南院的隧道施工监控量测的信息化管理研究来说，既是一次难得的契机，也提出了更高的要求。项目组不仅要考虑在隧道施工监测工作中实现信息化和自动化的革新，更意识到该项目对于保障隧道施工安全具有非同寻常的意义。

沧海横流方显英雄本色！

更高的要求也意味着更大的难度，面对困难勇于担当不退缩，项目组的每个人都做好了啃下这块“硬骨头”的准备。瘦削的詹显军颇有感触地说：“我对路遥在《平凡的世界》里的一段话深有感悟，作为农民的儿子，一是要守本分，坚持理想，二是要跳出狭隘的思维模式，追求理想，科研并不是为了评奖、评职称，而是必须要和生产实际结合起来，必须转化为生产力，科研院所要有一批人来认认真真钻研这些事！”

项目组顶着压力，不分昼夜地工作，全力以赴地推进，从海量数据采集、录入和校对，到程序的开发、试用、意见征集、反馈、处理，从系统的更新、完善、升级，到设备的匹配、调试和现场检验……项目组的技术人员没有周末、没有节假，在工地上的每一天甚至连上下班的概念都没有。

艰辛付出终于迎来了丰硕的回报。2011年起，单机版信息化管理程序先后在南广铁路、云桂铁路（广西段）试用，前后涉及8个标的隧道，实现现场监测数据网络化管理，让施工单位处理和反馈数据更加及时，大大缩短了监测内业处理时间，实现全线监测工作标准化。该系统共管理60多个掌子面，用户达100余个。

2012—2014年，预警系统分别在成渝高速铁路龙泉山隧道、宝兰客运专线上庄隧道、西成客运专线何家梁隧道、成都地铁4号线下穿绕城高速隧道进行了多次、长时间现场测试试验，获得数万条监测数据。通过现场试验，分别对原型机及改进优化后的系统进行了复核比对测试，根据各阶段测试结



果完成了监测系统定型工作，形成了适用于软弱围岩隧道施工围岩变形的实时监测系统，为软弱隧道变形监测和施工安全提供了先进的技术保障。

中国中铁 BIM 试点项目——西成西兰客运专线（陕西段）石鼓山隧道于 2013 年开展了预警系统试用。利用手持设备直接采集全站仪数据，实时上传至远程服务器，在客户端生成书面资料报送和存档，规避人为因素对数据的干预，解决信息反应滞后、真实度受影响等问题，对紧急情况实现了自动预警。

为了了解预警系统在实际应用中的表现，中铁西南院 2013 年 8 月就该预警系统的使用情况在宝兰客运专线（甘肃段）全线征集意见，共收到各种意见建议 300 余条。经逐条回复、解释，当月处理完成 80%，并对剩余意见做出具体说明及合理建议。9 月，完成第二次征集意见，并且有针对性地开展系统优化改进工作。同年，中铁西南院铁路隧道施工监控量测信息系统在宝兰客运专线（甘肃段）全线投入使用，管理 14 个施工标段、150 多个隧道工作面、520 多个用户。

中国铁路总公司副总经理卢春房到宝兰客运专线（甘肃段）检查工作时，观看了中铁西南院预警系统的现场演示，并给予高度评价，认为该系统尤其是在施工中实现有效预警、避免群死群伤事件方面有着非常重要的意义，起到哨兵和参谋的作用，是个“能救命的东西”。

必须让成果走出去，接受市场的检验。李林同志在中国中铁隧道施工安全视频会等多个会议、活动上频频开展推介工作，并要求相关技术人员辗转多个项目现场进行现场实操演示，强调以标准化建设、安全预警为核心竞争力，力求打开市场突破口。近期，李林同志又带领尚海松等同志对“隧道防坍塌预测报警系统”科研成果进行了全面细致的梳理和总结，精心制作了功能演示 PPT。为达到通俗易懂、言简意赅的推介效果，李林同志对讲稿和 PPT 进行了反复酝酿和多次修改，才最终完美呈现在中国中铁隧道安全施工专题会上，引起强烈反响。

责任重于山

中国交通基础设施建设投资规模不断加大，央企参与建设的高速铁路、高速公路和城市地铁等项目施工任务额大幅攀升，尤其是隧道及地下工程比重增多。在这些工程中，由于地质复杂、安全风险高、管理缺陷等原因导致的隧道坍塌类事故时有发生，不仅危害员工生命安全，也给党和政府及企业自身带来不利影响。为探索在多种地质条件下防范隧道坍塌的技术手段，科学地监测预报隧道施工变形，提前、有效地预防坍塌事故的发生，“隧道防坍塌预报预警系统”科研课题研究结合我国国情和隧道建设施工具体情况，在广泛研究国内外隧道变形监测技术的基础上，针对隧道收敛变形和高风险隧道防坍塌开展科研。经过不懈努力，最终形成了“隧道施工监控量测信息化

及防坍塌预警系统”科研成果。

中铁研究院 2014 年 8 月成立以来,通过与高速铁路国家实验室的战略合作,实现优势互补、强强联合和资源共享,致力于为国家隧道施工安全事业做贡献,在隧道安全施工装备研发领域取得了引人注目的成就。

系列科技产品的自主研发和推广应用,不仅是中铁研究院人汗水和心血的凝结,也是中铁研究院人担当感和责任感所在。

2015 年 3 月 21 日,一个普通的星期六,李林同志主持召开科技创新动员会,针对企业如何面向社会打造开放创新平台,建设符合时代特征、具有鲜明特色的科技创新体系进行了系统研究,以实现科技保安全、促效益,进而提升整个中国中铁发展质量。

与会人员就创新科研体制机制、创新平台建设、科研项目管理等进行了深入讨论,形成以下共识:一是切实转变观念,中铁研究院要站在中国中铁中央研究院的高度,树立“市场导向,价值导向”的科研理念,认真分析中国中铁及整个交通工程建设领域的市场需要,以特色构建核心竞争力,推动施工技术、信息技术、材料技术、制造技术的深度融合,打造高度开放的高端创新平台;二是加强制度建设,着力建设覆盖科研立项、研发、成果转化全过程的科技创新管理制度,建立立项评估制度,健全项目审批决策程序,努力推出一批市场需求高、技术含量高、经济价值高的优秀成果;三是加强专业建设,要巩固优势专业、突出特色专业、发展新兴专业,使各专业纵向成线、横向成网,协同发展,模糊专业界限,打破技术孤岛;四是加强人才培养,尤其是加强科研项目负责人和技术骨干的培养,认真制定科研人员短、中、长期发展规划,畅通人才培养通道,使科研人员在技术岗位和管理岗位中间走出一条新路,设立种子基金、青年基金、创新点子库,为青年科技人员成长提供条件;五是进一步健全激励机制,保证科研人员工资收入处于企业中上水平,加大科技成果奖励,对成果及其转化实行分类分阶段奖励,突出奖励的时效性和功能性,重大项目奖励要以“暴富”力度刺激全员“心动”,适时引入科技成果股权模式,进一步体现风险共担、利益共享;六是加快重大重点项目推进,信息化系统研究成体系,不断优化盈利模式,凿岩设备研制按计划完成样机和工业化试验,实现投产,隧道超欠挖爆破控制技术研究项目加快推进。

李林同志信心满满地说,战略规划部要牵头,组织相关部门尽快制定公司科技创新发展战略规划,建立公司科技创新基本制度平台;法律事务部要收集国家、省、市等科技创新有关扶持政策,尽快完成调研报告;立即成立科技研发领导小组,总经理为组长,相关单位、部门积极参与;要抓好信息化系统、凿岩设备、隧道超欠挖爆破控制技术研究三个重大项目的推进;要舆论先行,围绕科技研发开展工作,加大宣传力度。

出席隧道施工安全专题会的中国中铁副总裁、总工程师刘辉对中铁科研院所科研工作及会务筹备工作给予了充分肯定，同时，语重心长地说，要进一步注重科技创新，为安全生产提供有力的技术支撑和保障，着力推广“隧道防坍塌预报预警系统”等科技产品，加大信息技术应用力度，高风险隧道必须安装应用“隧道防坍塌预报预警系统”，建立起安全施工风险管控的信息化系统，提高安全生产管理水平，实现以技术保安全。加大装备科研力度，提高施工机械化的技术储备，不断推进工艺、工法的革新，做到作业的先进和标准，进一步确保生产安全，提高风险管控水平。各单位一定要牢固树立“红线”意识，贯彻落实“国九条”规定，不断提升企业隧道施工安全和整体安全生产水平，为做大、做强、做优、做实中国中铁提供强有力的安全保障。刘辉同志对中铁科研院所 TKJ-15 型机组项目建设工作提出了三点要求：一是要组建一支熟练的操作手队伍，做好现场培训和设备维护；二是产品要增配工具箱，便于施工单位对一般的常规故障进行维修；三是完善售后服务，对机组安装动态检测性能的芯片，可对设备进行远程诊断，指导现场人员进行维护，保证设备的使用率。

无边落木萧萧下，不尽长江滚滚来！

中铁科研院所人永远不停歇地追寻，去迎接科技风暴的洗礼！

科技之光

——中铁工程信息技术研究院诞生纪实

江 源 石维明

“在学科边缘、学科交叉的地方取得新的突破，跨学科研究，在多学科交叉的地方把信息技术利用起来。”这是中国工程院院士、原铁道部常务副部长、中国铁道学会理事长孙永福，2014 年 12 月 25 日在中铁科研院所、中铁西南院考察时说出的掷地有声的一句话。

2014 年 4 月 16 日，铁路隧道施工监控量测信息化管理系统在铁路建设工程网技术交流专题栏首页注册发布，正式在全路推广应用。这一令中铁西南院人欢欣鼓舞、击节相庆的好消息，为一项持续了十余年的科技研发成果带来了市场的曙光。

现场实际应用使这项科技成果不断完善，逐步成型、稳定。八个月后的 12 月 12 日，在中国中铁召开的隧道施工安全视频会上，中铁科研院所总经理、中铁西南院总经理李林登上讲台，向国务院安委会、国家安监总局、国务院国资委、交通运输部、国家铁路局的领导，部分中央建筑施工企业领导，中

国中铁领导和中国中铁全系统推介了“隧道施工监控量测信息化及防坍塌预警系统”科研成果，引起强烈反响。中国铁路工程总公司董事长、股份公司董事长、党委书记李长进在讲话中结合施工安全形势对该科研成果提出了充分肯定，并要求加快推广应用步伐。

12月22日，李林在总经理办公会上，就成立中铁工程信息技术研究院做出指示，会议通过了相关议案。作为加快信息化科研成果转化，实施国家关于科技兴安、保障安全生产的重大部署，作为推行企业精细化管理，实现“零”事故目标的重要保障，作为加强和推广隧道监测信息化平台方面的研究探索与市场应用的重大举措，中铁工程信息技术研究院的成立有着非常重要的意义。而信息院的成立还提出适时整合涉及隧道、桥梁、地质、地灾、检测等业务的信息化研究板块，这点明了另一层更具前瞻性的意义——在学科边缘、学科交叉的地方取得新的突破。

12月24日，中铁工程信息技术研究院筹备小组正式成立，李林任组长，尚海松任副组长，詹显军任办公室主任。筹备小组的成立为继续稳步推进中铁工程信息技术研究院建设工作提供了重要保障。

孙永福院士到中铁科研院、中铁西南院考察，获悉中铁西南院成立中铁工程信息技术研究院，非常高兴。他感慨地说，中铁西南院成立中铁工程信息技术研究院这是一个好的思路，这是一个好的开头，这是一个难得的契机，其他单位都没有成立工程信息技术研究院，要往大里做，要往深里做！

孙永福院士与中铁科研院党委书记、中铁西南院党委书记、董事长唐云，中铁科研院总经理、中铁西南院总经理李林及有关专家和科技人员畅谈，给予了“三个肯定”和“七点希望”。“三个肯定”是：对成立中铁工程信息技术研究院这一主动举措表示肯定，对中铁科研院取得的丰硕科研成果表示肯定，对中铁西南院和中铁西北院50多年来作为铁路建设科研院所做出的贡献表示肯定。“七点希望”是：要整合发展战略规划，整合优势资源实力，树立科学研究理念，加快各专业板块的成果转化；要抓住市场机遇，牢牢把握铁路、公路、市政等市场需求，积极跟进，跑步前进；要针对工程建设急需的一些基础研究工作，制定和调整战略规划，全面分析，提出解决问题的具体措施；要改变观念、提前谋划、超前研究，早争取，早介入，开展具有前瞻性的科技研究工作；要加强技术储备，具备长远目光，随时保持竞争意识；要结合当下发展形势，开展跨专业、跨领域研究工作，充分发挥自身优势，把信息技术用起来；要加强人才培养，吸引跨行业、跨领域的专家，实现跨学科、跨专业的人才力量整合。

回首过去，一路艰辛。2000年，在严金秀、伍晓军、万晓燕、陈礼伟等同志的引领下，当时的隧道中心开始钻研隧道监控量测信息化管理工作。

2008年，李林强力推进和大力支持此项目的研发，要求项目团队坚守本分、坚持理想、跳出局限性的思维模式，探索学科结合点，要和生产实际结